

# 淮南日报

## 长三角新闻

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2023年12月11日 星期一

癸卯年十月廿九

总第15227期 今日8版

A1

交通银行  
BANK OF COMMUNICATIONS

### 汇聚金融力量 共创美好生活

2023年“金融消费者权益保护教育宣传月”活动  
活动时间  
2023年9月15日-2023年10月15日

客服热线: 95559 www.bankcomm.com



## 当先锋、展新颜、聚合力

### ——长三角一体化发展一线观察

#### 长三角观察

党的十八大以来,习近平总书记关于长三角一体化发展的一系列重要讲话重要指示,明确指出了长三角一体化发展的重大使命、重点任务、方法路径、根本保障,为推动长三角一体化发展指明了前进方向,提供了根本遵循。

2023年11月30日,习近平总书记在上海主持召开深入推进长三角一体化发展座谈会并发表重要讲话,充分肯定了长三角一体化发展战略提出并实施5年来所取得的成绩,强调:“深入推进长三角一体化发展,进一步提升创新能力、产业竞争力、发展能级,率先形成更高层次改革开放新格局,对于我国构建新发展格局、推动高质量发展,以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,意义重大。”

科创协同加速推进、对外开放逐步深入、民生红利不断释放……记者近日走进长三角地区部分科研机构、经营主体、施工现场,记录长三角一体化发展的新进展、新变化、新突破。

#### 当先锋,“联手攻关”探索科创新天地

【总书记说】长三角区域要加强科技创新和产业创新跨区域协同。大力推进科技创新,加强科技和产业创新深度融合,催生新产业新业态新模式,拓展发展新空间,培育发展新动能,更好联动长江经济带、辐射全国。

【记者探访】走进江苏南通的如皋高新区沪苏科创产业园,总投资20亿元的霖鼎超精密微纳光学产业基地项目综合楼、研发设计楼正进行内部装修。这是上海交通大学与如皋产学研合作的标志性成果,也是如皋首个成功实现依托“沪上飞地”孵化、落地如皋转化的“双飞地”项目。

“双飞地”模式,是指在高校院所周边设立“苗圃”,推动科创项目就地孵化,项目“出苗”后移到飞地加速培育。南通市相关负责人介绍,近年来,南通与上海科研共建成果累累。2018年以来,两地产学研合作项目数均以年均20%的速度递增。目前,南通50%以上的企业在上海有合作关系,70%的规模以上企业与上海80%的高校院所开展创新

协作。联合体组团攻关,创新不“孤单”。在长三角,协同创新产业体系正在加快构建。

记者采访了解到,在构建创新平台方面,长三角科技资源共享服务平台已集聚大型科学仪器超4万台(套),长三角科技创新券通用通兑平台已支持890家次企业申领科技创新券超4.6亿元。

科研院所发布攻关方向,吸引企业来“众筹”……今年11月17日,长三角国家技术创新中心联合上海石化、上海化工研究院等机构,围绕“电池隔膜用超高分子量聚乙烯薄膜的开发”“超大超厚碳纤维复合材料制件的高效成型工艺开发”等方向,以“众筹科研”的模式招募对此有需求的企业,并组织攻关。

“传统研发存在一些弊端,比如无法形成闭环追踪,单一企业很难组织全流程的研发和生产等。”长三角国创中心主任刘庆介绍,“众筹科研”搭建了一个交流的平台,真正实现了创新链与产业链深度融合。下一步,要落实习近平总书记的重要讲话精神,国创中心将进一步链接长三角区域内企业和科研机构,发挥资源整合优势,促进重大基础研究成果实现产业化,为构建现代化产业体系、培育发展新动能、实现高质量发展持续提供有力支撑。

#### 展新颜,持续擦亮链接全球的会客厅

【总书记说】长三角区域要积极推进高层次协同开放。推进以制度型开放为重点的高水平对外开放,加强改革经验互学互鉴和复制推广,努力成为畅通我国国内国际双循环的强大引擎和联通国内国际双循环的战略枢纽。

