

淮南日报

淮河生态经济带新闻

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

2023年10月13日 星期五

国内统一连续出版物号 CN34-0006

癸卯年八月廿九

网址:Http://www.huainanet.com

总第15186期 今日8版

A1



扬州“3+4+N”行动打造“海绵城市”

扬州日报记者 张孔生 通讯员 夏长明

淮河生态经济带亮点

日前,记者从扬州市住建部门了解到,《扬州市系统化全域推进海绵城市建设三年行动方案(2023—2025年)》已经制定完成,即将颁布实施。以建设江淮安澜、碧水清流、人水和谐的“水韵扬州”为中心任务,海绵城市建设达标面积比例提高到50%,形成具有扬州特色的海绵城市建设模式。城市水生态环境明显改善,城市生活污水集中收集率提高到90%以上,持续巩固成效黑臭水体治理,建成区黑臭水体消除比例达到100%。在2024年底前出台《扬州市海绵城市建设管理条例》,制定涉及规划建设管控、绩效考核、投融资等方面的9项长效机制。围绕“系统化全域推进海绵城市建设”中心任务,将海绵城市建设理念贯穿城市规划建设管理的全领域、全过程,全面开展海绵城市“支撑能力提升、体制机制健全、产业结构升级”三项行动。系统实施“防洪排涝系统完善、水生态环境质量提升、城市建设‘+海绵’、典型示范片区创建”四大工程,着力打造N个精品项目,即“3+4+N”行动方案。

行动 三大行动主要有啥内容?

开展“海绵城市支撑能力提升”行动:构建“一张蓝图,各有侧重”的支撑体系。构建顶层设计框架,高标准、高质量编制示范城市建设实施方案,形成扬州海绵示范城市建设的“作战蓝图”,实现“一张图管理”,统筹推进绿地系统、地下空间、排水防涝、污水处理等专项规划修编,形成覆盖全域、统筹协调、层次分明的规划体系;建立本地技术体系,研究覆盖设计、施工、验收、运维等全生命周期的海绵城市技术指南,形成

一批“扬州标准”的技术指导文件;加强创新课题研究,结合扬州实际,加强海绵城市技术攻关,着力破解海绵城市建设本地化的关键问题,开展一批引领型、实用型、攻关型的课题研究;同时提升技术保障能力,搭建智慧管理平台。基于已有的地下管网GIS系统,搭建海绵城市智慧监管平台。

开展“海绵城市体制机制健全”行动:创新“全程嵌入、常态长效”的管控模式。将完成海绵城市建设立法,完善全流程闭环管控机制,健全考核评价及激励制度,激发全社会开展海绵城市建设的动力。

开展“海绵城市产业结构升级”行动:营造“多方联动,相辅相成”的发展态势。将优化海绵产业发展顶层架构,组织拟定海绵产业发展和规划相关政策,从用地、税收、资金投入、融资渠道等方面进一步加大对“海绵产业”“海绵经济”的支持和激励力度。大力支持传统优势企业采用新技术、新产品、新工艺转型生产海绵产品,着力孵化一批科技含量高、创新能力强、发展前景好、辐射带动大的海绵企业,形成完整的上下游海绵产业链条,努力打响海绵产业“扬州品牌”。同时打造产学研用一体化模式,构建以企业为主体、市场为导向的海绵城市创新体系,打造“产学研用”一体化协同推进模式。

工程 四大工程主要有啥亮点?

实施“防洪排涝系统完善”工程:在防洪能力达标建设方面,将统筹流域、区域、城市洪涝体系建设,开展设施防洪能力达标建设。按照相关上位规划目标要求,针对防洪薄弱区段,采取新建河堤、堤防加固、闸站建设、违建拆除等措施,提高设施防洪能力,提升片区防洪标准。重点实施沿山河城区薄弱段整

