

更务实、更紧密、更绿色

——欧亚经贸合作不断走深走实

为期三天的2023欧亚经济论坛24日在西安落下帷幕，千年古都上空断续飘落的秋雨，与会场内火热的交流合作场面形成鲜明的对比。通过欧亚经济论坛这座桥梁，中国和欧亚各国了解更深、合作更实、以绿色发展为主题的贸易往来也更为密切。

十年之前的金秋时节，共建“丝绸之路经济带”倡议首次提出，2013欧亚经济论坛也成为全国范围内首个响应倡议的国际性会议；十年之后的灞水之滨，来自51个国家和地区的政商学界人士齐聚，围绕金融、经贸、能源、生态、科技等多个议题展开对话，共建“一带一路”朋友圈不断扩大，构建人类命运共同体成为共识。

十年时光转瞬即逝，共建“一带一路”成就斐然。“参与共建‘一带一路’的国家已达150余个，经贸、交通、能源、人文等多领域合作都在务实推进。我们期待持续深化区域合作，共同提高包括上合组织国家在内的欧亚地区人民的福祉。”前来参会的上海合作组织副秘书长尼亚扎利耶夫说。

主会场外，一条色彩斑斓的画廊格外醒目。这是论坛期间举办的“一

起向未来”上合组织国家儿童画展，展出了来自中国、印度、哈萨克斯坦等12个国家的儿童绘画作品140余幅。其中，一位印度小朋友画出了自己眼中的世界：一只眼中充满战场、冲突、污染，另一只眼里绘出团结、友爱、人与自然和谐共生。

对美好生活的共同祈愿不止凝于儿童笔尖，也是共建“一带一路”的初衷和宏图。愈发频密的经贸往来不断为共建“一带一路”国家注入发展动能。

2013欧亚经济论坛举办后不久，当年11月首列中欧班列长安号顺利开行。十年来，中欧班列长安号年开行量从46列到超过4600列，成为促进经贸往来的“钢铁驼队”。

来自波兰的味奇集团业务开发经理伊沃娜是本届论坛的参展商之一，“一带一路”在她眼中是一条商机之路。“我们出口到中国的牛奶，就是搭乘第一列从波兰开往中国的中欧班列乳制品专列抵达的。如今每个月我们都会从波兰发货，平均一个月有50多个货柜箱。”伊沃娜说。

更务实的合作正在“一带一路”沿途展开。巴基斯坦参议院主席穆罕默德·萨迪克·桑吉拉尼在22日的论

坛开幕式上视频致辞表示，中巴经济走廊是区域经济合作丰硕成果的见证，它不仅促进了区域一体化，还将继续促进经济稳定、环境可持续性发展、文化交流等。

中国驻巴基斯坦大使馆提供的数据显示，截至2022年底，中巴经济走廊为巴基斯坦累计创造23.6万个就业岗位，帮助巴基斯坦新增510公里高速公路、8000兆瓦电力和886公里国家核心输电网。

“‘一带一路’为巴基斯坦人民带来了切实好处，十年来，我们基础设施和生活条件得到改善，不断通车的高速公路，为我们带来新的就业机会，提供更加广阔的海外市场。”前来参会的巴基斯坦参展商阿米尔·艾哈迈德兴奋地说。

经贸往来，朋友圈持续扩大。前来参加2023欧亚经济论坛的乌拉圭驻重庆代总领事瓦伦丁·图里斯表示，乌拉圭是第一个表示愿意加入“一带一路”倡议的拉丁美洲和加勒比国家。目前，乌拉圭正积极着手布局相关行动计划，寻求进一步合作和更高层次交流。

在“一带一路”倡议下，共建国家携手迈入绿色发展的快车道。白俄

罗斯自然资源与环境保护部部长安德烈·胡德克在本届欧亚经济论坛上表示，白俄罗斯现阶段发展的优先方向之一就是绿色经济。锦浪科技股份有限公司副总经理陆荷峰表示，近年来中国的绿色能源产品日益吸引了东南亚市场关注。

“看到东南亚新兴市场的潜力后，我们在越南建立了一个产能达5吉瓦的工厂，预计今年将开始逐步释放产能。”陆荷峰说。

已在西安定居多年的比利时参展商杰弗里，给自己起了个中文名叫吴杰，还能用陕西话自我调侃“我不是老外”。他认为，“一带一路”为世界提供了认识中国、了解中国的窗口。“最近回比利时，发现不少家人朋友开始喜欢喝中国茶叶了，优质的中国品牌正在让外国人对中国产生浓厚兴趣。”

