

# 淮南日报

## 长三角新闻

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006  
网址:Http://www.huainanet.com

2024年1月10日 星期三

癸卯年十一月廿九  
总第15249期 今日8版

A1



## 1月10日起长三角铁路实施新列车运行图

新民晚报记者 金志刚

### 长三角动态

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,1月10日零时起,全国铁路实施第一季度列车运行图,长三角铁路积极应对运输市场新需求,充分运用新增线路等运输资源,统筹优化列车开行方案,持续提升长三角一体化发展战略,不断提升铁路客货运输服务品质和效率。调图后,杭昌高铁黄山至南昌段(下简称杭昌高铁黄昌段)高铁列车开行对数由过渡期的5对增至17对;长三角增加至南昌、郑州、武汉、广州、西安等多个热门方向的客运运力供给,优化完善货物列车开行方案。旅客列车、货物列车开行总数分别达到1325.5对、1344对,均创历史新高。

### 新线开通,区域通达能力大幅提升

为更好服务长三角区域旅客出行,助力经济社会高质量发展,积极回应民生关切。新图中,充分运用杭昌高铁黄昌段开通新增通途,拓展开行长三角往长江经济带、粤港澳大湾区、京津冀经济圈等方向列车;以安徽皖南地区至长三角主要城市间通达出行为重点,丰富列车开行方案。安排开行至北京、南昌、赣州、郑州、武汉、西安、兰州、广州等多个方向共12对直通动车组列车,进一步放大新线(杭昌高铁黄昌段)辐射效应。安排开行合肥南至祁门南、上海虹桥至吉安西、蚌埠南至祁门南、杭州东至祁门南、祁门南至徐州东等管内动车组列车5对,为沿线祁门、黟县等地居民往返

省会城市合肥以及沪、苏、浙多地提供出行便利,区域通达能力进一步提升。

### 有效增能,热门方向能力持续加强

整合长三角管内优势资源,充分利用沪宁高铁、龙东高铁、甬广高铁广汕段开通运营等利好条件。此次调图,加强向长三角周边城市的运力供给,增加青岛、济南、厦门、龙岩、广州等稀缺、热门方向增能。

新图进一步优化动车组列车开行结构,把长三角向青岛、广州、西安等稀缺方向增能作为重点,增开直通动车组列车10对,调整列车运行区段8.5对,对长三角始发(经由)前往中原、福建、广汕、西安、郑州、青岛、宜昌等多个方向作了运力补充。

首开至聊城方向高铁列车,济南西-上海虹桥 G1209/G1210次1对经郑高铁路延伸运行区段为聊城西-上海虹桥,车次改为 G1708/G1706/7次。首开至武平方向动车组列车,龙岩-上海虹桥 D3133/2 D3131/4次1对经龙东高铁、赣瑞龙铁路延伸运行区段为武平-上海虹桥,车次改为 D3132/3/D3131/4/1次。龙岩-南京南 D3297/6D3295/8次1对经龙东高铁、赣瑞龙铁路延伸运行区段为武平-南京南,车次改为 D3296/7/G D3295/8/5次。

增开至中原地区大站直达列车。杭州东至郑州东 G1960/G1959次大站直达高铁列车1对,杭州至郑州间最快旅行时间缩短至4小时29分钟;增开西安北至杭州西 G2238/5、G2236/7次大站直达高铁列车1对,西安至杭州间最快旅行时间缩短至6小时32分钟。

增开至多个热门方向列车。增开西安北至合肥南 G2230/27、G2228/9次高铁列车1对;增开南昌西至广州东 G3061/G3086次高铁列车1对;增开广州东至合肥南 G3066/G3083次、G3069/G3082次高铁列车2对;增开南京南至宜昌东 D4829/D4830次动车组列车1对;恢复开行贵州北至杭州东 G1332/G1331次高铁列车1对;恢复开行南京(南京南)至青岛 D2867/6/7、D2868/5/8次动车组列车1对。

优化运行区段。原上海虹桥至怀化南 G1329/G1322次、南京南至威海 D2871/0/1 D2872/69/72次等部分直通列车调整始发及终到站、部分直通列车调整运行区段。

此外,新图将原先西安至杭州、西安至上海、郑州至深圳东、兰州至上海的5对“Z”字头列车升级为动力集中动车组列车;原青岛北至峨眉、齐齐哈尔至深圳东、乌鲁木齐至合肥、牡丹江至广州、郑州至厦门北、乌鲁木齐至连云港东、长春至南宁等7对“K”字头列车升级为“Z”字头列车;提升运输品质的同时,旅时均也被进一步压缩。