治等河段防洪能力达标建设,优化城市防洪保护圈,完善防洪减灾体系;进一步对雨行泄通道、行泄体系进行优化疏通,全面提升河道行洪排涝能力。按照“蓄排并举、引排有序”的建设原则,以河网拓浚为主要工程措施,优化畅通主要行泄通道;合理开挖河道,促进水系连通,优化城市水系结构;结合水网结构及低洼片区分布,建设融合海绵城市理念的生态缓冲带、调蓄水体等。重点实施建都河、横一河、韩万河等河道(水体)整治/新建,全面提升河道行洪排涝能力,增加河湖水系调蓄空间;在雨水设施系统完善方面,将聚焦城区范围内雨水问题,完善雨水设施系统,降低内涝风险。结合城市开发建设、城市更新等工作,以缓解城市内涝为核心,开展市政道路、建筑地块雨水管网建设,推进排涝泵站、闸站更新改造。重点实施江都路周边片区雨水管网建设;二桥排涝泵站、七里河闸站等泵站更新改造;润扬路与江平路交叉口、上方寺路、渡江南路等积水点治理,完善雨水设施系统,降低内涝风险。

实施“水生态环境质量提升”工程:在片区排水达标区建设方面,将结合污水处理提质增效精准攻坚“333”行动实施方案,实施16个排水达标区建设。重点实施邗江新盛片区、维扬开发区老人沟片区、广陵曲江南部片区、江都北部片区等排水达标区建设,在解决内涝积水问题的基础上,提升水环境质量,促进以水为核心的人居环境质量提升;在河道治理及生态修复方面,将结合幸福河湖建设,开展河道治理及生态修复。在河道生态修复中融入海绵城市建设理念,滨水绿带建设雨水湿地等设施调蓄,净化径流雨水,因地制宜设置植被缓冲带,削减径流流速和污染负荷。有条件的河道建设生态驳岸,并根据调蓄水位变化选择适应的水生及湿生植物。

重点实施沙湾河、大涵河等河道(水体)治理及生态修复,改善优化水环境质量及水生态功能。

实施“城市建设+海绵”工程:城市更新“+海绵”将结合片区城市更新计划,在补齐基础设施短板的基础上,因地制宜开展海绵城市建设。重点实施广陵路沿线海绵化城市更新、鸿泰家园小区等既有建筑小区海绵化改造,通过海绵城市建设推动人居环境改善;海绵型建筑小区建设将根据城市规划及建设计划,开展新建建筑小区海绵化改造,通过海绵型道路广场建设,将结合城市快速路及道桥广场建设计划,开展海绵型道路广场建设。重点实施开发路东延、润扬南路、黄河北路等道路海绵化建设,打造绿色生态海绵型城市道路;海绵型公园绿地建设将结合城市绿化管养和绿化建设计划,开展海绵型公园绿地建设。重点实施香茗湖公园、七里河公园二期等公园绿地海绵化建设,提升公园绿地的综合生态效益。

实施“典型示范片区创建”工程:将结合扬州市城市发展总体规划,各区人民政府、功能区管委会根据自身特点和城建工作,探索海绵城市理念“嵌入式”的城市建设发展模式,以排水分区为单位系统谋划,统筹实施海绵城市建设,采取片区包干模式,打造广陵大运河十里外滩、古运河南门湾,生态科技新城航空谷、万福健康社区,江都东北片区、江都南部片区,邗江西区新城片区等具有连片效应、引领效应的海绵城市示范片区。通过努力,将着力打造一批示范精品项目,覆盖海绵型建筑小区、海绵型道路广场、海绵型公园绿地、海绵型水系、管网及泵站等项目类型,以点带面引领同类型项目改造与建设。

连云港首笔一亿元 排污权抵押贷款落地

淮河生态经济带动态

连云港日报讯 10月11日,笔者从市生态环境局获悉,连云港市首笔排污权抵押贷款成功落地,贷款金额1亿元。市生态环境局财审处处长耿连表示,该笔贷款的顺利落地不仅实现了连云港市排污权抵押贷款“零”的突破,更成为江苏省开展排污权抵押贷款以来发放金额最大的一笔贷款。

据了解,早前,江苏省生态环境厅、江苏省财政厅、中国人民银行南京分行联合印发《江苏省排污权抵押贷款管理办法(试行)》,倡导进一步推进绿色信贷发展,拓宽企业融资渠道,提升环境资源价值,促进产业升级和节能减排。

所谓的排污权抵押贷款是指借款人以有偿取得的排污权为抵押物,在遵守国家有关金融法律法规和信贷政策前提下,由银行金融机构向符合条件的借款人发放的、在约定期限内还本付息的贷款。区别于以往传统的房产、土地抵押的固有模式,排污权抵押贷款是绿色金融创新的一项重要改革举措,能够激活企业“沉睡的资本”。为此,江苏省启动了排污权抵押贷款业务,帮助企业积极推进减排降碳项目建设。

