

淮南日报

长三角新闻

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006
网址:Http://www.huainanet.com

2023年11月6日 星期一

癸卯年九月廿三

总第15202期 今日8版

A1

淮南通商农商银行

淮南人民自己的银行

竭诚为您服务 96969

江海同频共潮声

——长三角一体化发展上升为国家战略五周年回眸

新华社记者 王建朋 洪叶 许愿 姚政宇

长三角观察

金浪翻滚、稻香飘溢，千帆竞发、江海逐浪，秋天的长三角，“丰”声与“潮”声交相辉映。

今年是长三角一体化发展上升为国家战略五周年。“长三角一体化发展不是一日之功，我们既要有历史耐心，又要有只争朝夕的紧迫感，既谋划长远，又干在当下。”推动长三角一体化发展，是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大战略。

五年来，在充满希望与挑战之间，世界百年未有之大变局加速演进，以城市群为重要平台参与国际竞争合作、闪耀世界舞台中央，渐成共识。

五年来，在这片35.8万平方公里冲积平原上，2.36亿人口“来来往往”，激荡出中国经济的“最强音浪”。2022年，长三角区域经济总量达29万亿元，接近全国GDP的1/4，较2017年增长约10万亿元，全国发展强劲活跃增长极更加巩固。

万里长江奔腾至。今日长三角，沪苏浙皖紧扣“一体化”和“高质量”两个关键，正以昂扬之姿，共立新潮头。

破“藩篱”——

“长三角人”心手相连

从卫星视角俯瞰，长三角交通路网密布，万家灯火璀璨，四季风景常在。半小时通勤圈、1小时生活圈、3小时高铁圈、24小时包邮圈，“长三角人”之间的联系，从未如此紧密。

“断点”消融，这是基建联通的五年。

2020年7月1日，沪苏通长江公铁大桥正式开通，大大缩短了南通及苏北地区与上海的时空距离；2023年9月28日，沪宁沿江高铁开通运营，进一步加密了长三角城际轨道交通网……五年来，长三角交通基础设施互联互通水平全面提升。

高速铁路里程超6600公里、覆盖三省一市95%的设区市，高速公路网规模达1.67万公里，实现陆域县县通，高等级航道网规模超4270公里……一条条“交通线”，串联起长三角“山水可亲”的“同城待遇”交通圈，支撑长三角更高质量一体化发展。

“隔阂”破除，这是服务提质

的五年。2019年，安徽投资人孙蕾“足不出省”线上办理苏州诚闾企业管理有限公司的电子执照；2023年，吴江居民王阮来到复旦大学附属妇产科医院长三角一体化示范区青浦分院就医。“便捷”中体现的，是三省一市公共服务便利共享程度不断提升。

五年来，跨省业务协同不断推进，数据共享应用不断深化，长三角区域内群众享受更多“同城服务”——率先实现门诊费用异地结算，覆盖41城1.7万余家医疗机构，五年累计结算约1600万人次，涉及医疗费用46亿元；10城实现“一码通行”，累计异地乘车近1500万人次；41城实现身份证、驾驶证、行驶证等37类高频电子证照共享互认。

“颜值”刷新，这是生态提优的五年。

上海青浦金泽镇与苏州吴江汾湖高新区交界处，有个美丽的湖泊——雪落漾。

作为沪苏界湖，雪落漾曾是“两不管”地带，1200多米电网将其“切割”成片片池塘。如今，走进雪落漾湿地公园，湛蓝的天空下，芦苇茫茫，候鸟云集，水暖星碧。

五年来，长三角区域生态环境质量持续向好。数据是最好的印证：平均空气质量优良天数比率83.0%；594个地表水国考断面水质优良（Ⅰ—Ⅲ类）比例为92.1%；全面消除劣Ⅴ类断面；受污染耕地安全利用率达90%以上。

