



合肥都市圈产业对接会举行

打造徽商集聚的现代化都市圈和“朋友圈”

合肥晚报记者 吴奇

12月20日,作为2023徽商助力安徽高质量发展大会暨徽商总会成立大会专项活动之一,合肥都市圈产业对接会成功举行。本次对接会旨在持续提升合肥都市圈城市能级,发挥圈内城市各自优势,完善主导产业链条,进一步延链补链强链,强化金融赋能高质量发展,引导徽商愿投资、能投资、好投资,打造徽商集聚的现代化都市圈。

合肥都市圈充满活力未来可期

合肥都市圈是长三角五大都市圈之一,是长三角辐射带动长江中上游乃至广大中西部地区发展的重要枢纽,在国家现代化建设和区域协调发展中具有重要战略地位。

根据最新编制上报国家发改委的《合肥都市圈发展规划》,都市圈范围包括合肥市全域、淮南市的寿县、滁州市的定远县、六安市的金安区和舒城县、马鞍山市的含山县、芜湖市的无为市、安庆市的桐城市,总面积约2.49万平方公里。

安徽省发改委党组成员、副主任钟岚介绍,今年前三季度,合肥都市圈以占全省17.8%的面积和23.5%的人口,贡献了31%的地区生产总值、近29%的一般公共预算收入和44%的进出口总额,集聚了近50%的新增高新技术企业和35%的新增外资企业,已成为引领全省高质量发展的重要引擎。

合肥都市圈,是充满活力、未来可期的都市圈。按照打造具有重要影响力的创新型现代化都市圈的发展目标,正在加快构建“一核两轴三环”的空间布局,推进建设高效协同的通勤圈、产业圈、生活圈和安全圈。

“合肥都市圈发展潜力巨大、合作机遇良多。诚挚欢迎天下客商,特别是长期以来关注安徽、投资安徽、宣传安徽的新老徽商,共商合作、共谋发展、共赢未来。”钟岚表示。

合肥与圈内城市共同推进一体化建设

近年来,合肥牢记省会城市的使命担当,遵循“以产业合作引领都市圈一

体化发展”的要求,与圈内城市共同推进一体化建设,成为建设现代化美好安徽的有力支撑。

合肥深化城市间专业化分工和产业链协作,不断提升都市圈产业一体化水平。合六经济走廊、合淮产业走廊加快建设,合肥高新区霍邱现代产业园获批全省首批长三角省际产业合作示范园区,寿县蜀山现代产业园连续两年规模以上工业产值同比增长超15%,在产业共兴中提升综合实力能级。

同时,在科创共进中增强产业发展动能。坚持把产业发展建立在科技创新的基础上,深入推进都市圈科技创新与产业发展深度融合,大力发展新质生产力。持续推进合肥综合性国家科学中心建设,高标准建设“科大硅谷”,链接汇聚全球高端创新资源,打造全球卓越创新中心。

在交通共联中便利产业要素流通,强力推进“1155”大交通体系建设,加快基础设施互联互通。初步形成“一小时通勤圈”,为合肥都市圈产业发展提供便利交通网络,减轻物流成本。

在机制共创中优化产业发展生态,着力构建利企便民的政务服务“一张网”,实现都市圈内“一网通办、跨市通办”事项超1000项。

合六、合滁共建园区框架协议签订

“这次来合肥非常震撼,理解了合肥是产投,不是风投。投资环境质量非常好,而且是全球知名科创城市。”作为参加对接会的徽商企业家代表,安徽英发睿能科技股份有限公司董事长张发玉由衷地感叹,合肥都市圈就是朋友圈,愿和徽商们一起共同发展,发挥骆驼精神,用勤劳务实回报家乡。

本次对接会上,还举行了签约仪式。其中,中国农业发展银行六安市分行与六安市金安区政府、中国农业发展银行滁州市分行与滁州市定远县政府签订战略合作协议,合肥市庐江县、瑶海区政府与六安市金安区政府签订合六共建园区框架协议、合肥市长丰县政府与滁州市定远县政府签订合滁共建园区框架协议。

