

外贸持续稳中向好,全年目标实现可期

年终岁尾,中国外贸顶住压力,持续回稳。海关总署12月7日发布数据显示,继10月份我国外贸月度、累计增速双双转正后,11月单月进出口同比增速进一步扩大至1.2%,累计增速则与去年同期基本持平。

对此,海关总署统计分析司司长吕大良表示,进入四季度,我国外贸发展的积极因素不断增多,进出口总值连续两个月同比增长,稳中向好的发展态势持续巩固。

业内专家分析认为,在海外需求趋缓等多重压力之下,外贸单月增速实现从“二连降”到“二连升”,实属不易。这是贸易主体、经贸伙伴、新动能等多方因素共同作用的结果。

首先,从贸易主体看,今年以来,作为我国外贸主力军的民营企业进出口持续活跃,同比增速表现好于整体;前11个月进出口20.24万亿元,同比增长6.1%,占我国进出口总值的53.3%,提升3.1个百分点,有力支撑了我国外贸稳增长优结构。

其次,从经贸伙伴看,在对新兴市场进出口继续保持良好发展态势的同时,我国对部分传统市场的贸易也出现积极变化。

11月份,我国对前三大贸易伙伴东盟、欧盟、美国分别进出口5843.9亿元、4416.6亿元、4149亿元,合计占我国进出口总值的38.9%。其中,中美货物贸易同比增长2.7%,结束连续6个月的同比下降;同期,对拉美、非洲、中亚五国进出口分别增长9.3%、8.4%、43%,表明我国持续扩大与新兴市场的贸易规模,区域合作紧密、贸易多元共进的国际市场布局继续优化。

另外,外贸稳中向好,还离不开新动能的持续增强。记者近日在新疆喀什综合保税区看到,得益于喀什海关持续优化监管服务,一辆辆满载新能源汽车的轿运车正在有序排队通关,呈现出一派火热繁忙景象。

据统计,前11个月,我国汽车及其零配件、船舶等出口增长较快,增速分别为42.8%、36.5%。以电动载人汽

车、太阳能电池、锂电池为代表的“新三样”等新兴产业出口规模快速增长,已经成为外贸加速提质升级的生动写照。

吕大良表示,近期汽车、手机等部分商品出口表现亮眼,既反映了相关行业外部需求回暖,也充分体现了我国制造业的综合竞争优势。

不过,业内人士也指出,当前,世界经济复苏势头不稳仍然是我国外贸面临的重大挑战,经济因素和非经济因素相互交织,我国外贸依然面临不小压力。

应对这一形势,政策正在持续加码。记者获悉,商务部充分发挥展会平台的贸易促进作用,加大对企业参加境内外展会的支持;还将推动加大进出口信贷支持,促进银企精准对接,加大对中小微外贸企业支持力度以及扩大出口信用保险承保规模和覆盖面,为企业开拓市场保驾护航等;海关总署日前出台推动加工贸易持续高质量发展改革实施方案,推出16条改革措施,创新海关加工贸易监管模式,继续巩固提升加工贸易内通外联优势……

企业也在不断开辟发展新空间。在宁波君灵模具技术有限公司的生产加工车间,几名工人操作电脑就能实现对各环节的管控。企业电子大屏上,生产计划、物料管理等数据实时刷新;一线工人可实时反馈工序情况并跨部门进行层级联动。

模具企业生产环节的工序非常繁杂,如果仅仅依赖人力,会造成很多资源的浪费。”公司总经理姚君表示,在开展数字化转型后,企业整体效率提升了30%以上,有力保障了内外贸产品供应。

四季度通常是外贸旺季,也是全年外贸的冲刺与收官季。展望未来,吕大良表示,总体来看,政策给力、企业努力、各方合力,四季度出口趋向向好势头有望继续巩固。根据中国海关贸易景气统计调查,反映出口、进口订单增加的企业占比均有提升,实现全年外贸提质增效目标的基础更加坚实。

(新华社北京12月7日电 记者 魏弘毅 林光耀)

11月末我国外汇储备规模 环比增长2.28%至31718亿美元

新华社北京12月7日电(记者刘开坤)国家外汇管理局7日发布数据显示,截至2023年11月末,我国外汇储备规模为31718亿美元,较10月末上升706亿美元,升幅为2.28%。

