

# “尔滨”引发南北文旅拉歌：掏出“家底”请你来

这个冬天，哈尔滨成为2024年开年首个“顶流”城市。以此为开端，从北方冰雪旅游到南方“花海经济”，新年伊始中国旅游市场就火了起来。

回顾2023年，各地丰富文旅融合新业态，激发游客消费热情，一桌难求的淄博烧烤是文旅市场强劲复苏的缩影。而“尔滨”的火爆“出圈”则让人对今年的旅游市场更加期待。

不止哈尔滨，东北三省持续加大冰雪旅游投入力度，推动冰雪经济不断升温，并掏出“家底”欢迎各地游客。辽宁省沈阳市文旅局局长喊话“小砂糖橘”，欢迎来沈阳站一站、看一看。吉林省延吉市也拿出中国朝鲜族民俗园、烤串、米糕、辣白菜等热情相邀。

记者发现，“掏出‘家底’请你来”的南北文旅旅隔空喊话，应者云

集。

为了感谢东北“老铁”的照顾和宠爱，广西南宁、桂林、柳州等地连夜把砂糖橘送往东北。同时，广西的德天跨国瀑布景区、凭祥友谊关景区等45个景区，免费向东北“老铁”开放。

湖北省恩施市文旅局文旅推荐官张晓霞带着自家烧饼、溶洞风景等花样喊话。社交媒体上，还有山东网友在为小朋友去东北叫啥而犯愁：“小煎饼”还是“小挖机”？

气候温暖、风光旖旎的云南也发出邀约。“小冻梨”们，欢迎来暖和的西双版纳“解冻”！我们有野象、热带雨林……”云南省西双版纳傣族自治州景洪市文旅局局长隋剑飞说。

“‘北北’，这次换我们‘南南’宠你！从‘尔滨’到云南，大江南北的旅游火起来，祖国各地一家亲！”云南省

德宏傣族景颇族自治州芒市文旅局副局长莫合蕾热情洋溢。

记者从云南省文旅厅获悉，作为回礼，云南还特意准备了鲜花饼、松茸饼干各1万份，拟于近期送往哈尔滨，让东北“老铁”尝尝鲜。

眼下，除了东北地区，冰雪资源富集的新疆也推动冰雪产业提档升级，形成“冰雪+运动”“冰雪+观光”“冰雪+温泉”等多种旅游产品。

“冰雪热”还在“小土豆”“小菌主”的家乡兴起。元旦前，云南省会泽大海草山滑雪旅游度假区正式“开板”营业，不少滑雪爱好者慕名而来。

同样火热的，还有贵州“村超”的足球热情。1月6日，“村超”归来，战火重燃，由62支村队报名参加的“村超”新赛季打响揭幕战，引来天南海北的关注。

受访文旅人士认为，此起彼伏的文旅喊话和旅游热潮，犹如春节旅游旺季正式启幕前的拉歌，声音洪亮、热情真挚，拉出了感情、传递了友谊，彰显出祖国大家庭的温暖有爱，也是各地大方自信的城市推介。

此时，北方白雪皑皑，南方繁花似锦，南北风景、美食、民俗等差异催生出巨大的文旅市场。这股强劲的南北双向奔赴旅游热潮背后，是全国统一大市场的日趋完善和现代旅游业体系的愈加健全。

寒假即将到来，春节长假也不远，面对这波“出圈”机遇和爆发式的游客增长，各地正努力提升服务水平、做强特色文旅，吸引各地更多“小土豆”“小菌主”“小折耳根”们。

(新华社北京1月7日电 记者 吉哲鹏 孙敏 严勇)

## 国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”完成首航

新华社上海1月7日电(记者 贾远琨)国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”7日安全靠泊上海吴淞口国际邮轮港，3000多名游客井然有序地下船，航程1119海里的商业首航圆满完成。

2024年1月1日，“爱达·魔都号”开启商业首航，执行上海至韩国济州、日本长崎和福冈为期七天六晚的航程。

韩国济州和日本长崎、福冈对“爱达·魔都号”的首航给予特殊礼遇，醒目的欢迎横幅、欢快的迎宾场面、特别的烟花秀……吸引众人前来打卡留念。

“爱达·魔都号”在首航期间举办了4场敦煌研究院专家的系列讲

座，为客人展示敦煌石窟艺术，并详细介绍爱达邮轮与敦煌研究院联合推出的《念敦煌》数字壁画艺术展。客人在尽享海上美好时光的同时，还能欣赏敦煌艺术瑰宝，感受“爱达·魔都号”的海上文旅融合魅力。