时光流逝，友谊赓续。在2023欧亚经济论坛主会场大厅两侧，“一带一路”倡议十周年影像图片展吸引了不少观众。一块块电子屏幕上，照片滚动，光影流转，定格下人类对美好生活的共同期盼。

（新华社记者 石志勇 郑昕 雷宵霄）

国务院安委办重点督办 31家重大火灾隐患单位

新华社北京9月24日电（记者周圆）记者24日从应急管理部获悉，国务院安委办办公室日前下发通知，对雏菊第一戴维斯物业管理（北京）有限公司、天津市武清区幸福农学院等31家重大火灾隐患单位整改工作实施重点督办。

通知指出，各地要明确整改责任，督促做到整改责任、措施、资金、时限和预案“五落实”，确保按期整改。整改完毕后，由各消防救援总队牵头组织验收销案。同时，各地要举一反三，推动省、市、县集中督办一批问题典型突出、整改难度大的重大火灾隐患单位。对工作措施不力导致发生较大及以上或有影响火灾事故

的，要严格执行责任倒查。国务院安委办办公室将适时对各地重点督办及整改情况进行督导检查。

全国重大事故隐患专项排查整治2023行动自今年4月25日开展以来，各地聚焦人员密集、敏感特殊、混合生产经营等3类重点场所和违规电气焊作业、违规使用易燃可燃保温材料、占堵疏散通道等8类突出问题，扎实推动专项排查整治工作。截至目前，共检查社会单位185万家次，发现火灾隐患217万处，督促整改209万处；发现重大火灾隐患单位6106家，省、市、县三级挂牌2530家，及时化解安全风险，有效稳控火灾形势。

我国将加快推进种业振兴“五大行动”

新华社合肥9月24日电（记者陈冬书 水金辰）为进一步推动种业振兴，我国将加快推进挖掘优异种质资源、种业创新攻关、做强国家种业阵型企业、提升种业基地能力和知识产权保护“五大行动”。

这是记者从24日在安徽合肥举行的第十五届中国国际种业博览会暨第二十届全国种子信息交流与产品交易会上了解到的消息。

农业农村部总农艺师曾衍德表示，目前推动种业振兴已取得阶段性成效，历时三年的全国农业种质资源普查即将收官。下一步农业农村部将加力加快推进“五大行动”，力争种业振兴行动再取得一批标志性成果。

在挖掘优异种质资源方面，全面开展国家库（圃）种质资源精准鉴定，组织农作物种质资源登记，发布可供利用的农业种质资源目录，夯实育种创新资源基础。

在推进种业创新攻关方面，以推动大面积单产提升为方向，统筹推进

多层次育种创新联合攻关，加快选育一批高油高产大豆、短生育期油菜、耐盐碱作物等急需的突破性品种。

在做强国家种业阵型企业方面，健全精准扶持优势企业发展的政策，强化“一对一”帮扶机制，加快培育一批航母型领军企业、“隐形冠军”企业和专业化平台企业。

在提升种业基地能力方面，深入推进南繁硅谷、甘肃玉米、四川水稻、黑龙江大豆、北京畜禽等育种制种基地建设，力争到2025年国家种业基地供种保障率达到80%。

在知识产权保护方面，实施品种身份证管理，建立全链条全流程监管机制，严厉打击假冒伪劣、套牌侵权等违法行为，持续优化种业市场环境。

据了解，本届“双交会”以“稳粮保供强根基、聚力振兴谱新篇”为主题，由全国农业技术推广服务中心、农业农村部农业贸易促进中心、中国种子协会、安徽省农业农村厅和合肥市人民政府共同主办。

新华时评

亚运首金，属于中国！
24日上午，在富阳水上运动中心进行的女子轻量级双人双桨决赛中，中国队的邹佳琪/邱秀萍以绝对优势夺得冠军。这是杭州亚运会开赛以来产生的首枚金牌，也是中国代表团连续六届在亚运会中摘得首金。

追求卓越，赓续辉煌。
自2002年釜山亚运会以来，中国代表团还从未让首金旁落过。邹佳琪/邱秀萍组合实力出众，在预赛中就展现出高人一筹的实力，最终决赛中不负众望，一路领先，延续了中国代表团在首金大战中的荣耀，实现了“六战六捷”。

