

淮南日报

长三角新闻

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006
网址:Http://www.huainanet.com

2024年1月3日 星期三

癸卯年十一月廿二
总第15244期 今日8版

A1



益益乳业 品质益益 品味生活

0添加蔗糖 简糖有妙方

新品上市 “轻”爽一夏

简糖有方 风味酸乳

100%生牛乳奶源 77kcal/袋 0添加蔗糖

长三角拟共建产权和要素资源一体化大市场

长三角亮点

上海证券报讯 2023年12月28日举办的上海产权和要素市场高质量发展大会上,上海交易集团通过签署重要合作协议、发布重要成果、上线重大项目,助力推动全国统一大市场建设。

瞄准建设长三角产权和要素资源一体化大市场,江苏省产权交易所、浙江产权交易所、安徽省产权交易所、江苏省公共资源交易中心、浙江省公共资源交易中心、安徽省公共资源交易中心、上海交易集团等7家单位共同发布“高质量建设长三角要素和资源共同市场”行动宣言。各方主体将坚持高质量发展主题,打造党建引领、信息互联、规范统一、团结协作的长三角产权和要素资源一体化大市场,推动长三角要素和资源共同市场成为助力全国统一大市场建设的重要引擎。

当天,上海交易集团还分别与长三

角一体化示范区新发展建设公司、浙江省绍兴市国有资本运营公司、江苏省盐城市大数据集团、安徽省宣城市乡村振兴投资公司、上海张江集团、虹口区北外滩集团、静安区大宁集团、普陀区长风投资集团、青浦区西虹桥集团、上海青浦发展创业投资引导基金、上海金山城市建设投资集团等11家单位签署“优化资源配置、服务长三角区域经济发展”战略合作协议,拟发挥和整合各自优势资源,开展多层次、多领域、全方位业务合作,实现合作共赢。

积极响应国家“双碳”战略,碳排放权登记结算(武汉)公司、北京绿色交易所、天津碳排放权交易所、重庆发展投资公司、广州碳排放权交易所、福建省投资开发集团、江苏省产权交易所、深圳碳排放权交易所、上海环境能源交易所等9家单位发布“促进碳市场建设和绿色金融发展”共同倡议,拟进一步深化碳市场协调联动,推动绿色低碳产业发展,加快建成更加有效、更有活力、更具国际影响力的碳市场。

国务院国资委产权局副局长任雅林表示,产权市场在国资监管机构推动下逐步建成全要素、全资源、综合性的非标市场平台,成为我国多层次资本市场体系的重要组成部分。上海产权市场是首批为中央企业产权交易服务的交易机构之一,为促进国有资产有序流转、实现保值增值、防止国有资产流失提供了有力支持。“希望上海交易集团继续发挥引领作用,全方位、深层次进行战略创新,模式创新和路径创新,为推动产权市场高质量发展贡献更多力量、发挥更大作用。国务院国资委将为产权市场更好发展营造良好的外部环境。”

上海交通大学上海高级金融学院执行理事屠光绍表示,由科技创新市场、数据市场、碳市场等组成的新质生产力要素资源市场是高水平市场体系的重要内容,是发展新质生产力的重要基础,是市场体系建设的新进程。上海交易集团在推动新质生产力要素资源市场发展方面,可以发挥更大作用、作出更大贡献。

上海交易集团党委书记、董事长余旭峰表示,接下来,上海交易集团将聚焦“五个中心”建设,持续拓展交易领域,扩大服务覆盖面,促进各类要素资源集聚,加快形成全要素、全资源市场体系。以增强“发现投资人、发现价值”核心功能、加强业务集成、构建“投资+交易+产业”发展模式、推动全面数字化转型为抓手,奋力打造世界一流企业。在深化“长三角区域一体化发展”战略中努力发挥上海产权和要素市场龙头带动作用,整合资源、形成合力,共同推动全国统一大市场建设。

(记者 宋薇萍 张良 邓贞)

闵行在养老机构设置专业认知障碍照护专区

今日闵行

记者从区民政局获悉,为满足认知障碍老年人专业照护需求,区民政部门全力推进养老机构认知障碍照护专区建设,截至目前,全区已在17家养老机构设置专业的认知障碍照护专区,共建成76个单元1171张床位。

