

淮南日报

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006
网址:Http://www.huainanet.com

2023年10月30日 星期一

癸卯年九月十六
第15197期 今日8版



交通銀行
BANK OF COMMUNICATIONS

汇聚金融力量 共创美好生活

2023年“金融消费者权益保护教育宣传月”活动
活动时间
2023年9月15日-2023年10月15日

客服热线: 95559 www.bankcomm.com

扫码下载手机银行

任泽锋率队赴浙江招商考察时指出

聚焦产业精准深入对接 瞄准赛道强链补链延链

本报讯 10月26日至28日,市委书记任泽锋率队赴浙江,积极链接长三角资本资源,围绕园区重大项目建设、主导产业延链开展招商考察活动,着眼招大引强,推动务实合作。他强调,要紧紧抓住长三角一体化发展战略的重大机遇,紧盯产业合作、产业互补、产业转移,聚焦强链延链补链,以拼的劲头、争的措施全力引项目、扩投资、抓落地。市委常委、常务副市长孙良鸿,市委常委、市委秘书长、市委政法委书记文见宝参加活动。

温州万洋集团有限公司是一家制造业聚集平台运营商,致力于服务中小制造业企业,专注开发万洋众创城,在规划设计、土地集约利用、基础配套建设、产业集聚发展等领域,为区域制造业产业的集聚升级提供可持续发展的综合解决方案。任泽锋参观了万洋科技众创城项目现场、企业展厅,与公司董事长苏孝峰、总裁吴建明进行座谈,就拟合作有关项目进行深度对接。任泽锋指出,万洋集团“产业集聚、产城融合、资源共享、产融互动”的高效模式,十分符合我市园区发展的未来方向,希望双方相向而行、共同努力,推

动项目早日落地,实现地企互利互惠、合作共赢。

宁波力劲科技有限公司是一家专业从事研发、制造及销售冷、热室压铸机、精密注塑机和数控加工中心的大型企业集团。在实地参观了产品展示、工厂,听取了公司总经理张均关于企业发展规划、技术优势等情况介绍后,任泽锋指出,企业拥有深厚的行业资源、一流的技术队伍、雄厚的科研力量,淮南有着便捷的区位优势、良好的产业基础、优质的配套资源等优势,双方合作前景广阔,希望双方进一步加大对接力度,细化合作方案,务实高效推动项目落地,并积极牵线搭桥,带动更多产业链关联企业落户淮南。

宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司是国际知名的汽车动力系统解决方案提供商,产品主要应用于传统及新能源汽车的动力传动、润滑、热管理系统等模块。任泽锋实地考察并与集团董事长罗玉龙围绕新能源汽车及上下游项目,进行了务实交流。任泽锋指出,安徽正在加快打造具有国际竞争力的新能源汽车产业集群,淮南在区位优势、产业基础、政策支持等

方面拥有独特优势,发展新能源汽车及零部件产业有条件、有目标、有决心。希望企业坚定在淮投资、拓展布局,并带动产业链上下游集聚,共享时代机遇、共赢美好未来。我们将强化服务保障和要素支撑,全力以赴为项目建设和企业发展保驾护航。

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司是一家以先进制造业为核心的国际化公司,在全球十个国家(地区)拥有制造基地和研发中心。任泽锋与公司董事兼汽轮事业部总经理董瑞平座谈,详细了解企业的发展历程、运营体系、业务板块、项目布局,向企业积极推介淮南资源禀赋、产业基础、营商环境等情况。希望双方加强沟通交流,找准合作的切入点与契合点,协同发展、共赢发展。

招商考察中,各企业主要负责人对淮南市委、市政府的诚意和关心关注表示感谢。大家一致认为,淮南区位优势日益显著,重大发展机遇叠加,发展态势强劲。他们纷纷表示,将主动对接,进一步优化方案,尽快派出团队赴淮开展务实合作。

(本报记者 张静)