对于年轻的邹佳琪/邱秀萍来说，首金是付出就有回报的水到渠成。在竞技体育赛场上，金牌从来都不是唾手可得，背后往往是难以细数的付出和努力。“这是我第一次参加亚运会，而且还是在家门口，必须要向金牌发起冲击。”来自杭州桐庐的邹佳琪赛前霸气地说。

必胜信念和勇气的背后，是日复一日的枯燥训练，是年复一年的坚持。尽管两人只搭档了一年多时间，但凭借刻苦训练很快建立了默契，有实力自然也就更有底气。
对于中国代表团来说，首金延续的不只是荣光，还传递催人奋进的力量。都说“好的开始是成功的一半”，作为明年巴黎奥运会前的一次重要“练兵”，首金鼓舞着在家门口作战的整个代表团的士气。我们不“唯金牌论”，但在亚运会舞台上，追求“更快、更高、更强——更团结”的奥林匹克光理应是题中之义。

49年前，苏之渤射落新中国体育史上首枚亚运金牌。如今，中国相继举办了奥运会和冬奥会，北京成为全球首个“双奥之城”。继北京和广州后，杭州也成为中国第三个“亚运之城”。穿越历史风云，中国体育的格局已经从竞技场拓展到更大舞台。

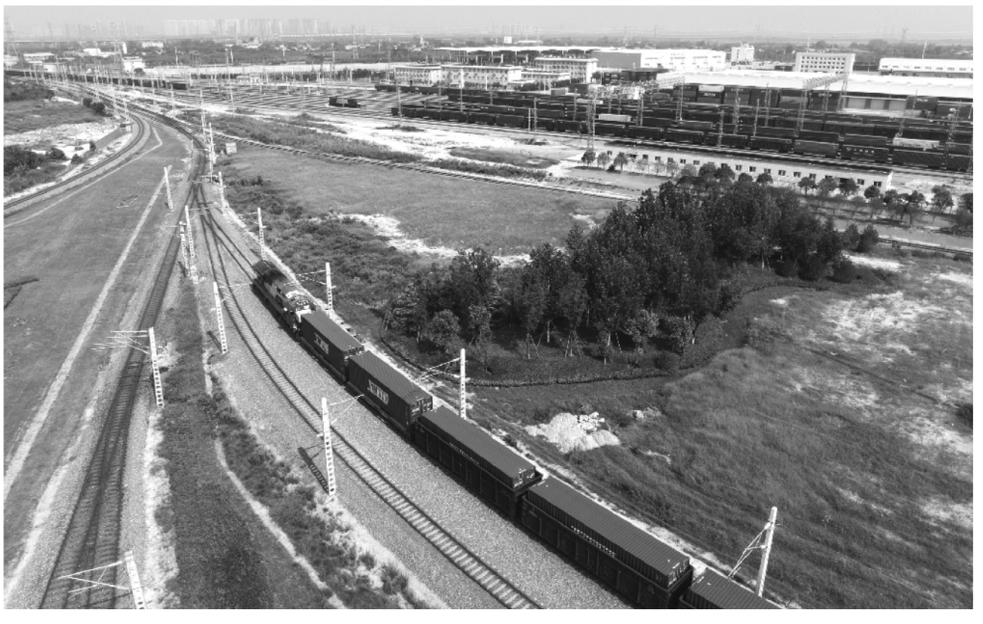
从亚运史上首个数字点火，到全力打造全球首个“无废”赛事，着力留下“绿色、智能、人文、简约、惠民”历史印记的杭州亚运会，正在开启亚运的新篇章。正如国际奥委会主席巴赫所言，“杭州亚运会将在多方面树立新标杆”。

40个大项、481个小项，史上规模最大、项目最多、覆盖面最广的杭州亚运会，正在等待每一位亚运健儿续写新辉煌。

沿富阳水上运动中心顺流而下，便是潮头涌动的钱塘江。“弄潮儿向涛头立，手把红旗旗不湿。”“弄潮儿”所蕴含的精神内涵，和当下我们关注首金的意义不谋而合。

逐梦亚运，勇立潮头。在“浙”里，愿每一个运动员都能获得属于自己的“首金”。
（新华社杭州9月24日电 记者 夏亮 姚友明 魏靖宇）

逐梦亚运 勇立潮头



“一带一路”上的火车“始发站”

