

美国科罗拉多州最高法院裁决对特朗普竞选总统有何影响

美国科罗拉多州最高法院19日作出裁决，因牵涉2021年1月6日“国会山骚乱”，美国前总统特朗普在该州不具备2024年美国大选党内初选资格。特朗普竞选团队表示，将上诉至联邦最高法院。

科罗拉多州最高法院为何作出这一裁决？裁决是否影响特朗普竞选总统？裁决对2024年大选又有何冲击？

为何作出这一裁决

科罗拉多州最高法院7名法官中，有4人支持这一裁决，3人反对。裁决书援引了美国宪法第十四修正案第三款（即“叛乱者禁令”），这一条款禁止那些宣誓支持美国宪法、后来又参与叛乱的人担任公职。

科罗拉多州最高法院认为，“叛乱者禁令”适用于特朗普，因为特朗普不具备担任公职的资格，科罗拉多州选举官员不能将他列入该州初选选票上列为美国总统候选人。

特朗普2017年1月至2021年1月担任美国总统。2020年美国大选后，特朗普拒绝向民主党对手拜登认输，并反复宣称存在大规模选举舞弊。

2021年1月6日，美国国会认证选举结果期间，大批特朗普支持者暴力闯入国会大厦并酿成骚乱，造成人员伤亡。由民主党人控制的众议院随后第二次弹劾特朗普，指控他“煽动叛乱”。

科罗拉多州最高法院表示，“国会山骚乱”是一场“叛乱”，特朗普参与其中。就“国会山骚乱”，特朗普一直否认自己有不当行为，并谴责以“叛乱者禁令”为基础的法律诉讼，强调这些针对他的诉讼是“滥用法律程序”。

是否影响特朗普竞选

科罗拉多州最高法院的裁决目前暂缓生效，以等待特朗普上诉以及联邦最高法院裁决。科罗拉多州选举官员说，这一问题需要在2024年1月5日前得到解决，这是该州确定共和党初选竞选人名单的最后期限。

特朗普在美国多州面临以“叛乱者禁令”为基础的法律诉讼，科罗拉多是首个作出对特朗普不利裁决的州。美国圣母大学法学教授德里克·穆勒认为，科罗拉多州带头后，其他州在采

取法律行动时可能更有底气，这对特朗普的竞选资格“构成重大威胁”。

共和党人总体站在特朗普一边。特朗普竞选团队发言人发表声明说，科罗拉多州最高法院的裁决存在严重缺陷，他们将立即向联邦最高法院提起上诉，相信联邦最高法院会作出有利于特朗普方面的裁决。

联邦最高法院是美国司法系统最终上诉法院，有权评审和推翻下级法院裁决。联邦最高法院中，保守派占优势，有多名大法官由特朗普提名。美国智库布鲁金斯学会治理研究高级研究员诺曼·艾森表示，联邦最高法院会严肃对待这一上诉，但很难预测结果会如何。

如何冲击2024年大选

2024年11月，美国将举行总统选举，党内初选将于明年年初在各州陆续进行。目前，特朗普在民调中大幅领先共和党其他竞选者。民主党方面，现任美国总统拜登正在竞选连任。

《纽约时报》文章认为，科罗拉多州最高法院的最新裁决是“爆炸性

的”，在法律层面为明年的总统选举注入了更多不确定性。除此诉讼外，特朗普还涉及其他诉讼，他不得不在法庭和竞选活动之间“奔波”。拜登也遭遇麻烦，众议院共和党籍议员正在对他进行弹劾调查。

2000年总统选举，共和党候选人小布什和时任民主党籍副总统戈尔曾就佛罗里达州重新计票产生争议，联邦最高法院的裁决使小布什胜出。加利福尼亚大学洛杉矶分校法学教授里克·哈森表示，联邦最高法院被再次推向总统选举的中心，但这次不同的是，美国政治总体的不稳定性目前局势看上去更加危险。

随着选举年临近以及围绕特朗普的法律诉讼进一步展开，美国政治和社会撕裂预计将更加明显。美国广播公司新闻网和《华盛顿邮报》今年早些时候的一项联合民调结果显示，超过四成的受访者认为，根据美国宪法第十四修正案，应禁止特朗普竞选总统；另有半数受访者则表示，不应禁止特朗普竞选总统。

（新华社北京12月20日电 记者 孙丁）

超过300亿美元货物调离红海航线

美国消费者新闻与商业频道(CNBC)19日报道，托运人已把价值超过300亿美元的货物调离红海航线。

德国物流企业德迅公司高级副总裁保罗·蒙特伦提供的数据显示，眼下57艘集装箱船正在绕非洲航行，而非进入红海和苏伊士运河，“将有更多船只加入这一航线”。

英国MDS转运咨询公司高级顾问安东内拉·特奥多罗估算，这些调离红海航线的货船所载货物价值共计大约350亿美元。

新一轮巴以冲突10月7日爆发以来，也门胡塞武装以支持巴勒斯坦为由对以色列频繁发动导弹和无人机攻击，并在红海连续袭击“关联以色列”的船只。为避开红海水域，多家国际航运企业陆续宣布暂停红海航线。