国家外汇局相关负责人介绍,2023年11月,美元指数下跌,全球

金融资产价格总体上涨。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用,当月外汇储备规模上升。

“我国经济持续回升向好,经济韧性强、潜力足、回旋余地广,长期向好的基本面没有改变,将继续支持外汇储备规模保持基本稳定。”该负责人说。

我国货物外贸进出口 连续两个月同比正增长

新华社北京12月7日电(记者魏弘毅)海关总署7日发布数据显示,继10月份我国货物贸易进出口增速由前月的同比下降转为增长0.9%后,11月份的货物贸易进出口增速进一步提升至1.2%,进出口总值为3.7万亿元,外贸稳中向好态势进一步巩固。

据统计,11月当月我国货物贸易出口2.1万亿元,增长1.7%;进口1.6万亿元,增长0.6%。前11个月累计,我国货物贸易进出口总值37.96万亿元,同比基本持平。其中出口21.6万亿元,增长0.3%;进口16.36万亿元,下降0.5%。

海关总署统计分析司司长吕大良表示,进入四季度,我国外贸发展的积极因素不断增多,进出口总值连续两个月同比增长,稳中向好的发展态势持续巩固。根据中国海关贸易景气统计调查,反映出口、进口订单增加的企业占比均有提升,实现全年外贸提质增效目标的基础更加坚实。

具体来看,今年前11个月我国外贸出口21.6万亿元,同比增长

0.3%。拉动增长的主力仍是机电产品,出口增长2.8%,出口总值占同期出口总值近六成。同期我国外贸进口延续向好势头,同比增长0.6%。

就区域来看,长三角区域作为外贸增长极的作用进一步发挥。据统计,今年前11个月长三角区域出口同比增长1%,拉动同期我国出口增长0.4个百分点。聚焦行业,长三角地区的乘用车、船舶出口全国占比均在五成以上,引领示范、辐射带动作用突出。

国际市场方面,我国对新兴市场进出口继续保持良好发展态势,同时对部分传统市场贸易也出现积极变化。11月份,我国与拉美、非洲、中亚五国进出口分别增长9.3%、8.4%、43%;中美货物贸易同比增长2.7%,结束连续6个月的同比下降。

贸易主体方面,民营企业进出口持续活跃。前11个月我国民营企业进出口20.24万亿元,同比增长6.1%,占我国进出口总值的53.3%,提升3.1个百分点,有力支撑我国外贸稳增长优结构。

国家数据局发布 平台企业典型投资案例

新华社北京12月7日电(记者严赋憬 陈伟伟)国家数据局7日发布消息,国家数据局近期会同有关部门,深入调研了解平台企业发展情况,发现平台企业在引领发展、创造就业和国际竞争等方面持续加大投资力度,发挥重要作用。国家数据局梳理出一批平台企业典型投资案例。

传统产业数字化转型是企业实现降本增效、提升创新力和竞争力的必由之路,也是构建现代化产业体系了解到,不少平台企业立足自身技术优势,积极支持数字化转型,激活高质量发展新动能。例如,腾讯投资树根互联股份有限公司,带动大批上下游企业完成数字化转型。

就业是民生之本。调研中,国家数据局发现平台企业在通过技术创新、模式创新改变传统行业的同时,也创造就业新空间,拓宽就业新渠道,实现了积极社会价值。以京东投资中国地利集团为例,通过其电商物

流供应链能力推动重塑农产品流通产业链条,为周边配套产业提供了近百万个就业机会。

技术创新方面,国家数据局调研了解到,平台企业积极开展技术创新,构筑国际竞争新格局;阿里巴巴持续投资翱捷科技股份有限公司,提升中国蜂窝通信产品全球竞争力;百度投资萝卜运力(北京)科技有限公司,已在北京、重庆等11个城市提供数万人次无人化出行服务;滴滴投资北醒(北京)光子科技有限公司,为自动驾驶技术创新提供助力……

国家数据局调研发现,总的来看,平台企业在引领发展、创造就业和国际竞争等领域积极发挥技术赋能和带动作用,推动关键核心技术攻关,促进了实体经济提质增效,为实现高水平科技自立自强、促进高质量发展贡献了力量。

据介绍,国家数据局将会同有关部门持续推出平台企业典型投资案例,支持平台企业在推动数字经济发展中发挥更加积极的作用。

从高校毕业生人数增长曲线 看我国高等教育普及化

记者日前从教育部、人力资源社会保障部召开的2024届全国普通高校毕业生就业创业工作视频会议上获悉,2024届高校毕业生规模预计1179万人,同比增加21万人。

恢复高考后,我国高校毕业生规模持续稳步增长。这一增长曲线背后,是我国高等教育不断迈向普及化发展的进程。

新中国成立之初,全国人口中80%为文盲,高等教育毛入学率仅有0.26%。文化水平过低,成为国家发展进步的重要阻碍。

1977年,关闭十余年之久的高考大门重新打开。570万出身不同、年龄悬殊、身份迥异的考生涌进考场,一个通过公平竞争改变命运的时代就此到来,这批人在后来的改革开放中成为重要推动力量。

