

加快工业级5G产品推广,我国推动“5G+工业互联网”赋能实体经济

稳步推进“5G+工业互联网”专网建设,加快工业级5G产品研发推广……在20日于武汉开幕的2023中国5G+工业互联网大会上,工业和信息化部明确一系列举措,提速“5G+工业互联网”在各行业的应用。

工业和信息化部有关负责人表示,下一步将狠抓产业创新、促进规模应用、完善政策体系,探索建设一批“5G+工业互联网”融合应用先导区,全面推动制造业数字化普及。

引入智能制造系统,中药制剂生产实现全流程质量追溯;通过工业互联网平台,炼钢加料、调温等工序可以自动精准完成;在5G高速通信模式下,工作人员坐在智能车间中控室里就可以用摇杆和按钮完成放矿作业……从智能工厂到智慧矿山,数字技术赋能效果持续显现。

工业和信息化部数据显示,我国5G行业应用已融入国民经济,全国“5G+工业互联网”项目超过8000个。5G已经由生产现场监测、厂区智能物流等辅助环节,深入到远程设

备操控、设备协同作业等核心控制环节。

“我们基于用车场景自主开发产品工艺一体化设计平台,打通研发、工艺、设计数据流,实现流程再造,新车型项目周期从36个月缩短至24个月。”岚图汽车CEO卢放说,通过数字化改造,一条柔性生产线可满足所有车型的混线生产,即使是一款车型也能根据用户需求提供个性化生产,实现千车千样。

“在推进新型工业化进程中,工业互联网发挥了基础支撑、创新驱动、融合引领三方面重要作用。”中国工业互联网研究院院长鲁春丛说,工业互联网实现了工业数据更大范围、更高效率、更加精准的优化和配置,将数字技术与各行业特有的知识、经验、工艺相结合,推动生产方式与企业形态变革。

“工业和信息化部连续实施2个三年行动计划,地方出台相关支持政策。”鲁春丛认为,随着政策体系完善和产业基础夯实、生态体系壮大,智能制造新场景、新方案、新模式不断涌现,工业

互联网在推动产业转型中正发挥越来越重要的作用。

工业体量大、门类多,往往隔行如隔山。工业企业设备、单元、车间等数字化水平不尽相同,工业互联网应用也面临着复杂性高、难度大等问题。要一个行业一个行业做深做透,要发展面向细分领域的工业互联网平台……专家为推进“5G+工业互联网”应用出谋划策。

浪潮云洲工业互联网有限公司董事长肖雪认为,以智能设备、内外网络标识体系、工业互联网平台和大数据中心等为基础的新型工业数字基础设施正发挥越来越重要的作用,要重视数实融合中供应链、产业链的协同,同时通过更多需求、场景拉动模式、技术不断演进,实现在场景内的升级,在场景中的实践。

工业和信息化部发布《2023年5G工厂名录》。工业和信息化部信息通信管理局一级巡视员王鹏说,打造5G工厂中国品牌,目的就是要进一步拓展“5G+工业互联网”规模化、深层次应用,将分行业制定规模应用融合指南,

开展5G工厂“百千万”行动和标识解析体系“贯通”行动,进一步释放新一代信息通信技术乘数效应。

2023中国5G+工业互联网大会上,大会组委会联合相关行业组织、科研机构、领军企业等发布了《数实融合 大力推进新型工业化——武汉倡议》,提出要持续增强产业合力、强化技术能力、挖掘应用潜力、激发生活活力等。其中提到,聚焦重点领域共性应用场景,推动关键领域突破,瞄准智能制造主攻方向,支持探索智能应用场景。

工业和信息化部部长金壮龙表示,将开展产业链协同攻关,推进工业互联网与工业软件、工控系统等重点产品体系化突破。稳步推进“5G+工业互联网”专网建设,扩大工业感知网络覆盖。制定出台推动工业互联网高质量发展政策措施,聚焦网络、平台、安全、标识、数据五大功能体系,打造“5G+工业互联网”升级版,全面提升制造业数字化水平,不断增强实体经济发展的新动能。(新华社北京11月21日电)

记者 张辛欣 王自家)

第三轮中央生态环境保护督察全面启动

新华社北京11月21日电(记者高敬)根据《中央生态环境保护督察工作规定》,党中央、国务院批准,第三轮中央生态环境保护督察11月21日全面启动。第一批组建5个中央生态环境保护督察组,分别对福建、河南、海南、甘肃、青海5个省开展为期1个月的督察进驻工作。

这是记者当天从生态环境部获悉的。据介绍,督察组始终坚持以人民为中心,坚持服务大局,坚持系统观念,坚持问题导向和严的基调,坚持精准科学依法。重点督察省级党委、政府贯彻落实习近平生态文明思想和党中央、国务院关于生态文明建设重大决策部署情况,省级有关部门生态环境保护责任落实和担当作为情况,地市级党委、政府生态环境保护工作推进