中船邮轮科技战略管理部主任、爱达邮轮董秘顾鹏程介绍，首航的圆满完成是国产大型邮轮产业化发展的良好开端，中船邮轮和爱达邮轮作为“爱达·魔都号”的运营方，已经形成了“集团产业平台+专业品牌运营公司”的组织体系，未来将在市场营销、产品设计、酒店管理、海事管理等方面建立全方位的运营能力和体系。

## 福建“黄岐—马祖”对台小额贸易航线正式复航

新华社福州1月7日电(记者 庞梦霞)6日下午，满载货物的马祖商船“承丰号”缓缓靠泊福建省连江县黄岐对台小额贸易专用码头，标志着中断近三年的黄岐对台小额贸易航线正式复航。

“承丰号”所载货物重约5.8吨，主要为企工厂零配件、辅料及生活用品，将运往福州、上海、深圳等地。船长曹子平首次通过黄岐对台小额贸易航线来到大陆，“通关快速顺利，这条航线往返仅需两小时，半天内就能完成运输任务”。

支持福建建设两岸融合发展示范区十项出入境政策措施于2024年1月1日正式实施，进一步优化往来

闽台船舶进出港边检手续程序，推出往来闽台船舶(包括台湾渔船、小额贸易商船)进出港边检手续网上预报预检，提供24小时边检通关保障。

连江源本盛物流发展有限公司负责人杨孝旺介绍，目前黄岐对台小额贸易航线暂定一周两至三航次，未来会根据往来货物量情况适时调整班次。

据了解，黄岐港自2008年重新启动对台小额贸易以来，“黄岐—马祖”航线凭借航程短、航线稳定等优势，成为台商自用急用物品运输的重要途径。截至目前共往返货轮3549航次，进口贸易量4.4万吨。

## 黄河下游封冻河段开通

新华社北京1月7日电 水利部发布凌情通报，受近期气温回升影响，黄河下游封冻河段冰凌逐渐消融。7日8时，黄河河口冰凌利东大堤至生产村护岸最后一处封冻河段开通。至此，黄河下游封冻河段开通。

2023年12月17日，黄河下游河段首次出现凌凌，22日黄河西河口水文断面上游0.4千米处出现首封，27日达到最大封河长度43.49千

米，至2024年1月7日全部开通，封河历时17天。

封河期间，水利部门积极做好凌情监测、工程调度、堤防巡查、浮桥拆除等工作，确保了防凌安全。开河形势总体平稳，未发生较大险情。

凌情通报同时显示，截至7日10时，黄河上中游累计封河长度781千米。其中，上游宁夏河段分段封河681千米，中游分段封河100千米，凌情总体平稳。

## 新年首场金星伴月将于“三九”上演

### 星空有约

新华社天津1月7日电(记者 周润健)1月9日，“三九”第一天，2024年首场金星伴月将在这天“上演”，届时只要天气晴好，我国感兴趣的公众当日清晨面向东南方天空，凭借肉眼就能观赏到星月近距离相伴的浪漫画面，星光与月光交织在一起，如梦似幻，宛若童话。

通常情况下，月球和金星是夜空中亮度排名第一位和第二位的天体。而被誉为最美“星月童话”的金星合月指的是金星和月球刚好运行到同一赤经时，两者角距离达到最近，它是行星合月天象中的一种。

中国天文学会会员、天文科普专家修立鹏表示，本次金星合月发生时，两者还在地平线以下。到了清晨5点左右，它们才会升起地平线。彼时，月相是一弯细细的残月，金星就在残月的左上角不远处。冬日的残月，带着一片银霜，孤高而婉约，非常漂亮，金星虽然不是最亮状态，但依然非常醒目，不容忽视。星月相伴，成为东南方天空最美丽的一道风景线。

## 世行贷款安徽淮南采煤塌陷区综合治理项目环境修复2-2区工程通告

江苏科晟建设集团有限公司承建的世行贷款安徽淮南采煤塌陷区综合治理项目环境修复2-2区工程已通过竣工验收，现对该项目农民工工资和材料、机械租赁等款的支付情况进行通报。如有拖欠，请参与该工程的相关人员和单位见到通报后，到项目部联系结算。公司监督电话15380098666 吴女士。通报至登报后30日止，逾期公司视为自动放弃，概不受理。

