

惠民生、促发展、通人心

——共建“一带一路”推动中非关系迈上新台阶

共建“一带一路”倡议提出10年来,非洲国家踊跃参与。截至2023年6月,已有52个非洲国家以及非盟委员会同中国签署共建“一带一路”合作文件,非洲成为参与“一带一路”倡议最重要的大陆之一。中非共建“一带一路”,惠民生、促发展、通人心,推动中非关系不断迈上新台阶。

千家万户“享红利”

2023年年初,随着西非第一大深水港,由中国承建的尼日利亚莱基港正式开港运营,非洲第一大经济体终于结束了多年没有深水港的历史。

莱基港的启用有效改善尼日利亚的货运压力,加快港口货物运转速度,提升港口吞吐量,有望创造近3600亿美元总体经济效益和17万个工作岗位。

本世纪初以来,中国在非洲修建了超过6000公里铁路、6000公里公路,近20个港口、80多个大型电力设施,援建了130多个医院和诊所、170多所学校、45个体育场馆、500多个农业项目。这些成果看得见、摸得着,合作红利直接惠及非洲各国的千家万户。

中国援非盟非洲疾病预防控制中心总部,是非洲大陆第一个拥有现代化办公和实验条件、设施完善的全非疾控中心,对于提升非洲疾病预防、监测和疫情应急响应速度具有重大意义;在建的刚果(金)金沙卡变电站项目,是2021年刚果(金)加入“一带一路”合作倡议后,中刚双方合作实施的首个重大基础设施和民生项目。

多年来,由于缺乏供水基础设施,安哥拉卡宾达地区的民众饱受缺水煎熬。大部分居民依靠当地送水公司每天

用水罐车定点取水、送水,居民饮用水的卫生、安全、便利得不到满足。

2022年6月,由中国铁建国际集团有限公司承建的卡宾达供水项目竣工,帮助当地解决了用水难题,也让许多村民第一次用上自来水。

“中国人帮我们实现了几代人的梦想,我们再也不用天不亮就到几公里外的河里取水了!”提起这一供水项目,当地居民佩德罗·乔斯充满感激。

近年来,中国在安哥拉兴建的众多水利、交通、能源等领域项目陆续完工。安哥拉能源和水利部长若昂·博尔热斯说,非中合作符合非洲国家的利益,受到非洲国家广泛欢迎。“中国企业承建的项目遍布安哥拉全国,有效改善当地民众的生活,也为安哥拉创造了就业岗位。”

多元合作“无止境”

肯尼亚东部沿海地区夸莱郡奇莫尼镇的水产品初加工厂里,当地员工正在熟练地处理渔民刚刚捕获的新鲜鲷鱼。经过清洗、整理、煮制、晾晒后,处理过的鱼干被送入冷库,等待漂洋过海出口到中国。

当地渔民杜拉告诉记者,与中企合作给他带来持续稳定的收入。2023年6月底,首批出口中国的300多公斤肯尼亚深海鲷鱼在湖南长沙举行的第三届中非经贸博览会上亮相。

在中非合作论坛第八届部长级会议提出的“九项工程”框架下,中方积极推动非洲特色农产品对华出口,设立输华“绿色通道”加快检疫准入程序,支持非洲国家提高产品附加值和出口竞争力。2022年,中国与肯尼亚签订肯尼亚输华野生水产品的检验检疫和兽医卫生要求议定书,标志着两国进一步深化

渔业贸易合作。

中国支持非洲国家根据自身国情和发展需求,改善投资软硬件环境,以产业对接和产能合作为龙头,助力非洲工业化和经济多元化进程。近年来,中非合作拓展至更多新领域,迈进新赛道,创造新机遇。

中国在非洲的第一个境外经贸合作区——赞比亚—中国经济贸易合作区已吸引近百家企业落户,投资额超过25亿美元,为当地创造了超过1万个就业岗位,不断推动双方经贸合作迈上新台阶;中国农业银行与刚果(布)合资成立的中刚非洲银行,由中刚两国元首共同推动设立,打破了刚果(布)没有大型本土商业银行的局面;今年成立的中非卫星遥感应用合作中心,将助力提升非洲国家卫星遥感应用能力,为非洲国家发展赋能。

从农业、基建、制造业等传统行业,到绿色发展、卫生健康、金融和数字创新等新兴产业,中非经贸合作领域越来越广。坦桑尼亚桑给巴尔贸易与工业发展部长沙班表示,中非合作没有止境。

人文交流“树典范”

中非经贸往来快速发展的同时,中国与非洲各国在教育、医疗、文化等领域的交流愈加深入,为发展中国家间的人文交流合作树立了典范。人文交流、民间往来已像黏合剂一样将中非人民牢牢连接在一起,为新时代中非合作注入强大活力与动力。

