

# 淮南日报

## 淮河生态经济带新闻

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006  
网址:Http://www.huainanet.com

2023年11月1日 星期三

癸卯年九月十八  
总第15199期 今日8版

A1



交通銀行  
BANK OF COMMUNICATIONS

### 汇聚金融力量 共创美好生活

2023年“金融消费者权益保护教育宣传月”活动  
活动时间  
2023年9月15日-2023年10月15日

客服热线: 95559 www.bankcomm.com

扫码下载手机银行

## 盐城用绿色生态和绿色产业诚征创新“合伙人”—— “打卡”欢迎你 “打拼”成就你

新华日报记者 卞小燕

### 淮河生态经济带亮点

济多士，乃成大业；人才蔚起，国运方兴。

10月29日，2023中国·盐城第十三届沿海发展人才峰会举行，通过“1+12”系列活动，全面展示盐城“渴求人才”的真心实意和“成就人才”的决心底气。两院院士、高校院所负责人、国家重大人才工程入选者、绿色低碳领域优秀人才等400多名高层次人才现场参会。

“以‘人才引领、绿动未来’为主题，就是向大家传递一个鲜明的信号，‘打开’盐城的方式，不仅有绿色生态的好空气、好风光，还有绿色产业的强载体、强动能，更有礼遇英才的满满诚意、成就人才的宽广舞台。”盐城市委书记周斌在致辞中表示，“盐城，不仅适宜‘打卡’，同样适宜‘打拼’！”盐城向海内外各路英才发出盛情邀约：绿之动，皆风景，盐城期待您！

### 围绕“绿”字，一场峰会做足功课

今年人才峰会主题“人才引领、绿动未来”，聚焦生态优先、绿色低碳发展。记者发现，就这个“绿”字，盐城在这届峰会中做足了功课。

峰会的12场子活动几乎都涉及“绿色”：首届盐城可再生能源创新大会暨绿色电力使命国际研讨会是目前行业中规格最高的会，核心围绕绿色能源；盐城海洋蓝色经济高质量发展专家研讨会，探讨如何把沿海的最大变量转化为最大增量；中国（盐城）绿色低碳产业国际创新创业大赛总决赛，聚焦绿色低碳领域，以赛聚才；“数字盐城”创新大赛暨首届盐城数字人才精英挑战赛决赛，虽然大赛名称中不见“绿”字，但通

过数字化来降低能耗、减少用工，以数字化精准匹配能源和产业，同样是绿色发展的题中应有之义……

在出席此次峰会的嘉宾中，13名两院院士、11名发端国家院士、25名高校院所领导、50名国家重大人才工程入选者，大都来自绿色低碳领域。而在主题活动的最后环节设置了“盐城发展院士说”，邀请院士寄语盐城，所有的评价与祝福，最终归结为一句话：绿色动能澎湃的盐城，未来可期。

值得一提的是，这届峰会，国内17所985高校33个绿色低碳学院负责人齐聚盐城，知名高校院所共建盐城绿色低碳发展示范区创新联盟成立。盐城通过名校优生“汇盐行动”，与国内排名前22所知名高校建立了招生就业方面的合作，今年拓展到其绿色低碳二级学院。

党的二十大报告提出，“推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。”省委省政府赋予盐城“高质量建设绿色低碳发展示范区”的目标定位。领跑赛道的底气，源于人才的广泛汇聚和全面引领。为此，盐城持续激活绿色发展的澎湃动能，不断释放群贤毕至的磁场效应，引导各类人才按需流动、精准配置，盐城联合省环保产业创新中心，以及发改、工信等市直部门和部分驻盐高校，着眼全市“5+2”战略性新兴产业和23条重点产业链，逐链分析绿色人才开发需求，在全国设区市中率先推出《绿色低碳产业人才发展白皮书》，为盐城下一步如何更好集聚、培养绿色低碳人才指明方向。