特此公示

江苏科晟建设集团有限公司

2024年1月3日

## 警民互动迎接中国人民警察节

1月7日，小朋友在山东烟台万象汇广场体验警用摩托车。

近日，各地公安机关举行警营开放日、警民互动等活动，向人们展示警用装备，普及警务知识和法律法规常识，迎接即将到来的第四个中国人民警察节。

新华社发 唐克摄



39家工厂获评国家级“绿色工厂”、8家企业获评国家级绿色设计示范企业、全市单位工业增加值能耗仅为全国的37.4%……近年来，山东省青岛市坚持先进制造业绿色低碳高质量发展，不断擦亮“向绿底色”，一个绿色化的先进制造体系在青岛逐步构建起来。

走进双星轮胎“工业4.0”智能化工厂，各种智能设备在生产线上“忙碌着”。AGV小车“穿梭”其中运送各类物料，智能机器人“各司其职”，在各自“工位”上有序工作。

据双星轮胎“工业4.0”智能化工厂负责人李德功介绍，智能化工厂使用的一部分电还是自己生产的，厂房外顶有20万平方米的太阳能光伏面板覆盖，让普通生产车间变成“头顶会发电”的车

## 擦亮“向绿底色”——山东青岛先进制造业一线观察

间，年可发电2000万千瓦时。

近年来，青岛坚持先进制造业高端化、智能化、绿色化、集群化，从产品设计研发阶段就开始将绿色低碳理念植入其中。

当前，应用生物基材料在冰箱行业尚属“冷门”，海信集团出于绿色低碳的考量，新推出了生物基材料的冰箱。

海信集团研发人员常雪松介绍，家电产品常用的塑料部件原料主要通过石油开采制得，而生物基材料由秸秆、橄榄油渣等发酵制备而成。海信技术团队经

过长期的技术攻关，开创了生物基材料产品应用的行业先例，可以在保证冰箱零部件使用要求的条件下，使得冰箱抽屉等冰箱高强度结构件降碳50%。

“要在每一个技术细节上想办法减碳。”常雪松说。

从绿色生产到全流程的绿色化，青岛正在构建起一个绿色的制造体系。目前青岛全市累计建成省级以上绿色工厂57家，培育国家级智能制造示范工厂揭榜单位7家、服务型制造示范24家、国家级绿色制造名单44家，数量均

居全省首位。

与此同时，绿色重点项目正在加速推进，诠释青岛“向绿笃行”的使命担当。

鳌山湾畔，中电建青岛即墨海上光伏发电项目正在加紧推进，建成后年可提供约19.2亿千瓦时发电量，年可节约标准煤55万吨。未来，该项目还将探索更多新能源应用场景。

在青岛，完备的绿色产业创新生态正加速形成。京东方青岛基地已正式投产运营，顺利实现产能快速爬坡；大朋VR、云畅想总部陆续落地；人工智能等4个集群、中科曙光等6家企业分别入选“雁阵形”集群、集群领军企业，新增数量居全省第一……

(新华社青岛1月7日电 记者 王凯)

## 振翅高飞 面向未来——深圳发展低空经济打造“天空之城”一线直击

穿行在高楼大厦间的无人机将外卖准时“空投”到消费者手中，从这里“飞出去”的无人机在全球100多个国家和地区授粉投料、数以百计的高科技企业共同组织了一条全球领先的无人机产业链……近年来，借助产学研和市场应用的先发优势，深圳的低空经济产业已然振翅高飞，为经济高质量发展注入澎湃动力。

作为新质生产力的代表，低空经济是培育发展新动能的重要选择，也是全球竞速的重要战略新兴产业方向。当前，深圳正抢抓低空经济产业密集创新和高速增长的战略机遇，围绕科技创新、设施建设、场景拓展持续出台政策，积极打造面向未来、御风前行的“天空之城”。

插上翅膀 深圳低空经济飞向全球

元旦假期，来自北京的曾斌在深圳人才公园饱览城市天际线美景之余，还体验了一次独特的“外卖”：给他送餐的不是外卖小哥，而是一台有6个“翅膀”的无人机。

在直线距离约一公里外海岸城商圈设置的“机场”，黄黑涂装的无人机起起落落，工作人员将周边商户新鲜制作的餐食放入特制的包装盒后，放置在无人机下，在后台系统的指挥下飞向深圳人才公园设立的智能空投柜。从点单到拿到两杯茶饮，只需要约15分钟，空中飞行时间不到5分钟。

这是互联网平台美团在深圳设立的23条无人机送餐航线之一，也是深圳低空物流走入居民日常生活的缩影。据深圳市交通运输局统计，2023年，深圳开通无人机航线77条，累计开通航线

