美国经济能否“软着陆”待观察

国际观察

2023年，在美联储持续大幅加息后美国通货膨胀率有所下降，经济呈现一定复苏态势。尽管如此，在核心通胀率仍远高于美联储目标、高利率政策滞后效应逐步显现、联邦政府债务规模不断扩大等挑战和不确定性因素影响下，美国经济并未摆脱衰退风险，能否实现“软着陆”有待观察。

通胀“降温” 经济趋缓

近两年来，高通胀一直是美国经济的最大挑战之一。美联储于2022年3月开启加息周期，2023年继续实施一系列加息、缩表行动，以推动通胀水平下降。迄今，美联储已11次加息，累计加息幅度达525个基点。

美国劳工部数据显示，2023年11月，美国消费者价格指数（CPI）同比上涨3.1%，相较于2022年6月CPI同比涨幅9.1%的高点明显下降。然而，目前美国通胀水平仍高于美联储目标。尤其是剔除波动较大的食品和能源价格后，11月美国核心CPI同比上涨4.0%，涨幅与前两个月相比几无变化。

2023年12月中旬，美联储召开当年度最后一次货币政策会议，宣布将联邦基金利率目标区间维持在5.25%至5.5%之间不变。这是美联储2023年9月以来连续第三次维持这一利率区间不变。市场普遍认为，美联储本轮加息周期可能已结束。但美联储主席鲍威尔的表态则留有余地。他日前表示，尽管美联储在降低通胀方面取得进展，但仍有很长的路要走，美联储正谨慎评估是否需要采取更多行动。

与此同时，美国就业市场增长放缓，高利率对经济的抑制作用逐步显现。美国劳工部日前发布的数据显示，2023年11月美国非农业部门新增就业人数显著低于2023年上半年月均水平。

美联储和一些国际机构预计，2024年美国经济增长或将放缓。美联储日前发布最新一期经济前景预期，将2023年美国经济增长预期较9月预测上调0.5个百分点至2.6%，同时下调2024年美国经济增长预期0.1个百分点至1.4%。国际货币基金组织（IMF）2023年10月发布的《世界经济展望报告》显示，2023年美国经济增长率预计为2.1%，2024年经济增速将放缓至1.5%。

信心受损 复苏“无感”

虽然美国2023年宏观经济数据好于预期，但美国民众对经济的实际感受却和数据存在“温差”。在物价持续高企的情况下，美国中低收入阶层民众仍承受着沉重的经济负担，社会贫富分化继续扩大。

美国消费者新闻与商业频道（CNBC）日前发布的“全美经济调查”显示，66%的受调查者对美国当前经济状况和前景持消极态度，这是这项调查开展17年以来的最高纪录。

来自新泽西州的萨曼莎·莱伊告诉新华社记者，如今她的食品开支比2019年高出50%，“鸡蛋、碎牛肉、黄油的价格都在上涨”。这对已经退休且收入固定的莱伊来说尤为艰难。除食品外，房租等居住成本也都在上涨。

《华尔街日报》日前报道说，美国通胀下降情况好于预期，但值得注意的是，消费者已开始缩减开支，持续增长的消费支出可能正在失去动力。

不少专家将美国此轮经济复苏称为“无感复苏”。美国布鲁金斯学会高级研究员达雷尔·韦斯特告诉新华社记者，高昂的价格伤害了消费者利益，也损害了公众对美国政府经济政策的信心。

风险仍存 能否“软着陆”待观察

高利率严重阻碍了美国消费和投资。例如，随着此前美联储不断提高利率，借贷成本迅速上升，导致美国信用卡欠款余额在2023年第三季度首次突破1万亿美元，信用卡还款逾期比例从一季度的6.5%升至三季度的8%，达到十余年来的最高水平。

美国《国家利益》杂志网站近日报道说，加息导致新债发行的速度大幅放缓，从而挤压企业盈余，减少就业并导致破产。标普全球公司说，企业违约率正在上升，预计到2024年6月美国的这个数字将达到4.5%。

摩根大通首席全球市场策略师马尔科·科拉诺维奇认为，美联储激进加息的大部分负面影响还在逐步释放中，高利率影响的滞后效应需要更长时间才能显现出来。

另一方面，美国财政部数据显示，在9月30日结束的2023财年，美国联邦政府财政赤字达到近1.7万亿美元，比上一财年增加23%。这使得美国本就高企的债务雪上加霜。目前，美国联邦政府债务规模已达34万亿美元。

美国企业研究所经济学家德斯蒙德·拉赫曼指出，2023年美联储似乎成功对抗了通胀，但政治失灵让联邦赤字上升、公共财政走上不可持续道路，2023年初的地区性银行危机可能是2024年出现更多金融震荡的先兆。