张志强赴潘集区调研秋收秋种、秸秆禁烧、农村人居环境整治、补充耕地工作时指出

抓实耕地保护和粮食安全 建设宜居宜业和美乡村

本报讯 10月27日上午,市委副书记、市长张志强赴潘集区调研秋收秋种、秸秆禁烧、农村人居环境整治、补充耕地工作。市政府秘书长戴宜斌参加活动。

张志强来到潘集经开区龙企粮油食品有限公司、古沟回族乡夏圩村、安胜蔬菜瓜果种植农民专业合作社,深入生产车间、田间地头,和粮企负责人、种粮大户、农机手、货运司机等亲切交谈,详细了解粮食生产加工及运输、机收机种、秸秆禁烧及综合利用、农业社会化服务等情况;在古沟回族乡陶郢村,他走村入户查看农村人居环境整治情况;最后实地调研了祁集镇淮河湾补充耕地项目进展情况。

张志强指出,粮食安全是“国之大者”,要抢抓农时,科学组织,加快秋收秋种进度,确保秋粮颗粒归仓、秋种足种满。要以“大托管”改革为抓手,创新农业社会化服务模式,推进良田、良种、良机、良技深度融合,不断提升农业综合效益。要统筹推进补充耕地和高标准农田建设,加快施工进度,按时保质

保量完成年度耕地保护任务。要聚焦高端绿色食品产业发展,推动粮食精深加工,打响特色品牌。

张志强强调,要坚持疏堵结合,强化源头治理,加大秸秆粉碎还田等工作力度,大力实施“秸秆变肉”工程,切实提高秸秆综合利用水平。要扎实推进农村人居环境整治“百日攻坚”行动,建立健全常态化管理机制,强化宣传教育,引导群众主动投身环境卫生整治,共同建设宜居宜业和美乡村。

(本报记者 周玲)

工检测机动车1089辆,处罚超标车辆9辆。对建筑工地、工矿企业等重点单位开展非道路移动机械检测111次,检测机械436台。强化煤电企业污染减排。对标安徽省《火电厂大气污染物排放标准》,推动燃煤电厂超净排放改造,目前,全市31家燃煤发电机组26台已达到超净排放水平。开展扬尘防治联合检查。生态环境、城管、住建、交通运输等部门围绕施工扬尘、道路扬尘、堆场扬尘管控措施落实情况,集中开展扬尘污染防治联合检查专项行动,共抽查发现各类扬尘问题100个,第一时间交办,形成快速联动。

重民声呼应,聚力解决身边问题

持续开展秸秆禁烧管控。全面落实网格化管理,建立禁烧包保责任制,不间断开展日间巡查、夜间督导。市生态环境、农业农村、公安等部门联合开展秸秆禁烧和综合利用工作专班,指导各县区开展秸秆禁烧和综合利用工作。加大烟花爆竹燃放管理。在春节、元宵节等重大节日期间,各级公安、城管、应急等部门不间断督导检查,从制、售、放等各个环节整治烟花爆竹违规燃放行为。开展“三整治一保障”专项行动。组织各县区及市直部门梳理餐饮油烟、噪声和恶臭扰民问题投诉举报情况,实现问题整改完成一个验收销号一个,确保整治效果。目前,排查问题已完成整改925个,整改完成率97.1%,完成验收878个,验收完成率92.1%。

强科技支撑,聚力提升治污能力

开展细颗粒物和臭氧协同治理“一市一策”驻点跟踪研究,提出科学性、针对性、操作性强的PM_{2.5}和O₃污染协同防控综合解决方案,每日针对臭氧、颗粒物预测高值情况进行溯源分析,强化重点污染源管控。构建了网格化监管系统,新建1套交通污染专项监测站,1套园区空气质量监测站,建设了605个环境空气质量微型监测站,安装了40套出租车走航监测设备。采用“技防+人防”相结合,利用无人机、气体检测仪、VOCs检测仪等便携式监测设备助力寻找污染源,发现问题立即交办,强化污染源监管监控。