### 环境怎么样？人才“各家说”

鸟儿喜欢的城市，自然也是人们愿意追逐梦想的地方。

“如果说候鸟是因为水草丰沛才选择盐城，那么人才必定因为盐城宜居宜居才来此逐梦。”欧盟玛丽居里学者、教

授朱逸夫是一名俄罗斯人，2016年走进盐城，从此与这里结缘。2020年，一次创新创业大赛政策推介会上，盐城的引才模式、汇才力度给朱逸夫留下深刻印象。“从515人才计划，到黄海明珠人才计划，盐城持续推动人才政策升级迭代，为产业经济发展提供了强大的人才动能。”2022年，朱逸夫选择来盐城发展。从院校的对接，到安家费的支持，再到科研经费的争取，各级领导无微不至的关心让朱逸夫找到家的感觉，最终举家跨越千山万水，奔赴盐城。

清华大学生物材料科学博士、江苏蓝素生物材料有限公司董事长李腾有着同样的感觉。2021年，李腾来到滨海县创办企业。公司落地以后，市县两级政府先后给予500万元项目设备奖补资金，帮助协调安排“蓝梦居”人才公寓47套，解了初创期的燃眉之急。对人才的至高礼遇和满满诚意，加上独特的发展优势，让李腾坚定了扎根盐城的信心。如今，公司已成为全球前三、中国第一家掌握PHA大规模制造技术的企业。在2021年盐城创新创业大赛中，李腾夺得行业赛第一名，并于同年入选“黄海明珠”领军人才，2022年又入选了江苏省“双创”人才。

“当今世界形势变幻莫测，国与国之间的竞争日趋激烈，而要实现高水平科技自立自强，最终比拼的就是顶尖人才，盐城已营造了人才发展的良好环境，可以让多样化的创新人才各展其长。”中国科学院院士、西湖大学校长施一公在视频致辞中说，自己未曾到过盐城，但通过盐城籍好友得知盐城尊才爱才的一系列举措，让他心生敬意。他深信，爱才惜才的盐城必定能吸引更多的“千里马”。

### 为了“万马奔腾”，盐城有多拼

2021年，从南京大学博士毕业后，

江西小伙李亮成为盐城引进的首批“名校优生”，就职于盐城市交投集团。看到盐城“黄海明珠人才计划”的优厚政策，去年，在南京工作的妻子陈晔也回老家盐城，与李亮一起打拼，如今陈晔在盐城公交公司工作，李亮也成为集团的中层正职。工作稳定下来，夫妻俩决定在盐城购房，按照购房补贴相关政策，李亮享受到40万元补贴，陈晔享受到15万元。“当时是买房后刚还了一个月贷款，这笔购房补贴真是雪中送炭。”在李亮看来，对于刚进入社会的大学生而言，盐城的人才政策、发展机遇、生态环境，都让人感觉无比舒心。

除了安居大事，“小事”也不能忽略。盐城聚焦人才需求和短板，全力做好人才服务“关键小事”，成功搭建“人才畅享通”云平台，全力打造“上下贯通、横向联动、一体融合”的人才服务综合体。

为了人才“万马奔腾”，盐城集成出台人才强市建设“1+7”系列政策文件，累计引进两院院士83名、国家重大人才工程入选者208名，名校优生6000多名；聚焦全市“5+2”战略性新兴产业和23条重点产业链，与200多所高校院所建立了合作关系，“风光火气氢”一体化开发，新能源规上企业开票销售超千亿元，人才链、产业链、创新链实现深度融合；不断提档升级“黄海明珠人才计划”，设立了1亿元人才发展基金，高标准建成3.5万套精细配套、随时拎包入住的“人才之家”，有效满足个性化居住需求，各类高层次人才选择盐城、落户盐城的意愿更加强烈。

“盐城市委市政府始终把人才强市作为战略要事，以最高礼遇、最大诚意致敬人才。可以说，当下的盐城已成为八方英才成就理想的圆梦之地，寻得‘诗与远方’的幸福之城。”盐城市市长张明康说。

## 济宁市被命名为 国家农产品质量安全市

### 淮河生态经济带动态

济宁日报讯 10月29日，在2023年全国食品安全宣传周农业农村主题日活动上，农业农村部公布了第三批国家农产品质量安全县（市）名单，济宁市被命名为国家农产品质量安全市，是全国第三批9个设区市之一，也是该批全省唯一地市。

