

寒夜里的生命守护

——甘肃积石山6.2级地震灾区首夜目击

12月18日深夜，甘肃省临夏回族自治州积石山保安族东乡族撒拉族自治县，气温已降到零下十多摄氏度，许多居民已入眠。23时59分，一场6.2级地震突然袭来，全县百姓在严寒中经历了惊心动魄的一夜。

积石山县海拔高，天气冷，地质复杂，地震等自然灾害多发。据统计，这次地震震中5公里范围内平均海拔约2793米。截至19日8时，地震已造成甘肃100人死亡、青海11人死亡。

19日凌晨，新华社记者从甘肃省兰州市出发，兵分两路赶赴灾区。在前往灾区的路上，一辆辆应急救援、医疗救护的车辆从甘肃多地驶出。在临夏州府所在地通往积石山县大河家镇的高速公路上，警灯闪烁，警笛呼啸，一场守护生命的接力赛正在急速进行。

经过3个多小时的“夜行军”和“急行军”，记者抵达积石山县大河家镇。

大河家镇坐落在黄河岸边，是甘肃两省交界处的一个小镇。

19日3时许，记者在大河家镇陈家村看到，地震造成电力中断，整个小镇漆黑一片。在部分路段，电线因强震而垂落在地上，部分房屋倒塌，碎玻璃、砖头、石块散落到街道上。村民们被疏散到相对开阔的地方，数十辆应急救援车辆和救护车正在救援。

一夜余震不断，天气严寒、呵气成冰。在大河家镇，为了群众安全，镇里、村里组织大家在户外生火取暖。

在大河家镇四堡子卫生院，记者见到医护人员正在为群众包扎处理伤口，自发前来救援的出租车司机将需要转移的受伤群众送往积石山县人民医院、临夏回族自治州人民医院。在救援现场，一些村民合力将受重伤的群众抬上救护车。

出租车司机马达吾德凌晨2时就出发赶往受灾较为严重的陈家村，他给记者展示手机上出租车微信群中闪

烁不断的需求消息：“没有空车，这会快到陈家村，接受伤群众。”底下跟随着十多条“收到”，出租车司机纷纷当起志愿者。

面对这场突如其来的灾难，人们互相鼓励、帮助。

大河家中学高二学生马世俊从宿舍跑了出来，他光着脚连外套也没来得及穿。楼道上满是掉落的墙皮。他说，地震发生后，学校老师立即组织学生到操场避险，清点人数，并找来了衣服和鞋子让他们穿上。

“看着救援人员越来越多，我没有地震刚发生时那么害怕了。”马世俊说。

位于大河村的积石山县中西医结合医院，被用作临时救助点，全院140多名医护人员4时许均已到位，他们在医院门前集中照顾受伤群众。

医护人员中有的家里房屋在强震中倒塌，有的还未与亲人联系上，便投入救援。“我家里七间房屋全部被

震倒了。”医护人员石丽珍抹着眼泪，将冻出冰碴的盐水塞进被褥里解冻。

积石山县中西医结合医院院长马渊俊介绍，住院部大楼在震后出现严重裂缝，他组织医护人员，冒着余震危险，将医疗物资紧急从仓库中搬运出来，并在路边用被褥搭建起床铺，紧急救治受伤群众。“生命是最重要的，只要人在，就有希望。”

目前，这场守护生命的接力赛还在持续，甘肃各方力量紧急驰援积石山县。

甘肃省抗震救灾指挥部已启动省级二级应急响应。甘肃省应急厅紧急调拨棉帐篷、火炉等物资运往灾区。甘肃省消防救援总队已出动10多支地震救援专业队和1支支勤保障力量，2200名消防人员正赶赴灾区，或备勤待命。

（新华社甘肃积石山12月19日电 记者 张文静 胡俊杰 张睿 马希平）



甘肃临夏：抗震救灾各项工作有序进行

12月19日，在甘肃临夏积石山县大河家镇大河村安置点，消防人员卸下救援物资。

12月18日23时59分，甘肃临夏州积石山县发生6.2级地震。

当前，甘肃、青海已组织力量开展抢险救援，并紧急调拨帐篷、折叠床、棉被等救灾物资运抵灾区，全力做好受灾群众救助。目前抗震救灾各项工作正在紧张有序进行。

新华社记者 方欣摄

多部门紧急增调中央救灾物资 全力支持甘肃青海地震灾区做好抗震救灾工作

新华社北京12月19日电（记者戴小河）19日，国家防灾减灾救灾委员会、应急管理部认真贯彻落实习近平总书记关于甘肃临夏州积石山县6.2级地震重要指示批示精神，会同国家粮食和物资储备局在前期已向甘肃灾区调拨4.25万件中央救灾物资基础