【记者探访】进出口贸易规模是观察对外开放活跃程度的重要指标。数据显示,今年前三季度,长三角三省一市进出口总额达11.3万亿元,占全国比重超36%。

从上海到克罗地亚、再到塞尔维亚,从海运到铁路运输再到空运……今年11月,来自长三角多家企业生产的光伏组件、支架、逆变器等产品,经由上海格林福德国际货物运输代理有限公司,运抵塞尔维亚大型地面光伏电站

拉奥尔奇光伏项目施工现场。

“长三角对外贸易活跃,企业进出口需求频繁,港口智慧化程度高,在跨境贸易中占据重要优势。”物流企业格林福德集团总经理许可说,目前公司在亚洲、非洲、美洲、欧洲等区域设立了60余家分支机构,加速将长三角的优势产品运往世界各地。

走得出去,也引得进来。

今年7月,外资企业康宁集团将旗下连续制药科技有限公司落到苏州。康宁相关负责人介绍,此前公司已在江苏布局了连续流反应器公司,在浙江布局了消费电子类盖板的代加工生产企业,在安徽布局了大量新能源车供应链企业,在上海则拥有三个制造工厂。“长三角扎实的产业基础、优异的营商环境、丰富的人才储备等,是企业持续投资的重要支撑。”

不断丰富的开放层次和愈加多元的制度创新,也为长三角的对外开放水平写下新的标注。

“海港未来”号液化天然气(LNG)加注船缓缓停靠中国香港籍“以星穆玛峰”轮,在接下来的10多个小时里,两船经过“连接—输气—分离”三个步骤,完成约1600立方米保税LNG的加注作业任务。今年4月,作为上海临港新片区的一项制度创新,海上“船对船”加注保税LNG业务中国首单正式落地。

临港新片区相关负责人介绍,揭牌以来,临港新片区已成为各类新型国际贸易业态集聚发展的“试验田”。这里有全国首个为国际船舶提供保税液化天然气加注服务的港口,开展了全国首单外资产班轮公司“沿海捎带”业务,已形成103个首创新案例,其中48个为全国首创。

上海市政府副秘书长、长三角区域合作办公室主任顾军说,落实总书记重要讲话精神,上海未来将以新一轮支持政策为抓手促进虹桥国际开放枢纽辐射能级提升,推进自贸区临港新片区更高水平对外开放,着力加强各项改革举措的系统集成和协同配合,努力将长三角建设成为畅通我国国内国际双循环的强大引擎和联通国内国际双循环的战略枢纽。

#### 聚合力,共建共享一体化发展的“幸福圈”

【总书记说】要循序渐近推进基本

公共服务制度衔接、政策协同、标准趋同,分类推进各领域公共服务便利化。要加强各类交通网络基础设施标准跨区域衔接,提升基础设施互联互通水平。

【记者探访】水清、岸绿、路通,一卡“畅游”长三角……记者采访发现,长三角在道路互通、生态治理和民生保障等领域一体化的步伐正在加快。

加快盖板施工,积极推动交通导改……初冬时节,沪苏嘉城际铁路青浦新城站项目仍在火热推进。根据规划,未来全线建成开通后,从浙江省嘉兴市嘉善县或江苏省苏州市吴江区到上海虹桥商务区,只需45分钟。

“沪苏嘉城际铁路是长三角生态绿色一体化发展示范区基础设施规划、建设、运营一体化的探索实践,将实现全线系统制式、技术标准、建设时序、贯通运营‘四个统一’。”中铁上海院示范区线相关设计负责人陈鑫介绍说,该线路从规划批复到开工用时仅约1年。

如今,在长三角,高铁里程超6600公里,陆域所有地级市都有动车通达,高速公路网1.67万公里……一条条“交通线”,为区域内居民描绘出一张可亲可感的同城图。

业相融、路相通、情相连。

近日,苏州大学档案学专业的学生小张,来到浙江省衢州市南孔书屋,仅凭苏州社保卡就成功借到了“小众”专业书《孔氏南宗史料》。他对这一功能赞不绝口:“衢州市南孔儒学文化资源丰富,很多史料都只能去衢州找,社保卡异地借书功能真的方便了我们的需求。”