新版《芜湖市重点研发创新平台管理办法》正式施行

芜湖日报讯 根据芜湖市委、市政府工作部署,要强化企业科技创新主体地位,优化创新平台评价体系,把科技成果在企业转化应用作为最重要的标准,新版《芜湖市重点研发创新平台管理办法》(以下简称《办法》)近日正式印发施行。

重点研发创新平台,是推进科技进步与自主创新的重要载体和具体抓手,是区域创新体系建设的基础性工程,对集聚创新要素,激活创新资源,培养创新人才具有重要作用。如何把握《办法》制定的背景、目标、内容、意义?记者采访了芜湖市产业创新中心主要负责人。

建成高水平重点研发创新平台

习近平总书记安徽考察时强调:“安徽要实现弯道超车、跨越发展,在‘十四五’时期全国省市区排位中继续往前赶,关键靠创新。要继续夯实创新的基础,锲而不舍、久久为功。”党的二十大报告也明确提出,加强企业主导的产学研深度融合,强化目标导向,提高科技成果转化和产业化水平。

今年以来,安徽以创新型省份建设为旗帜性抓手,加快打造具有重要影响力的科技创新策源地,坚决扛起在国家科技创新新格局中勇担第一方阵的使命。对芜湖而言,进一步提升创新能力,推动“产业+科创”融合,也是打造长三角具有重要影响力的产业创新中心、加快建成省域副中心城市应有之义。

“建设重点研发创新平台是芜湖市推动科技创新发展的重大举措。”市产业创新中心产业服务部负责人介绍,《办法》聚焦全市十大新兴产业25个优势细分领域和未来产业建设研发创新平台,力争建成一批高水平新型研发机构,推动专精特新企业数量和质量“双提升”,有效支撑十大新兴产业发展。

优化认定条件调整奖励范围

记者注意到,《办法》明确了职责分工、平台类型、认定条件、考核奖励等内容。与老版《芜湖市重点研发创新平台管理办法》相比,主要对三方面进行了修订和完善。

一是优化认定条件。《办法》中对重点研发创新平台进一步细分,划分为市校共建平台、公共研发平台和企业研发平台。其中,市校共建平台由芜湖市政府与高等院校、科研院所等在芜湖市共同投资建设,并签订合作协议。公共研发平台由芜湖市十大新兴产业25个优势细分领域和未来产业的龙头(骨干)企业牵头投资建设,具备服务产业链上下游创新需求、面向社会开放共享的能力。企业研发平台是企业立足自身发展需求而组建的研发平台,主要从事新技术、新产品、新工艺、新材料的研究和开发,促进科技成果产业化应用等活动。

二是明确部门职责分工。《办法》明确,市发改委负责重点研发创新平台布局,公共研发平台和企业研发平台论证、报批;市科技局负责市校共建平台的论证、报批,以及公共研发平台日常管理;市产创中心负责重点研发创新平台年度绩效考核,以及市校共建研发平台、企业研发平台日常管理;市财政局负责重点研发创新平台奖补资金预算管理和绩效评价。

三是调整奖励范围。《办法》规定,对于市校共建平台,结合绩效考核给予合作对象最高2000万元/年运营补贴,并将市校共建平台的收入作为重要参考指标,对市校共建平台的造血能力提出了更高的要求;对于公共研发平台,绩效考核优秀的按照其研发投入的20%给予最高2000万元/年奖补;对于企业研发平台,围绕高层次人才及团队引进、关键核心技术攻关,研发投入及企业营收增幅、科技型企业引进孵化等指标进行“赛马”,年度“赛马”优胜、优秀的企业研发平台分别给予500万元、200万元资金支持。