### 完善结构,城际通勤出行更加便捷

此次调图,长三角铁路部门还通过增加通勤时段列车,优化列车开点等措施,完善列车开行结构,努力便捷通勤出行。

新图中,增开管内高铁动车组列车6对。其中,对宁波至金华、上海至江阴、南京至张家港等方向的沿线城市日常通勤及周末通勤列车开行方案作进一步优化。增开宁波至金华 C695次(宁波7:06开,溪口7:46到,新昌北

8:06到,嵊州新昌8:21到,东阳北9:00到,金华9:58到),C698次(金华16:29开,东阳北17:16到,嵊州新昌17:54到,新昌北18:10的溪口18:30到,宁波19:13到)城际列车2趟;增开上海至江阴 D9500/D9499次晚通动车组列车1对;最大程度方便上述方向早、晚高峰通勤旅客。逢周五、周日增开南京南至张家港 G8985/G8986次周末线1对,为沪宁沿江高铁南京至张家港沿线居民周末通勤提供更多选择。

### 大力增开货物列车 坚持绿色低碳发展

此次调图,长三角铁路部门根据货运结构变化和增量需求,通过调整货车车径路、增开货物列车等方式优化货物列车开行方案,缩短运输时间、降低运输成本,保障冬季电煤等国计民生物资运输需求,更好地承接“公转铁”运力,为绿色低碳发展作出贡献。

新增增开南京东至东莞东 X8715次、北仑至金华东 81002/1-81006/5次、芜湖东至乔司 26321-26329次、徐州北至瓦窑 30071-30075次等货运班列、直通列车、区段列车41列,货物列车开行数量达1344对,较调图前增加11对,助力绿色低碳高质量发展、服务区域经济社会发展能力更强。

铁路部门介绍,新图实施后,将有利于进一步发挥路网作用,更好服务经济社会发展和人民群众生产生活。铁路部门提醒,新图中客货列车开行信息和资讯,旅客、货主可通过铁路12306、95306网站、客户端、微信等渠道查询,或关注各地火车站发布的动态信息及公告,以便合理安排行程和货物运输事宜。

## 长三角铁路建设开年“开工忙”

### 长三角亮点

新华社上海1月5日电(记者 贾远琨)1月2日,沪渝蓉沿江高铁合肥至武汉段开工;1月5日,沪苏湖铁路松江特大桥128米钢桁梁完成“空中转体”……长三角铁路建设开年“开工忙”,按下“快进键”。

1月5日,在沪苏湖铁路松江特大桥春申施工现场,总重2972余吨的128米钢桁梁累计在516分钟内移动44.5米,逆时针旋转20度。上海铁路枢纽工程建设指挥部指挥长、党委副书记孟凡华介绍,128米钢桁梁转体施工,现场需要完成拼梁、滑

梁、落梁三个主要任务,顺利完成空中转体,标志着沪苏湖铁路松江特大桥建设取得突破性进展。

沪苏湖铁路是连接上海、苏州、湖州等城市的快速铁路通道。项目建成运营后,将进一步完善区域路网布局,有效疏解沪宁、沪杭铁路通道运输压力。

长三角铁路建设项目体量大、辐射广,目前在建的项目多达35项,不少项目取得重要进展,将对扩容铁路网络、服务区域经济发展发挥重要作用。

目前,长三角铁路已拥有25条高铁,动车组开行范围覆盖除浙江舟山以外的所有地级城市,成为全国高铁网络最发达完善的区域之一。

## 长三角铁路春运团体包车开办

合肥日报讯 1月8日,记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,即日起至2月8日共32天时间内,长三角铁路提供2024年春运务工线下团体包车业务办理。今年的务工线下团体包车采取车站专窗受理的方式。受理对象为企业事业单位组织的本单位职工集中返乡返城团体;政府机构、企事业单位组织的公益类团体;受理团体为同一日期、车次,到站人数不低于一节车厢定员数;受理列车及席别为2024年1月26日至3月5日上海局始发开行的旅客列车硬座和二等座,团体客户

可自选日期、车次、发到站、席别,其中整车包车的,为增开列车。

据悉,团体客户需向车站提供本单位春运务工团体包车申请书、企业营业执照副本复印件、经办人身份证原件及复印件等资料。车站与团体客户签订《订购务工团体车票协议》,团体客户需加盖企业及法人印章。线下务工团体票办理原则上仅受理开车前18天及以上的列车包车申请。如团体客户办票申请得到受理,应在规定时间内按提报数量进行一次性制票和缴款。(记者 余俊俊)