跨省借书是社保卡功能改革的一个方面。通乘公交、景区优惠、医保互认……截至2022年底,长三角已经实现37个居民服务事项一卡通用。

长三角一体化示范区执委会副主任张忠伟介绍,这些创新成果的背后都有标准统一作为支撑。比如,在生态治理领域,示范区已经形成生态环境标准、监测和执法统一的“三统一”制度,“下一步,我们将继续瞄准‘不破行政隶属、打破行政边界’,让昔日省际交界薄弱区域展现出高质量一体化发展的崭新面貌。”

(新华社北京12月8日电 记者 王永前 胡洁菲 杨绍功)

#### 曾经唯一的“团圆会”,而今只是一年好几次碰头的机会之一

### 长三角协调会的新价值

解放日报记者 巩持平

近日,长三角城市经济协调会(以下简称“长三角协调会”)第二十二次全体会议在浙江丽水召开,苏浙皖的41个地级市和上海16个区都派出相关领域干部参会,这又是一次长三角“大家庭”的“团圆会”。

今年恰逢长三角一体化发展战略提出并实施五周年,而长三角协调会已召开22次。从时间跨度和历史渊源上看,协调会是“老大哥”,也是“奠基人”。不过这几年,“老大哥”的声势渐渐弱了,有参会者坦言,一些城市代表连凳子都没坐热就先行离开。这是怎么回事?

长三角协调会最早能追溯到上世纪90年代。1992年,15个长三角城市协作部门主任自发倡议设立联席会议制度。1997年,长三角协调会正式成立。前4次会议两年一开,2004年起一年一开。协调会有着自己的传统。开会时,各城市排序不按行政级别,而按首字笔画排序。2002年以后加入的城市,则按加入先后排序,话语权平等。有意思的是,会议举办地也是按照加入先后顺序确定的。

有一段时间,要想加入长三角协调会,还是件难事。要考察的指标很多,比如在区域范围内的区、市、镇推动一体化能够起到的作用,以及加入协调会的主动性等。台州入会的故事让人津津乐道——20年前,台州就开始积极谋求加入协调会,当时台州市政府工作人员一一敲开专家的房门,只为推介自己的城市,为此还进行了一场答辩。2003年,台州被正式接纳为协调会成员,这是协调会首次扩容,成员城市由15个增至16个。不过台州入会的根本原因仍在城市实力,台州与宁波等协会成员在产业方面合作很多,最典型的是台州的吉利汽车,公司总部位于杭州,工厂建在宁波。

随着长三角一体化逐步推进,人们渐渐意识到,要将一体化成果释放出来,转化为区域整体发展优势,各个城市都要发挥作用,各个城市也都应该有一席之地,分别贡献“长板”,实现“抱团”价值。长三角一体化是全域一体化,一个都不能落下。于是,在安徽芜湖召开的第十九次长三角协调会上,吸纳黄山、蚌埠、六安、淮北、宿州、亳州、阜阳等7个城市加入长三角经济协调会,实现对长三角地区地级以上城市的全覆盖。

长三角协调会在区域一体化进程中曾起到举足轻重的作用,甚至可能是长三角各

城市市政官员见面交流的唯一体制化机制化途径。而现在,这场会议只是各地“碰头”方式之一,类似的机会,甚至更好的机会还有很多。另外,从2018年起,长三角合作机制的常设机构“长三办”成立,来自沪苏浙皖的20多位干部在上海集中办公;从省到各个地级市,各地发改委也纷纷下设处室,专人专职对接融入长三角,推进一体化。从这个角度讲,协调会的稀缺性和重要性的确下降了。

那么,长三角城市经济协调会放在今天,还有继续的价值吗?