胡塞武装曾说，由以色列公司拥有或运营的，或者悬挂以色列国旗的所有船只都将是这一组织袭击的“合法目标”。

美国国防部长劳埃德·奥斯汀19日在巴林宣布，美方正与其他国家组建一支新的多国部队，以保护经过红海的船只，使其免受胡塞武装袭击威胁。

尚不清楚美国所宣布最新举措的细节。胡塞武装发言人穆罕默德·阿卜杜勒·萨拉姆当天晚些时候在社交媒体上回应：“美国组建联盟是为保护以色列、军事化红海水域，没有任何正当理由，也门(胡塞武装)不会因此停止支持加沙地带的合法行动。”

据CNBC报道，航运企业正在忙于向美国托运人解释，后者可能面临货物延迟到港。

丹麦航运企业马士基公司首席执行官文森特·克勒克说，“欧洲更依赖苏伊士运河”，延迟到港时间可达2至4周。

蒙特伦说，亚洲可能受空集装箱短缺影响，空集装箱运至有需要的地区可能将延误10至20天。

（新华社专特稿 卜晓明）

美国蓝色起源公司成功试飞亚轨道飞行器

美国蓝色起源公司的“新谢泼德”飞行器19日成功完成不载人试飞。这是一年多前这一飞行器因发射故障停飞后的首次试飞。

直播画面显示，美国中部时间19日10时42分(北京时间20日0时42分)，集火箭与飞船于一体的“新谢泼德”飞行器从美国得克萨斯州西部一处发射场升空。飞到一定高度后，箭船分离，火箭先行返回，成功垂直降落在目标着陆场。飞船自主飞行数分钟，到达距地表约107千米的最高点，超过国际航空机构定义的地球大气层与太空的边界“卡门线”，即距地表100千米高度。之后飞船开始降落，在降落伞缓冲帮助下顺利返回地面。整个任务用时10分13秒。

据路透社报道，这次任务中，“新谢泼德”承担了33个科学实验项目。其中一项涉及微重力环境下氢燃料电池技

术，另一项为水和气体在失重环境下如何运动。

2022年9月12日，“新谢泼德”飞行器进行不载人太空试飞，火箭在发射后不久出现故障并坠毁，飞船成功启动逃生系统，返回地面。美国联邦航空局调查发现，事故由火箭发动机喷嘴过热引发，于是要求蓝色起源公司停飞这一飞行器，重新设计发动机喷嘴和燃烧室等。

最新发射任务结束后，蓝色起源负责“新谢泼德”项目的高级副总裁菲尔·乔伊斯在一份声明中说，将在2024年增加这一飞行器的发射次数。不过，他没有说明下次任务的具体时间以及是否载人。

“新谢泼德”飞行器自2021年7月首次开展载人任务以来，蓝色起源公司共完成6次载人飞行，搭载乘客31人。

（新华社专特稿 王鑫方）

赞比亚同时遭遇霍乱和炭疽疫情

赞比亚卫生部门19日说，首都卢萨卡过去24小时内4人死于霍乱，使得该国今年霍乱死亡病例增至64例。与此同时，这个非洲中南部内陆国家还在经历十多年来最严重的炭疽疫情。

法新社援引赞比亚国家公共卫生研究所数据报道，在卢萨卡，霍乱已造成至少46人死亡，1600多人感染。

霍乱是由霍乱弧菌引起的急性肠道传染病，主要经由不洁水源和食物传播，患者常出现呕吐、腹泻、脱水和高烧等症状，重症和延误治疗可致死亡。

赞比亚卫生部长西尔维娅·马塞博说，政府正在向受影响严重的地区提供氯以处理水，并敦促人们注意卫生。

就在几天前，世界卫生组织说，赞比亚正在经历自2011年以来最严重的炭疽疫情，今年年初以来已报告至少4例死亡病例和近700例疑似病

例。其中，26例病例与“食用三头死亡野生河马的肉”有关。

炭疽是由炭疽芽孢杆菌引起的一种人畜共患急性传染病，主要流行于牛羊等草食动物中。人通常是通过接触患炭疽动物或动物制品被感染，常出现高热、呕吐、腹泻等症状。

马塞博11月初通报炭疽疫情时说，为防止疫情传播，卫生部正与渔业和畜牧业部门密切合作，实施早期诊断和治疗、加强监测等公共卫生措施。她还建议人们不要购买和食用来源不明的肉制品。

