

20 辆卡车物资仅是“沧海一粟”

——联合国官员呼吁加大对加沙地带援助

在与加沙地带南部毗邻的拉法口岸埃及一侧,50岁货车司机艾哈迈德·拉杰卜满面尘土。为了将援助物资运进加沙,他已在这里等了十天。

10月21日,新一轮巴以冲突爆发两周后,以色列方面第一次允许载有医疗用品、食物和水的20辆货车进入加沙地带。随后,口岸再次关闭。

“我和几十个同伴有人运载着药品,有人运载着食物。”拉杰卜告诉新华社记者,他当天没能首批进入加沙。“今天我无法开车到加沙一侧,希望明天能把援助物资送到加沙民众手中。”

约200辆运送援助物资的卡车仍在等待,队伍长得看不到头。等候的日子里,拉杰卜和其他司机夜里睡在车上,白天盼着口岸开启。“这里的条件恶劣,夜里温度很低。我听到好多次以色列袭击口岸另一侧的声响。”拉杰卜说,加沙人“正遭受饥饿、恐惧和死亡的威胁”。

“虽然我十分想念家人和孩子,他们也非常担心我,但在把援助物资送到加沙前,我决不回加!”拉杰卜语气坚定地表示。

在拉法口岸加沙一侧,红新月会工作人员马哈茂德·阿布·阿塔从20

日晚就一直在等待。“我很担心开放口岸的调解努力失败,那意味着加沙民众将遭受越来越多的痛苦。”他对新华社记者说。

根据联合国人道主义事务协调厅的数字,加沙超过14万个住所被以军打击中受损,约占全部住所的三分之一,其中将近1.3万个完全被摧毁。

“这20辆卡车援助物资只是‘沧海一粟’,加沙需要的是2000辆卡车!”世界卫生组织突发卫生事件规划执行主任迈克尔·瑞安说。新一轮巴以冲突爆发前,平均每天有超过400辆运送援助物资的卡车进入加沙地带。

联合国多名官员21日呼吁:“加沙地带陷入灾难性局面,我们需要更多、更多、更多卡车和持续不断的援助。”

在加沙城,赫芭·穆什塔哈本该迎来自己的第一个宝宝,但几天前,在以色列持续空袭中,她因难产失去了生命。她36岁的丈夫艾哈迈德·穆什塔哈告诉新华社记者,他们从加沙城的家里逃了出来,和亲戚们住在一起。“那天晚上,赫芭突然临产,但以色列持续轰炸,我们根本没办法送她去医院。我就这样听着她痛苦地尖叫,直到

第二天早上,她死了。”

联合国人口基金巴勒斯坦分支日前在社交媒体上表示,加沙地带约有5万名孕妇无法获得基本医疗服务,其中约5500名孕妇将在10月分娩。

86岁的费里亚尔·阿卜杜勒·哈迪近日再次进入难民营,这次是在南部城市汗尤尼斯。她用颤抖的声音告诉新华社记者:“以色列飞机摧毁了我们在拜特拉希亚的房子。巴勒斯坦人不得不逃离自己的家园,无家可归。这又让我回想起75年前的可怕时刻!”

1948年第一次中东战争爆发后,大批巴勒斯坦人流落他乡成为难民。那时,年仅11岁的哈迪也被迫跟随父亲离开故土。如今,哈迪的儿子穆罕默德·阿卜杜勒·哈迪已是8个孩子的父亲。他说:“以色列和哈马斯之间持续不断的冲突,让敌对和紧张成了恶性循环。”

在他看来,巴勒斯坦人没有水、食物、电、燃料,甚至失去生命,而“美国政府及其西方盟友仍在支持以色列的军事行动,为他们提供军援,让无辜的加沙民众承担最悲惨的后果”。

美国总统拜登本月20日向国会提出一项总额约1060亿美元的特别

拨款请求,其中143亿美元将用于军事援助以色列。美国还在联合国安理会层面竭力阻挠国际社化解冲突的努力。继16日对俄罗斯起草的关于加沙人道问题的决议草案投出反对票后,美国18日又否决了一份由巴西起草的决议草案。该草案获得12个安理会成员赞成,只有美国投了否决票,致使草案未获通过。