“严把准入,强链补链;因势利导,量体裁衣;聚焦转化,鼓励造血。”市产业创新中心主要负责人表示,《办法》实施,将进一步探索整合科技资源,强化科技成果转化和公共服务能力,使芜湖市重点研发创新平台集服务、研发、转化和产业化四大功能于一体,发挥在基础研究、高端创新、人才集聚等方面的优势,赋能产业转型升级,助力芜湖高质量发展蹄疾步稳。

(记者 王世宁)

马鞍山市出台举措 加快产业工程师学院建设

马鞍山日报讯 近日,马鞍山市出台关于加快推进试点高校产业工程师学院建设的实施意见(以下简称《意见》),确定抓好六项重点任务,加快培养马鞍山市产业发展急需的工程技术人才,为全市经济高质量发展提供坚强的人才支撑。

根据《意见》,到2025年,马鞍山市试点高校产业工程师学院学科专业设置进一步优化,功能定位与产业匹配度进一步提升,产业工程师学院覆盖专业达30个以上,参加工程师学院培养的在校大学生达10000人以上,产业工程师学院建设成为全省示范品牌。

深化教学改革。试点高校围绕马鞍山市主导产业和高端紧缺人才开发目录,不断完善高校专业申请动态调整机制,着力推动专业设置与马鞍山市企业需求、产业升级、区域发展相匹配;相关部门引导马鞍山市行业企业会同试点高校深度参与教材编制和课程设计,推动课程内容与产业职业标准、生产流程、项目开发等需求科学对接。

推进“产教融合”。大力实施产教融合、科教融汇“双聘双挂”计划,打造“双师型”师资人才;鼓励试点高校和企业整合资源,共建研发中心,围绕马鞍山市产业技术关键问题开展协同创新,推动科学研究成果转化应用,促进产业转型升级;强化校企联合开展技术攻关、项目孵化等工作。

建设公共实训基地。共建共享一批高标准的公共实训基地,将工学结合、实践教学、社会培训、技术服务等嵌入人才培养环节和企业生产过程。借鉴长三角先进地市做法,建立大学生实习周转基地,对接企业和高校,统筹做好各

项服务。

加强实习基地(点)建设。鼓励开发园区、创业平台、企业与试点高校共建大学生实习基地(点)。对符合条件的实习基地、实习点,按照相关标准给予相应资金补贴。

加强财政奖励扶持。市财政每年安排专项经费,专项用于试点高校产业工程师学院建设、公共实训基地建设、工程师学院毕业生留马就业奖励等。

完善职称评审体系。市人社局指导试点高校产业工程师学院建立中级(初级)工程专业技术资格评审委员会,督促各高校结合学校的办学特色和学历培养特点,完善职称评审标准、规范评审程序、优化评审流程,加强对学生表现、实践业绩等重点环节考察,确保评审结果得到学生、企业和社会的广泛认可。

据介绍,2021年,在省人社厅的大力支持下,马鞍山市在马鞍山学院试点建设全省首家高校产业工程师学院,在办学管理、人才培养、职称评审等方面加大改革创新力度,打通教育链、人才链、产业链的融合通道;去年8月,首批277名毕业生中,有213名经评审认定获得中(初)级专业技术职称。今年,马鞍山市将试点范围又扩大到安徽工业大学、皖江工学院2所本科院校;11月底,马鞍山学院产业工程师学院第二批申报职称评审191名毕业生中,有178名获得中(初)级专业技术职称;安徽工业大学产业工程师学院首批申报职称评审82名毕业生中,有76名获得中(初)级专业技术职称。

(记者 况安轩 通讯员 施恒权)



巢马城际铁路江北段 首座隧道贯通

这是巢马城际铁路寺山隧道进洞口(12月19日报,无人机照片)。

当日,由中铁四局承建的巢马城际铁路江北段寺山隧道顺利贯通,为后续工程施工奠定基础。全长698米的寺山隧道位于安徽省马鞍山市含山县境内,为双线单洞隧道。巢马城际铁路是国家“八纵八横”高铁网沪汉蓉快速通道合肥至上海间的重要组成部分,设计时速350公里。