世卫组织警告，由于“人和动物流动频繁”，赞比亚炭疽疫情向邻国扩散的风险“高”。肯尼亚、马利维、乌干达和津巴布韦今年也暴发了炭疽疫情。连同赞比亚，这5个国家迄今共发现逾1100例疑似病例，20人死亡。

（新华社专特稿 乔颖）

几内亚首都供电或因燃料仓库爆炸受影响

几内亚过渡政府19日说，首都科纳克里发生的大型燃油仓库爆炸事故致死人数升至18人，当地电力供应也可能受影响。

这处燃油仓库位于科纳克里南部的卡卢姆区，靠近港口，18日凌晨发生爆炸并引发火灾，大量建筑物和车辆被烧毁。过渡政府在最新声明中说，截至19日，事故导致18人死亡，212人受伤。受伤人员中85人尚未出院，4人接受重症监护。

依据过渡政府说法，火势18日已得到控制。消防队19日仍在工作，现场仍能看到浓烟。

路透社援引几内亚过渡政府消息报道，仓库内13个储油罐已无法使用，仅5个未受影响。过渡政府已告知民众，由于“燃料库存遭破坏，电力供应可能中断”。几内亚主要依靠进口成品油。这些成品油大多储存在卡卢姆区的码

头，经陆路运往全国各地。几内亚多数发电厂，特别是那些向首都供电的发电厂，使用的是柴油。

几内亚过渡政府表示正在评估燃料供需情况。据法新社报道，由于担心燃料短缺，几内亚各地加油站暂时关闭，许多人尽量避免驾车出行。

爆炸发生当天，过渡政府下令，除国防安全和医疗部门外，科纳克里其余公共和私营部门工作人员保持居家状态，所有学校、加油站关闭。过渡政府已就事故原因展开调查。

依照路透社说法，事故发生后，几内亚的汽油黑市价格上涨了150%，是市场零售价的两倍多。

据美联社报道，此次爆炸已经开始影响科纳克里居民的出行开支。一名45岁的商人说，他眼下前往卡卢姆区自己店铺的出租车费比以往涨了4倍。

（新华社专特稿 王鑫方）

标准普尔将巴西主权信用评级从BB-上调至BB

新华社里约热内卢12月19日电(记者 赵焱)国际评级机构标准普尔19日将巴西主权信用评级从BB-上调到BB，评级展望为稳定。

标准普尔在报告中说，巴西近期推行务实税收改革，经济增长前景有所改善，所以标准上调了巴西主权信用评

级；但巴西经济增长仍然存在一定程度疲软，加上财政状况疲弱，这些都继续限制了巴西的信用度。

标准普尔在2018年将巴西主权信用评级从BB-下调至BB-，直到今年6月才将评级展望改为正面，表明可能会提高巴西的评级。

日本东芝公司退市

这是12月20日在日本东京拍摄的东芝公司总部。

日本东芝公司官网发布的文件显示，该公司20日从东京证券交易所和名古屋证券交易所退市，结束74年的上市历史。

新华社记者 张笑宇 摄



苏丹武装冲突扩大 联合国表担忧

苏丹武装冲突范围近日扩大。苏丹快速支援部队19日宣称已控制该国中部杰济拉州首府瓦德迈达尼。苏丹武装部队同日证实已从瓦德迈达尼市阵地撤出。这座城市先前为相对安全地带，已有50多万人逃至那里避难。联合国方面对最新冲突表示关切。

快速支援部队领导人穆罕默德·哈姆丹·达加洛19日在社交媒体上说，其部队已控制瓦德迈达尼市，当地平民将继续受到保护。

据路透社报道，发布在社交媒体上的一段视频显示，瓦德迈达尼市一座大型建筑起火，一名快速支援部队

人员称这是一家银行。另一段视频显示，快速支援部队人员所在的一个储藏室里堆满武器和弹药。

居民艾哈迈德·阿德尔告诉路透社，瓦德迈达尼市街道上都是快速支援部队的人，他们开着汽车或骑着摩托车，鸣枪庆祝。

苏丹武装部队19日证实其部队已从瓦德迈达尼市阵地撤出，称正在调查造成这种情况的原因。

瓦德迈达尼位于苏丹首都喀土穆东南约170公里处，先前一直是苏丹境内流离失所者的援助中心和避难地。联合国人道主义事务协调厅在一

份声明中说，50多万人先来到瓦德迈达尼市避难，当地人口从而增至70万，其中27万人需要人道主义援助。该机构说，苏丹快速支援部队开进瓦德迈达尼，导致多达30万人逃离该市。

联合国秘书长发言人斯特凡纳·迪雅里克19日说，联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯对苏丹冲突双方在瓦德迈达尼发生冲突深表关切。

