

全球七大地区 2023 回眸

# 拉美：反对干涉推进联合自强

## 国际观察

巴西总统卢拉开启第三个任期,阿根廷等国经历总统选举,移民问题严重困扰多国,中拉关系在元首外交引领下快速发展……2023 年,拉美大事接二连三。其中,拉美和加勒比国家共同体(拉共体)第七届峰会和南美国家领导人会议相继召开,拉美国家加快了推动区域一体化、反对外部霸权干涉的有力步伐。

### 联合自强迎挑战

随着世界多极化不断推进,拉美国家越来越不愿被西方国家特别是美国霸权所左右。进一步团结域内国家,推动区域区域一体化,寻求更公平贸易、更独立自主的发展道路成为拉美国家共识。

今年 1 月,拉共体第七届峰会通过《布宜诺斯艾利斯宣言》,发出加强地区团结、推进区域一体化、反对外来干涉的响亮声音。5 月,南美国家领导人会议签署《巴西利亚共识》,决定推动加强区域合作,重启中断了多年的区域一体化进程。

作为一位地区大国领导人和拉美左翼回潮的代表人物,卢拉多次提出加强区域一体化倡议,得到拉美多国呼应。巴西政府今年先后宣布重返拉

共体和南美洲国家联盟,卢拉 5 月在拉共体峰会上呼吁复苏南美洲国家联盟,创立南美洲共同货币,摆脱对美元的依赖。

这一年,阿根廷、厄瓜多尔、巴拉圭、危地马拉等国举行总统选举,墨西哥、委内瑞拉、乌拉圭、萨尔瓦多、巴拿马等国 2024 年也将迎来大选。经济和民生问题对大选结果产生重要影响,也成为这些国家执政者面临的重要挑战。

在阿根廷总统选举中,极右翼选举联盟候选人米莱当选并于 12 月 10 日正式就职。近年来,阿根廷深陷严重债务和金融危机,经历经济衰退和恶性通货膨胀。米莱在竞选期间誓言以削减政府开支、开展经济改革等方式重振经济。未来阿根廷新政府能否兑现承诺,稳定国内局势,备受民众关注。

联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会报告预测,2023 年拉美和加勒比地区经济将增长 1.7%。受外部环境的负面影响,这一地区经济或将持续低迷,并导致就业增长放缓,贫困情况难有进一步改善。

### 反对干涉呼声渐强

2023 年,移民问题仍是拉美多国面临的主要社会问题之一。今年 5 月,美国 2020 年推行的非法移民快速驱逐令“第 42 条”到期前后,美墨边境再现移民潮。9 月 27 日,哥斯达黎加因入境移民

人数激增宣布进入紧急状态。10 月以来,墨西哥和中美洲国家又现新一轮移民危机,美国向墨西哥施压,要求其加强边境管制力度。

一年间,美国多次改变其移民政策,却在这一问题上撇清自身责任指责拉美国家管控不力,这种单边做法遭到拉美多国反对。墨西哥总统洛佩斯表示,美方需不断调整自身战略,学会尊重他国。他还批评美国民主、共和两党当前涉及拉美移民和打击毒品等议题的态度,多是以总统选举竞选宣传为目的。

10 月 22 日,墨西哥、委内瑞拉、古巴、洪都拉斯、哥伦比亚等国领导人在墨南部城市帕伦克就移民问题达成一致,要求美国停止对地区国家实施“单边强制措施”,同时敦促美解除对古巴和委内瑞拉的制裁。

美国试图借毒品问题干涉墨西哥内政,继续把古巴列入“支持恐怖主义国家”名单等行径,使拉美国家进一步认清美国霸权面目。拉美国家抵制霸权的反抗意志日渐增强,独立自主意识愈加强烈,团结自强呼声日益高涨。

### 中拉关系快速发展

中国与拉美国家的“朋友圈”不断扩大,中拉友好合作之路越走越宽广。今年 3 月,洪都拉斯同中国建交。洪都拉斯总统卡斯特罗 6 月对中国进行国事访问,开启了中洪关系新篇章。