行走长三角，路好走、事好办、景好看。

行“无界”——

“工笔细绘”先发之势

长三角更高质量一体化探索深水区，长三角生态绿色一体化发展示范区，是最先迈出的“那一只脚”。

从“点状突破”到“汇聚成片”，五年来，在这块“试验田”里，青浦、吴江、嘉善三地各扬所长、勤于探索，交出一份“1+1+1>3”的满意答卷——示范区三年累计推出制度创新成果112项，持续推进108个重点项目建设。最近又有好消息传来：示范区在生态环境领域已形成16项制度创新成果。

在“长三角原点”太浦河河口附近，沪苏浙正围绕一汪碧水修建“方厅水院”，这里将成为三省一市共同的“客

厅”。“所处行政区域不同，这是方厅水院最大的建设难点。”示范区执委会生态规划建设部副部长刘群星表示。

自从有了示范区制度创新这把“密钥”，不少“紧闭的大门”被打开。

今年2月，全国首部跨省域法定规划——《长三角生态绿色一体化发展示范区国土空间总体规划（2021—2035年）》获国务院批复，编制形成生态环境、交通、产业、文旅等8个专项规划，跨域统一的国土空间规划管理体系初步形成，进一步破除发展桎梏。

今年5月，示范区水乡客厅·方厅水院开工。10公里外，华为全球最大的研发中心已进入装修阶段，该中心未来将在更大范围内助力构建长三角一体化区域内的创新链、产业链、价值链。

“不破行政隶属、打破行政边界”，一体化制度创新是示范区的核心要义。

今年7月，示范区开发者联盟成员扩容至64家，通过市场化运作机制为示范区建设注入强劲发展动能。“机构法定、业界共治、市场运作”的跨域治理新模式不断优化；沪苏浙共同健全“三级八方”工作机制，完善“理事会+执委会+平台公司”三层架构治理体系，持续发挥叠加效应……示范区在重大问题研究、重点规划编制、重点项目建设等方面取得一个又一个突破。

“移步跨省”间，示范区以理水、营园、筑心，弥合着区域间看得见和看不见的阻隔。

架“桥梁”——

“活力因子”融通内外

拥有上海张江、安徽合肥2个综合性国家科学中心，以及全国约1/4的“双一流”高校、国家重点实验室、国家工程研究中心；

年研发经费支出和有效发明专利数均占全国1/3左右，上海、南京、杭州、合肥研发强度均超过3%；

拥有46个开放口岸，通江达海、承东启西、联南接北的区位优势明显……作为我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，长三角创新与开放的“家底”殷实，由此激发出一生万物的无限可能。

1800多个日夜，创新与开放的“活力因子”，通江达海，竞相迸发。

科创难题合力攻克，创新活力持续彰显——

“创新主动权、发展主动权必须牢牢掌握在自己手中”，提升创新策源功能，长三角被寄予厚望。

去年，科技部会同三省一市政府共同印发《长三角科技创新共同体联合攻关合作机制》；今年4月，三省一市科技部门共同制定出台《长三角科技创新共同体联合攻关计划实施办法（试行）》，共襄科技创新“大布局”。

以开放共享为发力点，让创新要素自由流动。浙江维日托自动化科技公司总经理叶劲卫从没想到，一张小小的创新券，解决了企业的大难题。“我们使用长三角创新券，同江苏大学合作，攻克了汽车空调位置测量的难题。”叶劲卫说，创新券搭建起企业与高校之间合作的“高速路”。

产业集群协同发展，新兴产业不断涌现——

落实长三角制造业协同发展规划，加快实施先进制造业集群培育专项行动，推动战略性新兴产业融合集群发展。

今年5月28日，国产大飞机C919圆满完成首趟商业航班飞行，这离不开长三角产业的协同联动。“这是一架充满长三角力量的飞机。”航天海鹰（镇江）特种材料有限公司董事长高志强说，部分复合材料结构件来自镇江企业，合肥企业为飞机雷达罩进行雷电防护试验，空气冲压涡轮发电机舱门是“浙江造”。