养老机构认知障碍照护专区采用“记忆家园”的形式规范建设,以家庭式小单元为管理模式,区域内均配备医生、护士和专业护理人员为入住老年人提供日常照护、清洁卫生、预防保健、娱乐活动、心理及精神支持等高品质服务。

自全区主题教育开展以来,区民政局对照查摆、深入剖析、全面调研、广泛听取群众心声,为满足认知障碍老年人专业照护需求,全力推进养老机构认知障碍照护专区建设。

在已建成的76个单元,相关养老机构因地制宜打造富有特色的专区照护场景,如马桥镇结合地名命名有“紫藤棚”“荷巷桥”,古美路街道取意尊敬长辈命名为“恭敬巷”,等等。各专区采取相对封闭的管理模式,设置电子门禁系统,大大减少老人走失风险,让家属更安心放心。

2023年参与认知障碍照护床位改造的养老机构有4家,共完成10个单元181张床位改造,分别是上海闵行区虹桥镇敬老院4个单元90张床位、上海闵行区吴泾镇敬老院2个单元25张床位、上海闵行区永德敬老院2个单元33张床位、上海闵行区平阳敬老院2个单元33张床位。

老年认知障碍照护专区是一个常做常新的课题,下一步,闵行区民政局将继续深化课题内容,重点做好《养老机构认知障碍照护单元设置和服务标准》等内容的宣传和贯彻,进一步推动区域内养老机构认知障碍照护单元的标准化、规范化建设,深化社区全流程照护服务内容,推进养老机构内认知障碍照护服务高质量发展,让更多认知障碍长者得到来自家庭和社会的妥善照护与支持。

(据1月2日今日闵行官方微信)

江苏地热资源勘查获得突破

新华日报讯 温泉作为地热的利用方式之一,被广泛地开发利用。但地热资源作为一种清洁、低碳能源,潜力远不止于此。近日,自然资源部发布2022年度自然资源科学技术奖获奖成果公告。由省地质学会推荐,省地质调查研究院牵头完成的“长三角典型地区地热资源勘查评价关键技术研究与高效利用示范”荣获自然资源科技进步奖一等奖,该研究成果获得广泛推广应用,并产生显著的经济、社会、环境效益。

“江苏位于中国东部沿海高热流异常区,大地热流强,深部地温高,具备形成多种地热资源的地质条件,是中国东部地热资源最具潜力的地区之一。”省地质调查研究院基础所召集人杜建国介绍。

“想要开发地热资源,首先要进行地质勘查,分析地下是否可能有地热水。而后就是根据勘查数据钻探地热泵。”省地质调查研究院邹鹏飞博士介绍,基于多年的经验教训和探索研究,江苏省地质调查研究院研发了一套适宜长三角地区的勘查评价理论体系。根据成因模式的建立,省地质调查研究院针对长三角地区不同的地质构造单元研发了以“热(波)阻异常”为核心的不同勘查关键技术方法组合。“勘查关键技术的突破,让勘查成功率从原来的不到50%提高到目前的95.2%。”邹鹏飞表示。

近日,江苏多地气温降至零下,而位于如东小洋口旅游度假区76℃的温泉在日夜翻滚着,吸引着周边慕名而来的游客。在10多年前,这里还是一片一望无际的滩涂地,无人问津。2010年,省地质调查研究院负责监理钻成的一口地热泵,使得这片滩涂地产生了翻天覆地的变化。

地热资源是我国重要的绿色能源。据估算,若我省地热资源可利用量的10%被利用,每年可以节煤约1400万吨,相当于2022年我省煤炭年消费量的5.4%。

近年来,省地质调查研究院积极推进多个省级地热资源勘查项目,发现并探明的南通小洋口、宝应黄荡—安宜镇大型中温地热田,为长三角地区近20年来仅有的两个大型中温地热田,实现了我国东部地区中温地热资源勘查零的突破。

(张宣 杨易峰 陈娟)

杭温高铁仙居站正式“上牌”

新华晚报讯 作为长三角高速铁路网的重要组成部分,日前,杭温高铁仙居站正式“上牌”,截至目前,仙居站已完成站房主体结构施工,金属屋面施工收尾,正处于站房室内装饰装修、幕墙施工阶段。

仙居站的设计理念为“高山流水、烟雨微茫”。建筑以“云纹”勾勒轮廓,并采用穿梭、叠落的手法形成立面元素,展示出建筑轻盈灵动之态。车站规模为2台6线(含正线),建筑充分结合仙居当地特色,将车站建筑形象打造成为“高山流水神仙居,烟雨微茫胜瀛洲”。