多年来,美国政府在巴以问题上始终“拉偏架”。巴勒斯坦政治分析人士易卜拉欣·拉巴亚认为,“美国应感到羞耻”,拜登政府多次表态支持以色列,是加沙人道主义危机持续恶化的重要原因。他认为,拜登政府把巴以冲突当成选举的重要棋子,为了国内选情维护以色列利益,完全不顾加沙民众的死活。

根据联合国人道主义事务协调厅的最新评估,约有160万人在以色列持续袭击中流离失所,约占加沙地带人口六成以上。

(新华社社加沙/开罗10月22日电)

记者 柳伟建 李 芮 姚 兵 参与报道 伊 马 德·德里姆利 萨那·卡迈勒 艾哈迈德·戈马 艾哈迈德·沙菲克)



芝加哥民众游行声援巴勒斯坦

10月21日,在美国芝加哥,人们参加声援巴勒斯坦的游行。当天,芝加哥民众走上街头参加游行活动,表达对巴勒斯坦人民的支持,抗议以色列对加沙地带的封锁。

新华社 发
文森特·约翰逊 摄

加沙或遭更大打击 联合国呼吁尽快放行第二批援助物资

以色列军方21日宣布将加大对巴勒斯坦加沙地带打击力度后,当晚即空袭加沙地带多个地区,22日凌晨又对约旦河西岸城市杰宁实施空袭。

联合国方面再次警告,加沙地带人道主义危机严重,应让第二批援助物资尽快进入这一地带。

【冲突持续】

以色列国防军发言人丹尼尔·哈加里21日在记者会上宣布,以方即日起将加大对巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的打击力度,“为战争进入下一阶段创造必要条件”。同时,他再次呼吁加沙地带居民向南转移。

多家媒体报道,以军宣布加大打击力度数小时后即对加沙地带北部发动空袭。巴勒斯坦媒体称,除了加沙北部地区,以军还打击了加沙南部城市汗尤尼斯和拉法,造成至少11人死亡。

22日凌晨,以军又空袭了约旦河西岸城市杰宁,打击目标包括杰宁难民营区域内的一座清真寺。路透社报道,这是以方在新一轮巴以冲突爆发

以来至少第二次打击约旦河西岸目标。

以军在一份声明中说,情报显示,被以方“消灭的恐怖分子曾策划一场迫在眉睫的恐怖袭击”。以方援引拍摄的相关图片称,被打击的上述清真寺有地下室,是武装人员储存武器的地方。这一地下室属于哈马斯和巴勒斯坦伊斯兰圣战组织(杰哈德)。

巴勒斯坦卫生部门说,以军对杰宁的打击导致至少一人死亡。杰宁难民营的难民告诉媒体记者,以军先前警告他们“远离激进分子”,因为以方将发动打击,但以军没有说明何时打击。

哈马斯7日自加沙地带对以色列发起军事行动,以军随后对加沙地带展开多轮空袭,并切断该地区的水、电、燃料等供应。巴勒斯坦卫生部门21日说,加沙地带已有4385人死于以军打击,超过1.2万人受伤。据联合国方面评估,加沙地带约140万人流离失所。以色列方面称,本轮冲突已导致以方1400多人死亡,逾4900名伤者送医。

【仍需援助】

为缓解加沙地带的严重人道主义危机,经多方协调努力,位于埃及和加沙地带边境的拉法口岸于21日上午开放,20辆主要装载医药援助物资的卡车从拉法口岸埃及一侧进入加沙地带。

这是新一轮冲突发生两周以来,以色列首次允许少量急需的援助物资进入加沙地带。不过,拉法口岸在首支车队进入加沙地带后再次关闭。

拉法口岸是唯一不由以色列控制的加沙地带与外界的通道。埃及方面先前说,埃及一直开放拉法口岸的埃及一侧,但以色列对拉法口岸巴勒斯坦一侧的轰炸导致口岸无法正常运转。另外,目前向加沙运送物资的行动还因以色列要求核查物资而受阻,以方仅允许“食物、水和药物”进入加沙,不允许加沙医院急需的燃料进入。