2019年的安徽芜湖,2020年的江苏连云港,2021年的江苏徐州,2023年的浙江丽水……近几年,协调会都在地理位置不在长三角中心的城市召开。主办协调会对于这些城市而言便是机会,在长三角各兄弟城市面前展示最新发展成果,打破刻板印象。“这次会议主办地连云港,位于长三角的东北角,这次大家来,也是比较辛苦的。”2020年,江苏省委常委、常务副省长樊金龙在会上说,不过到那年底,连徐高铁、连淮扬镇铁路、盐通高铁全部通车,连云港与长三角核心区的时空距离被大大压缩。

热闹了许多年之后,随着长三角一体化进入深水区,骨头就变得难啃了,各项合作机制总要多见面商量几次才能踏实落地,协调会仍是难得的机会。长三角区域合作办公室基础设施组组长罗伟光参加了今年的协调会,“交通互联、政务互通,这些年长三角共同推进了很多‘看得见’的一体化成果,更多‘看不见’的体制机制协同将成为关键。比如,三省一市危化品能在高速公路通行的时间段不同,这使得物流运输途中的时间成本增加不少,若能按照一定标准,统一规则和尺度,将有利于区域形成统一大市场。”

在今天的协调会上,大家便聊了罗伟光最为挂心的“营商环境”。虽然会议名称叫“城市经济”协调会,但对话重点早已不单是经济范畴,除了“营商环境”,“绿色”和“科创”都是关键词。不仅分享好做法,参会者还不约而同开始聚焦跨区域的体制机制协同创新。

协调会见证了过去30年一体化的进程,如今长三角正进入系统化一体化的关键时刻,见面、交流、沟通成为日常,搭建的平台逐渐多样化,长三角也将迎来更大的发展机遇。

### 闵行:打造更有温度、有活力、有个性的教育

#### 今日闵行

“在人工智能快速发展的时代,智慧教育应该是技术赋能教与学的重构,政府和教育工作者需要设计创新友好的生态系统,帮助培养学生全球化的竞争力。”……

12月6日至8日,第四届长三角基于大数据的区域教育评价变革论坛在温州举行。来自长三角三省一市9个地区以及部分其他省市的教育行政领导、专家学者、校长教师等代表齐聚温州,共话评价改革,共谋教育发展。

本届论坛以“深化教育评价改革,推动教育高质量发展”为主题,紧扣一体化和高质量两个关键词,发挥上海龙头带动和联盟单位所长,推动长三角教育评价一体化发展从“扎实推进”走向“深入推进”。

#### 打造更有温度、有活力、有个性的教育

据悉,长三角基于大数据的区域教育评价变革论坛是上海市教委探索区域教育协作新机制实验(长三角教育协作发展)项目,闵行区教育局于2018年申报立项以来,先后在上海闵行(2018)、安徽安庆(2019)、上海闵行(2020)成功举办了三届论坛。经过三届论坛的不断探索与创新,该项目已成为总结和推广长三角地区教育评价变革先进经验与创新举措的重要平台。

论坛上,闵行以创建国家级“智慧教育示范区”为切入点,分享了推动区域教育数字化转型,推进教育治理重构、学校重构、学习重构,打造更有温度、有活力、有个性的教育,推动教育高质量发展的经验和思考。