(记者 毛丽君)

长三角铁路年旅客发送量突破8亿人次

新华社上海12月29日电(记者 费远琨)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,截至12月29日,长三角铁路今年发送旅客突破8亿人次,创历史新高,全年旅客发送量有望达到8.07亿人次。

随着近日杭温高铁黄山至南昌段的开通,长三角铁路目前已拥有25条高铁,动车组开行范围覆盖除

角地区不同的地质构造单元研发了以“热(波)阻异常”为核心的不同勘查关键技术方法组合。“勘查关键技术的突破,让勘查成功率从原来的不到50%提高到目前的95.2%。”邹鹏飞表示。

近日,江苏多地气温降至零下,而位于如东小洋口旅游度假区76℃的温泉在日夜翻滚着,吸引着周边慕名而来的游客。在10多年前,这里还是一片一望无际的滩涂地,无人问津。2010年,省地质调查研究院负责监理钻成的一口地热泵,使得这片滩涂地产生了翻天覆地的变化。

地热资源是我国重要的绿色能源。据估算,若我省地热资源可利用量的10%被利用,每年可以节煤约1400万吨,相当于2022年我省煤炭年消费量的5.4%。

近年来,省地质调查研究院积极推进多个省级地热资源勘查项目,发现并探明的南通小洋口、宝应黄荡—安宜镇大型中温地热田,为长三角地区近20年来仅有的两个大型中温地热田,实现了我国东部地区中温地热资源勘查零的突破。

(张宣 杨易峰 陈娟)

逛市集 看大戏

2023年12月30日上午,安徽演艺集团在合肥城隍庙南门外推出“逛市集 看大戏”系列主题日演出活动。

据悉,元旦三天小长假期间,主办方聚合各院团资源,将带来包括黄梅戏、徽剧、民族管弦音乐会、儿童剧、魔术杂技等六场精彩的文艺演出,为广大市民献上一场精彩的文化盛宴。

新华社 发



“轨道上的长三角”加速驶来

新民晚报记者 金志刚

长三角观察

1月2日是2024年铁路元旦运输期的最后一天。5天内长三角铁路预计发送旅客1250万人次,日均发送旅客250万人次,较2019年同期增幅超15%。

就在2023年最后一个工作日,中国铁路上海局集团有限公司公布,年发送旅客突破8亿人次,较2019年年旅客发送量(7亿人次纪录)增长超一成,创历史新高,全年旅客发送量有望达到8.07亿人次,相当于全国总人口数一半以上的旅客,在长三角乘坐一次火车。

新线开通,又多了数个绝美打卡地;新站加紧建设,今后坐高铁将更加便捷;新建铁路中,多个“世界之最”正在逐步攻克完成中……岁末年初,长三角范围内,铁路建设多个项目取得新进展,迎来新节点;2024年,“轨道上的长三角”正高歌猛进,加速而来。

杭温高铁全线贯通,串起“世界级黄金旅游线”

2023年,长三角铁路客发量首次突破8亿人次,这当然与长三角区域内互联互通进一步加强、2023年全国各地旅游火热等因素紧密相关。同时,一些新线的开通运营,也给客发量年年增加提供了运力支撑。

就在2023年末的12月27日,杭温高铁黄山至南昌段(以下简称“杭温高铁黄昌段”)建成通车,杭温高铁全线贯通运营。

杭温高铁起自杭州南站,途经浙江省杭州市、安徽省宣城市、黄山市,江西

省景德镇市、上饶市、南昌市,接入南昌东站,线路全长560公里,其中最近建成通车的杭温高铁黄昌段线路全长288公里,全线共设黄山北、黟县东、祁门南、浮梁东、景德镇北、乐平北、鄱阳、余干、进贤北、南昌东10座车站,其中黄山北、景德镇北为改扩建车站。杭温高铁黄昌段最高时速按350公里运营,南昌东至景德镇北、黄山北站间最快分别49分、1小时45分可达。

随着杭温高铁黄昌段开通运营,长三角铁路网已拥有25条高铁,动车组开行范围覆盖除浙江舟山以外的所有地级城市,成为全国高铁网络最发达完善的区域之一;铁路营业里程超14000公里,其中高铁里程超过7100公里。集高速铁路、普速铁路、城际铁路、市域铁路(委托铁路运营)于一体的高品质快速轨道交通网络,绘就出区域社会经济发展“同心圆”。