省生态环境厅公布2023年1-9月全省16个市空气质量排名—— 全省第六! 淮南市空气质量创历史新高

本报记者 周玲 本报通讯员 陈元图

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 新时代 新征程 新伟业

近日,省生态环境厅公布2023年1-9月全省16个市空气质量排名,淮南市空气质量综合指数3.53,列全省第6位,实现有监测记录以来最好成绩。

生态环境是最普惠的民生福祉,人民群众向往蓝天白云,对空气质量的要求越来越高。今年以来,我市坚持依法治污、科学治污、精准治污,深入推进大气污染防治工作,持续聚焦发力,大气治理呈现出新局面、新变化。

小切口入手,聚力健全地方法规

我市制定了《淮南市扬尘污染防治条例》,并于2023年5月1日正式施行。该《条例》作为我市规范扬尘污染防治工作重要的地方性法规,共32条,分别从防治职责、防治措施、监督管理、法律责任等方面对扬尘污染防治工作提出了要求,为扬尘污染防治提供有力的法治保障。

绩效化引导,聚力企业提标改造

开展重点行业绩效评级。秋冬季期间,对39个重点行业企业开展绩效评级,鼓励企业通过更新治理设施、生产工艺等,提升环保绩效水平。目前,共纳入重点行业绩效分级管理87家。开展挥发性有机物专项领域绩效分级,制定了《淮南市涉VOCs重点行业绩效分级技术指南》,对全市涉VOCs重点行业开展绩效分级评估工作,完成申报评估186家,对14家企业130个储罐、11家企业15个敞开液面开展排查整治,推动202家采用活性炭吸附处理技术的涉VOCs企业在臭氧季完成两轮活性炭更换,完成全市128家加油站专项检查。

关键性突破,聚力重点领域整治

强化机动车污染治理。生态环境、公安交警、交通运输部门联合持续开展常态化高排放车辆路检路查与入户抽查,人

淮南市人民代表大会常务委员会关于加强经济工作监督的决定

(2014年2月28日淮南市第十五届人民代表大会常务委员会第十次会议通过
2023年10月26日淮南市第十七届人民代表大会常务委员会第十四次会议修订)

为更好地履行市人民代表大会及其常务委员会的法定职责,贯彻落实党中央和省委、市委决策部署,进一步加强经济工作监督,增强监督实效,推动高质量发展,服务和保障全面建设社会主义现代化美好淮南,结合本市实际,作如下决定:

一、市人民代表大会常务委员会(以下简称市人大常委会)依法对市人民政府经济工作进行监督。市人大常委会(以下简称市人大常委会)依法对市人民政府经济工作进行监督。市人大常委会(以下简称市人大常委会)依法对市人民政府经济工作进行监督。

二、市人大常委会开展经济工作监督,坚持中国共产党的领导,坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观、习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持以人民为中心,坚持和完善社会主义基本经济制度,保障和促进市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,融入新发展格局,推动高质量发展。

三、市人大常委会对市人民政府下列经济工作依法进行监督:

(一)中央经济工作方针政策、决策和省、市委部署的贯彻落实;

(二)全市国民经济和社会发展年度计划、五年规划纲要和中长期规划纲要编制、执行和调整情况;

(三)重点经济工作;

(四)重大经济决策;

(五)重大经济事项;

(六)重大工程、特别重大建设项目;

(七)地方金融工作;

(八)法律法规规定的应当由常委会监督的其他经济工作。

四、根据淮南市人民代表大会会议事规则的有关规定,市人大常委会应当在市人民代表大会会议举行的20日前,会同有关专门委员会,对国民经济和社会发展年度计划进行初步审查,形成初步审查意见,送市人民政府有关部门。市人民政府有关部门应当将处理情况及时反馈市人大常委会。

市人大常委会开展初步审查阶段,有关专门委员会可以开展专项审查,提出专项审查意见,送市人大常委会研究

处理。

五、对国民经济和社会发展年度计划初步审查时,市人民政府有关部门应当提交下列材料:

(一)关于上一年度国民经济和社会发展计划执行情况与本年度国民经济和社会发展计划草案的报告,其中应当报告上一年度国民经济和社会发展计划主要目标和任务完成情况、市人民政府对审议意见的研究处理情况、市人民政府对审议意见的研究处理情况,向市人大常委会代表通报并向社会公布。

(二)本年度国民经济和社会发展计划草案的初步方案;

(三)关于上一年度市级政府投资计划执行情况的说明和本年度市级政府投资计划的安排;

(四)初步审查所需要的其他材料。

六、对国民经济和社会发展年度计划初步审查的重点是:上一年度国民经济和社会发展计划执行情况,特别是主要目标和任务的完成情况;本年度国民经济和社会发展计划编制的指导思想应当符合中央、省委、市委决策部署,符合国民经济和社会发展五年规划纲要和中长期规划纲要;主要目标、重点任务、重大项目应当符合五年规划纲要实施的基本要求,符合经济社会发展条件特别是资源、财力、环境实际支撑能力,有利于经济社会长期健康发展;主要政策取向和措施安排应当坚持目标导向和问题导向,符合完善体制机制和依法行政的要求,且与主要目标相匹配。

七、市人大常委会向市人民政府提出关于上一年度国民经济和社会发展计划执行情况的总体评价,需要关注的主要问题:

(一)关于上一年度国民经济和社会发展计划执行情况的总体评价,需要关注的主要问题;

(二)对本年度国民经济和社会发展计划报告和计划草案的可行性作出评价,对本年度国民经济和社会发展计划执行工作提出意见和建议;

(三)对市人民政府批准国民经济和社会发展年度计划报告和计划草案提出建议。

(下转二版)

八、市人大常委会加强对市人民政府批准执行的国民经济和社会发展年度计划执行的监督。

九、对国民经济和社会发展年度计划执行监督的重点是:国民经济和社会发展年度计划执行应当贯彻中央、省委、市委决策部署,落实市人民政府大会决议要求,符合政府工作报告中提出的各项目标和任务要求;主要目标特别是约束性指标完成情况、重点任务和重大项目进展情况应当符合国民经济和社会发展年度计划进度安排;国民经济和社会发展计划执行情况的报告应当深入分析存在的主要困难和问题及其原因,对未达到预期进度的指标和任务应当作出说明和解释,提出具有针对性且切实可行的政策措施,推动国民经济和社会发展年度计划更好完成。

十、市人大常委会应当加强季度经济形势研究分析,针对重大经济政策落实情况、主要经济指标序时进度、存在的突出问题等,听取市人民政府有关部门汇报。经济运行分析情况和意见建议以适当形式予以印发。

十一、国民经济和社会发展五年规划纲要和中长期规划纲要草案的初步审查和审查,参照本决定第四条、第七条的规定执行。

五年规划纲要和中长期规划纲要草案提请市人大常委会审查批准的前一年,市人大常委会围绕五年规划纲要和中长期规划纲要编制工作开展专题调研,并将调研报告送有关方面研究参考,为市人大常委会审查批准做好准备。

市人大常委会办公室和市人大常委会承担具体组织工作,拟定调研工作方案,协调有关专门委员会和常委会工作机构开展专题调研,汇总形成调研成果。

(下转二版)



繁忙的东淝河船闸

10月26日,东淝河船闸来往船只络绎不绝。位于寿县的东淝河船闸是江淮入淮的必经之路,是江淮运河的“北大门”,也是船只进入淮河的最后一道闸。这里处于引江济淮江淮沟通段的末端,被称为引江济淮的凤尾工程,长江水经过长途跋涉后在这里汇入淮河。目前,二期船闸正在建设中,预计明年6月份完工,年单向过闸货运量可达3031.9万吨,双线船闸年货运量将合计5700多万吨,设计年通过能力居“八大枢纽”之首。

本报记者 倪军 摄