156条，完成载货无人机飞行量超60万架次。

作为全球闻名的“无人机之都”，无人机产业是深圳战略性新兴产业的重要组成部分。2023年，深圳市委召开专题会议，部署全市做好低空经济发展这篇大文章；深圳第一次把“低空经济”写入政府工作报告，提出建设低空经济中心，打造通用航空产业综合示范区、民用无人驾驶航空试验区、一座面向未来、辐射全球的“天空之城”雏形初显。

2023年11月，大疆两款新款农业无人机亮相，主打款T60覆盖农林牧渔多场景作业。从最初推出时只能喷洒农药，到如今撒肥撒药撒种子、水产投喂饲料、草原放牧监测，以及种植前规划、开花时授粉……

“从2012年进入植保领域至今，大疆农业无人机的飞行轨迹已覆盖100多个国家和地区。截至2023年10月，大疆农业无人机全球累计销量突破30万台，累计作业面积突破60亿亩次，惠及数百万农业从业者。”大疆高级企业战略总监兼新闻发言人张晓楠说。

除了以无人机为支撑的新型低空生产服务方式，深圳传统通用航空业态一直处于全国领先地位。近年来，传统通航短途运输企业积极拓展载人飞行服务，发展联程接驳、市内通勤、城际飞行、跨境飞行等空中交通新业态，深圳机场往返福田CBD等“空中的士”航线陆续开通，2023年直升机飞行量超2万架次。

创新引领 夯实产业链条

最新统计数据表明，深圳活跃着1500余家低空经济产业链上企业，涵盖技术研发、软件开发、硬件制造、商业应

用等环节，覆盖物流配送、城市治理、空中通勤、应急救援等多种应用场景。其中，诞生于深圳的民用无人机“领头羊”大疆在全球市场占有率超过70%。

在此基础上，深圳不断聚力产业强链补链延链，面向全球招商引资、招才引智。2023年，德国eVTOL(电动垂直起降飞行器)研发制造商Lilium宣布在深圳设立中国总部，广州亿航、上海峰飞、时的科技等国内eVTOL企业也纷纷宣布进驻深圳，开拓航线。2023年12月底，一座标准化建设的城市空中交通运营示范中心在深圳宝安区落地，来自广州亿航的无人驾驶载人航空器进行了试飞演示；上海峰飞计划今年在深圳开拓一条eVTOL跨海跨城航线，起降点位于深圳蛇口邮轮母港以及珠海九洲港码头，飞行往返距离超过100公里。

值得注意的是，深圳未来重点发展的“20+8”战略性新兴产业集群中，多个产业集群与低空经济相关，如智能传感器产业集群、智能机器人产业集群、智能网联汽车产业集群等，相关产业集聚形成后，其产业链、供应链、创新链也将为深圳低空经济发展注入新的动能。

布局“天空之城”打造全球低空经济政策高地

这是一份长长的产业政策清单——近年来，深圳陆续发布《深圳市低空经济产业创新发展实施方案(2022-2025年)》《深圳经济特区低空经济产业促进条例》等多份产业规划和地方法规，从政策、法律等多方面为深圳先行先试制定民用无人机管理规则和运行标准、推动低空经济发展提供有力支撑。

2023年底，深圳市七部门还联合印

发《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》，围绕引培低空经济链上企业、鼓励技术创新、扩大低空飞行应用场景、完善产业配套环境四个方面提出20项具体支持措施，推动低空经济高质量发展。

振翅高飞的低空经济背后，是深圳立足湾区、布局“天空之城”的勃勃雄心——从低空经济发力进一步畅通粤港澳大湾区物流、人流。实现更高效的互联互通，对粤港澳大湾区建设意义重大。

深圳地处粤港澳大湾区核心位置，经济活跃，市场需求旺盛，随着低空基础设施不断完善和规模效应不断凸显，城市通勤市场规模预期也将显著提升。“深圳市交通运输局低空经济专班相关负责人表示，目前，深圳正在加快完善低空经济软硬件基础和配套设施，开展低空智能融合基础设施项目建设，市区联动支持企业加快末端转运节点、社区级无人机起降场布局，构建低空经济设施网、空联网、航路网、服务网“四张网”，让低空经济拥有一张“数字蓝图”。到2025年，深圳将网格化布设600个以上低空飞行器起降平台，开通220条以上市内无人机航线，链上企业突破1700家，产值规模突破1000亿元大关。

“当前，低空经济产业发展正面临着重大机遇，深圳在产学研和市场应用上具有很好的基础，我们要积极进取，乘势而上，勇于创新，大胆探索，迅速抢占行业发展制高点，为低空经济发展探索更多经验，作出更大贡献。”广东省委副书记、深圳市委书记孟凡利说。

(新华社深圳1月7日电 记者 陈凯星 王攀 毛思倩)