中欧班列长安号驶离西安国际港站（9月7日摄，无人机照片）。

开行于2013年11月的中欧班列长安号，是“一带一路”倡议提出后全国最先开行的中欧班列。走进中欧班列长安号的始发地——位于陕西西安国际港务区的西安国际港站，处处是集装箱作业、货物装卸的繁忙景象。

十年前，这里还是一个货运小站，如今已成长为国际化物流枢纽中心，拥有全国首个内陆自动化无人码头。截至8月底，今年已开行中欧班列长安号3477列。

新华社记者 邵瑞 摄

第六届中国—阿拉伯国家博览会成果丰硕

新华社银川9月24日电（记者新赫 郑一晗）记者24日从第六届中国—阿拉伯国家博览会成果发布会上获悉，为期4天的博览会成果丰硕，参会参展人数创新高，经贸务实合作深入推进。

据统计，国内外78位院士专家、30多家商协会、1495家企业参加了本届中阿博览会，其中工商界和企业、

商协会参会人数占82%。本届博览会内容涉及领域广，涵盖商贸、能源、农业等传统领域，以及数字经济、医疗健康、智慧气象等合作新领域。

经贸务实合作方面，本届博览会共形成合作成果403个，计划投资和贸易总额达1709.7亿元。博览会期间发布了《中阿经贸关系发展进程2022年度报告》等2个报告和面向阿拉伯

国家提供300项先进适用技术合辑等2项成果，签订了吉赞产业集聚区战略合作协议等合作协议36份。沙特阿拉伯王国作为本届博览会主办国，派出150多人的经贸代表团参会参展，达成合作项目15个，金额达124亿元。本届博览会主题省广东省与沙特阿拉伯王国、陕西省等有关方面达成合作项目37个，金额达100.4亿元。

本届博览会参会参展人数超过1.12万人，再创新高。展览面积达4万平方米，来自33个国家和全国29个省区市的近千家企业带着1.2万多种产品参展，参展产品涵盖科技、生态、文旅等众多领域，参展的境外企业有近200家，从国外进关的产品达300多种。本届博览会的展览首次向全社会免费开放，累计到场观众突破20万人次。

探访机器人产业的多元化、智能化、生态化

既能搬运、打磨、焊接，也会售货、拼图、浇花……近日在上海举行的第23届中国国际工业博览会上，超5万平方米的机器人展区，成为全球范围内规模最大、工业机器人企业参与数量最多的全产业链平台之一。令人目不暇接的“秀技艺”之外，众多机器人展台上也刮起了多元化、智能化、生态化三股新风。

从制造业到服务业，下游应用“多元化”

工博会是我国工业领域的国家级展会，机器人是整个工博会的高光展区。据介绍，本届工博会机器人展区汇聚了350多家国内外产业链上下游相关企业，首发300余项机器人新技术、新产品、新应用。

在人们的传统印象中，机器人往往被用来做搬运、喷涂等简单又辛苦的工种。随着机器人技术的不断进步，其下游应用领域越来越多元化。除了为汽车、日化、电子等传统产业增效，也为新能源汽车、光伏、生物医药等新兴领域赋能。

随着新能源汽车越来越多，快充充电成为一种刚需。本土机器人品牌节卡在工博会上带来了一款新能源车充电机器人。在感应到汽车停好后，充电机器人就会自动过来取充电枪，插入汽车充电接口。通过准确识别规划路径，机器人可以完成电动汽车插拔充电全过程，目前已在一些充电站“上岗”。

“是机器人，更是无限可能”——来

自瑞士的工业巨头ABB，在近800平方米的机器人展台上发布了一系列创新机器人产品和解决方案，其中首发了一台工业教育机器人。这款机器人负载3.5公斤，相较于上一代产品，其占地面积减少了10%、重量减轻了20%。使用这款机器人的学生，将学习在不同领域和应用中部署机器人自动化。

除了制造业，服务领域的机器人也大放异彩。冲咖啡、拼魔方、蛋雕……工博会上的机器人“技能值”满满。本土机器人品牌非夕在本届工博会上，带来了基于自适应机器人产品的智能理疗解决方案。这款产品结合人工智能、3D视觉、智能感应等先进技术，可模拟人手对人体软组织进行压揉式的物理放松与治疗。