落实情况。

在督察中,督察组将重点关注习近平生态文明思想和习近平总书记重要指示批示贯彻落实情况;党中央、国务院有关重大决策部署落实情况;加快发展方式绿色转型、推动高质量发展情况,坚决遏制“两高一低”项目盲目上马和淘汰落后产能情况;区域重大战略实施中的突出生态环境问题;重大生态破坏、环境污染、生态环境风险及处理情况;环境基础设施建设和运行情况;此前督察发现问题整改情况;人民群众反映突出的生态环境问题;生态环境保护“党政同责”“一岗双责”落实情况等。

进驻期间,各督察组分别设立联系电话和邮政信箱,受理被督察对象生态环境保护方面的来信来电举报。

最高法发布5件长江保护专题指导性案例

新华社北京11月21日电(记者齐琪)最高人民法院21日发布5件长江保护专题指导性案例,有力指导各级人民法院准确实施长江保护法,促进流域司法保护有益经验的规则转化,统一环境资源审判理念和裁判规则。

这5件案例是:刘某桂非法采矿刑事附带民事公益诉讼案;王某等8人非法捕捞水产品刑事附带民事公益诉讼案;上海某某港实业有限公司破产清算转破产重整案;昆明某某纸业有限责任公司等污染环境刑事附带民事公益诉讼案;睢宁县人民检察院诉睢宁县环境保护局不履行环境保护监管职责案。

据悉,5件案例中有4件系维护社会公共利益的环境公益诉讼案例;例如,在刘某桂非法采矿刑事附带民事公益诉讼案中,人民法院明确了跨行政区划非法采矿刑事案件的集中管辖及生态环境损害赔偿规则。在王某等8人非法捕捞水产品刑事附带民事公益诉讼案中,人民法院明确了非法捕捞水产品犯罪案件中以科学方法实现增殖放流方式修复生态环境责任,以及主动修复生态环境可从轻处罚规则。

下一步,人民法院将持续以高质量环境司法服务保障长江大保护,为全面推进美丽中国建设、加快推进人与自然和谐共生的现代化作出贡献。

四部门出台行动方案 提升产粮大县公共服务能力

新华社北京11月21日电(记者陈炜伟)国家发展改革委等四部门21日对外发布《产粮大县公共服务能力提升行动方案》,提出聚焦产粮大县公共服务短板弱项,持续加大对产粮大县公共服务体系建设的投入力度,切实健全主产区利益补偿机制,营造鼓励地方政府重农抓粮、多产多补的正向激励机制。

行动方案明确,优先支持粮食调出量大的主产区(区),2024年在内蒙古、吉林、黑龙江、安徽、河南等5个粮食调出量大的主产区(区)开展试点。在总结试点经验的基础上,根据实际情况和财力,分期分批逐步

支持其他粮食主产区(区)和非主产区(区)产粮大县,力争到2030年基本覆盖全国产粮大县。

行动方案提出,健全完善产粮大县以县城为核心、辐射城乡的公共服务体系,逐步实现产粮大县公共服务能力水平明显提升,做到“关键设施无缺项、供给质量有保障,高频服务就近享、基本医教不出县”,地方政府重农抓粮积极性得到有效调动。展望2030年,产粮大县公共服务设施网络更加完善,力争基本公共服务能力达到全省平均水平,鼓励地方政府重农抓粮、多产多补的正向激励机制初步形成。

中国空军运-20 赴韩接运 第十批在韩志愿军烈士遗骸回国

新华社武汉11月21日电(记者刘济美 刘艺)第十批在韩中国人民志愿军烈士遗骸装运交接回安葬工作于11月20日至24日实施。21日中午,中国空军一架运-20飞机从华中某机场起飞,执行赴韩国接运第十批在韩志愿军烈士遗骸回国任务。

中韩双方遵循国际法和人道主义原则,从2014年至2022年已连续9次成功交接913位在韩中国人民志愿军烈士遗骸及相关遗物。2015年以来,空军每年都派出飞机赴韩执行接运任务。2020年开始,空军连续4年派出国产大型运输机运-20执飞此项任务。

运-20飞行员路中华是第一次执行接运任务,他在接受新华社记者采访时表示,此次接运任务是冬季组织实施,机组进行了精心准备,确保飞机姿态平稳、准时到达,让志愿军英烈们安全平稳地回家。

执行此次任务的中部战区空军航空兵某部,是人民空军最早组建的运输航空兵部队,此前他们已经连续8次执行接运在韩志愿军烈士遗骸回国任务。

据了解,11月23日志愿军烈士遗骸回国时,将由2架歼-20在我国领空为执行接运任务的运-20伴飞护航,以“双20”列阵长空告慰革命先烈,表达崇高敬意。

寒潮天气避风寒 增温保暖保健康

新华社北京11月21日电(记者顾天成)我国北方及长江中下游等地气温将大幅下降。中国疾控中心近日发布健康提示,提醒寒潮来临,公众要加强保暖防护,谨防气温骤降带来的健康危害。

