

“老手艺”创造“新经济”

——古老非遗扮靓产业新景

夜幕下,安徽省黄山市新安江边的屯溪河街人头攒动。流光溢彩的徽州漆器、巧夺天工的庐州蛋雕、清香四溢的绿茶制作……一项项多姿多彩的传统非遗技艺,点燃了徽州古街的烟火气。

正在黄山举行的第六届中国非物质文化遗产传统技艺大展汇集了来自全国各地150余个国家级、省级非遗项目,350多位非遗传承人带着绝活儿来到现场进行展示。

糖冰姜、醋糖姜、酱汁姜、盐水姜……肉质脆嫩、香味浓郁的铜陵白姜展位前,不少参观者驻足品尝。

“深挖起垄、切芽播种、搭棚遮阴、手工去皮、阳光晒制……铜陵白姜从种植到加工成品有29道工序。”铜陵白姜制作技艺省级非遗传承人金如林向往来的参观者介绍铜陵白姜的种植和加工工艺。

日前,铜陵白姜种植系统被联合国粮农组织正式认定为全球重要农业文化遗产。

2018年,金如林在当地建立铜陵白姜标准化加工厂房3000余平方米、铜陵白姜种植基地300余亩,实行“龙头企业+合作社+家庭农场+专业农户”的发展模式,带动当地300余农户从事铜陵白姜种植加工,推动产业规范化发展。

为更好地展示传承非遗文化,他还创办了余家贡姜文化园。“我们在传统制作工艺的基础上,不断创新口味、包装,研发了10多种铜陵白姜产品。”金如林的工厂每年加工近10万斤铜陵白姜,销售额近800万元。

在铜陵,越来越多的人从事白姜产业。数据显示,2022年铜陵市铜陵白姜种植面积达5800余亩,鲜姜总产值达1.8亿元,从业农户2600余户,拥有加工企业35家,品牌效应和影响力持续提升。

从打造传承基地到形成产业集群,近年来,安徽探索出一条“大众化、互动型、生产性”的非遗保护传承之路。在充分展示非遗保护传承成果的基础上,推动古老非遗融入现代生活,成为产业振兴新亮点。

绚丽的红金斑犀皮漆天球瓶、精致的绿金斑犀皮漆菱花盒……灯光下,一件件精美的器物温润如玉,漆面光亮照人,纹理天然灵动。

在徽州漆器的展台前,中国工艺美术大师、国家级非物质文化遗产“徽州漆器髹饰技艺”代表性传承人甘而可正与来宾交流漆器制作技艺。

犀皮漆工艺一度濒临失传。1999年,甘而可投身到犀皮漆工艺研究中。“徽州传

统髹饰技艺犀皮漆制作工艺讲究指尖功夫,一件漆器要经历多道复杂工序,有时耗时一年时间才能完成。”20多年来,甘而可用“匠心”恢复、传承、创新这一古老技艺,独立研发了漆器髹饰技艺、材料处理技艺10余种。

积极挖掘非遗文化价值,盘活非遗文化资源,如今在安徽各地,一个个极具特色的非遗文化产业成为新的经济增长点。

黄山市构建徽派古建产业链,全市从事徽派古建产业的各类企业有254家,2023年1月至10月,全市徽派古建产业产值超23亿元。

阜南县黄岗柳编技艺编出富民路,带动全县发展柳木文化产业规模以上企业88家,杞柳种植2.9万亩,从事柳木加工行业14.6万人,2022年产值达78亿元。

宣城泾县丁家桥镇宣纸书画纸经销商遍布全国100多个地级市,年总产量2万余吨,销售额超13亿元。

令甘而可感到欣慰的是,犀皮漆工艺恢复以后,有越来越多的青年人加入了传承队伍,并将工艺品种类拓展至首饰、茶具、香具等,产生了良好的经济效益。

(新华社合肥11月12日电 记者 刘美子 汪海月)

同比增长7% 前三季度长江干线集装箱吞吐量稳中有进

11月上旬,有着“川鄂咽喉”之称的湖北宜昌江水澄碧。葛洲坝下游的白洋港吊桥起落不停,一边是一艘艘满载货物的巨轮有序靠泊,一边是堆场内集装箱整齐排列。

“得益于经济快速复苏,三季度宜昌白洋港主要指标进一步回暖,港口吞吐量达78万吨,同比增长3.69%,尤其是集装箱吞吐量呈现快速增长态势,同比增长23.88%。”宜昌市水路交通综合执法支队支队长胡继学说。