“自冲突开始以来，这座城市一直是人道主义行动的中心，直到最近一轮作战才受到直接影响”，迪雅里克在新闻发布会上说，“苏丹不断升级的暴

力正在摧毁这个国家和整个地区。”

迪雅里克强调，如果冲突继续，约200万人的救援物资分发将受到影响，“我们再次呼吁苏丹武装部队和快速支援部队立即停火”。

今年4月15日，苏丹武装部队与苏丹快速支援部队之间爆发武装冲突，造成大量人员伤亡。在沙特阿拉伯等国斡旋下，冲突双方多次达成短暂停火协议，但都未能有效落实。

国际移民组织本月19日表示，苏丹已有700多万人因这场冲突逃离家园，其中150多万人逃往邻国。

（新华社专特稿 刘曦）

新一轮“换人”协议难产 巴以短期停火难度大

据总部设在英国的《新阿拉伯人报》19日报道，巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)拒绝了以色列方面提出的新一轮交换被扣押人员协议的提议。以色列第12频道电视台当日也报道说，以色列和哈马斯正就“换人”的细节进行“重要、严肃和深入的谈判”，但双方不会很快达成协议。

哈马斯10月7日突袭以色列境内军民目标致以方约1200人丧生，另把200余人挟持至加沙地带。以色列政府随后宣布进入战争状态，对加沙地带发起大规模军事行动，现已导致巴方近2万人死亡、5万余人受伤。

【误杀惹民怨】

以军本月15日承认在加沙地带推进军事行动期间误杀三名以方被扣押人员，引发国内舆论不满。多地民众举行抗议，敦促总理本雅明·内塔尼亚胡领导的政府尽快达成新一轮“换人”协议，使被哈马斯扣

押在加沙地带的人员早日回家。

然而，误杀事件并未影响以色列在加沙地带的军事行动，空袭和地面进攻仍在持续，“摧毁哈马斯”及“解救所有被扣押人员”的军事行动目标也未调整。按照以国防部长约亚夫·加兰特说法，以军在加沙地带行动还将“持续数月”。

以色列《国土报》援引一名被扣押人员的父亲的话说，以军误杀三名同胞是“悲惨的错误”，当前以军在加沙地带持续作战，仿佛已经“放弃”了那些被扣押人员一样。“他们在爆炸、失败的营救行动和我们军队的炮火中丧生。”

“我们呼吁以色列政府做好付出代价的准备，并将争取被扣押人员获释列为首要议题。”这名父亲说。

【意见不统一】

以色列政府内部就此问题意见似乎不统一。本轮冲突爆发后，以色列成立了包括主要反对党领导人、前国防部长本尼·甘茨在内的紧急联合政

府。而甘茨日前在会见被扣押人员家属时表示，如果政府不优先考虑解救被扣押人员、通过谈判达成新一轮停火协议，他将不会留在战时内阁。

媒体分析指出，内塔尼亚胡执意推进军事行动，很大程度上是受到执政联盟内部极右翼势力影响。据《以色列时报》报道，极右翼政党领导人、国家安全部长伊塔马尔·本-格维尔威胁说，如果政府不能“全力以赴”推进军事行动，他将退出执政联盟。这意味着内塔尼亚胡政府走向垮台。

值得注意的是，哈马斯突袭导致以方重大人员伤亡，客观上刺激了以色列民意的变化。第12频道电视台民调结果显示，本轮冲突爆发后，约三分之一以色列人对巴立场“右转”，并不希望以军停火。

【前景不明朗】

据《新阿拉伯人报》报道，本轮冲突爆发前，约5000名巴勒斯坦人被关押在以色列境内监狱中。冲突爆发以来，以色列方面又拘押了约

4500名巴勒斯坦人，其中约2000人在没有受到指控的情况下被“行政拘留”。

11月24日开始，以色列和哈马斯进行了为期七天的临时停火。其间，以方释放240名在押巴勒斯坦人，哈马斯则释放100余名以色列人和外国公民。据以色列政府最新发布的信息，仍有128人被扣押在加沙地带，20人已确认在被扣押期间死亡。

《国土报》援引知情人士的话说，以色列和哈马斯短期内达成新一轮“换人”协议可能性不大。一位消息人士称双方“甚至无法重启谈判”，另一位消息人士则称谈判会比上次达成协议时的谈判“更加漫长和复杂”。

按照《国土报》说法，哈马斯将以方被扣押人员视为“战略资产”，不会在以方不做“特别让步”的情况下轻易放弃。哈马斯此前就已表示，在加沙地带全面停火前，不会参加第二轮被扣押人员交换协议的谈判。

（新华社专特稿 王卓伦 吕迪旭）