在刚果(金)首都金沙萨的凯旋大道上,坐落着20世纪七八十年代中国援建的人民宫和烈士体育场。与其隔街相望,一座备受瞩目的崭新文化殿堂——中部非洲文化艺术中心正在建

设中。

“人民宫是刚果(金)议会所在地,能容纳8万人的烈士体育场经常举办重大活动。”刚果(金)国务部长兼基础设施和公共工程部部长穆武尼说,中部非洲文化艺术中心是“刚中两国合作的又一亮丽名片”。

这座新建筑的主体由文化中心和刚果(金)国家艺术学院构成,包括一个2000座规模的大剧院、一个800座规模的小剧院和一个可容纳2000名学生的国家艺术学院校区。“我们都向往搬入这个漂亮的建筑群中。我相信这将是中部非洲国家与中国文化交流的新起点。”刚果(金)国家艺术学院院长姆文加·穆森戈·德西雷·萨洛蒙说。

此外,自2019年非洲首家鲁班工坊落地吉布提,中国已在非洲建成十余所鲁班工坊,促进了非洲职业教育创新发展,成为中非教育合作的“金字招牌”;截至2022年12月,中非合作项目“万村通”顺利完成在非洲21个国家的建设工作,覆盖9512个村落,直接受益家庭超过19万户,实现覆盖民众近千万;在今年“六一”国际儿童节之际,“中非携手暖童心”关爱非洲孤儿健康活动在非洲多个国家举行。中国使馆和驻有关国家医疗队赴当地孤儿院或相关机构开展健康体检义诊、捐赠爱心包等活动,传递来自中国的温暖和关怀。

刚果(布)经济和财政部长翁达表示,“一带一路”倡议内涵丰富,对接各国的发展关切,“一带一路”倡议前景十分广阔,世界各国能够从“一带一路”倡议中受益。(新华社金沙萨10月9日电 执笔记者:史 威 参与记者:侯鸣 杨 喆 汪 平 吕 诚 成 周 楚 昶 李 卓 群 闫 然)

新一轮巴以冲突 为全球经济前景带来新风险

巴勒斯坦与以色列7日爆发新一轮大规模冲突。路透社9日分析,这场冲突给本就因乌克兰危机升级受到冲击的全球稳定带来新的不确定性,打击市场信心,且妨碍全球范围遏制通货膨胀的努力。

美国北方信托银行首席经济学家卡·坦嫩鲍姆表示,任何经济不确定性都会妨碍政策制定,增加风险溢价,“尤其考虑到”发生冲突的地点位于全球主要产油区。

坦嫩鲍姆指出,市场走向将遵从具体的经济情景,此轮冲突是否会打破过往长期的平衡状态仍有待观察。国际清算银行总经理阿古斯丁·卡斯滕斯说,石油和股票市场可能因新一轮巴以冲突立即受到冲击。9日,国际原油价格上涨。

路透分析称,中东是全球主要产油区,而且是苏伊士运河、霍尔木兹海峡等主要国际航道所在地,外界将密切关注主要石油交易国以及像伊朗、沙特阿拉伯这样的产油大国所作反应,以判断原油价格是

否会继续攀升。未来几天债券和股票市场交易行情也会显示出市场对巴以冲突产生影响的预期。

除影响原油价格,新一轮巴以冲突还对全球经济信心构成冲击。按照路透说法,定于本月在摩洛哥举行的国际货币基金组织和世界银行年会将着重评估处于波动中的全球经济的走势。同时,各国中央银行不仅要应对可能发生的新一轮通货膨胀,同时还要缓解经济信心遭受的冲击。

美国联邦储备委员会的货币政策同样可能受影响。美国III资本管理公司首席经济学家卡米娅·巴斯塔说,冲突可能导致油价攀升,给“通胀和经济增长前景”两方面都带来挑战,美联储需要确定物价上涨和经济增长放缓哪个才是更令人担忧的问题。

路透分析称,新一轮巴以冲突的影响将随着时间流逝变得更加清晰,冲突持续时间、激烈程度以及是否外溢到其他地区等将成为关键因素。(新华社专稿 王逸君)

以色列卖外汇挺本币 媒体称是史上首次

以色列中央银行以色列银行9日说,将在公开市场抛售多达300亿美元外汇储备,以维护本币新谢克尔汇率稳定。路透社报道,这是以色列央行有史以来首次做此操作。

宣布这一举措似乎在短期内稳定了新谢克尔的汇率。受巴勒斯坦和以色列爆发新一轮冲突影响,新谢克尔对美元汇率一度大跌。

以色列银行宣布上述举措前,新谢克尔对美元汇率一度下跌超过2%,至7年半来新低,达1美元兑换3.92新谢克尔。

以色列银行发表声明说:“我行接下来将进行市场操作,以缓和新谢克尔汇率波动,为市场继续恰当运转提供必要流动性。”