上，向甘肃省紧急增调第二批4.75万件中央救灾物资，包括棉帐篷2500顶、棉大衣（防寒服）2万件、棉被5000床、折叠床5000张、防潮垫1.5万张、场地照明设备30台。

针对青海地震灾情和救灾工作需要，紧急向青海省调拨2.15万件中央

救灾物资，包括棉帐篷1500顶、棉大衣5000件、棉被5000床、棉褥5000床、折叠床5000张、场地照明设备20台。

截至12月19日9时，已累计向甘肃、青海两省地震灾区调拨中央救灾物资11.15万件，全力支持灾区

做好受灾群众临时安置和生活救助工作。

同时，甘肃、青海两省应急管理部门已向灾区调拨大量米面粮油、取暖炉、棉衣被等地方各级救灾物资，全力做好受灾群众基本生活保障工作。

水利部启动水旱灾害防御Ⅳ级应急响应 甘青两省抓紧排查水利工程震损

新华社北京12月19日电（记者刘诗平）针对甘肃临夏州积石山县发生6.2级地震，水利部19日启动水旱灾害防御Ⅳ级应急响应，部署推进甘肃和青海两省水利工程震损排查除险工作，严防发生次生灾害。

经排查发现，甘肃震区农村饮水管道受损较为严重，青海省民和县人饮管道震损30余处；两省震区部分

灌溉渠道垮塌、水利工程管理用房出现裂缝，暂未发现较大险情。

据了解，甘肃临夏州积石山县发生6.2级地震后，水利部紧急要求甘肃、青海两省水利厅和黄河水利委员会做好水库、堤防、农村供水设施等水利工程，以及可能发生的滑坡泥石流等震损排查、险情处置、危险区人员转移和信息报送工作；梳理了距震

中10公里、20公里、50公里范围的水库名单，通报两省进行重点排查；要求强化监测预警，加强水库河道巡堤查险，做到险情早发现早处置，严防次生灾害发生。

震区水利部门迅速行动。甘肃省水利厅组织临夏州、甘南州等11个市（州）水务局对207座水库、133座水电站、7座调蓄水池、17座水厂

开展了排查。青海省水利厅组织人员对西宁、海东、黄南3市（州）11县（市、区）337座水库（水电站）、311座淤地坝、480.5公里堤防、750处饮水安全工程、45处灌区工程、22座净化水厂开展了排查。

目前，甘肃、青海两省仍在组织力量深入排查，并对震损水利工程进行紧急抢修。

畅出行 查苗情 稳菜价

——安徽各地抗击低温风雪一线观察

17日至19日，安徽遭遇新一轮低温雨雪天气过程，超70个市陆续出现雪或雨夹雪天气，部分地区积雪深度超过5厘米。新华社记者深入一线，看出行、探苗情、观菜价，用一个个“微镜头”记录安徽各地抗击风雪的身影。

寒风凛冽，积雪未消，在安徽合肥站，31岁的谢晨亮正拿着铁铲，用力地铲去铁路道岔上的冰雪。他是合肥站运转车间行车间班班组长，行车班组负责往来列车的接发工作。

“道岔有积雪积冰，会影响到列车安全进出站。”谢晨亮说，他和班组同事们每天四班轮岗，24小时坚守，用扫把、铁铲扫雪除冰，确保道岔转换正常、列车安全。

“这种天气待在室外确实很冷，但干起活来就感觉不到了。”谢晨亮拍了拍肩头的雪屑，笑着说。

除合肥站外，安徽多个铁路站点职工，都在积极迎战雨雪冰冻天气，保障旅客出行安全畅通。淮南南站第

一时间成立扫雪突击队，对站前通道、站外边沿等地的积雪积冰进行清扫、清除，在进站口、地道等处铺设防滑垫，还为有需要的旅客提供暖宝宝、充电器等物品。六安站、寿县站、庐江西站等车站积极协调地方交通运力，做好公交车、出租车、大巴等汽运调配，方便旅客换乘。

在皖东，种植大户平东林和合作社的两位社员穿上胶靴、顶着风雪，深一脚浅一脚地来到田头。此刻，地里的油菜已经被雪覆盖。平东林搓了搓手，扒开覆雪，仔细查看油菜受冻害的情况。

平东林是安徽省滁州市天长市禾禾生态农业专业合作社理事长，2023年他种植了210亩油菜，相较2022年扩种50亩。一周前，他组织工人在田间仔细清理农田沟渠确保积水能排，无人机喷洒叶面肥提升油菜抗冻能力。平东林告诉记者，此次降雪有助于缓解前期旱情，并对油菜保墒杀虫起到促进作用，但持续低温或让弱苗越冬

困难。

“瞧，这叶片就像被开水烫了，打蔫了。”平东林指着一株油菜幼苗说，目前气温较往年同期偏低约5摄氏度，油菜冻害风险较高。一周前，当地农业农村部门就已发出通知，提醒农户喷施叶面肥和壮苗剂御寒，但针对当前田头出现的部分冻苗，他准备拍些照片，再请农技专家开个“药方”。