交通运输部长江航务管理局的统计数据显示,今年前三季度,长江干线港口完成货物吞吐量28.2亿吨,同比增长7.4%;集装箱吞吐量1932万标准箱,同比增长7%。

记者近期走访长江干线部分港口发现,港口吞吐量持续稳定增长。据交通运输部长江航务管理局局长刘亮介绍,今年以来,长江航运智能管理平台、综合保障平台、公共服务平台等三大平台建设持续推进,统一开放的长江航运市场加快构建,长江航运现代化不断见行见效,走深走实。

在重庆两江新区果园港,集装箱货轮缓缓驶入港口依次停泊,10多台橙色吊吊不停作业,集装箱卡车来回穿梭。前三季度,果园港国家物流

枢纽区各项运行指标持续向好,货物吞吐量2044.2万吨,同比增长9.8%;集装箱量75.8万标箱,同比增长8.2%。

从长江“黄金水道”顺流而下,地处长江中下游的安徽港口集团芜湖有限公司国际集装箱码头一派繁忙景象。前三季度,安徽港口集团芜湖有限公司集装箱吞吐量、件散货吞吐量分别同比增长14.04%、46.16%。

随着智慧港口建设推进,数字化手段、创新型协同进一步提升港口作业效率,释放运输潜能。

“我们与上海洋山港强化协同合作,加快智慧港口建设,创新航线共舱管理新模式,共建江海联运绿色示范,船舶计划准点率提高到90%以上,装载率由54%提高到85%以上,通过区域协同合作,进一步释放长江‘黄金水道’的‘黄金效能’。”安徽港口集团芜湖有限公司芜湖港务公司总经理助理束顺全说。

新能源等产业快速发展,支撑着交通运输数据的增长,畅通的物流也为相关产品运输提供保障。

近年来,安徽大力培育汽车产业,安徽省港航集团有限公司所属合肥港、芜湖港积极对接属地车企,大力发展港内整车装箱业务,通过集

装箱运输方式助力解决省内车企汽车出口物流难题。前三季度,安徽省港航集团有限公司完成汽车集装箱运输量38万辆,同比增长约160%。

作为长江内河最大的港口之一,南京港正打造安全、高效、经济的新能源产品运输通道。南京港联合上下游企业共同开创“国内集港装箱+海运服务+国外拆箱配送”的新能源汽车及锂电池等零配件集装箱全流程解决方案,帮助企业拓展海外市场。今年1月至10月,南京港集团完成货物吞吐量同比增长4.69%,完成集装箱吞吐量同比增长10.03%。

前三季度,多式联运、江海直达等运输方式在长江干线加速发展。武汉至日韩集装箱国际直航江海直达航线实现运力倍增,长江中游至宁波舟山港特定航线江海直达船队规模持续扩大。

刘亮表示,未来将继续推进绿色发展转型、智慧长江建设等,提升长江“黄金水道”通过能力,推动长江航运高质量发展取得实效。

(新华社北京11月12日电 记者 魏一骏 李思远 王菲 周凯 杨绍功)

勇救落水者的好“园丁”

——记芜湖市繁昌区田家炳中学教师潘春明

榜样

人物名片

潘春明,中共党员,芜湖市繁昌区田家炳中学教师,曾获全国“见义勇为勇士”、芜湖市“优秀园丁”等荣誉称号。

人物寄语

作为一名党员,我要在关键时刻站出来。今后,我还会继续做好生活中的平常小事,有需要帮忙的我会竭尽所能。

10月9日,中央政法委在京发布2023年第三季度见义勇为勇士榜,全国共有49位勇士光荣上榜,芜湖市繁昌区田家炳中学的教师潘春明名列其中。

今年8月12日,52岁的潘春明来到泾县的水墨汀溪风景区游玩。上午11时左右,小潭里水流突然湍急起来,水位迅速上涨,水里玩耍的人纷纷奔上岸。一个约10岁的孩子没能及时撤离,瞬间被急流卷入深水区,在水潭中上下浮沉,情况十分危急!

水深且急,岸上游客惊恐呼救。潘春明见状,毫不迟疑地一头扎进水流,奋力向孩子游去。他快速游到孩子身边,一把抓住孩子的胳膊将其托出水面,逆着水流游回岸边。

刚把孩子送到岸上,潘春明就听到岸边有人呼喊,“还有一个大人”“救救大人”……原来,在他救孩子的过程中,孩子的父亲也着急跳下了水,或许因为缺少野外游泳的经验,加之水流过于湍急,孩子的父亲在水中扑腾几下就沉到了水底。潘春明立即转身,再次迎着急流向潭中间游去,他来到孩子父亲下沉处,一头扎进水中将其托起,拖拽着他向岸边游去。靠