根据工业和信息化部等十七部门今年年初印发的《“机器人+”应用行动方案》，到2025年我国制造业机器人密度较2020年实现翻倍，服务机器人、特种机器人行业应用深度和广度显著提升，机器人促进经济社会发展高质量发展的能力明显增强。

与人一起工作，机器人越来越“智能化”

近年来，人工智能等技术的快速发展，为机器人产业带来新的可能。走在工博会机器人展区，可以感觉到现在的机器人越来越“智能化”，越来越“聪明”了。

协作机器人是机器人产业发展的一大趋势，本届工博会展出的协作机

器人有上百款。相比传统工业机器人负载大、格式化，通常需要在“安全笼”中工作，协作机器人更为灵活和安全，可以配合人一起工作，满足小批量、多样化、柔性化的生产需求。

在ABB展台，展出了用于实验室领域的协作机器人，从事加药、混药和移液等任务，配合研究人员开展实验。“生物医药行业更多是小的工作站。这些地方要实现自动化，人机互动情境非常多，协作机器人就比较适合于这些场景。”ABB机器人业务部中国区市场和销售负责人王彤说。

在节卡展台，记者尝试着走近一台协作机器人，发现它的运动速度降低了，试图用手触摸机器人时，它自动停止了。“这是节卡的视觉防护相机在发挥作用，它可以灵活设置防护区域，支持多级防护，让人机协作更安全。”节卡机器人市场经理王蕾说。

据介绍，为了进一步提升机器人的感知和决策能力，节卡在工博会首发首展了自研的2.5D视觉定位技术，可以实现空间位姿动态估算，精准定位模式下精度可达到0.2毫米。

本土机器人品牌捷勃特董事长蒋耀说：“我们十分看好协作机器人市场的发展，未来将加大投资力度，继续研发创新，为中国高端智能制造助力一臂之力。”

近年来，我国机器人产业实现蓬

勃发展。统计显示，2022年我国机器人产业营业收入超过1700亿元，工业、服务、特种机器人产量快速增长。同年，我国工业机器人装机量占全球比重超过50%，稳居全球第一大市场。

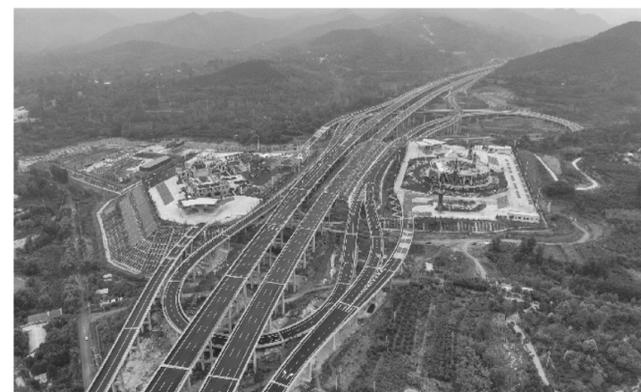
包括控制器、伺服电机和减速机等相关零部件，曾是国产机器人发展的一大制约。过去，三大核心零部件大多是欧洲、日本企业生产。本届工博会现场，不少国内供应链企业“晒”出了最新成果，机器人产业“生态”日益完善。

比如，今年工博会的美的和库卡联合展位上，展示了一款高精度谐波减速机产品。美的相关负责人陈德喜介绍，从2019年开始，美的就开始着手谐波减速机的研发工作，2022年终于实现了量产。这款减速机，瞄准的是航空航天、半导体生产等对产品精度要求极高的领域。

来自上海张江科学城的思岚科技公司在工博会上展出了多款激光雷达。思岚科技工作人员陈德喜说：“激光雷达等传感器是智能制造的关键零部件，希望通过我们的努力能让国产机器人‘看’得更准、‘走’得更顺。”

“可以预见，未来机器人产业发展将深度融合，产业链将不断完善，深入推进智能制造的步伐。”上海机器人产业技术研究院院长黄慧洁说。

（新华社上海9月24日电 记者 何欣荣 龚雯 高少华）



济青中线济潍段正式通车

9月24日在山东省青州市拍摄的济青高速济潍段仰天山互通立交（无人机照片）。当日，由山东高速集团投资建设的济青中线济潍段零碳智慧高速正式通车，至此，济青中线全线贯通。济青中线济潍段是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中“射三”线，全长161.86公里，设计速度120公里/小时，双向六车道。
新华社 发 王继林 摄