

基层医疗卫生机构“管”起更多老年人健康

2023年上半年，我国基本公共卫生服务已为8988万65岁及以上的老年人提供健康管理服务；全国69.3%的二级及以上公立综合性医院设有老年医学科；共有约7000家资质齐备的医养结合机构……

老年人的就医养老，是家事也是国事。面对超2.8亿60岁及以上老年人，社会各方奋力书写民生答卷。

冬季呼吸道疾病流行，如何让老年人看病更方便？走进上海黄浦区的打浦桥街道社区卫生服务中心，夜间门诊覆盖了全科、中医适宜技术、康复理疗、护理服务。

“让更多老年人就近‘看上病’‘看好病’，不断提升获得感。”当地卫生健康管理部门负责人表示，近期正开展老年人健康监测、推进老年人流感疫苗接种、定期巡诊分类管

理，持续优化绿色通道，加强养老机构呼吸道感性疾病防控。

推动国家老年医学中心和老年疾病临床医学研究中心建设，加强综合性医院老年医学学科建设和中医医院老年病科建设，让老年人看病购药更便捷……聚焦老年人就医的“急难愁盼”，有关部门一直在行动。

脑梗抢救后，70多岁的成都市民谷先生转至“家门口”的青羊区中医院住院康复。家人省心，自己也更安心。

安排中医博士、硕士在养老院开展中医适宜技术服务，将中医药健康服务送到高龄及低保失独老人家中……包括4万多家中医馆在内，各级各类医疗卫生服务机构不断提升服务水平、创新服务模式，让老年人的晚年生活更有“医”靠。

数据显示，2023年上半年在基层医疗卫生机构接受健康管理的65岁及以上老年人数量，较2022年同期提高了40%。就购药“一码通”的医保码，60岁以上激活用户已超1.3亿人，更多智能化适老服务正为老年人提供便利。

河北燕郊，燕达金色年华养护中心。养护中心与北京通州仅一河之隔，床头安装着输氧管线等医疗设备，智能移位系统可助力半失能老人洗浴、如厕……5000多位老人在此安享晚年。

作为首批京津冀养老工作协同发展试点单位之一，养护中心“落地”了北京市养老机构运营补贴，毗邻的燕达医院率先实现京冀医保互联互通。“坚持医养结合，继续探索我国养老服务新模式，让更多老年人安享晚年。”曾任燕达医院医疗院长的北京朝阳医

院内科副主任卢长林说。

2012年至2021年，中央财政累计投入359亿元支持养老服务设施建设，国家持续完善养老服务支持政策，提升养老服务质量。截至2022年末，全国共有各类养老机构和设施38.7万个，养老床位合计829.4万张，床位数比2012年末翻了一番多。

发布首个国家标准规范居家养老上门服务，1000个全国示范性老年友好型社区正在建设……更多温暖举措相继落地，健康老龄化工作稳步推进。

“坚持积极老龄化，促进健康老龄化，努力走出一条中国特色应对人口老龄化的道路。”国家卫生健康委老龄健康司司长王海东说。

(新华社北京1月2日电 记者 董瑞丰 田晓航 李 恒)

元旦假期出入境人次恢复至2019年同期水平

新华社北京1月2日电(记者任沁沁)记者2日从国家移民管理局获悉，今年元旦假期全国边检机关共查验出入境人员517.9万人次，日均172.6万人次，较2023年元旦假期增长4.7倍，已恢复至2019年同期水平。其中，入境251万人次，出境266.9万人次；查验出入境交通运输工具20.3万架(艘、列、辆)次，较2023年元旦假

期增长1.5倍。

按照国家移民管理局统一部署，全国边检机关全警动员、主动作为，提前预测并向社会公布各口岸出入境人员流量高峰时段，提示、引导广大出入境旅客合理安排行程，错峰出行；科学组织勤务，加大警力投入，开设查验通道，及时疏导出入境客流，有力保障元旦假期中外人员出入境通关安全、顺畅、有序。

港珠澳大桥年出入境旅客超过1630万人次

新华社广州1月2日电(记者王浩明 赵紫羽)记者2日从港珠澳大桥珠海公路口岸出入境旅客超过1630万人次，出入境车辆超过326万辆次，分别为2019年的1.29倍和3.8倍。

据港珠澳大桥边检站分析，港澳游旅行团成为推动口岸出入境人数快速增长的主要客流种类。数据显示，2023年，经港珠澳大桥珠海公路口岸往来的内地旅行团超过4.5万个，人数超过250万人次。作为连接粤港澳三地的超级工程，港珠澳大桥已成为内地跨境旅游团的热门“打卡地”。此外，年内经港珠澳大桥出入内地的港澳居民超过992.7万人次，占出入境总客流近61%，创历年新高。