2019年，泗水县成为第二批国家农产品质量安全县，同年济宁市开展国家农产品质量安全市创建，2021年作为全省唯一地市，济宁市被农业农村部批准为第三批国家农产品质量安全市整建制创建单位，全国仅15个地市创建成功。2023年，在市委、县共同努力下，成功摘得这一国家级荣誉。

市委、市政府高度重视国家农安市创建，出台了创建方案，成立了工作领导小组和创建专班，实行月调度、月督导、月排名、月通报制度，层层压实各级各部门责任。建立健全市、县、乡、村四级监管体系，实现横向到边、纵向到底的网格化管理；加大农产品抽检，2022年抽检数量达到1.82批次/千人；加强执法监管，深入实施“治违禁控药残促提升”三年行动，聚焦豇豆、韭菜等重点品种开展专项整治，常态化开展农资打假，违法违规查处率达到100%；全面推行承诺达标合格证，全面配备胶体金农残速测设备，探索建立以承诺达标合格证为基础的产地准出和市场准入制度，确保人民群众从农田到餐桌“舌尖上的安全”。

（记者 王葵 通讯员 别鹏 张昆）

## 淮北发放首张林业碳票

安徽日报讯 10月28日，由淮北市政府主办的淮北林业碳票首发仪式举行，标志着该市林业碳汇开发迈出新阶段。

林业碳票是森林碳汇收益权的凭证，是把森林固碳释氧功能作为资产进行交易、质押、兑现、抵消的“身份证”。首张淮北林业碳票的业主为安徽丰和农业有限公司（以下简称丰和农业），项目面积为6884亩，监测期碳减排量为8212吨二氧化碳当量，监测期为2018年1月1日至2022

年12月31日。此后，碳票持有人丰和农业与淮北通鸣矿业有限公司、淮北相山水泥有限责任公司进行交易，交易金额累计72万元。

据介绍，淮北市把林业碳票制度建设和计量方法制定同步推进，出台《淮北市林业碳票管理办法（试行）》《淮北市林业碳汇（碳票）方法学》等文件，鼓励引导林地、林木所有权人，自愿独立、联合或依托国有、集体经济及其他组织申请制发林业碳票。

（记者 丁贤飞）

## 阜城发放200万元汽车消费券

阜阳日报讯 记者从阜阳市商务局获悉，为进一步释放消费潜力，促进汽车消费市场发展，结合2023新能源汽车全生命周期绿色发展大会，阜城于10月28日上午10时至11月3日发放“徽动消费乐享阜阳”汽车消费券，阜阳市常住人口及在阜工作学习、观光旅游人员均可领取。

本次消费券通过“建行生活APP”发放，合计发放200万元，共计621张，其中新能源汽车消费券401张，燃油车消费券220张。

车辆价格（税务发票价税合计，下同）5万元（含）以上10万元以下的，每辆新车可用一张2000元消费券；同等价位新能源汽车，每辆可用一张2500元消费券。车辆价格10万

元（含）以上20万元以下的，每辆新车可用一张3000元消费券；同等价位新能源汽车，每辆可用一张3500元消费券。车辆价格20万元（含）以上30万元以下的，每辆新车可用一张4000元消费券；同等价位新能源汽车，每辆可用一张4500元消费券。车辆价格30万元（含）以上的，每辆新车可用一张4500元消费券；同等价位新能源汽车，每辆可用一张5000元消费券。

此次活动由阜阳市商务局和阜阳经开区管委会联合组织开展，参与汽车消费券核销企业共有37家。活动采取“消费者付款立减、财政与汽车销售企业核算”方式，分标准进行补贴。

（记者 郝思雅 通讯员 白云飞）

## 临沂大学一研究所发现 1.3亿年前恐龙皮肤化石

临沂日报讯 1.3亿年前的恐龙皮肤化石到底什么样？近日，临沂大学地质与古生物研究所张福成教授团队在河北省承德市丰宁满族自治县发现两具1.3亿年前“热河生物群”植食性恐龙化石，并主持完成化石发掘、修复以及相关科研工作。