联合国分管人道主义事务的副秘书长马丁·格里菲思21日说,在新的“轻量化”审核机制下,联合国方面希望第二支车队能于22日进入加沙地带。格里菲思当天在埃及首都开罗参

加巴勒斯坦问题峰会。与会各方讨论了如何解决巴以新一轮冲突升级问题,并呼吁巴以停火止战。格里菲思告诉媒体记者,他21日下午收到的消息是各方正就加沙地带援助物资问题进行磋商,22日“可能会有另一支稍大一些的车队”进入加沙,规模为20至30辆卡车。

他披露,相关方正在与以色列围绕核查机制进行“艰难但公平的讨论”,各方“需从明天起建立一个轻量化、高效的随机核查机制”,这一机制不应拖慢援助进程。

加沙地带约有230万人口。联合国方面说,若要满足加沙人民的基本生活需要,每天需要100辆卡车的援助物资。格里菲思强调,加沙地带“卫生系统已不堪重负”“人们都在讨论只能喝脏水的事”。

联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯21日参加巴勒斯坦问题峰会时强调,在埃及一侧运输援助物资、等待放行的卡车,需要以大规模、可持续和安全的方式尽快驶入加沙地带。

(新华社社特稿 郑昊宇)

美国非洲问题专家：“一带一路”倡议让全世界受益

新华社华盛顿10月22日电(记者邓仙来 许 缘)美国非洲问题专家劳伦斯·弗里曼近日接受新华社记者专访时表示,“一带一路”倡议提出十年来为改善全球政治经济关系作出重要贡献,让全世界受益。

弗里曼专注非洲政治经济和发展问题研究超过30年。他认为,电力严重短缺是非洲面临的最棘手基础设施问题,不但加剧贫困,更在“杀害”非洲人。他说,“这不是隐喻”,因为没有电,工农业生产及医院等民生基础设施都无从谈起。中国正与众多非洲国家积极合作解决这一问题。“一带一路”项目在非洲涵盖能源、港口、机场、公路、铁路、学校等方面,中国对非洲基础设施建设和经济社会发展的参与不可替代已是不争的事实。

作为非洲问题专家,弗里曼曾就经济发展政策为撒哈拉以南非洲多国政府建言献策,也是非洲多个“一带一路”项目的亲历者,对中国援非铁路项目印象

尤其深刻。2016年,弗里曼在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴参加了中非产能合作早期收获项目亚的斯亚贝巴至吉布提电气化铁路通车仪式。2021年,弗里曼首次在非洲乘坐火车,正是在中国承建的尼日利亚阿布贾至卡杜纳铁路(阿铁路)上。

“以前,我只能在崎岖不平的公路上开车往返阿布贾和卡杜纳。阿铁路建成后,这段旅程缩短至两小时,感觉好极了,我享受每一秒钟的乘车体验。”弗里曼说。

谈到部分美国政客对“一带一路”倡议的无端指责和恶意攻击,弗里曼表示,所谓中国在非洲推行“债务陷阱外交”已被专家反复证伪,中国从不干涉“一带一路”共建国家内部事务,“一带一路”项目贷款没有附加条件。弗里曼说,美国外交官和国会议员等一再无凭无据地抹黑中国对非政策,“这已经是不无视事实,而是蓄意散布虚假信息”。

“中欧创新创业苗圃”在比利时成立

新华社比利时布鲁日10月21日电(记者 潘革平)中比科技园及旅比华人专业人士协会21日在比利时布鲁日市的中比科技园新建园区共同宣布成立“中欧创新创业苗圃”,以推动科技创新和产业化转化,为中比、中欧合作注入新动力。

在第14届“欧洲论坛”暨第五届中比科技交流研讨会与会代表的见证下,旅比华人专业人士协会主席朱平和中比科技园董事长薛倩共同为“中欧创新创业苗圃”揭牌。

据介绍,“中欧创新创业苗圃”是为培育中欧科创人才而专设的项目。由旅

比华人专业人士协会和中比科技园共同组建的项目评审委员会首先确定重点扶持和培育对象,随后对其“预孵化”。中比科技园将提供创业办公空间扶持、创新创业培训、创业辅导以及人才交流,并提供相应的政策咨询和财务服务。