中国疾控中心环境所公布的信息显示,老年人、孕产妇、婴幼儿和心脑血管疾病、呼吸系统疾病等慢性病患者以及长时间在户外工作或活动的人群,容易受到寒冷天气影响,需要格外留神健康隐患。

其中,老年慢性病患者代谢功能降低,产热相对减少,体温调节系统难以适应外界温度变化;长时间处于寒冷环境中会引起冻伤,容易对孕妇和胎儿造成不良影响。

国家卫生健康委发布的“防寒保暖”健康提示明确,敏感人群应重点

做到以下几点:添加棉衣棉裤保暖的同时,尤其要注意头胸、脖子和四肢的保暖;尽量减少外出,必须外出时做好保暖措施;注意休息,不要过度疲劳;适度增加体育锻炼,增强抵抗力;采用煤炉取暖的家庭要提防煤气中毒;关注天气预报及寒潮消息,以便及时采取必要的防护措施。

如果人体长时间暴露于寒冷环境中,出现寒战、虚脱、记忆丧失、睡意等迹象,这种情况可能是“身体失温”。中国疾控中心环境所有关专家表示,遇到这些迹象,要及时测体温,若体温低于35摄氏度应立即就医。当不能马上获得医疗救治时,要尽快使失温者进入温暖的房间或住所;及时脱掉潮湿的衣服;服用热饮料,采取相关措施温暖其身体核心区域。情况缓解后,需尽快就医。

铁海联运国际 货运班列首发

11月21日,首趟“敦煌号”(敦煌-天津港-泰国)铁海联运国际货运班列驶出敦煌铁路西货站综合货场(无人机照片)。

当日,首趟“敦煌号”(敦煌-天津港-泰国)铁海联运国际货运班列装载1000吨石棉从甘肃省敦煌铁路西货站综合货场驶出,将经天津港通过铁海联运发往泰国曼谷。这趟班列是敦煌继2022年中老铁路(敦煌-万象-曼谷)国际货运列车、“敦煌-钦州港-印尼”西部陆海新通道石棉班列、2023年5月“敦煌-宁波-曼谷”铁海联运石棉班列开行后的第4趟石棉班列。

新华社发 张晚亮 摄



我国水生生物资源 养护取得明显成效

新华社上海11月21日电(记者王辰阳 岑志远)农业农村部水生生物资源养护暨水生野生动物保护工作推进会21日在上海举行。记者从会上获悉,“十四五”以来,我国近海重要渔业品种产量保持总体稳定,长江生物多样性指数提升2个等级,斑海豹、绿海龟、中华白海豚等旗舰物种种群数量稳中有升,长江江豚种群数量首次止跌回升,重要渔业水域生态环境质量总体向好。

据介绍,“十四五”以来,各级渔业渔政管理部门不断完善制度措施,健全支撑体系,强化执法监管,长江“十年禁渔”取得阶段性成效,水生野生动物保护能力明显提升,水生生物资源养护取得明显成效。但是,当前水生生物资源衰退的总体趋势尚未得到根本扭转,统筹资源环境保护和

渔业产业发展的任务依然十分繁重。

农业农村部渔业渔政管理局局长刘新中表示,各地在开展水生生物资源养护工作过程中,要正确处理渔业资源养护与合理利用的关系,要在保护好生态环境的前提下,推进渔业发展与资源环境承载力相适应,实现渔业高质量发展与高水平保护相得益彰。

下一步,农业农村部将从八个方面加强水生生物资源养护工作:一是坚定推进长江“十年禁渔”;二是不断完善休渔禁渔期等渔业资源养护制度;三是加强增殖放流科学规范管理;四是高标准建设现代海洋牧场;五是加强水产种质资源保护区管理;六是强化渔业资源调查和环境监测活动;七是加强水生野生动物保护;八是加大渔政执法监管力度。

深水导管架 “海基二号”主体结构完工

新华社天津11月21日电(记者梁婧 王井怀)记者21日从海洋石油工程股份有限公司获悉,由其总承包的深水导管架“海基二号”主体结构在广东珠海完工。

导管架相当于固定式海上油气平台的“基座”,用于支撑平台的庞大身躯与巨大吨位。“海基二号”导管架总高度为338米,重量达3.7万吨,所用钢铁接近国家体育场“鸟巢”的钢结构总量。

“海基二号”位于台风多发区域,海况恶劣,风浪和内波流巨大,随着水深增加,承受超万吨环境荷载的超大型海洋工程结构物的设计建造技术难度急剧增加。“海基二号”的巨型“吨位”,已接近国内建造场地承重和吊装设备承载能力极限,由此引起地基沉降、复杂