新华社 发 刘玉才 摄

合肥执“生态画笔”绘高质量发展底色

合肥日报记者 张梦怡

近年来,合肥全面实施碧水、安澜、生态修复、绿色发展、富民共享“五大工程”和点源、线源、面源、内源“四源同治”,巢湖综合治理成效“看得见”“闻得到”,这张“最好名片”越擦越亮。今年上半年巢湖全湖水质均值达到Ⅲ类,创1979年有监测记录以来的最好水平,沿湖蓝藻无异味,珍稀候鸟越来越多。合肥正执“生态画笔”,绘就高质量发展鲜明底色。

湖水清

巢湖是我国五大淡水湖之一,宛如一颗明珠镶嵌在江淮大地。

合肥以包公精神铁腕治污,以愚公精神久久为功,推动管理体制实现系统性重塑,巢湖综合治理水平实现整体性提高。

在流域经济快速发展和人口急剧增长的背景下,巢湖水质却逐步趋好。

据合肥市生态环境局公布的最新数据显示,与2022年同期相比,巢湖东、西半湖和全湖主要污染物总磷和总氮均下降。今年上半年,湖区水质均值达到Ⅲ类,创1979年有监测记录以来的最好水平。

大湖治理向来是世界难题,合肥用了十余年的生态实践,探寻出一套大湖

治理方案。

想要把巢湖治理好,关键在于处理好城与湖的关系。从卫星云图上可以清晰看出,合肥一共有39条一级支流汇入巢湖。

“治湖先治河,治河先治污,治污先治源”,巢湖污染,问题在湖里,根子在岸上。为此,巢湖综合治理系统实施“五大工程”,坚持“四源同治”。

功夫不负有心人,经过治理,巢湖交出了一份满意的“答卷”。

2023年1~11月,合肥市20个国考断面全部达标,达标率100%,国控断面达标率自2020年达到100%以来一直稳定保持全面达标。

目前,巢湖出湖入江水质保持优良,平均每年向长江输送40亿方Ⅱ类水,为长江大保护作出了贡献。与此同时,巢湖连续三年实现蓝藻无异味,且2023年首次发生明显蓝藻水华现象日期较2022年显著推迟,巢湖蓝藻累计水华面积同比下降8.6%。

群鸟舞

鸟儿是生态环境的风向标,水鸟更是湿地生态系统健康状况的重要指示物种。随着大湖治理成效日渐显现,巢湖吸

引了成千上万的候鸟来此栖息、越冬。

12月16日,在巢湖十八联圩湿地发现新鸟种斑脸海番鸭,这是该鸟种首次现身巢湖,它也因“荣幸”地成为本年度环巢湖记录到的第287种鸟。

鸟儿纷至沓来,让全国众多“追鸟人”慕名而来,巢湖的美也随之声名远播。

有一位来自深圳的鸟友,他的名字叫kent(自然名)。他听说巢湖有很多珍贵的鸟,就不远千里来到这里一观究竟。利用周末时间,他在十八联圩湿地用镜头记录下了一群群鸟儿飞舞的身影。“感谢合肥为候鸟保留了宝贵的栖息地。”他在巢湖观鸟后感慨道。

为候鸟保留了宝贵的栖息地,这对于保护生物多样性来说是极其重要的。只有提供适合它们生存的环境,守护好这一大片湿地,才能留住鸟儿,吸引更多的珍稀候鸟,从“稀客”变“常客”。

目前,环湖有记录植物升至657种,鸟类达300余种。去年秋冬季节,合肥就记录到2000余只“鸟中国宝”东方白鹳迁徙过境。特别是2022年11月26日,上千只东方白鹳迁徙过境巢湖,蔚为壮观。去年合肥还记录到9000余只红嘴鸥,另外,黄胸鸥、白鹤等珍稀“国宝”也越来越多。