全力打造新能源汽车和智能网联汽车世界级产业集群。在上海完成设计和样车制造，在安徽桐城配上电池，在江苏南京实现整车下线，在浙江永康对车内智能软件进行测试……某品牌新能源汽车完整产业链在长三角形成。

对外开放高水平推进，打造世界的长三角——

2021年5月，长三角三省一市签署《长三角自贸试验区一体化发展备忘录》，长三角自贸试验区联盟成立，长三角对外开放迎来又一个“春天”。

联合推进“长三角海关特殊货物检查作业一体化改革”，推行“长江支线运输航线共舱管理新模式”，推进长三角国际贸易“单一窗口”等平台建设……诸多创新之举，如“大珠小珠落玉盘”。

距离世界更近！距离市场更近！越来越长三角地区的产品，正加速飞往世界各地。

“交界处”变“共建带” 长三角城管执法协作迎新突破

长三角亮点

新华社上海11月1日电(记者 王辰阳 胡洁菲)记者从上海城管部门获悉，上海安亭和江苏花桥两地的城管部门日前完成一起违法运输渣土的车辆证据移交，实现涉案车辆跨省移交“零的突破”。2022年以来，江苏昆山与上海毗邻区域城管部门持续开展渣土偷运专项整治35次，查处城管领域建筑垃圾类案件超1100起。

此前，上海嘉定交警部门暂扣一辆核定载重为16.16吨、满载工程渣土的重型自卸货车。上海嘉定安亭镇城管中队接交警部门案件和车辆移交，对该涉嫌违法的渣土运输车辆依法进行调查。经调查，确认该车辆从安亭路六泉桥路口满载工程渣土，意图运送至江苏某绿化工程卸点，车辆无建设工程垃圾运输许可证、处置证等证明文件。执法人员依法对当事人作出处罚。

经执法人员信息比对，该车近期在江苏花桥范围内有涉嫌从事未经许可处置建筑垃圾的违法行为。上海嘉定安亭镇城管中队完成处罚后，联系江苏昆山花桥经济开发区综合行政执法局，将车辆移交至花桥方面进行证据先行登记保存。此次安亭和花桥两地城管部门车

辆证据的顺利移交，实现涉案车辆跨省移交的“零的突破”。

昆山市城管执法大队副大队长龚兵表示，昆山城管将持续加强与毗邻区域城管部门的交流协作，完善案件跨地移交、车辆异地查扣等执法协作，定期开展跨区域联合执法行动，共同打击跨区域建筑垃圾偷运行为，打出长效管理“组合拳”。

随着长三角一体化发展上升为国家战略，长三角区域内城管执法协作不断迈向纵深。2018年以来，上海嘉定、青浦、松江与江苏昆山、太仓的城管部门，围绕执法互联、环境共治、服务共享等内容，先后签署6轮战略合作协议，不断完善议事协调、信息共享等工作机制。今年10月，上海嘉定、青浦、松江与江苏昆山城管部门共同签署《长三角一体化毗邻区域联合执法联动工作机制》，推动“环淀山湖”区域联合执法由陆域城市扩容向水域生态环境扩容升级。

“长三角毗邻地带地缘相近、人缘相亲，联系十分紧密，但由于行政区划不同，一直有诸多‘老大难’问题，考验着基层执法人员的智慧。”上海嘉定安亭镇城管中队队长蒋建英说，“在相关机制下，跨省毗邻区实现了互联互通，通过整合行政资源，积极消除交界处管辖的‘执法真空地带’，合力解决跨区域执法管理难题，形成常态化工作格局。”

长三角铁路启动“双11”快件运输服务

长三角动态

中国青年报 11月1日至11月20日，中国铁路上海局集团有限公司（简称“上海局集团公司”）正式启动铁路“双11”电商黄金周快件运输服务。

为服务“双11”电商网络购物高峰期，铁路部门加强与电商、快递企业合作，优化运力供给，利用高铁动车组列车、普速旅客列车行李车、货物特快班列等运力资源，推出“高铁急送、当日达、次日达”“批量达、特需达”“包量直达、批量特惠”等服务定制产品。