## 如何布局发展新质生产力

徐根兴

### 长三角纵论

培育未来产业,对于长三角催生新产业新业态新模式,发展新质生产力非常重要,关系到长三角经济和产业的前途。

这两年,长三角在布局未来产业方面已经有了很多方案和行动。2022年10月,上海市政府发布了《上海打造未来产业创新高地发展壮大大未来产业集群行动方案》;2023年2月,浙江发布《关于培育发展未来产业的指导意见》;2023年11月,江苏发布《关于加快培育发展未来产业的指导意见》;2023年12月12日,安徽省政府办公厅发布了《关于培育发展先进制造业集群的指导意见》……所谓新兴产业,实际上已经是现实的生产力,而未来产业属于生产力的胚胎,尚处于孕育阶段或者处于实验室阶段。对于长三角来说,仅仅拥有强大的现有产业或现实生产力是远远不够的,必须不断开发新的产业,培育新质生产力,才能保障经济发展的永不衰竭的动力。笔者曾经听一个大型企业的总工程师说,有些企业的研究院主要干两件事:第一,研究二十年之后干什么;第二,攻克该企业全球子公司分公司碰到的共同的技术难题,这是它的主要职能。还听有的企业家说过,企业新产品开发必须要有储备,必须吃在嘴里、拿在手里、想在心里。可见,国家、地区和企业一样,必须连续不断地开发、储备新动能,研发、培育二十年之后做什么,才能在未竞争中处于领先地位。

一般来说,地区经济发展阶段不同,关注产业的侧重点就不同。对于追赶型地区,首先是侧重于要解决当下的经济发展问题,所以比较关注现实的、成熟的、能够增加GDP、就业、财税的成熟产业。对于超大型地区,除了关注现实的大企业和成熟产业,还会重视布局新兴产业。对于引领型地区来说,除了上述产业外,还必须以战略眼光布局未来产业。只有重视培育未来产业,才能真正着眼于未来,去培育新的产业、新的业态和新的企业,进而实现新技术的突破、新应用场景的创造、新消费需求开发。

让未来产业顺利降生、成长壮大,这是对长三角培育未来产业的重要考验,特别需要产学研多方的积极探索和尝试。江苏正引导苏州实验室、紫金山实验室、太湖实验室等重大创新平台和高校院所自主布局未来产业基础研发。江苏昆山已提出“打造元宇宙产业看昆山、发展元宇宙产业来昆山”的产业创新集群品牌。这是一个县级市培育未来产业、发展新质生产力的雄心壮志。安徽将实施“4+N”未来产业培育计划,打造中国声谷、世界量子中心、科大硅谷、未来科技城等未来产业名片,培育一批领

军企业。浙江支持杭州、嘉兴等地区在基因治疗、合成生物、核药等领域布局建设未来产业先导区。

培育未来产业,需要很好的成长性思维,懂得成长性关怀,实施的方法和策略必须是过程对,才能结果对。培育未来产业,是在不确定中培育确定,在不稳定中找到稳定,这就是发现产业规律的进程,所以,这里有成长的烦恼,有等待的焦虑,这些都是对培育者的考验。政府有为,市场有效,才能培育未来产业。政府要有耐心和定力,不要过多干预未来产业的培育过程,要敬畏产业规律、敬畏市场规律、尊重专业人员。未来产业不是用来弯道超车的工具,而是保证直道领先的航船,培育未来产业很难做到又快又好,是需要埋头苦干而可能不是什么超越阶段、超越过程的“巧干”。

培育未来产业需要优秀的人才,但如何识别和管理人才,是一门很重要的功课。企业家任正非说:“人才不是华为的核心竞争力,对人才进行有效管理的能力,才是企业的核心竞争力。”未来产业培育孵化中,必然会聚集很多创新型人才,如果没有对创新型人才的有效管理,就很难发挥人才群体的核聚变效应,就可能“人才”变“人灾”。在培育未来产业的人才队伍时,还要区分学者、专家与教练。学者往往比较懂原理、机理,专家比较擅长产业推广的技术、战术,教练有实战的丰富技巧、技能。有的人才可以集学者、专家、教练于一身,但绝大部分的人才不能兼具三种角色,而未来产业从概念到产品、从产品到商品,从实验室到企业、从企业到市场,需要有富学富车的教授、精准实施产业策略的专家、培养产业实战队伍的教练。华为领导人任正非说,精英我们不要理解为仅仅是金字塔尖的一小部分人,而是存在于每个层级、每个类别,有工作的地方,就有精英。可见,只有培育未来产业的各个层面都有精英,才能保证未来产业的茁壮成长,因此,培育者需要有适应未来产业发展的新型人才观。