经“预孵化”的优质种子项目在通过评审后将进入就地孵化期。届时,中比科技园将提供深度辅导,并与海外创投资源直接对接。

位于比利时瓦隆大区布鲁日市的中比科技园致力于构建中欧高科技行业“双向绿色通道”,为双方技术支持、战略投资、行业合作及市场准入提供平台和支持。

以书为媒 融通中外 ——中国出版为法兰克福书展注入澎湃活力

为期5天的第75届法兰克福书展于22日闭幕。近百家中国出版单位携5000多种精品图书和出版物参展,举办十余场融合中外文明、促进交流互鉴的精彩活动,成为书展中一道亮丽的风景线。

作为全球规模最大的出版行业展会,法兰克福书展在世界图书出版文化事业中具有较高影响力,也是各国出版机构积极展示出版与创新成果、增进行业沟通交流的重要平台。据法兰克福书展的数据显示,今年参展的中国出版机构数量为近5年来最高。中国展商亮出琳琅满目的特色书籍和出版物,并围绕中外文明交流互鉴、版权贸易、文化传播和科技发展机遇举办特色活动。

在书展期间,中国作家协会、中国图书进出口(集团)有限公司共同举办“新时代文学攀登计划·扬帆计划”之“中国文学世界行”启动仪式暨图书版权签约仪式。法兰克福书展副主席克洛迪娅·凯泽(中文名柯乐迪)在启动仪式上致辞表示,很高兴又在法兰克福书展的活动中看到这么多中国出版朋友,在这里展出中国出版界孕育出的创意。

中国图书传播集团(中国外文局)所属中国国际图书贸易集团公司(国图集团)是中国唯一一家参展次数达50次的参展商,近日举办法兰克福书展参展50周年纪念活动。中国国际传播集团副总裁、中国外文局副局长陆彩荣表示,法兰克福书展等国际书展是一种特殊的“媒介”,为世界各国开展文化交流和文明互鉴提供平台,有效助力了中华文化“走出去”。

本届书展上,文化类图书尤为受到关注。浙江大学出版社和施普林格·自然集团一同主办了“良渚文明丛书”英文版新书发布和德文版签约仪式,宣布完成“良渚文明丛书”全11册的英文翻译及合作出版,并计划下一步进行德文版的翻译和出版。

施普林格·自然集团大中华区总裁

汤恩平表示,双方合作的基础是“对中国研究成果和知识的国际化传播有着共同愿景”,他期待在未来“继续努力,打开探索和理解大门,搭建文化和语言的桥梁,使良渚文明为更广泛的国际读者所了解”。

此外,同济大学出版社在书展期间举办中国园林艺术领域的经典著作《说园》德文版新书交流会;浙江出版联合集团举办《寻纸》新书分享推介会暨版权输出签约仪式,并与俄罗斯贝里出版社签署版权输出协议。贝里出版社版权总监马西米利亚诺·帕加尼表示,《寻纸》为外国人了解中国古法手工造纸技艺提供窗口,相信这本书定会深受俄罗斯读者欢迎。

在书展首日,中南传媒与法兰克福书展签署战略合作框架协议,从内容生产、融合发展、文化服务等方向助力中外出版交流,共建国际出版生态。展会期间,中国外语教学与研究出版社(外研社)与施普林格·自然集团宣布在全球共同推广“中华思想文化术语翻译”慕课,将首次以线上课程的形式向海外介绍中国主题内容,覆盖167个国家和地区的注册用户。

施普林格·自然集团人文图书副总裁米丽娅姆·普特(中文名裴米娅)在接受采访时说:“我们首次与中国出版社合作推出慕课在线课程,也代表着施普林格·自然与外研社合作的一座里程碑,期待与中国伙伴一同发掘更多合作机遇。”

参展的中国出版代表普遍表示,在全球规模大和影响力高的法兰克福书展能够窥见出版行业的发展趋势和机遇,他们期待借助书展这一平台与各国各类出版机构广泛交流,加深对行业趋势和新兴领域了解,推进出版国际合作,共同在变革中抓住机遇迎接挑战。

(新华社社法兰克福10月22日电 参与记者 单玮怡 李 超 杜哲宇 何丽丽 许舜达)

日本一公司研发出用人工智能读取脑电波的“读心术”

科技

新华社北京10月22日电 人们所熟悉的脑电波应用于临床医疗由来已久,例如检查癫痫和睡眠障碍等问题。日本《读心新闻》近日刊文称,通过将脑电波监测与最新信息技术和人工智能相结合,有助于“破译”人们心理状态和意图。