1980年高校毕业生人数为14.7万,1990年61.4万,2000年95万,2010年575.4万……到2022年,这一数字突破千万。

持续提升的不只是高校毕业生人数。1978年,全国高等学校为598所,在校学生85万人。而今年发布的《2022年全国教育事业统计公报》显示,全国共有高等学校3000余所,各种形式的高等教育在学总规模4600多万人,高等教育毛入学率更是达到了59.6%。这意味着一半以上的适龄青年可以接受高等教育,我国高等教育已然迈入普及化发展阶段。

伴随高校毕业生数量的增长,我国新增劳动力平均受教育年限不断增加,劳动力素质结构因此发生重大变化,全民素质素质稳步提高。通过“211”“985”工程和“双一流”建设计划,一批大学和一大批学科已经跻身世界先进水平。

此外,近年来的,高等教育的学科专业与课程结构也得到进一步调整和优化,办学水平和人才培养质量不断提高。通过推进新工科、新医科、新农科、新文科建设,加快培养紧缺人才,高校服务国家重大战略的能力持续增强。

种种变化,意味着我国在不断进步满足人民群众对高等教育需求方面迈出了坚实步伐,展现了我国高等教育对实现中华民族伟大复兴的中国梦具有更强贡献力,越来越多的高校毕业生正不断成长为各行各业的主力军。

高校毕业生规模的不断扩大,也使就业市场的人才竞争变得更加激烈,并对传统的择业就业观念产生巨大冲击。2024届全国普通高校毕业生就业创业工作视频会议要求,各地各高校要加快推动各项促就业政策落地见效,深化促就业政策宣传落实,强化地方性政策加力提效,优化政策性岗位招录安排,积极营造良好氛围,全力保障2024届高校毕业生就业局势稳定。

(新华社北京12月7日电 记者 王 鹏)

世界最深、最大的 极深地下实验室锦屏 大设施投入科学运行

这是雅砻江畔,中国锦屏地下实验室所在的锦屏山隧道口(11月8日摄,无人机照片)。

12月7日,中国锦屏地下实验室二期极深地下极低辐射本底前沿物理实验设施(简称“锦屏大设施”)土建公用工程完工,具备实验条件。这标志着世界最深、最大的极深地下实验室正式投入科学运行。

锦屏大设施位于四川省凉山彝族自治州锦屏山地下2400米处,总容积33万立方米。实验室宇宙射线通量仅为地表的一亿分之一,具备“极低环境氦析出”“极低环境辐射”“超低宇宙射线通量”“超洁净空间”等多种优势,是我国开展暗物质研究的绝佳场所。

新华社记者 胥冰洁 摄



长三角百强企业 年营收首次突破20万亿元

新华社上海12月7日电(记者王默玲)由长三角三省一市企业联合会共同发布的2023长三角百强企业排行榜近日出炉。长三角百强企业2022年整体营业收入首次突破20万亿元大关,达到20.2万亿元,同比增长6.00%。

长三角百强企业2022年总体实现了经营规模稳步增长、新兴产业企业成长较快的发展成果。数据显示,长三角百强企业2022年合计资产总额达到56.1万亿元,增加了4.3万亿元,同比增长8.23%。百强企业中有69家企业2022年营业收入超过1000亿元,比上年增加3家。

值得注意的是,长三角百强企业中的中国宝武2022年营业收入创纪录地达到10877.1亿元,增长率达到11.87%,成为长三角地区首家年营业收入突破万亿元大

关的企业。

榜单数据显示,长三角新兴产业企业继续保持较高增长状态,互联网服务、风能太阳能设备制造、计算机及办公设备、通信设备制造、药品生产、软件和信息技术等6个行业表现亮眼。2022年,上述6个行业中上榜的新兴产业公司的营业收入增长率达到13.53%,比长三角百强企业的整体营业收入增长率高一倍以上。

“榜单发布五年来,见证了长三角百强企业整体营业收入由14.3万亿元成长到20.2万亿元,净利润由5700亿元增加到8400亿元。”上海市企业联合会副秘书长郑新尧说,“随着长三角一体化发展不断深入推进,长三角地区必将催生出新产业、新业态、新模式,推动新兴产业发展达到新的高度。”

互联互通更进一步 9条路打通沪苏浙毗邻区“断点”

新华社上海12月7日电(记者王辰阳)骑自行车跨省买菜,坐上毗邻公交跨省通勤……长三角交通一体化打通省界“断点”项目让这些场景成为现实。近日,新胜路跨吴淞江大桥、外青松公路跨吴淞江大桥通车,至此,沪苏浙之间已有9个省界“断点”项目建成通车。