今年,巴西总统卢拉、委内瑞拉总统马杜罗、哥伦比亚总统佩特罗、乌拉圭总统拉卡列、巴巴多斯总理莫特利等拉美多国领导人对中国进行了国事访问。10 月,智利总统博里奇和时任阿根廷总统费尔南德斯赴华参加第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。11 月,亚太经合组织第三十次领导人非正式会议期间,习近平主席同与会的墨西哥总统洛佩斯和秘鲁总统博鲁阿尔特举行双边会见。

中拉高层密切互动,中拉关系捷报频传。中国与委内瑞拉建立了全天候战略合作伙伴关系,与尼加拉瓜正式建立战略伙伴关系。洪都拉斯加入“一带一路”“朋友圈”。厄瓜多尔、尼加拉瓜先后同中国签署了自由贸易协定。

截至目前,已有 22 个拉美国家与中国签署共建“一带一路”合作文件。中国已与智利、秘鲁、哥斯达黎加、厄瓜多尔、尼加拉瓜 5 个拉美国家签署自由贸易协定。

在世界处于百年未有之大变局背景下,拉美国家不断同中国深化合作,期待中拉合作成为助推拉美国家和地区发展振兴的动力。卢拉表示,中国是当今世界政治、经贸、科技等各领域不可或缺的重要力量,为促进世界和平与发展发挥着至关重要的作用。

(新华社墨西哥城 12 月 26 日电)

记者 赵凯 席玥  
参与记者: 闫亮 廖思维 孟宜霏)

## 欧亚经济联盟国家领导人 签署经济发展宣言

新华社圣彼得堡 12 月 25 日电 欧亚经济联盟国家领导人 25 日晚在俄罗斯圣彼得堡举行欧亚经济委员会最高理事会会议,并签署经济发展宣言等多份文件,为进一步深化合作指明方向。

俄罗斯总统普京、白俄罗斯总统卢

卡申科、哈萨克斯坦总统托卡耶夫、吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫、亚美尼亚总理帕什尼扬等出席会议。普京说,经济发展宣言是一份新的纲领性文件,指明了在关键行业加强合作的具体措施,并确定了新的互动领域。

## 欧洲多国圣诞节期间加强警戒

欧洲多国圣诞节期间增派警力,对教堂等重点场所加强警戒,以防范可能的恐怖袭击。

美国有线电视新闻网 25 日报道,德国西部城市科隆警方接到线报,怀疑极端组织策划在圣诞节或元旦假期对一座教堂发动恐怖袭击。当地警方 23 日晚出动嗅探犬,前往这座教堂展开检查,着手加强安全警戒措施。

科隆警察局局长迈克尔·埃塞尔提醒民众参加圣诞节活动时尽量不背包,以缩短安检时间。

奥地利警方在一份声明中说,“圣诞节期间(发生袭击的)风险增加”,安全部门因此在首都维也纳等地的公共场所加强警戒。

法国内政部长热拉尔·达尔马宁 24 日说,他已指示全国警察 24 日夜至 25 日上午在教堂等地加强警戒。

欧洲联盟委员会分管内部事务的委员于尔娃·约翰松本月早些时候提醒,随着近期巴以局势紧张,欧洲多国要注意防范恐怖袭击。

(新华社微特稿 杨舒怡)

## 航运企业马士基准备恢复红海航线

丹麦马士基航运集团 24 日说,着手准备让旗下货轮复航红海及苏伊士运河航线。

美联社 25 日援引这家航运企业一份声明报道,考虑到多国启动红海护航行动,马士基航运集团着手研究具体方案,准备让旗下货轮“尽可能早地”重新航经红海航线。

新一轮巴以冲突中,也门胡塞武装以“支持巴勒斯坦”为由,多次袭击红海及附近水域“关联以色列”的船只。为规避风险,多家国际航运企业宣布暂时避开需要经过红海的苏伊士运河航线。

美国国防部长劳埃德·奥斯汀 19

日在访问巴林途中宣布组建联盟、执行代号为“繁荣卫士”的护航行动,以应对商船在红海及附近水域频繁遭受。不过,胡塞武装回应称,这无法阻止该组织对经过红海的“以色列船只”发动袭击。

国际航运公会谴责发生在红海及附近水域的一系列商船遇袭事件,指出货轮避开苏伊士运河、绕行非洲西南端的好望角意味着航行成本增加、航运天数增多、交货时间推迟。

据美国标准普尔全球公司估算,货轮从荷兰鹿特丹驶往新加坡,如果绕行好望角而不走苏伊士运河,航程会增加 40%。

(新华社微特稿 杨舒怡)