风雪中，农技人员也在忙碌着。天长市农业科技推广中心农艺师董玉海说，18日下午他已经走访2个乡镇5名种植大户，提醒农户及时清沟排水，雪后对弱苗增施过肥。截至18日，天长市共有132名农技人员深入田间指导防灾减灾，提醒加固棚舍65间，指导小麦、油菜清沟排水32万亩。

18日下午，记者在合肥市芙蓉菜市场看到，三三两两的市民正在选购蔬菜。“今天风雪突然袭来，我买来些菜回家煮火锅。”市民李阿姨告诉记者，菜市场里的蔬菜、肉类和平时一

样多，菜价也基本没有变化。

户外街道已是白茫茫一片，芙蓉菜市场里金黄的玉米、紫红的洋葱、翠绿的辣椒等各色蔬菜摆满了货架。记者看到，蔬菜、水果及各类肉类货源充足。蔬菜商户李霞霞说，“我今天去周谷堆进货，那里已经提前储备好各类蔬菜，不愁拿不到货。”

记者了解到，农产品批发市场安徽百大周谷堆农产品国际物流园内，停了不少正在下货的农产品运输车辆。“目前物流园内各类蔬菜、水果、冻品等储备量充足、交易稳定。”该物流园信息中心信息员王萍告诉记者，受恶劣天气等不利因素影响，外省产区蔬菜生长运输不利、地产菜采摘难，市场菜价整体呈现小幅上涨趋势，“我们将密切关注天气变化，做好价格监测与引导，与省内周边蔬菜基地保持联系，及时调配扩大货源，确保农产品供应平稳。”

（新华社合肥12月19日电 记者 水金辰 胡锐 潘峰）

国家发展改革委：全力提高煤电油气供应能力

新华社北京12月19日电（记者陈伟伟 严斌）近期，我国多地出现大范围的强雨雪天气，对能源电力供应和供暖保供带来较大影响。国家发展改革委新闻发言人李超19日说，国家发展改革委紧急组织各有关方面切实加强灾害防范应对，全力提高煤电油气供应能力，加强民生用能保障力度，最大限度减少灾害影响，确保人民群众安全温暖过冬。

李超在当天举行的国家发展改革委12月份新闻发布会上介绍，目前，全国用电量需求处于历史高位。为做好强寒潮天气应对，国家发展改革委同煤电油气运保障工作部际协调机制各成员单位和有关地方，在寒潮来临前提前研判并进行准备，在寒潮期间加强资源统筹调度，全力增加电力、天然气顶峰保供能力，快速协调

解决局部区域不平衡问题，本轮寒潮全国能源供应能够得到有效保障。

李超介绍，入冬以来全国能源保供总体形势良好，各项工作平稳有序。具体来看，一是能源生产供应有保障。进入供暖季以来，全国煤炭产量保持高位，日均发电量同比增长8.7%，天然气供应充足。二是资源储备有保障。目前全国统调电厂存煤保持在2亿吨以上、可用26天；天然气储备能力较去年大幅提升。三是民生用能有保障。提前落实民生保供资源，签定落实发电供热用煤、天然气中长期合同。督促各地切实承担起民生用能保障主体责任，压实保供供热企业直接保供责任。

下一步，国家发展改革委将持续加强统筹协调，压实各方责任，切实做好今冬明春供暖季能源保供各项工作，全力保障人民群众安全温暖过冬。

全国各省份均已完成2023年医疗服务价格调整评估

新华社北京12月19日电（记者彭韵佳）据国家医保局19日消息，目前全国各省份2023年医疗服务价格调整的评估工作均已完成，评估符合启动条件的地方将在年底前完成本年度价格动态调整，选择适当窗口实施。

医疗服务价格关系公立医疗机构和医疗卫生事业的发展，也是广大人民群众最关心、最直接的利益问题。医疗服务价格调整可以引导公立医院适应医改政策取向、优化服务。

为稳妥有序做好相关工作，国家医保局加强对地方医疗服务价格管理

工作的指导和监督，全国各地已全面建立医疗服务价格动态调整机制，并围绕各类改革目标设计了指标评估体系，评估达标的，当年完成调价；评估不达标的，暂不实施调价。总的来说，就是医药费用控制好的地方，调价总量多一点，费用控制不好的地方，调价节奏慢一点、总量少一点。