美国彭博新闻报道,为同时向本地银行提供美元流动性,以色列银行还打算通过互换机制向市场注入多达150亿美元的流动性。

以色列银行声明还说:“以色列银行将继续监控事态发展,追踪所有市场,

在必要时利用可用工具采取行动。”

新谢克尔对美元汇率在巴以新一轮冲突爆发前一直疲软,今年以来已贬值10%。路透分析称,这主要归咎于以色列政府强推司法改革,抑制了外国资本对以色列的投资。

路透提供的数据显示,以色列现有超过2000亿美元的外汇储备,其中不少为2008年以后买入,旨在阻止新谢克尔汇率过于走强进而损害以色列出口。当时,因外资大量流入以色列科技领域,新谢克尔汇率走势坚挺。

以色列银行行长阿米尔·亚龙上月说,尽管新谢克尔汇率大幅贬值,一定程度上推高通货膨胀水平,但尚无干预市场的必要。

多家以色列媒体8日晚报道,巴以新一轮冲突已致700多名以色列人死亡。巴勒斯坦加沙地带卫生部门当晚发表声明说,以色列军队袭击加沙地带已造成至少413人死亡、2300人受伤。

(新华社专稿 卜晓明)

美国夏威夷毛伊岛 野火灾区重迎游客

美国夏威夷毛伊岛野火使当地旅游业遭受致命冲击。如今,宾馆等设施逐渐恢复对游客开放,当地官员希望此举能帮助毛伊岛经济重回正轨。

旅游业是毛伊岛支柱产业。官方数据显示,旅游业收入占毛伊岛经济总收入的80%左右。始于今年8月8日的野火造成至少98人死亡,2000多栋建筑物被毁,位于岛屿西部的著名旅游城镇拉海纳几乎被彻底焚毁。

据美联社8日报道,灾区部分旅游设施已于本月早些时候开始重新接待游客,此后又有5座宾馆恢复接待

预订。

暂不清楚目前岛上游客人数。毛伊岛酒店行业协会执行主任莉萨·保尔森说,该协会调查显示目前游客人数“很少”,预计旅游业复苏速度会“非常慢”。

夏威夷州长乔希·格林等多名官员表示,希望毛伊岛旅游业尽快复苏,从而助力灾后重建、经济恢复等事项。

此外,当地政府的宣传资料提醒游客,在重灾区,应注意尊重他人情感,避免拍摄不当照片等行为。(新华社专稿 杨舒怡)

以色列本-古里安 国际机场 航班受影响

10月8日,旅客在以色列特拉维夫附近的本-古里安国际机场候机出行。

巴勒斯坦和以色列新一轮武装冲突爆发后,各航空运营商10月7日起纷纷取消飞往以色列的航班。记者在现场看到,目前该机场运行正常,进出港旅客秩序井然。(新华社记者 陈君清 摄)



联合国机构:加沙地带超12万人流离失所

新华社耶路撒冷10月9日电(记者 张天朗 吕迪旭)位于东耶路撒冷的联合国人道主义事务协调厅巴勒斯坦办公室8日晚发表声明说,巴以新一轮冲突已导致加沙地带至少1.75万个

家庭、超过12万人流离失所。

声明说,约7.3万人在加沙地带的多所学校里避难。联合国已启动位于加沙地带的紧急避难所,为流离失所者提供必要帮助。

以色列公共广播公司等多家以色列媒体8日晚报道,冲突已致700多名以色列人死亡。巴勒斯坦加沙地带卫生部门9日发表声明说,以色列军队袭击加沙地带已造成493人死亡、2751人受伤。

以色列和巴勒斯坦7日爆发新一轮军事冲突,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)当天对以色列发起军事行动,以军则对加沙地带展开多轮空袭。冲突目前仍在持续。

以色列为何遭遇“重大情报失败”

观天下

报》7日也刊文说,以色列遭哈马斯重创缘于“重大情报失败”。

路透社引述一名接近哈马斯的消息人士和三名以色列安全部门知情人士说法报道,哈马斯“过去数月采用前所未有的情报战术误导以色列,在筹划大规模行动的同时,给外界留下不愿陷入与以色列的对抗的印象”。

这名接近哈马斯的消息人士披露,哈马斯在加沙地带仿建了一处犹太人定居点,用于开展登陆和攻击训练。与此同时,哈马斯想方设法让以方认为,他们更关心加沙地带巴勒斯坦民众的福祉,而没有兴趣挑起战争。

2021年5月,哈马斯曾与以色列发生大规模冲突。路透社称,此后以方寻求让加沙地带居民保持经济状况基本稳定,包括发放数以千计准入许可,让加沙地带居民前往以色列或巴勒斯坦约旦河西岸地区务工。