“南下”客流恢复，“北上”客

流更旺，“口岸热”现象明显，尤其周末及公众节假日期间，口岸单日出入境客流纪录多次刷新，最高达到单日11.5万人次，刷新港珠澳大桥开通五年多以来的最高纪录。”港珠澳大桥边检站负责人介绍。

港珠澳大桥珠海公路口岸作为“澳车北上”和“港车北上”唯一指定通行口岸，出入境车流同样迎来快速增长。2023年，口岸连续20次刷新单日出入境车辆最高纪录，单日最高超过1.7万辆次。其中，“港车北上”“澳车北上”数量年内累计超过139.5万辆次，占车流总量超过40%。

2023年，港珠澳大桥跨境物流也迎来高速增长，年内经珠海公路口岸出入境的货车超过57.4万辆次，同比增长超过25%，是2019年的6.4倍。

沪渝蓉沿江高铁合肥至武汉段开工建设

新华社北京1月2日电(记者樊曦 马琳瑞)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，2日，由中国铁建四院总体设计的沪渝蓉沿江高铁合肥至武汉段(沿江高铁合武段)开工建设。项目建成后，将进一步完善我国“八纵八横”高铁网沿江通道。

据铁四院总体设计负责人郑晓强介绍，沿江高铁合武段位于安徽、湖北省境内，线路起自合肥铁路枢纽合肥南站，经安徽省六安市及金寨县、湖北省麻城市、红安县至武汉铁路枢纽，经武汉天河站接入在建的沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段。

沿江高铁合武段是我国“八纵八

横”高铁网沿江通道的重要组成部分，路网地位十分重要。线路全长约360公里，设计时速350公里，桥隧比超过90%，其中由中铁十八局承建的大别山隧道长度超过8000米，为全线控制性工程，穿越省级自然保护区和二级水源保护区。

国铁集团有关负责人表示，沿江高铁合武段建成后，将在合肥至武汉间形成新的高铁大通道，进一步优化长江经济带铁路网布局，便利沿线群众出行，对加快构建沿江综合交通运输体系，更好服务区域协调发展，推动长江经济带高质量发展，具有十分重要的意义。

江苏首批首席技师诞生

新华社南京1月2日电(记者刘巍巍)记者从江苏省人力资源和社会保障厅获悉，经过企业遴选推荐、现场答辩评审、社会公示等程序，江苏首批12位首席技师日前诞生。作为我国“新八级工”职业技能等级架构中的“塔尖”人才，这些首席技师全部来自生产、科研、技术攻关一线，目前在企业中的待遇比肩高管。

吴江变压器有限公司变压器互感器制造工禹云长多年来坚守输变电设备研制岗位，研发出我国首个具有完全自主知识产权的550千伏超高压并联电抗器，世界唯一一台1100千伏并联电抗器等。作为国际电抗器领域著名专家和技术权威，他不仅享受国务院政府特殊津贴，获得国家科技进步一等奖、全国五一劳动奖章等，还被聘为俄罗斯工程院外籍院士。

20多年专注电线电缆制造的徐静来自远东电缆有限公司，他研制出碳纤维复合芯系列导线、特高压输电工

程用大截面节能导线等。他还获得发明专利40多项，带动电线电缆产业升级换代。

南京钢铁股份有限公司的“80后”炼钢工张红军是江苏首批首席技师中最年轻的一位。在数字化炼钢中，张红军开发出出炉双联工艺，独创全国超低磷单渣连铸生产工艺，助力我国先进制造业钢材供应链转型升级。

我国2022年开始建立并推行由学徒工、初级工、中级工、高级工、技师、高级技师、特级技师、首席技师构成的“新八级工”职业技能等级制度，首席技师是其中的最高等级。2023年11月，江苏省人力资源和社会保障厅首次在全省头部企业中开展首席技师评聘试点工作。

江苏省明确，企业聘用首席技师，待遇可比照本企业正高级职称人员，同时鼓励企业吸纳首席技师参与科研攻关、重大项目招投标技术评审等。

1月3日可见“年度最大太阳”

星空有约

新华社南京1月2日电(记者王珏 邱冰清)1月3日8时38分，地球运行至轨道近日点，这是本年度中地球离太阳最近的时刻，届时人们将看到2024年的“最大太阳”。为什么太阳离地球近了，天气却更寒冷？太阳到底为啥“大”“小”？中国科学院天文科普专家为您揭秘。