据介绍，2018年以来，国家医保局持续指导地方优化医疗服务价格项目管理，促进有价值的医疗技术加快临床应用，2022年各省份新增医疗服务价格项目近千项。

外交部发言人：希望美方不要再独家阻拦联合国安理会通过相关决议

新华社北京12月19日电（记者王 宾 冯歌然）外交部发言人汪文斌19日表示，此次巴以冲突以来，中方一直致力于推动停火止战、保护平民、缓解人道危机。希望美方认真倾听国际社会的强烈呼声，不要再独家阻拦联合国安理会通过相关决议，而是发挥应有作用，推动立即停火止战，防止更大规模的人道主义灾难。

当日例行记者会上，有记者问：15日，美国驻华大使伯恩斯出席美智库布鲁金斯学会研讨会时称，中国扩大在中东影响力，但解决巴以冲突的责任仍在美肩上。中方对此有何评论？

汪文斌说，此次巴以冲突以来，中方一直致力于推动停火止战、保护平民、缓解人道危机。习近平主席出席金砖国家领导人巴以问题特别视频峰会，连续第11次向联合国“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会致贺电，多次就巴以冲突阐明立场。中共中央政治局委员、外交部长王毅同20多个国家和国际组织政要及负责人深入沟通，赴纽约主持召开安理会巴以问题高级别会议。中国政府中东问题特使出访地区国家出席有关国际会议，广做各方工作。作为安理会11月轮值主席国，中方推动安理会通过冲突爆发

以来首份决议，提交《中国关于解决巴以冲突的立场文件》，推动安理会形成更大声势、采取更多行动。中方通过多种渠道向加沙人民提供多批紧急人道主义现汇援助、食品和药品等物资援助。

“中国在中东地区没有私利，不搞‘小圈子’，坚定支持中东地区国家人民将命运掌握在自己手中。中方始终同广大阿拉伯、伊斯兰国家一道，坚定支持巴勒斯坦人民恢复民族合法权利的正义事业。”汪文斌说，近年来，中国先后提出关于实现中东安全稳定的五点倡议、政治解决叙利亚问题的四点主张、落实巴勒斯坦问题“两国方案”的三点思路，成功推动沙特和伊朗在北京对话取得重大成果，目的就是鼓励地区国家团结自强，通过对话协商化解彼此矛盾分歧。中方将继续同国际社会一道为此作出不懈努力。

汪文斌表示，当前，国际社会对停火止战的呼声日益高涨，联大两次以压倒性多数通过相关决议。希望美方认真倾听国际社会的强烈呼声，不要再独家阻拦联合国安理会通过相关决议，而是发挥应有作用，推动立即停火止战，防止更大规模的人道主义灾难。

强降雪致部分高铁限速运行 专家详解原因

新华社沈阳12月19日电（记者丁非白）连日来，北方地区持续低温降雪，京哈高铁、京广高铁、京沪高铁等部分区段限速、停运，部分列车晚点运行。15日，途经兰州铁路局管的25对动车组列车停运；京沪高铁德州东至济南西间采取限速运行措施，途经上述区段的列车出现不同程度晚点；12月14日至16日，沈阳铁路局的长白山开C1313/6次、长春开C1319/8次等趟旅客列车临时停运……

强降雪为何会导致高铁限速甚至停运？还有哪些情况会使高铁限速？围绕这些问题，记者采访了有关专家。

中国铁路沈阳局集团有限公司沈阳动车段技术支持中心主任唐云鹏说：“火车的运行并不是只要顺着铁轨跑就可以了。以铁路交汇点为例，积雪太厚会导致道岔无法正常操作，这种情况下，是绝对不能发车的，必须清除积雪。如果车站道岔较多，列车密度大，清扫过程复杂且耗时，列车大面积晚点就成了必然。如果仍旧不断发出新的列车，只会造成更大面积的拥堵，甚至可能产生安全事故。”

同时，高铁主要由电网供电，雪天容易导致电网出现故障，列车也会

相应出现故障甚至损坏。相比以往柴油机车，高铁受降雪、降雨、雾霾等天气影响的概率反而更大了。

此外，暴雨、浓雾、大风天气以及其他突发情况下，也需要列车限速通过。

中国铁路沈阳局集团有限公司沈阳高铁基础设施段安全科科长邱世锋说，高铁沿线都设置有防灾安全监控系统，包括风速监测系统、雨量监测系统和异物侵限监控系统。当环境风速在15米/秒—20米/秒时，列车将限速300公里/小时运行；当环境风速在20米/秒—25米/秒时，列车将限速200公里/小时运行；当环境风速在25米/秒—30米/秒时，列车将限速120公里/小时运行；当环境风速大于30米/秒，禁止列车进入风区运行。

据介绍，列车在雨天运行中，如遇每小时连续降雨量超过45毫米时，也将限速运行。司机发现积水高于轨面时，需立即停车，根据现场情况与随车机械师共同确认行车条件或请求救援。

除上述情况，铁路部门还针对地震、塌方、异物侵限、列车故障等情况做了详细的限速、处置措施，目的都是为了保障高铁列车平稳安全。