作为连云港石化产业基地建设和运营的重要载体平台,洋井集团目前已形成涵盖蒸汽、天然气、工业气体、码头、仓储、管廊、供应链等领域的多元化发展架构体系。为了进一步推进园区能源体系建设,该企业子公司连云港中星能源有限公司启动建设“公用工程岛项目”。该项目是连云港石化产业基地的公用热源点和动力气化中心,采用国际领先的IGCC多联产工艺,为连云港石化产业基地提供更加低碳的能源,满足徐圩新区日益增长的能源需求。

在走访的过程中,中国银行连云港开发区支行获悉企业有融资需求后,结合企业需要量身定制金融服务,以企业持有的排污权指标进行抵押。作为新鲜事物,连云港市尚无排污权抵押贷款相关办理经验。市生态环境部门、金融机构和企业通过现场调研、召开业务对接会等方式,梳理和协调排污权抵押贷款所需手续和业务办理流程,确保该笔贷款顺利落地。

目前,中国银行连云港开发区支行已经完成相关抵押的手续,并成功向连云港中星能源有限公司授信了1亿元,帮助企业盘活了排污权资产,助力港城绿色金融发展。(记者 周莹 通讯员 袁晓)

十九个专题活动 为大健康产业添智赋能

泰州日报讯 10月19日至22日,第十四届中国(泰州)国际医药博览会将在中国医药城会展中心举办。记者从组委会获悉,本届医博会将举办19个专题活动,来自国内外的行业大咖集聚泰州,为大健康产业发展献计献策,添智赋能。

本届医博会期间,将举办2023中国(泰州)医药峰会、第四届中国(泰州)精准医学高峰论坛、第六届中国国际生物医学大会等19个专题活动,涉及生物制品、医疗器械、特医食品、康健医疗、国际合作、供应链、医保等大健康产业主要领域,邀请了近130名重量级嘉宾,其中院士8名,另有国内外3500名专业人士参会。

中国(泰州)医药峰会作为医博会的高端学术活动,自2016年10月创办以来,一直以促进我国医药产业发展为己任,聚焦生物医药前沿科技,先后邀请包括30多位两院院士在内的国内外专家来泰交流。2023中国(泰州)医药峰会将聚焦“人工智能与生物医药健康产业融合创新发展”主题,就人工智能促进药物研发创新、中医药产业与文化传承与发展,提升医疗效率和质量,促进健康管理等,邀请国内领军型专家、地方政府、科研院所、行业组织、企业进行对话交流。其间将举办以“创新推动中医药文化传播与产业发展”为主题的

中医药文化传播专家研讨会,邀请院士专家等推动中医药特色资源整合,加大中医药文化保护传承和传播推广力度,促进中医药文化创造性转化、创新性发展进行研讨,为中医药传承发展、健康中国建设注入源源不断的文化动力。

10月20日上午至10月21日下午举办的精准医学高峰论坛,邀请了3位院士、约200位嘉宾参加,旨在研讨我国精准医学发展战略,聚焦精准医学平台建设和前沿技术研发,围绕近年来大型队列研究、细胞与基因治疗在全球公共卫生、基础研究、重大疾病预防及治疗等领域取得的重大前沿进展、转化应用及成果转化等方面展开深入探讨,推动我国精准医学领域基础研究、技术创新、成果转化的战略布局,赋能我国大健康产业发展。

医博会组委会有关负责人介绍,作为地源性产业,近年来泰州市大健康产业快速发展,对高端人才智力和创新资源的需求也越来越迫切。这些国际化、专业化、市场化专题活动的举办,不仅为泰州市大健康产业带来一场场“头脑风暴”,也将引来更多的海内外医药创新资源,为泰州市进一步擦亮“健康名城、幸福泰州”城市名片提供新动能。(记者 胡桂材 通讯员 刘昊宇 赵越)

金寨桐源古树群 入选全国“最美”

近日,在全国绿化委员会办公室组织开展的“双百”古树推选宣传活动中,经过公众投票、专家评审、全网公示等环节,六安市金寨县长岭乡界岭村的桐源古树群成功入选全国100个最美古树群。