## 国际奥委会探讨冬奥会未来方向

新华社日内瓦 12 月 25 日电(记者 单磊)近日,国际奥委会官网上发表了一篇署名文章,题目为《热度上来了》。主要内容是探讨在全球气候变暖的大环境下,冬奥会的未来何去何从。

文章称,由于温室效应,全球温度正在稳步上升,冰雪消融导致众多冬季项目无法开展,已经对冬奥会的举办造成了巨大威胁。文章说:“2024 年国际奥委会就将迎来冬奥会举办的百年庆典,而这项世界上最盛大的冰雪体育盛事却面临如山的压力。”

国际奥委会主席巴赫在今年 10 月份的国际奥委会全会上说:“我们必须尽快让人们知道气候变化给冬季运动带来了巨大影响,到本世界中叶,全世界将有 10 至 12 个国家和地区还能够举办雪上项目的比赛。”

国际奥委会已经开始采取措施来应对气候的变化,比如同时决定 2030 年和 2034 年两届冬奥会的举办地点,让举办者有更多的时间和预算来准备冬奥会;建立一个冬奥会举办地的名录,冬奥会将在这些地点轮转;另外还想改变举办模式,不再强调举办地,以减少开支等。但无论如何,文章

称,想找到在地理上、场馆上、财政上和气候条件上都适合的地点已经越来越难。

虽然国际奥委会已经开始行动,但人们的担忧不减。本文就提出各种问题,比如哪些国家还可以轮转举办冬奥会?多久轮转一轮?是不是每次轮转都还在同一地点?场馆和配套设施能否承受这样的轮转压力?是否考虑举办地有没有意愿继续举办比赛?

其实冬奥会受到气候变化的影响早已显现,2010 年温哥华和 2014 年索契冬奥会都曾经因为雪场条件不足而影响比赛的正常举行。冬残奥会受到的影响就更大,因为冬残奥会一般要到三月份才举办。如果冬残奥会举办时间提前,势必会影响到冬奥会的时间。

基于这些研究,文章对冬奥会的未来做了一些预测,称:“2026 年米兰-科尔蒂纳丹佩佐冬奥会将在意大利北部很大的一片区域内举办,这种模式发展下去,就将变成区域奥运会,或者多国奥运会。”

文章最后称:“国际奥委会有信心,无论条件多么恶劣,冬奥会还是会不断改进,并保持其专属的地位。”

## 日企拟投资泰国逾 43 亿美元 转型电车生产

泰国政府一名发言人 25 日说,日本几家主要汽车制造商计划在今后 5 年内向泰国投资 1500 亿泰铢(约合 43.36 亿美元),以扩大在泰国的电动汽车制造规模。

路透社援引泰国政府发言人猜·瓦差洛的话报道,丰田汽车工业公司和本田技研工业公司将分别向泰国投资 500 亿泰铢(14.45 亿美元),五十铃自动车公司将投资 300 亿泰铢(8.67 亿美元),三菱汽车工业公司将投资 200 亿

泰铢(5.78 亿美元)。这些投资将支持泰国汽车制造业从油车向电车转型。

泰国总理赛塔·他威信上周结束对日本的访问。

报道说,泰国是东南亚地区最大的汽车生产和出口国。泰国眼下着手在 2030 年前争取做到每年产出的 250 万辆汽车中三分之一为电车。泰国政府为此已出台一系列减税和补贴措施,以鼓励电车生产。

(新华社微特稿 袁原)

## 新研究或有助培育“辣番茄”“辣土豆”

新华社东京 12 月 26 日电(记者 钱铮)辣椒素是辣椒特有的辛辣成分。同样是茄科植物,为何番茄、土豆不能合成辣椒素呢?日本一项新研究试图揭示其中机制,有关结果或有助培育“辣番茄”“辣土豆”等蔬菜新品种。

日本京都大学近日发布公报说,先前研究发现,辣椒中的 pAMT 基因在辣椒素合成过程中起到关键作用。该校研究人员参与的团队比较了辣椒与其他茄科植物的基因组,发现 pAMT 基因属于茄科植物普遍拥有的 GABA-T