达拉斯联邦储备银行前行长理查德·费舍尔说，如果美国政府继续借更多钱，债券市场供应过剩最终将推高国债收益率。这将造成债务上升和利息成本上升的恶性循环，政府必须进一步增加支出来偿还债务。

德国《商报》日前报道说，不能排除美国经济衰退的风险，贫富分化正在加剧，债务危机也加深了人们对美国经济的担忧。报道援引摩根大通分析师卡伦·沃德的话说，美国经济衰退的风险虽然“推迟了，但并未变小”。

（新华社华盛顿1月2日电 记者 熊茂伶）

IMF总裁警告 全球经济碎片化代价巨大

新华社华盛顿1月2日电（记者熊茂伶）国际货币基金组织（IMF）总裁格奥尔基耶娃警告，全球经济碎片化可能导致全球国内生产总值（GDP）损失7%。

格奥尔基耶娃在美国有线电视新闻网（CNN）2日播出的一档节目中表示，围绕“国家安全”的相关限制正在增加，地缘政治因素正引起全球经济分裂。如果任由经济碎片化继续，最终会使全球GDP损失7%，大致相当于法国和德国一年GDP的总和。

格奥尔基耶娃说：“找到减少摩擦的方法，把注意力集中在真正有意义的安全问题上，而不是随意地分裂世界经济，对大家都有利。否则，全球经济的‘蛋糕’会更小。”

国际货币基金组织2023年10月发布报告预测，2024年全球经济增速将从2023年的3.0%放缓至2.9%，比上一次预测值下调0.1个百分点。

特朗普就缅因州美总统选举党内初选资格提起诉讼

新华社旧金山1月2日电（记者吴晓凌）美国前总统特朗普2日就缅因州州务卿此前决定其不具备在该州参加今年美国总统选举党内初选资格向缅因州法院提起诉讼。

缅因州州务卿申娜·贝洛斯去年12月28日说，因牵涉2021年1月6日“国会山骚乱”，特朗普不具备在该州参加2024年总统选举党内初选资格。这一决定使缅因州成为继科罗拉多州之后，美国第二个将特朗普排除在总统选举党内初选之外的州。

特朗普在向缅因州最高法院提起的诉讼中说，贝洛斯对此决定没有管辖权，属于滥用自由裁量权，且依赖“不可信的证据”。

贝洛斯说，特朗普提出诉讼在预料之中，她在等待诉讼结果并“对自己的决定有信心”。

津巴布韦携手中企参与全球绿色转型

新华社哈拉雷1月3日电（记者张保平）津巴布韦前驻华大使、津国防和退伍军人事务部长克里斯托弗·穆茨万古瓦日前接受新华社记者专访时表示，中国拥有新能源技术方面的专业知识，来自中方的投资正推动津巴布韦成为全球绿色转型的主要参与者之一。

穆茨万古瓦说，中国的工业制造实力正助力津巴布韦走向全球新能源转型发展的中心舞台。得益于中方投资的大型锂加工项目，津巴布韦正朝着在全球锂价值链中发挥重要作用的方向迈进。

据了解，中资公司中矿资源、盛新锂能、华友钴业等在津巴布韦投资的锂加工项目已相继在2023年投产达产。这些项目将锂产品加工后出口到津巴布韦境外，提升了当地锂产品附加值。

津巴布韦拥有非洲最大的已探明锂储量，该国希望利用全球绿色转型的机遇大力发展采矿业。官方数据显示，近年来津巴布韦锂出口额大幅增长，从2018年的180万美元增长到2022年的7000万美元。2023年前9个月，该国锂出口收入达2.09亿美元。

中国车企获以色列电动汽车年销量冠军

新华社耶路撒冷1月3日电（记者王卓伦 吕迎旭）以色列汽车进口商协会2日发布的数据显示，中国汽车企业比亚迪和吉利汽车集团分别夺得2023年以色列电动汽车销量冠亚军。

比亚迪跨界SUV Atto3成为2023年以色列最畅销电动汽车，销量为14244辆。同期，比亚迪其他电动车型在以销量为901辆。比亚迪不仅是2023年以色列最畅销电动汽车品牌，同时也是以色列第四大畅销汽车品牌。

吉利汽车集团几何C车型夺得2023年以色列电动汽车销量亚军，销量为7129辆。美国汽车制造商特斯拉和韩国现代汽车分别在以售出6767辆和4424辆电动汽车，位列销量榜的第三、第四。

2023年中国电动汽车在以色列的总销量为29402辆，是2022年的两倍多，占以色列电动汽车市场60.98%的份额。

加沙：袭击之后

1月2日，人们从加沙城的建筑物废墟前走过。

以色列国防军2日发表声明说，以色列海陆空军近期在加沙地带持续开展联合作战，已打死数十名巴勒斯坦武装人员，拆除和摧毁部分军用基础设施。巴勒斯坦加沙地带卫生部门2日发表声明说，以军过去24小时对加沙地带的袭击造成至少207人死亡、338人受伤。