日本东京一家名为“ARAYA”的公司开发出一种这样的系统:测试者头部连接着电子设备,面朝电脑屏幕,电脑里的文字有多种颜色。测试者只是在心中反复默念“绿色、绿色”,于是绿色文案被以邮件形式发送出去。

电波。据介绍,尽管精准度方面尚存在难点,但通过人工智能分析脑电波数据,可以判断出男子选择的是哪个颜色,希望将来能开发出“不出声就可以对话的心灵感应技术”。

脑电波是大脑活动时发出的波状电信号。此前,受头巾覆盖等因素限制,人们能够捕捉到的脑电波信息有限。近年来,通过有效利用能读取大量数据的人工智能,在短时间内分析检测到的脑电波数据成为可能。脑电波研究专家、日本东北大学系统神经科学教授由明元解释说,信息处理和分析技术的进步使得找到隐藏在脑电波中的各种信息成为可能。

研究人员期待,脑电波信息能辅助脑梗和肌萎缩侧索硬化症(俗称“渐冻症”)等患者提供帮助。

风暴“巴贝特”肆虐欧洲多国

截至21日,风暴“巴贝特”已连续三天在英国、德国、丹麦和挪威等国肆虐,带来强风、暴雨和风暴潮,并引发洪水等灾害,已造成至少4人死亡。多地停电或疏散人员,不少航班、渡轮和铁路服务中断。

英国环境局已三次向德比郡德文特河周边发布严重洪水预警。该机构说,一些较大河流洪水泛滥的情况可能持续至24日,部分地区居民面临生命威胁。

自风暴18日开始袭击英国以来,已有3人死亡。其中,一名年过六旬的男子困在湍急的洪水中丧生,一名57岁的女性被冲入河中遇难,还有一名56岁驾车者被树砸中罹难。

洪水扰乱英国铁路交通,多列列车延误或取消。铁路运营商建议乘客21

日避免乘列车出行。当天下午,伦敦国王十字站因过度拥挤而被迫关闭限流。

英国气象局气象专家乔纳森·沃特雷说,“巴贝特”迄今给苏格兰东部和北部部分地区带来的降雨量相当于往年同期一个半月的雨量,而未来几天预计还有降雨,可能会使这些地区“三天内下了近两个月的雨”。南埃克斯河水位高出正常水平近4米,溢出的河水涌向布雷钦镇街道,300多户居民在河堤决口前接到了撤离通知。

英国《卫报》援引苏格兰和南方电力网络公司的话报道,经过一天抢修,3.6万名客户的电力供应21日下午得以恢复,其余700家酒店的供电争取当晚恢复。

风暴进入丹麦后,引发南部多座城镇水位暴涨。丹麦气象研究所已发出周

末强风和高水位预警,多个城镇水位超过正常水平2米多。

在受灾严重地区,人们被迫从家中和露营地撤离。一些民宅的一层被淹,供电一度中断。

丹麦南部哈泽斯莱乌镇决定疏散所有沿岸居民。当地政府说,沿岸情况“非常危险,待在那里太危险”。目前尚不清楚有多少人受影响。

强风还在波罗的海南部海岸掀起风暴潮,破坏丹麦和德国北部沿海地区防洪设施。

德新社报道,与丹麦接壤的德国石勒苏益格-荷尔斯泰因州多地堤坝受损或决口,触发救援行动超过1700次,另有约2000人因水位暴涨、超过正常水位2米而转移。在一家餐厅,员工们费力向室外排水,但室内积水仍有齐腰

深,他们不得不撤离。

20日午夜前后,该州弗伦斯堡市最高水位比正常水位高出近2.3米,创近120年来最高纪录。出于安全考虑,部分被淹地区切断电力供应。

同在该州的费马恩岛,20日下午,一棵树倒下砸中一辆汽车,导致车内一名女子死亡。

据美联社报道,德国、丹麦和瑞典南部受影响地区一度暂停渡轮和铁路服务。丹麦首都哥本哈根机场20日取消142架次航班,次日上午恢复正常运营。

在挪威南部,21日早些时候,强风掀翻建筑物屋顶,刮倒树木和电线杆,约2万名居民断电。挪威通讯社说,受灾情况现阶段已减轻。

(新华社社特稿 王鑫方)