基因的一种,但拥有其他 GABA-T 基因所没有的两个特性,一是在辣椒合成辣椒素的部位有特殊的转录模式,二是针对辣椒素合成过程中的香草醛有高催化活性。这两个特性使 pAMT 基因成为专门合成辣椒素的基因。

研究人员说,辣椒素有促进脂肪代谢、生热等作用,其健康功效受到关注。如果继续深入研究,令其他茄科植物也能合成辣椒素,就有望培育出诸如“辣番茄”等蔬菜新品种。

相关研究结果已发表在国际学术期刊《植物杂志》上。

## 领取救济,无家可归——美国圣诞节的另一面

12 月 24 日,在美国纽约,“纽约公共食品储藏室”的工作人员为民众发放免费食品。

圣诞节前的几天,美国纽约市天气阴冷,许多民众来到纽约中央公园东侧的一个非政府组织“纽约公共食品储藏室”领取免费食品。“纽约公共食品储藏室”工作人员何塞·冈萨雷斯告诉记者,今年前来领取免费食品的人急剧增加,附近还新开了一个收容所。该组织执行主任斯蒂芬·格里马尔迪此前表示,疫情前“纽约公共食品储藏室”每年提供约 630 万份餐食,今年的供应量预计将突破 1100 万份。

新华社发 郭克摄



## 伊朗高级指挥官在叙遭“以军导弹袭击”身亡

伊朗伊斯兰革命卫队 25 日通报,正在叙利亚担任军事顾问的卫队高级指挥官赛义德·拉齐·穆萨维当天在以色列对叙利亚的“导弹袭击”中身亡。伊朗总统赛义德·易卜拉欣·莱希说,以色列“无疑将付出代价”。

伊朗伊斯兰革命卫队在一份声明中说,穆萨维是伊朗伊斯兰革命卫队在叙利亚时间最长、经验最丰富的顾问之一,也是已故伊朗高级将领卡西姆·苏莱曼尼的战友。苏莱曼尼是伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”指挥官,死于美军 2020 年 1 月对巴格达发动的空袭。

法新社等媒体报道,穆萨维是自

苏莱曼尼以来,伊朗在境外被杀的最高级别指挥官。

以色列国防军发言人丹尼尔·哈加里 25 日说,“不会回应外国的报道”,以军“毫无疑问有保护以色列安全利益的责任”。

据伊朗国家电视台报道,“3 枚导弹”瞄准了穆萨维。电视台画面显示现场腾起浓烟。伊朗驻叙利亚大使侯赛因·阿克巴里告诉伊朗迈赫兰通讯社,以军导弹于当地时间大约 16 时 20 分击中穆萨维的住所。

总部设在英国的“叙利亚人权观察组织”说,以军 25 日空袭了叙利亚首都大马士革近郊的赛义达扎伊娜卜

地区。当地居民告诉媒体记者,他们听见巨大爆炸声。

伊朗总统莱希在一份声明中哀悼穆萨维,强调以色列“无疑会为其罪行付出代价”。

本月 2 日,伊朗伊斯兰革命卫队通报,其两名成员在叙利亚执行军事顾问任务时遭以色列杀害,但没有说明具体时间与地点。按照路透社的说法,这是新一轮巴以冲突 10 月 7 日爆发以来,以色列对叙利亚空袭首次造成伊朗人员伤亡。伊朗外交部发言人纳赛尔·卡纳尼 4 日说,伊朗对此不会“毫无反应”。

叙利亚内战爆发后,以军多次以

打击黎巴嫩真主党和伊朗军事设施为由空袭叙利亚境内目标。叙利亚和伊朗政府均否认伊朗在叙有驻军。

多家媒体报道,穆萨维身亡加大了中东地区冲突进一步扩大的风险。新一轮巴以冲突爆发后,伊朗、叙利亚、黎巴嫩和也门等方面武装以“支持巴勒斯坦”为由加剧与以色列的对抗。

围绕穆萨维身亡一事,黎巴嫩真主党 25 日在一份声明中谴责以方的袭击“骇人听闻”。巴勒斯坦伊斯兰圣战组织(杰哈德)同样谴责以方袭击是“懦弱行径”,并说穆萨维在支持巴勒斯坦人民及其事业方面扮演了重要角色。