中国科学院紫金山天文台科普主管王科超介绍，地球以椭圆轨道绕日公转，正因为如此，日地距离并不固定，离太阳最近的位置称为近日点，离太阳最远的位置称为远日点，近日点比近日点远约500万千米。每年1月上旬地球经过近日点，7月上旬经过远日点，分别对应一年中太阳视直径最大和最小时的时刻。

今年，地球于1月3日8时38分运行至近日点，日地距离约为0.983个天文单位，约合1.47亿公里。此时，太阳视直径为32角分31角秒，人们所看到的日面是今年最大的。此

时的太阳堪称“年度最大太阳”，日面视直径大约比今年7月5日地球通过远日点时大3.4%。

而在“年度最大太阳”现身的3日后，1月6日就是小寒节气，我们将迎来一年中最寒冷的一段日子。为啥太阳离地球近了，天气却反而寒冷？王科超解释称，日地距离的变化并非季节变化的主因。地球围绕太阳公转时地轴是倾斜的，这使得太阳在地球上的直射点有规律地在南北回归线之间移动，形成四季。对北半球而言，地球行至近日点时，太阳直射点正处于南半球，此时照射在北半球地面上的阳光倾角大，日照时间短，整体接收到的太阳热量少，因此温度较低，天气寒冷。而地球行至远日点时，太阳直射点处于北半球，此时虽然日地距离较远，但地面可以接收到接近直射的阳光，且日照时间长，整体接收到的太阳热量多，温度也较高。

有意思的是，日地距离变化会影响地球绕太阳公转的速度，这使得地球上不同季节的长度不同。经过近日点时，地球的公转速度比经过远日点时要快。在北半球，夏季比冬季更长。

元旦假期全国1.35亿人次出游

2023年12月31日傍晚，在广西桂林市龙胜各族自治县龙脊镇平安村，游客在观赏梯田烟花美景。

文化和旅游部1日发布2024年元旦假期文化和旅游市场情况。经文化和旅游部数据中心测算，元旦假期3天，全国国内旅游出游1.35亿人次，同比增长155.3%，按可比口径较2019年同期增长9.4%；实现国内旅游收入797.3亿元，同比增长200.7%，较2019年同期增长5.6%。假期全国文化和旅游市场平稳有序。

新华社发 潘志祥 摄



落户“愿落尽落” 十项惠台出入境政策措施在闽实施

新华社厦门1月2日电(记者吴剑锋 付敏)“很高兴能成为厦门居民，实现了我长期期的目标!”任教华侨大学的台胞张立齐1日从厦门市公安局出入境管理支队民警手中接过了《台湾居民定居证》。这是中华人民共和国出入境管理局支持福建建设两岸融合发展示范区十项出入境政策措施实施后首位在闽定居的台胞。

为深入贯彻落实《中共中央国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》，出入境管理局于2023年11月

6日出台鼓励台胞来闽定居落户、便利台胞在闽生活发展等十项出入境政策措施(以下简称“十项措施”)，并于2024年1月1日起正式实施。

据了解，“十项措施”落地实施“台胞在闽定居落户‘愿落尽落’”政策，明确台胞可以向福建省内拟定居地的县级以上公安机关出入境管理机构提出申请，审批时限由20个工作日缩短为10个工作日。经批准的，可以在拟定居地办理落户。

“十项措施”中还包括台湾居民来往大陆通行证(以下简称“台胞证”)实行“网上办”“口岸办”“集中

办”，让台胞办证方式更加便捷，办证渠道更加丰富；同时推动在厦门设立出入境证件制作中心，厦金、福马“同城生活圈”人员办理出入境证件时限由7个工作日缩短至5个工作日。

“以往台胞申办五年期台胞证，须在入境后前往出入境管理机构窗口提交申请。”“十项措施”实施后，台胞在口岸即可申请五年期台胞证，并通过寄递方式领证，无需再专门前往出入境管理机构窗口申办证件。”厦门市公安局出入境管理支队支队长马翠琳说。

“‘即需即领’，‘想来即来’，更

方便了!”1月1日上午，台胞陈女士在乘坐“小三通”客轮来厦的路上，通过“移民局12367”App提交了一次性台胞证申请，抵达厦门五通口岸后直接领取证件，快速完成通关。谈及这次办证体验，她赞不绝口。

此外，“十项措施”还包括推动台胞证使用便利化，将在福建省内扩大台胞证联网核验服务范围，丰富拓展应用领域，便利来闽台胞享有交通出行、电子支付、就医诊疗、酒店住宿等政务、公共、互联网服务，进一步便捷台胞在闽学习、工作、创业、生活。