上海东站建设推进,“瞄准”全球交通枢纽

在上海,上海东站、松江南站等铁路重点建设项目也在近期取得了新进展。作为一座世界级综合交通枢纽,上海东站在高铁客运站引入航空模块,深化了空铁一体化,实现了航站楼换乘功能,空铁换乘更加便捷。未来,上海东站将接入沪苏通铁路二期和规划沪杭铁路,并可引入沪苏湖铁路、沪宁沿江高铁和上海至南京至合肥高铁等。

此外,上海东站将通过上海机场联络线、上海虹桥站连接,列车在虹桥枢纽和东方枢纽两大枢纽之间的运行时间控制在40分钟内。上海东站还将接入两港快线(南汇支线)、铁路东西联络线等线路,搭建“5条市域铁路+2条市区

线+多条局域线”的布局,并通过高铁与市域铁路站场拉开的空隙,打造中央换乘谷,串联城市配套的交通设施,包括地铁、出租、公交、市域铁路等,形成一个上下贯通的空间,实现5分钟以内覆盖大多数换乘方式。

按照此前计划,沪苏湖铁路(全线设上海虹桥、松江南、练塘、汾湖、盛泽、南浔、湖州东、湖州等8座车站)预计2024年具备开通条件。作为沪苏湖铁路的一个重要车站,松江南站高架建设目前正进入实质性施工阶段,工程建设由站前承轨层施工转入站房主体结构施工。全新的松江南站站房,位于原松江南站站房北侧,新建站房规模达6万平方米,设计最高聚集人数为5000人,站场规模为7台19线。建成后,该站将成为上海的又一个综合枢纽客运站,助力提升上海西南片区交通辐射能力。

屡屡创造“世界之最”,多个建设难题正被攻克

长三角铁路建设过程中,不仅织密了区域路网,而且屡屡创造“世界之最”,攻克一个个难题。

2023年12月25日11时18分,在杭州湾海域84号海上施工平台钻机轰鸣声中,南通至宁波高铁杭州湾跨海铁路桥控制性工程——中航道桥首根桩孔桥——杭州湾跨海铁路桥中航道桥建设取得突破性进展。

杭州湾跨海铁路桥是南通至宁波高铁控制性工程,包括北、中、南三座航道桥和跨海、海中、浅滩区引桥,全长29.2公里,采用时速350公里的双线无砟轨道设计,是目前世界上在建长度最长、建设标准最高的高速铁路跨海大桥,建成后创下多项世界纪录,对世界高速铁路桥梁建设领域具有里程碑意义。其中北航道桥主跨为450米,是世界最大跨度无砟轨道斜拉桥,中航道桥主跨为2x448米,为世界最大跨度无砟轨道三塔斜拉桥。

南通至宁波高铁是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分,新建线路长301公里,设计时速350公里,建设工期5年。全线设南通西、张家港、常熟西、苏州北、苏州南、嘉善北、嘉兴南、海盐、慈溪、庄桥10座车站,其中常熟西、苏州南、嘉善北、海盐、慈溪5座车站为新建车站,其他为既有车站。

另一条在建新线——上海至南京至合肥高铁也有好消息。近日在距离启东岸200米的长江入海口北支航道江面施工现场,该新线控制性节点工程——崇启长江大桥4号主墩钢围堰水下混凝土五次封底全部完成,项目建设进入主墩承台施工阶段。据介绍,上海至南京至合肥高铁共设上海宝山、太仓、崇明、启东西、海门北、南通、如皋西、黄桥、泰州南、扬州东、仪征北、南京北、滁州、大墅、肥东、合肥南等16座车站。

崇启长江大桥全长4.09公里,横跨长江入海口北支航道。其构造为双层布置的公铁两用桥,上层为双向6车道,时速100公里的一级公路,下层为时速350公里的双线高速铁路+时速250公里的双线城际铁路。大桥分为主通航孔桥、非通航孔桥、南北岸公铁合建引桥、南北岸单建铁路引桥;其中主通航孔桥为主跨400米双塔双索面钢桁结合梁斜拉桥,是世界最大跨度双塔双索面公铁两用无砟轨道斜拉桥。主通航孔桥3号主墩、4号主墩分别为南主塔基、北主塔基。