新华社 发
穆罕默德·阿里 摄

多家国际航运公司继续暂停红海航线运输

国际航运巨头丹麦马士基航运集团和德国赫伯罗特公司1月2日宣布将继续暂停旗下货船通过红海。英国海上贸易行动办公室通报，1月2日晚些时候，一艘商船在红海以南曼德海峡遭袭。

马士基航运集团去年12月31日发表声明，证实该公司一艘货轮在红海水域遭武装人员袭击，宣布48小时内再次暂停其旗下所有货船通过红海。美国中央司令部同一天说，美军当天在红海水域击沉三艘袭击马士基旗下集装箱货轮的也门胡塞武装船只。胡塞武装当天晚些时候确认，该组织10名武装人员被美军打死。

“对该事件的调查正在进行，我们将继续暂停该地区所有货物运输，同时进一步评估不断变化的情况。”马士基航运集团在1月2日发布的声明中说，“船只将改变航线，继续绕道（非洲大陆南端）好望角航行。”

按照马士基航运集团说法，其联盟伙伴瑞士地中海航运公司旗下船只也继续绕行好望角。据路透社报道，地中海航运公司尚未对这一说法置评。

赫伯罗特公司则表示，至少在1月9日之前，旗下船只将继续绕道好望角。此后，公司将决定是否改变航线。

与此同时，英国海上贸易行动办公室通报，1月2日晚些时候，位于曼德海峡的一艘商船附近发生三次爆炸，爆炸原因正在调查。通报说：“（遇袭船只）船长报告说，船只没有受损，船员目前也很安全。”

以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）2023年10月7日爆发新一轮冲突后，胡塞武装使用导弹和无人机多次袭击红海水域关联以色列的目标，美军则多次拦截胡塞武装导弹和无人机。

胡塞武装说，该组织袭击红海水域关联以色列的船只，旨在支持巴勒斯坦，只有以色列停止其在加沙地带导致大量巴勒斯坦平民伤亡的军事行动，并允许人道主义物资畅通无阻地运入加沙地带，袭击才会停止。

红海航线在全球海运航线中地位重要，胡塞武装袭船行动已导致多家国际航运企业宣布暂停红海航线，转而绕行非洲南端。美国去年12月中旬宣布牵头组建一支多国部队，执行护航任务，但应者寥寥。路透社先前分析，美国的一些盟友不愿意与红海护航联盟扯上关系，在一定程度上反映出新一轮巴以冲突在美国与其盟友之间、在欧洲国家内部引发裂痕。

（新华社专特稿 刘 曦）

哈马斯政治局副主席在黎巴嫩遭以军暗杀身亡

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）和黎巴嫩政府2日说，哈马斯政治局副主席萨利赫·阿鲁里当天在黎巴嫩首都贝鲁特遭以色列无人机空袭身亡。他是新一轮巴以冲突爆发后死于以军之手的哈马斯最高级别官员。

据黎巴嫩国家通讯社报道，以军无人机空袭位于黎巴嫩南郊的哈马斯办事处，造成6人死亡、多人受伤。哈马斯证实，阿鲁里及其他多名哈马斯成员死于空袭，包括两名哈马斯军事指挥官。

以色列军方发言人既没有证实也没有否认发动这次空袭。

黎巴嫩总理纳吉布·米卡提谴责以军“犯下新罪行”，呼吁国际社会“制止以色列的侵略行径”。黎巴嫩政府说，将立即向联合国安理会控诉以色列侵犯黎巴嫩主权。

哈马斯领导人伊斯梅尔·哈尼亚发表声明说，以军这次行动只会让哈马斯“更强大、更坚定”。

哈马斯消息人士说，哈马斯已通知卡塔尔和埃及等冲突斡旋方，冻结与以色列的“任何谈判”。以色列《国土报》以阿拉伯国家外交人士为消息源报道，阿鲁里之死“改变了形势”，和平谈判“现在不可能取得进展”。

据路透社报道，阿鲁里1966年出生于巴勒斯坦约旦河西岸地区，为哈马斯元老级人物，是哈马斯旗下武装组织卡桑旅创始人之一。阿鲁里负责哈马斯在约旦河西岸的行动，以方指认他多年来策划了发生在约旦河西岸的多次袭击。阿鲁里还在加强哈马斯与黎巴嫩真主党关系中发挥了巨大作用。

阿鲁里曾被以方关押多年。他去年8月表示，他知道自己是以方暗杀对象，并不惧怕、“随时恭候”。

本轮巴以冲突爆发后，以方称其作战目标包括“消灭哈马斯”，并誓言追杀哈马斯官员。多名哈马斯中层领导人在加沙地带死于以军空袭，阿鲁里是最新冲突爆发后首名在第三国遭以方暗杀的哈马斯高级领导人。