“数”说国家级新区民企新“量”点

元旦假期，天津市滨海新区不少民营企业仍在加班加点生产作业。新年伊始，记者探访这一国家级新区发现，民营企业展现不俗韧性，企业数量稳中有序，民间创新活力不断涌现，成为区域经济发展发展的生力军。

集聚：平均每平方公里落户近80家民企

跨年夜，天津周大福金融中心上空，数百架无人机排成“飞龙”“金凤”，舞动夜空。

作为国内无人机编队表演领军企业，元旦期间，一飞智控(天津)科技有限公司近万架无人机在海内外30多个城市飞行。公司总经理张云说，表演带动了销售，“无人机订单排到一季度末”。

近年来，像一飞智控这样的科技民企在滨海新区异军突起，带动了人工智能、新能源汽车、生物医药等新兴产业和未来产业的发展。

一组数据展示了民企活力：民企限上商品销售额占全区五成以上，规上服务业营业收入占六成以上，限上社会消费品零售额占七成以上。目前民企数量达到17.9万户，平均每平方公里有近80家。

在这里，民企融入京津“双城记”。两个月前，联想(天津)智慧创新服务产业园投产。“黑灯工厂”里，

无人智能生产线每9秒下线一台电脑，年产能达到300万台。“利用物联网等智能技术，工厂达到业内零碳制造最高水平。”联想集团政府事务部负责人谢小可说。

2023年，天津博迈科海洋工程有限公司制造出重量级海上浮式生产储卸油船，仅出口巴西一艘便创汇近10亿美元。“2024年还将有多个‘大块头’交付海外。”博迈科项目运营中心经理徐立品说。

创新：平均每两家民企拥有1项专利

深之蓝海洋科技股份有限公司里，一面高大专利墙格外醒目。展厅里陈列的每一款水下机器人，都是对专利的最好诠释。

“创新是企业的生命线。”公司董事长魏建龙说，近400项专利支撑企业打造出多款闯进欧美市场、具有国际竞争力的产品。

企业是创新的主体，专利是创新的标志。最新数据显示，滨海新区民企有效专利总量达到85445件。“民企对创新的贡献越来越突出。”滨海新区市场监督管理局知识产权发展促进室主任李加军说，平均每两家企业便拥有1项专利。

“第一”不断萌生于民企的厂房。康希诺生物自主研发首款吸入型新冠

疫苗，合源生物上市我国首个自主知识产权的CD19 CAR-T细胞治疗新药，天津市特变电工变压器有限公司研制出国内首台集成智能配电站……

创新沃土孕育一批“专精特新”企业。截至2023年9月，滨海新区有创新型中小企业1576家，入库国科小企4457家。

民企推动了当地高质量发展。滨海新区推出以创新为导向的40多家新型主题园区，以亩产论效益。其中一家数字货运主题园区每平方米产出从2022年的405万元，增长到2023年的776万元。

2023年滨海新区入选第一批国家知识产权保护示范区建设城市(地区)。“新的一年，滨海新区将不断强化企业科技创新主体地位，优化中小企业成长环境。”滨海新区科学技术局局长刘朱岩说。

效率：4小时就能开办一家企业

薛佳璐不久前在滨海新区办理企业开办和银行开户手续，全程只用了4小时。“一次办结，少跑腿，在滨海新区投资兴业可不是一般方便。”

最简告知承诺制审批、京津自贸通办、拿地即开工……滨海新区便企措施不断落地。

前不久，滨海新区政务服务中心政策再上新，与北京朝阳区共推82项

通办事项清单，涵盖商事登记、人社、司法等高频事项，实现全程网办或就近办理。

融资难一直是民企的“心病”。对此，一项“企业创新积分制”横空出世。企业以创新能力测算积分，凭“分”融资。天津众泰材料科技有限公司因此获得850万元的支持。同样受益的还有100多家中小企业。

辖区内金城银行打造数字银行，以数字手段评估，网上便捷放款。截至去年12月初，累计向包括滨海新区民企在内的中小微企业发放贷款超过2000亿元。

生产要素创新突破，更让企业享受到政策红利。受限于土地性质，无人机企业致道创新(天津)科技有限公司无法进行规模化生产。正犯愁的时候，滨海新区推出天津首个成规模M0新型产业用地，满足企业研发、小试、中试链条的孵化转化需求。“地方大了，成本降了，解决了科技型企业成长的烦恼。”公司副总经理李治国说。

滨海新区区委书记连茂贵说，不为不办找理由，只为办好想办法，今天再晚也是早，明天再早也是晚。滨海新区全力以赴帮助民营企业排忧解难，让民营企业在新的一年里放心投资、安心经营、专心创业。

(新华社天津1月2日电 记者 毛振华 王井怀 梁 婧)