此次，针对电商物流小批量、快送达、高附加值的市场需求，长三角铁路部

门日均投入载客高铁动车组列车260列、预留车厢高铁动车组列车11列参与到电商黄金周快件运输，方向覆盖华东、华北、华南、华中、西南、东北等全国大部分地区。

此外，今年新推出的“高铁急送”产品，实现了“足不出户，微信小程序下单，最快4小时‘门到门’送达”。目前全国已开通服务县市已有88个，高铁车站有100个。

与往年不同的是，今年，铁路部门每日在京沪、沪深、浙广间安排开行3列特快货物班列，同步开展普速铁路快运服务。中铁快运上海分公司相关负责人告诉记者，对于一些客户提出的安全、保密运输需求，公司还提供“高铁专人送”服务，实现专人手提、全程押运、专车取送。（记者 胡晓炜 王捷）

长三角一体化数智城市指标体系发布

浙江日报 近日，在长沙举行的2023全球智慧城市大会主论坛上，长三角一体化数智城市指标体系正式发布。指标体系由国家信息中心牵头制定，并率先在长三角生态绿色一体化发展示范区嘉善片区应用落地。

“它是衡量长三角城市以数智化推进一体化发展成效的评价指标体系。”国家信息中心信息化和产业发展部、智慧城市发展研究中心主任单志广说。指标体系包括协调机制健全度、数字能力就绪度、数据应用活跃度、要素联系紧密度、跨省服务便利度、跨域治理协作度、生态共治协同度、产业创新联动度等8

个一级指标和43个二级指标。

城市“聪不聪明”，“打分”有了依据。据介绍，指标体系基于科学合理的设计，依托多种手段进行指标项数据的采集，通过指标评分测算和权重计算，可形成年度“长三角一体化数智城市指数”。这一指数能综合评价当年城市以数智化推进一体化建设的总体成效，为突破一体化工作推进中的难点及未来工作等提供方向指引。

会上，长三角一体化数智城市指标评价体系（嘉善·2023版）也随之公开发布。（记者 顾雨婷 通讯员 杨思恩 宋依依）

揭牌！打造长三角医疗合作新平台

今日闵行

11月4日，中国非公医协长三角代表处（以下简称“长三角代表处”）在虹桥国际医学中心揭牌。长三角代表处的成立将为进一步推进长三角医疗健康一体化发展，持续深化医疗、医药、医保“三医”联动改革，促进长三角地区公立与非公立医疗机构协同发展。

中国非公医协常务副会长兼秘书长郝德明，长三角代表处主任、上海市医学会会长郭惊雷，闵行区副区长刘艳等出席仪式。

我国新一轮医改以来，党中央、国务院高度重视非公立医疗卫生机构持续健康发展，出台了一系列支持鼓励政策。中国非公医协作为全国唯一从事非公立医疗卫生行业服务和行业管理的国

家级行业组织，与上海市医学会共同设立长三角代表处，将充分发挥各自行业组织和学术组织优势作用，强化行业自律和监督管理职责，共同对长三角地区非公立医疗机构联合开展国家行业评价、医学教育、技能培训和学术科研等。

同时，双方将依托医学会广大的卫生人才和强大的学术科研资源，加强非公立医疗机构的内涵建设和学科建设，争取培育打造一批管理规范、技术过硬、政府放心、社会认可、百姓满意的非公立医疗机构标杆，不断开拓创新，构建长三角地区医疗合作发展新平台。

下一步，长三角代表处还将整合苏浙皖优势医疗资源，以上海虹桥国际医学中心为示范，通力协作，努力打造“长三角医疗卫生模式”，为人民群众提供更加优质便捷的医疗服务。（据今日闵行11月4日官方微信）



安徽庐江：金秋稻田好“丰”景

近日在安徽省合肥市庐江县盛桥镇拍摄的金色田野。眼下，庐江县盛桥镇神墩村3000亩高标准水稻进入成熟收割期，当地组织机械收割作业，确保秋粮颗粒归仓。

新华网发 左学长 摄