美联社分析，阿鲁里之死可能引发黎巴嫩真主党猛烈报复以色列，甚至导致双方全面开战。黎巴嫩真主党在本轮巴以冲突中袭击以色列目标以策应哈马斯，以方回以空袭和炮击。黎巴嫩真主党2日警告，以军针对阿鲁里的空袭是对黎巴嫩安全和主权的“严重侵犯”，“这一罪行不会免受惩罚”。

与哈马斯结盟的巴勒斯坦伊斯兰圣战组织（杰哈德）发表声明，称以方将为暗杀阿鲁里受到“惩罚”。

伊朗外交部发言人纳赛尔·卡纳尼说，阿鲁里之死在这一地区乃至世界范围“无疑会引发”新一轮反以行动。去年12月，在叙利亚担任军事顾问的伊朗伊斯兰革命卫队高级指挥官赛义德·拉齐·穆萨维在以军导弹袭击中身亡。

以色列军方发言人2日表示，以方将继续打击哈马斯，并做好应对任何情况的准备。以色列总理本雅明·内塔尼亚胡的高级顾问马克·雷格夫2日接受美国微软-全国广播公司采访时说，这是一次“精确打击”，只针对哈马斯领导层，并不针对黎巴嫩和黎巴嫩真主党。不过，雷格夫没有证实或否认这次空袭是以色列所为。

（新华社专特稿 惠晓霜）

贴北约越近，韩国离安全越远

新华时评

韩国外交部近日声称，要强化与北约的“实质性合作”。近年来，韩国积极向北约靠拢，与北约签署协议、展开合作，其领导人连续两年参加北约峰会。然而，作为美国煽动集团对抗、维护霸权利益的工具，北约不会给韩国带来想要的安全，只会将其推向相反的方向，给亚太地区带来动荡和不安。

近年来，北约将触手频频伸向亚太，通过贩卖安全焦虑等手段拉拢韩日等亚太国家，并不断加大在亚太地区的力量投射。尹锡悦政府上台后，韩国与北约的关系大幅迈进，成为北约“亚太化”的重要着力点之一。2022年6月，作为首位参加北约峰会的韩国总统，尹锡悦提出与北约互设代表处的计划；2023年7月的北约峰会期间，双方签订了涵盖多领域的“个别针对性伙伴关系计划”，韩国表示计划加入北约的战地信息收集和开发系统，同北约成员国交换军事机密；不久前，韩国首次以“北约伙伴国”身份参加了北约“网络联盟2023”演习……对于美国主导的北约“亚太化”，韩国政府可以说言听计从。

北约在全球制造的动荡，众所周知。韩国政府声称要通过加强与北约的“紧密合作”维护本国安全利益，可能会适得其反。作为冷战产物的北约，至今依旧抱持零和博弈、对抗思维，在美国主导下不断寻求扩张地理边界和活动范围，一再挑起战争冲突。冷战结束至今，北约的手伸向哪里，就会在哪里制造分裂和混乱：轰炸南联盟，以“反恐”名义发动阿富汗战争，入侵伊拉克，空袭利比亚，推动乌克兰危机升级……都给当地人民带来了沉重灾难。韩国延世大学名誉教授文正仁在《韩民族日报》上刊文指出，比起通过外交努力预防战争，韩国政府近年来持续加强韩美日三国军事合作以及与北约的合作，加重了韩国民众对安全的不安，东北亚地区“可能会回到过去冷战时期岌岌可危的安全环境”。

北约作为全球最大的军事组织，其本质是美国维护其霸权的工具。在当前国际安全局势动荡不安背景下，北约仍不断染指域外事务，制造对抗，其扩张野心和霸权图谋昭然若揭。北约保持向亚太地区扩张的进攻态势，是试图把在欧洲挑动甚至制造对抗的套路复制到亚太地区，对地区局势有百害而无一利。韩国政府应当认识到，不断强化与北约的合作无异于“引狼入室”。北约东进亚太只会搅动地区紧张局势，引发阵营对抗甚至“新冷战”“新热战”，是逆潮流而动，开历史倒车，不得人心。亚太国家不欢迎、很多北约国家不赞成“北约亚太化”，亚太地区也不需要“亚太版北约”。亚太是发展的高地、合作的热土，不是地缘政治的角斗场。求和平、谋合作、促发展才是亚太地区的大势，是民心所向。

继续追随美国“印太战略”，配合北约战车驶进亚太，最终只会导致自身利益受损、地区局势恶化。韩国应该与亚太地区绝大多数国家站在一边，站在历史正确的一边，而不是做危害地区和平稳定和各国民众利益的帮凶。

（新华社首尔1月3日电 记者 冯亚松）