近岸边时,潘春明已经体力不支,岸上游客连忙搭手将他们拉上岸。

最终父子俩平安得救,此时的潘春明力气已经耗尽,坐在岸边的石头上喘着粗气,尽管脸色发白,但他还是笑着说:“人没事就好,只是水太凉了,我喝了两口水,感觉有些冷……”

经过几分钟休息,潘春明体力渐渐恢复,此时被救的父子一行人中,有人前来表示感谢,并且要潘春明的联系方式,他笑着拒绝了:“我刚好会游泳,碰见了就把他俩拉了上来,也不是什么大事。”说完就和家人一起离开了。

事情发生后,潘春明反复叮嘱家人和同行的朋友,这只是举手之劳,没有必要和其他人提起。但其救人义举还是被传播到网络上,赢得一片点赞转发。

这件事发生在潘春明身上,同事们在敬佩之余却并不感到意外,因为潘春明一直热心助人。从事教师行业30多年来,潘春明一直把大量精力倾

注在学生工作中,他细心观察着每个学生的动态。学习上,无论备课多晚,还是会利用课余时间耐心为孩子答疑解惑;生活上,经常主动倾听学生的心声,及时与他们沟通……帮助困难学生,关心留守孩子,成为他在学生及其家长心中最深刻的记忆。

在生活中,潘春明和爱人还积极投身公益事业,只要邻里有需求,他总会搭把手。潘春明所在社区的工作人员介绍,他们一家人都是社区志愿者,经常参加志愿服务活动。

潘春明的英雄事迹在网上广为流传后,有位学生这样留言:“我作为潘春明老师的学生而自豪,二十年前您用课本给我们上课,二十年后您用实际行动给我们‘上课’,我会一直用心听您的课!”还有位家长留言道:“平凡中见伟大,潘春明老师不愧为人师表,女儿很荣幸能成为您的学生,您的一言一行都是‘最美的教材’。”

(转载自11月10日《安徽日报》)

(上接一版)

“妙山村过去一穷二白的面貌已彻底改变了!”八公山镇党委副书记石成告诉记者,通过政府引导、镇村联合,发展特色民宿旅游产业,村集体经济实现了跨越式增长。只有140户、479人的妙山村,村集体年收入从不足3万元发展到2022年超过50万元,“今年发展势头更好,村集体经济有望突破100万元。”

如今的妙山村,因得天独厚的自然资源及独具特色的民宿品质而声名鹊起,一年四季吸引着四面八方的游客,远隔城市的喧嚣,来此休闲观光度假,领略田园风光。

“妙山村景色宜人,森林覆盖率达90%以上,绿化率达到96%以上,发展民宿非常合适。”贾少说,2020年8月,村“两委”决定发展特色民宿旅游,一开始村民积极性不高,他便带头拿出自家房屋做试点开办民宿。在他的示范带动下,越来越多的村民积极参与发展特色民宿旅游。

“我将家里闲置的老房子租给书茶旅游公司,由公司统一装修并添置设施设备,自己不用投资,也不用操心,尽管放心务工挣钱。”妙山村村民李娜告诉记者,2020年8月,她家与书茶旅游公司签订合同,租期5年,

年租金约1万元,再加上每年6000元土地流转金,以及她和家人在村里务工的收入,一年有8万元收益,“特色民宿旅游让我们这个小山村兴旺起来了,希望妙山民宿越办越好!”

民宿旅游让妙山村村民尝到了甜头,也吸引了山外面的投资者来此流转闲置民居开办民宿。家住淮南市田家庵区的葛永新就是其中一位外来投资者,他在妙山村租下一户闲置的老房子进行改造,打造出占地200多平方米的院落民宿,改建后将有8间客房接待游客。

“我们先后投资600余万元推动妙山民宿项目建设,已建成青竹园、青石园、青木园等6个院落,共计72间客房、110张床位。”石成告诉记者,八公山镇将充分挖掘优势资源,特色资源和文化内涵,将旅游民宿发展与乡村振兴相结合,不断提升旅游品质,“我们将融合八公山风景区发展,依托旅游资源禀赋,盘活农民闲置资产,探索发展特色民宿旅游产业,让荒弃土地生金,让闲置资产生财,让农民就业增收。”

傍晚时分,记者在妙山村口看到,当地村民有的在搬运石条建造仿古石拱桥,有的在用石块砌筑沟渠,有的在清除杂草……这里,宜居宜业和美丽乡村建设正如火如荼。

观天下 砺长淮

观淮 淮南市级新闻移动客户端

主办 中共淮南市委宣传部
 联办 淮南日报社 淮南广播电视台