长三角省界毗邻区“断点”打通,人流、物流互联互通更进一步。新近开通的新胜路跨吴淞江大桥,南接上海青浦,北接江苏昆山,设计速度为每小时60公里,采用双向四快两慢车道规模。

记者在大桥边遇到了骑着自行车刚刚买菜路过的王女士。她说:“我住在江苏的昆山花桥,刚在上海青浦白鹤镇买了蔬菜准备回家。大桥开通后,我到上海买菜比从家里到花桥的集市更方便。”私家车主王先生说:“一直盼着这条路通车,以前开车绕行要20分钟,现在跨省一脚油门就到了。”

上海市青浦区交通委员会市政建设科科长徐剑鸿介绍,相关项目采取了联合审

批、一方代建等方式推进工程进展。在打通省界“断点”的过程中,形成了联席会、协调会等共商共建的体制机制,探索了跨省项目建设的的方法路径。

2018年,沪苏浙皖交通运输部门联合签订《长三角地区打通省际断点路合作框架协议》。5年多来,沪苏浙省界毗邻区规划的9个省界“断点”项目均已建成通车,包括上海与江苏之间的6个项目和上海与浙江之间的3个项目。在省界“断点”打通后,多条毗邻公交线路开通,方便周边居民出行,进一步完善长三角地区交通路网结构。目前,经过新胜路跨吴淞江大桥的毗邻公交线路已在规划中。

上海市交通委员会交通建设处相关负责人表示,长三角一体化高质量发展要加强各类交通网络基础设施标准跨区域衔接,提升基础设施互联互通水平。下一步,上海将紧扣“一体化”“高质量”两个关键词,以区域协同发展机制为牵引,持续推动交通领域设施、服务和管理一体化。

“数智”赋能 逐“绿”而行 ——从2023世界5G大会透视新型工业化新趋势

5G+煤炭绿色安全开发、5G+智慧乡村助力乡村振兴、5G+XR构建文旅元宇宙……在2023世界5G大会展览体验区,随处可见5G与其他领域融合跨界的场景。12月6日,2023世界5G大会在河南省郑州市开幕,大会以“5G变革 共绘未来”为主题,推动构建融合共创、协同创新、开放共赢的全球科技合作体系和产业生态。

在平均深度达千米的地下作业,高地压、高瓦斯、高地温等是影响煤矿一线工人人身安全和工作效率的重要因素。旨在解决上述难题的中国平煤神马5G+煤炭绿色安全开发项目,成功入选本次大会发布的“5G十大应用案例”。

“我们采用了5G+远程掘进技术,实现了井上操控井下。”项目负责人戴超告诉记者,围绕着煤炭企业安全生产刚需,5G技术能够助力煤炭企业少人化、无人化作业。

像这样的案例在本次大会上还有很多,而5G技术在赋能生态保护方面也有着显著成效。在海南热带雨林国家公园,生长于此的长臂猿在5G助力下,将会有自己的“身份证”;在广东东营黄河入海口,运用5G网络解决了监测远方白鹤和黑嘴鸥等鸟类飞行数据的回传问题;在三江源,5G可以帮助专家审核大量数据与照片,助力“中华水塔”生态环境保护……华为技术有限公

司华为中国战略与市场部品牌部长周建国的讲述,让与会嘉宾感受到大美中国的绿水青山中蕴含着浓浓的“科技味儿”。

“目前,生态环保工作正处于向科技要生产力的关键期。未来5G技术将进一步发挥引领作用,为生态环保工作赋能提速。”中国科学院院士吴昌昌说。

在本次大会上,记者观察到,5G与工业的双向赋能,共绘美好未来。在宇通客车展区,一辆L4级自动驾驶巴士吸引了许多参观者的目光,人们纷纷体验乘坐。“全车拥有4个激光雷达、12个摄像头,充满一次电可以续航150公里。”展区负责人告诉记者,

整车的自动驾驶技术已经实现了自主超车、自主变道、自主识别红绿灯、自主进站、自动充电等功能。

“5G为工业提供了数字化、智能化转型升级的能力和路径,工业变革也为5G发展提供了新的空间。”中国科学院院士魏建斌说,未来,会有一批企业把原来的自动生产线变成智慧生产线。

谈及5G技术如何更好赋能新型工业化,中国工程院院士邬贺铨说:“新型工业化是数字智能的工业化。5G技术将会在新的更高起点上助力产业数字化转型与高质量发展。”

(新华社郑州12月7日电 记者 唐健辉 孙清清)