桐源古树群占地约65亩,拥有226株百年以上古树,包括栓皮栎、枫香、枫杨、银杏等十多种树种,被誉为“大别山区最大的一片古树群”。为加强保护宣传,通过划定县级林长责任区、建立数据档案、开展保护修复、设立科研基地、打造乡村旅游等措施,最大限度地保留了古树群的原生状态,同时,带动了当地旅游业发展,增加了群众收入,助力乡村振兴。

皖西日报记者 黄雪彦 摄



古村吃上“文旅饭” ——山东菏泽曹县黄河故道走笔

每逢旅游旺季,张康村周边占地百余亩的围村林便会成为游客观赏拍照的好去处。由于比邻黄河故道遗存的万亩荷塘湿地,这里的刺槐和杨柳郁郁葱葱,成群的白鹭或翩跹飞舞,或嬉戏觅食,观景台上的摄影机位颇受欢迎。

人与自然和谐相处的景象在村民看来非常难得。在以往,地处黄河故道的山东菏泽曹县部分古村经济落后,乡村建设发展缓慢,基础设施建设滞后。村里一位老人说,有的乡村坑塘淤于管理,一到夏天,蚊虫滋生,气味难闻,严重影响村容村貌和群众生活。

作为黄河入鲁第一市,菏泽境内的黄河蜿蜒185公里。在曹县,为了让黄河故道古村面貌一新,当地近年来结合黄河故道自然资源禀赋,深挖文化底

蕴,不断治理生态环境,发展特色文化旅游项目。

曹县魏湾镇党委书记张健说:“我们多年来在生态环境保护、乡村产业发展、传统文化传承等方面落实、补短板,打造‘醉美魏湾’品牌,取得一定成效。如今的魏湾镇,家家户推窗见绿,故道古村焕发新颜。”

同时,针对集体经济薄弱,村民收入低,年轻劳动力外流,曹县依托乡村文旅延伸农业产业链。在距张康村不远的董楼村,游客们可以在生态种植园的圣女果区里体验采摘乐趣。村企生产车间里,当地特产莲藕变成一罐罐包装精美的藕粉,不仅成为游客的伴手礼,还通过电商直播间销往全国。

“我们探索‘支部+合作社+农户’的

发展模式,盘活农产品资源,加强产销对接,推进农商互联,提高农业产业化发展水平。”魏湾镇董楼村党支部书记田明强介绍说。

除了发展生态采摘园,董楼村借助万亩荷塘风景区资源优势,形成水稻、莲藕种植和龙鳖虾、长江蟹水产养殖相结合的多样化农业业态,并在此基础上加工生产荷叶茶、故道香米、藕粉等优质农副产品。目前,董楼村荷叶茶年产20吨,产值600万元,故道香米年产1万吨,产值5000万元。

古村有了崭新的发展前景,外出务工的村民也纷纷返乡创业。有的人发展农特产品电商直播,有的人从事观赏旅游、研学旅游、沉浸式体验游,有的人致力于古村落传统文化保护及非遗项目

产业化发展,这些新兴业态正在带动古村群众增收致富。

如今,“夏采莲子冬挖藕”的风光,不仅成为当地乡村文旅特色,更为黄河故道古村产业升级注入新内涵。曹县精心打造的黄河故道湿地公园,成为远近知名的旅游景点。万亩荷塘、万亩稻田、万亩花海、万亩森林等生态项目带动周边村民从传统种植养殖业向现代农业、旅游住宿餐饮业等综合业态转型。

曹县县政府有关负责人说,将继续挖掘乡村资源禀赋优势,不断改善古村生态、人文和产业发展环境,让黄河故道成为支撑地方发展的生态走廊。

(新华社济南10月10日电 记者 王阳)



阜淮铁路施工忙

10月9日,中铁四局施工人员在阜淮铁路跨G329国道连续梁施工现场作业。近日,在中铁四局阜淮铁路建设工地,施工人员利用晴好天气抢抓施工,确保重点工程建设进度。阜淮铁路位于安徽省北部,途经阜南、亳州、宿州、淮北,正线全长约142.5公里,设计时速350公里。新华社发 刘玉才 摄