以方知情人士承认,安全部门确实被骗了,误以为这些人是来打工的,“他

们让我们以为他们想挣钱,其实他们在暴动前一直参与训练”。此外,以色列对哈马斯袭击缺乏防范的另一个原因是适逢犹太假期。以色列国防军发言人尼尔·迪纳尔说:“这是我们的‘9·11’,他们偷袭了我们……出乎我们意料,从海陆空各不同点位出击。”

这名接近哈马斯的消息人士还披露,为保证袭击计划不外泄,甚至部分哈马斯领导人都被蒙在鼓里,就连参与行动的大约1000名武装人员在接受训练时都不知道为何受训。

【伊朗参与?】

《华尔街日报》9日援引哈马斯和黎巴嫩真主党高级别成员的话报道,伊朗伊斯兰革命卫队军官协助哈马斯策划了7日的袭击,并于2日在黎巴嫩首都贝鲁特一次会晤时同意发动袭击。

《华尔街日报》先前报道说,伊朗伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”指挥官伊斯梅尔·卡尼今年4月在贝鲁特协调不

同武装组织行动,自此哈马斯开始与其他武装组织开展更紧密合作。

据报道,自8月起,相关武装组织代表与“圣城旅”领导人至少每周在黎巴嫩会晤两次。卡尼曾与黎巴嫩真主党领导人哈桑·纳斯鲁拉、哈马斯军事领导人萨利赫·阿鲁里等人一同出席会议。

然而,哈马斯高级官员马哈茂德·马尔达维在回应《华尔街日报》记者有关上述报道时说,此次袭击行动系哈马斯自主策划。伊朗常驻联合国代表团发言人也表示,伊朗支持哈马斯行动,但哈马斯“自主”作出与“巴勒斯坦民众合法利益相一致”的决策,“我方没有介入”。

美国国务卿安东尼·布林肯接受美国有线电视新闻网采访时说:“尚没有证据显示伊朗指挥或在幕后策划这次袭击,但(伊朗与哈马斯)双方肯定存在长期关联。”

(新华社专稿 海 洋)

波兰总统: 同乌克兰没有外交冲突 维护本国农民利益优先

随着波兰议会选举临近,波兰总统安杰伊·杜达8日就备受国内舆论关注的波兰与乌克兰关系表态,称两国之间没有外交冲突,双方就解决农产品贸易争端进行的谈判并未中断,但是维护波兰农民利益始终是波方优先事项。

杜达所在的执政党法律与公正党正在全力争取农民选民群体支持。

杜达8日接受波兰卫视新闻频道采访时说,波乌双方仍在就解决农产品贸易争端谈判,两国之间没有外交冲突,但是“如果乌克兰谷物进入波兰,挤占我们的市场、伤害波兰农民利益,那么就要果断制止。我们就是这么做的”。

杜达还说,波方向乌方提供军车、便携式防空导弹、突击步枪等武器装备的合同仍在执行。

去年2月乌克兰危机升级后,乌克兰谷物等农产品经黑海出口的通道受阻,转而由陆路经欧洲国家外运。受物流等问题影响,大量乌克兰农产品转而在波兰等东欧国家销售,对当地农产品价格构成冲击,引发当地农民抗议。

欧盟今年5月出台新规,限制乌克兰农产品在波兰、保加利亚、匈牙利、罗马尼亚、斯洛伐克交易,仅可过境。该规定9月15日到期,波兰等

国则坚持继续执行。乌方对此不满,将争端诉诸世界贸易组织,并威胁限制进口波兰农产品。

伴随波乌两国农产品贸易争端日益激化,乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基在9月19日出席联合国大会一般性辩论时点名批评波兰等国,称“一些欧洲朋友”展现虚伪团结,限制进口乌克兰粮食的做法是选择站在俄罗斯一边。

就泽连斯基上述表态,同在纽约联合国总部出席联大一般性辩论的杜达当时对媒体表示,乌克兰方面必须记住波兰提供的帮助,但是乌方“现在看上去像个溺水者,拼命想抓住任何能抓住的东西……而我们有权保护自己不受伤害”。

波兰外交部则召见乌驻波大使,“强烈抗议”泽连斯基言论,强调“在国际法向波兰施压或向国际法庭提起诉讼不是解决两国争端的合适方式”。波兰总理马泰乌什·莫拉维茨基甚至警告,波兰将不再继续向乌克兰提供武器。

波兰是乌克兰重要邻国。乌克兰危机升级后,波兰一直在政治、经济、军事方面展现对乌克兰的坚定支持,成为西方国家对乌军援的主要运输通道。然而,近期农产品贸易争端导致两国关系恶化。

(新华社专稿 蒋国鹏)