据了解，这两具完整的恐龙皮肤化石，一具属于较为原始的角龙类，全身骨骼保存近乎完整。另一具属于剑龙类，其骨骼、皮肤印痕保存完整程度近100%，保存面积和完整程度罕见，这也是热河生物群以及河北省境内首次发现剑龙类恐龙。

这两例发现到底有何重大意义？角龙类恐龙是目前已知恐龙中多样性最高的类群之一，其属种繁多，形态复杂，相应科研难度较高，探讨它们系统演化关系一直是古脊椎动物学研究的重要问题之一。本次发现的角龙类恐龙化石是填补角龙类恐龙进化发展“断链”的重要一环，为进一步研究原始的

角龙类恐龙演化路径提供了重要证据。剑龙类恐龙的身体大小一般介于3至7米之间，本次保存完整的剑龙类恐龙化石，体长约5米，保存有完整的皮肤印痕，其保存面积和完整程度堪称世界恐龙皮肤印痕化石之最。该具剑龙类恐龙化石是在河北的首次发现，也是剑龙类在热河生物群核心区域内的首次发现，为早白垩世中国北方依然有剑龙类恐龙活动提供了有力的证据，同时也为研究剑龙类恐龙的演化过程及其与环境的演变的关系提供了新的材料。

目前，丰宁恐龙化石发掘、修复项目已经完成化石前期主体修复工作，并已经取得了阶段性成果。下一步，团队将根据化石标本，制作等比例的3D复原模型，并开展相关科研、科普工作。相信，随着后续化石修复、复原及科研科普工作的陆续展开，一定会更进一步助力丰宁满族自治县乃至承德地区打造新的文化及科学符号。

（谢成才）



10月29日，常泰长江大桥钢桁梁吊装作业有序推进，大桥两座主塔都已完成封顶，天星洲专用航道桥钢桁梁架设也进入冲刺阶段，预计十二月实现跨中合龙。  
赵振宇 摄 视觉江苏网供图

## 舒城县开通陪读就业公交专线—— “就业陪读两不误”

安徽日报记者 袁野 安徽日报通讯员 张玉

送，在县城很难找到能兼顾接送时间的工作，这几年都在家陪读，没有务工。”吕冬俊告诉记者。得知县里专门开通一班陪读专线，接送陪读家长去杭埠工业园工作，她觉得这是一个非常好的机遇，很快就在杭埠工业园内的安徽精卓光电技术有限公司找到了工作，每天上下班通过陪读专线通勤。

记者了解到，今年7月，安徽精卓光电技术有限公司扩大生产线，急需招聘一批工人，然而通过社会招聘结果并不理想。舒城县人社局跟进服务，引导企业吸引城区陪读家长前来就业。为

此，该公司专门开设一条“陪读宝妈”生产线，下午下班时间比正常生产线提前1个多小时，不耽误家长回家照顾孩子。该公司还向舒城县公交公司提出建议，希望为陪读家长开通公交专线，方便家长上下班及接送孩子。

舒城县交通运输局与该县公交公司迅速行动，于9月20日开通了陪读就业公交专线，沿途设置7个站点。“每天上下班时间都有50多名陪读家长乘坐公交车，越来越多的陪读家长想到杭埠工业园工作，我们将根据需要增加公交专线班次。”舒城县通运公交有限公

司董事长吴荣告诉记者。

“陪读就业公交专线效果非常好，我们的‘陪读宝妈’生产线已经招工近百人。”精卓光电公司人力资源部副经理程晓伟说。

据介绍，自2020年3月7日开通“接你上班 送你回家”园区定制公交以来，舒城县定制公交服务受到县内企业和员工的一致好评。此次开通的陪读就业公交专线，旨在进一步优化营商环境，缓解企业用工难题，提高闲置劳动力再就业率，更好地助力地方经济发展。

### 淮河生态经济带观察

在舒城县城，每天早上7点半，都会有一辆挂着“陪读就业专车”的公交准时发车，将沿途的陪读家长送到离城区近1小时车程的杭埠工业园。

“有了直通车，就业陪读两不误。”从9月20日陪读就业公交专线开通以来，舒城县居民吕冬俊就一直乘坐这趟公交车上下班。

“孩子还小，每天上学、放学都要接