在培育未来产业的过程中,政府要研究新情况新问题,大胆谨慎地守护未来产业的成长。比如,笔者观一财经节目,介绍脑机接口的具体做法,这项研究既是人类的福音,又给法律和伦理提出了新的挑战,新技术本身没有问题,但如何运用,需要法律和伦理的引导或监护和监管,否则新技术在带来“善”的同时,某些“恶”也得以传播。这里需要对新产业新技术发展路径的敏感性,更需要对新技术新产业的包容性,而对包容性的考验有时来自社会对新技术不理解、不接受的压力。政府部门对待各类新业态、新模式要有“包容审慎”的态度,一些新鲜事物不先“看一看”“试一试”,就用老办法去管制,可能一些创新就不会出现。(解放日报 作者系中共上海市委党校经济学教研部教授)

## 安徽合肥:青少年追梦绿茵场

近日,青少年学员在安徽省合肥市肥西县丰乐镇河湾体育综合训练基地内进行足球训练。据了解,该基地是全国社会足球场地设施建设试点示范项目,采取全免费“吃、住、训”一体化教学模式,对14岁至16岁之间,有足球技术基础和学习意愿的青少年进行集中培训,推动青少年文化学习和体育锻炼协调发展。

近年来,合肥市积极探索体教融合实践,通过引进专业化体育综合训练基地、改善体育教学设施、开设丰富多彩的体育课程、举办多种主题体育比赛等形式,帮助青少年锻炼身体,促进全面发展。

新华网发 陈家乐 摄



## 连接闵行奉贤 这座大桥建设迎重大节点

### 今日闵行

日前,S4公路奉浦大桥跨黄浦江主体工程合龙。

据悉,S4公路奉浦大桥及接线工程

是上海市重大工程,北起闵行区颛桥主线收费站,南至奉贤区西闸公路以南,全长约8.7公里,高速公路标准,主线设计速度100公里/小时,双向六车道。

S4公路奉浦大桥沿线穿越闵行区和奉贤区。工程项目规模为高速公路。主要工程内容包含新建奉浦东

桥,改建奉浦大桥以及地面接线段。

S4公路是上海高速公路网“一环十二射”和“一纵一横多联”中的一条重要射线高速;是中心城区通向奉贤区、金山区及上海化学工业区、金山石化总厂等大型工业区的快速通道;也是上海沟通浙江的重要省际通道。

奉浦大桥建成后,将打通S4公路跨黄浦江通行瓶颈,有效改善车辆通行条件,弥补短板服务水平不足以及交通安全方面的短板,促进上海市中心城与奉贤新城、金山、上海化工区以及长三角间的联系。(据今日闵行1月9日官方微信)

## 闵行这项民生实事项目超额完成! 受益人群达59482户

记者近日从闵行区建管委获悉,2023年在全区范围内开展的燃气安全为民办实事项目提前超额完成目标,已完成59482户灶具连接管更换工作、5756户高龄独居老人报警器安装工作。燃气灶具传统的橡胶软管是承插式连接,正常寿命只有18个月,存在易松动、被动物啃咬等隐患,且高温条件下易腐蚀、龟裂、老化、变形。用不锈钢软管彻底淘汰橡胶软管,可消除安全用气的“最后一米”隐患,有效提高居民用户的安全用气水平。

“我是上班族,礼拜一到礼拜五白天家里没人,怎么换软管?”“没人通知,我不知道换燃气软管的事情”……针对居民关注度较高问题,区建管委积极协调燃气公司解决难题,一方面,增加施工人数,协调燃气公司增加人员配比,在原有基础上增加40%;另一方面,延长服务时间,从工作日5×8小时延长至7×12小时。此外,除前期宣传居民手册等形式外,还安排安装计划,提前发各社区,由居委再次提示居民。

报警器保护的是社会对独居老人最真挚的关怀。在闵行区高龄独居老人家中的厨房内,安装上一个不起眼的“小方盒”——燃气报警器,在发生燃气泄漏时,它会通过尖锐、急促、高分贝的报警声引起老人注意,为独居高龄老人的居家养老生活提升安全感。截至2023年11月底,全区完成5756户高龄独居老人报警器安装工作。

为确保实事项目质量,区建管委会同相关街镇对软管更换项目、高龄独居老人加装报警器项目已安装用

户开展回访抽查,抽查结果良好。同时,组织专业第三方检测单位,对两个批次更换燃气连接软管实事项目产品质量,进行抽样检测工作,结果显示,产品符合相关规定。

区建管委相关负责人表示,后续,区建管委将会同街镇、燃气企业加强软管更换实事项目宣传工作,在确保项目施工安全和项目质量的前提下,加快项目进度,让更安全的连接管早日进入居民家中。(据今日闵行1月9日官方微信)