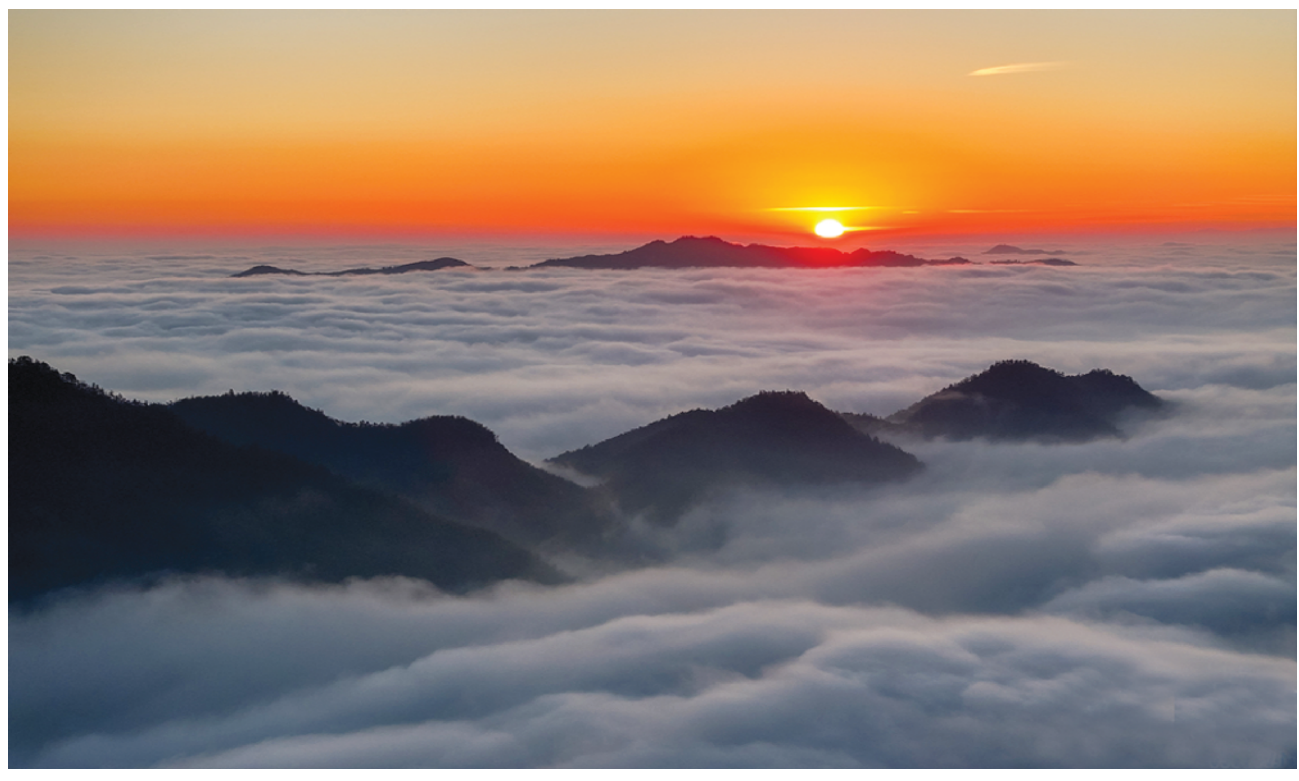
近年来,闵行教育基于数据实证,大力推进区域教育评价数字化转型变革,科学用好评价“指挥棒”,建构了政府服务(宏观)、学校管理(中观)、个体发展(微观)三级评价框架,形成了学生成长评价、教师发展

(据12月7日今日闵行官方微信)

#### 安徽黟县: 日出云海 绚丽如画

近日,安徽省黄山市黟县宏村镇上空出现壮美的云海,一轮红日冉冉升起,霞光照耀云海,绚丽如画。

新华网 发 施亚磊 摄



### 长三角百强发布 多家皖企上榜

#### 长三角亮点

合肥晚报讯 近日,2023年长三角企业100强榜单发布,铜陵有色金属集团控股有限公司、海螺集团有限责任公司、联宝(合肥)电子科技有限公司、奇瑞控股集团有限公司、中铁四局集团

有限公司等多家安徽企业上榜。当天,上海、江苏、浙江、安徽三省一市的企业联合会、企业家协会,在沪联合召开2023长三角百强企业新闻发布会。会上,三省一市企联作为主办方正式发布了2023长三角企业100强、制造业企业100强、服务业企业100强、民营企业100强等排行榜,以及2023长三角企业百强和民营企业百强

发展报告。2022年,长三角企业100强合计营业收入首次突破20万亿元大关,达到20.2万亿元,增加1.1万亿元,同比增长6.00%。有69家企业营业收入超过1000亿元,比上年增加3家,入围门槛由上年的679亿元提高到今年的725亿元。百强企业合计资产总额达到56.1万亿元,增加4.3万亿元,同比增长8.23%。

中国宝武营业收入创纪录地达到10877.1亿元,增长率达到11.87%,成为长三角地区首家突破营业收入万亿元大关的企业。

五年来,长三角百强排行榜见证了长三角企业100强营业收入由14.3万亿元成长到20.2万亿元、净利润由5700亿元成长到8400亿元。

(记者 李后祥)