(新华社专特稿 郑昊宁)

## “和平是我们共同的新年愿望”——巴以冲突中的民众心声

岁末将近,雨季的巴以地区气温骤降,为饱受战事之苦的人们更添悲凉。

往年的圣诞季本是耶路撒冷老城的热闹时节,而如今店铺大多关闭,门可罗雀。夜幕降临,石板路被冬雨打湿,一家旅游纪念品店的阿拉伯老板正准备收摊。他对记者说,一天下来,自己只卖出了 5 美元的商品。

10 月 7 日,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)突袭以色列境内军民目标致以大约 1200 人丧生,另把 200 多人挟持至加沙地带,以色列政府随后宣布进入战争状态,对加沙地带发起大规模军事行动。新一轮巴以冲突目前已持续 80 天,尚未有停火迹象。据加沙地带卫生部门 25 日发布的最新数据,以军在加沙地带的军事行动已造成至少 2.04 万名巴勒斯坦人死亡、5.4 万人受伤。

在本轮冲突爆发前,以色列境内有超过 10 万名巴勒斯坦人在农业和建筑业等行业务工。冲突爆发后,以

色列政府禁止约旦河西岸的数万名巴勒斯坦人入境,并取消了 1.8 万名加沙地带巴勒斯坦人的工作许可。

距离耶路撒冷十几公里的卡兰迪亚检查站通往约旦河西岸城市拉姆安拉等地,这里曾是许多前往以色列的巴勒斯坦务工人员的必经之路。每天清晨,他们手持以色列颁发的许可证通过检查站、步行至停车场,乘坐前往目的地的大巴,然后开始一天的打工生活。

而如今,这座大型检查站冷冷清清,开放时间也较以往大幅缩短。唯一没有改变的,是以色列士兵的严阵以待,以及对巴勒斯坦人员和车辆的严格检查。

与约旦河西岸的巴勒斯坦同胞相比,居住在东耶路撒冷的穆罕默德·格莱布拥有更为灵活的人身自由。他持有以色列身份证,可以在以色列及其控制区域不受限制穿行。

格莱布对新华社记者说,这份“巨大便利”并没有改变他当前的生

活窘境。“冲突爆发的第一周,我每天都要不停蹄送外国人去机场离开,再往后就没什么生意了,现在每天无所事事。”他说。

据联合国数据,在几十公里外的加沙地带,230 万巴勒斯坦人中已有 190 万流离失所。世界粮食计划署全球饥饿监测系统显示,加沙地带全体人民面临“迫在眉睫的饥荒风险”。

“我们的生活已被摧毁,我们无处可去,我和孩子们没有未来。”在以军炸毁了一栋居住着约 90 人的建筑后,死里逃生的巴勒斯坦人马哈茂德·扎克鲁特对记者说。

冬日已至,饥寒交迫正伴随着许多加沙人。来自加沙地带中部布赖杰难民营的泰西尔·哈利勒刚撤离不久,又匆匆返回。他说,如今气温越来越低,必须取一些毛毯御寒。无论是留在家中还是住在街上,生存都很艰难。

在位于特拉维夫的以色列国防部门前广场上,连日来聚集着大量以

色列民众。他们呼吁政府优先解救被扣押在加沙地带的人员,而不是把精力重点放在军事进攻上。

年过六旬的以色列人纳达夫·塔米尔几乎每天都会来到这个广场。他对记者说,几乎每个人的生活都在受到本轮巴以冲突的影响。就他而言,居住在加沙附近的亲人们的被杀害、有的被扣押在加沙地带,自己的儿子和女婿也进入以军预备役作战部队。此外,他在北部与黎巴嫩交界地带的亲人也已撤离,以军和黎巴嫩真主党在那里交火不断。

“我们需要两国方案,这是唯一出路,也是国际共识。”塔米尔说,实现两国方案需要智慧和勇气,必须要有强大的外交协调和努力。

“新年将至,希望所有人都不再受苦,”他说,“和平是我们共同的新年愿望”。

(新华社耶路撒冷 12 月 25 日电)

记者 王卓伦 吕迎旭  
参与记者: 柳伟建)