受力计算、大型吊装、精度控制等一系列挑战。

据中国海油海洋工程“海基二号”建造项目经理王民锋介绍,项目在国内导管架平台建造中首次大规模使用S420高强度钢,在提升强度的同时大幅降低结构总重,攻克超大型深水导管架自主设计、超大吨位结构物联合吊装、高强度焊接工艺自主开发等技术难题,在300米以上水深导管架平台设计建造技术领域走在亚洲前列。

“海基二号”深水导管架平台建成后,其总高度达428米,总重量超5万吨,将成为亚洲最高的海上油气生产平台,应用于距离香港东南约220公里、水深约325米的海域,实现亿吨级深水老油田——流花11-1/4-1油田的二次开发。

麦当劳增资中国市场有何深意?

日前,麦当劳全球宣布将增资中国市场,引起市场普遍关注。此次麦当劳全球增资中国市场到底有何深意?

11月20日,麦当劳全球与凯雷投资集团宣布,麦当劳全球收购凯雷在麦当劳中国内地、香港及澳门战略合作公司中持有的少数股权。交易完成后,麦当劳全球对于麦当劳中国的持股比例将由20%增加到48%,而中信联合体将继续以52%的股份保持控股地位。

麦当劳全球并未披露此次交易的金额。据悉,上述交易有待相关监管机构批准,预计将于2024年第一季度完成。

谈及此次股权收购,麦当劳全球总裁兼首席执行官克里斯·坎普钦斯基表示:“我们相信,现在是简化股权结构的最佳时机。中国日益增长的消费需求给我们带来了巨大的机遇,中国是麦当劳全球增长最快的市场,其长期发展的潜力将让我们不断受益。”

“增长最快”并非客气话。记者了解到,目前中国已成为麦当劳全球的第二大市场,餐厅数量超过5500家,较

2017年翻了一番。

麦当劳近期发布的业绩显示,今年第三季度,麦当劳的经营收入和净利润同比分别增长14%和17%。麦当劳全球同店销售额增长8.8%,而包括中国在内的国际发展特许市场的同店销售额则保持了两位数的增长,达到了10.5%。

麦当劳在中国蓬勃发展的背后,是中国经济长期向好,以及坚定不移推进高水平对外开放。

时间回溯到2017年1月,当时中信集团旗下中信股份、中信资本两家公司组成的中信联合体,与美国凯雷投资集团一道,和麦当劳达成战略合作并成立新公司,以最高20.8亿美元的总价收购麦当劳在中国内地和香港的业务。交易完成后,中信联合体持有共52%的控股权,凯雷和麦当劳分别持有28%和20%的股权。

从此,麦当劳中国大举推进本土化进程。过去几年,麦当劳在中国的店面不断增加,开设新餐厅的速度从2017年每年约250家逐步提升至2022年每

年约500家,50%的门店坐落于三四线城市。2019年9月以来,麦当劳中国实现了超过30%的系统销售增长。

除了店面不断增加,麦当劳中国还于2020年在南京设立了首个IT战略研发中心,并在2023年宣布追加投资,为麦当劳中国提供更多本土化的信息系统综合解决方案。通过各方紧密合作,麦当劳中国业务高速发展,数字化营销和数字化运营的能力不断革新。

麦当劳这样的全球知名企业增资中国市场,折射出外资对中国营商环境的信心和对中国经济发展的信心。

今年以来,外资来华势头不减,跨国公司仍看好在华投资前景。今年前10个月,全国新设立外商投资企业41947家,同比增长32.1%。从来源地看,加拿大、英国、法国、瑞士、荷兰实际对华投资分别增长110.3%、94.6%、90.0%、66.1%、33.0%。

“提高外商投资自由化水平”“常态化推进外资领域法治建设”……近日,国家发展改革委和商务部分别举行

新闻发布会,释放出加大力度吸引和利用外资的积极信号。这也让包括麦当劳在内的跨国企业对中国经济前景更有信心。

麦当劳方面表示,展望未来,股东双方将继续通力合作,在中国市场推动“燃动发展计划”,进一步拓展餐厅网络,更好地服务与联结顾客。

根据麦当劳全球提出的发展计划,麦当劳2023年将在全球开设1900家新餐厅,其中超过900家将开在中国。麦当劳中国首席执行官张家茵表示,目前麦当劳正如期推进该计划。

“作为麦当劳中国的控股股东,我们很高兴看到麦当劳总部对于我们长期合作伙伴关系的认可和对中国市场的进一步投入。”中信资本董事长、麦当劳中国董事会主席张懿宸表示:“麦当劳中国正向2028年突破1万家餐厅的目标迈进,我们充满信心,并将继续全力以赴。”

(新华社北京11月21日电 记者 吴雨)