

美债突破 33 万亿美元 政府关门担忧再现

国际观察

美国财政部最新发布的数据显示,截至9月18日,美国国债突破33万亿美元。美国债务如滚雪球般膨胀,耗时仅三个月总额又创新高,速度令人震惊。今年以来,美国财政管理乱象频发。几个月前,美国国会共和、民主两党就债务上限问题上演“懦夫博弈”,冲击全球金融市场稳定。眼下美国两党仍在预算问题上争斗不休,如果不能在数日内就拨款法案达成协议,到9月30日本财年结束之际,美国政府或将再度“关门”。

2017年9月,美债规模突破20万亿美元;2022年2月,美债规模突破30万亿美元。2023年6月16日,联邦政府债务规模突破32万亿美元,达到这个数字的时间比新冠疫情前的预测提前了9年。

美国独立研究机构联邦预算问责委员会主席马娅·麦吉尼亚斯在一份声明中说:“美国已经达到了一个没有人会感到骄傲的新里程碑,我们的国家债务总额刚刚超过33万亿美元。我们对这些庞大的数字越来越麻木,但这并没有降低它们的危险性。”

根据美国彼得·彼得森基金会的测算,将这些巨额债务分摊到美国民众身上,相当于每人负债9.9万美元。该基金会首席执行官迈克尔·彼得森表示,美国财政在新冠疫情之前就已经走上不可持续的道路,而新冠疫情迅速加剧了美国的财政挑战。

对于“野蛮生长”的美债又破“大关”,共和、民主两党依然互相甩锅。共和党人指责拜登政府失控的支出导致当前美国的财政困境,在今年早些时候的债务上限谈判中以及当下的拨款法案谈判中,共和党都试图推动削减开支。白宫方面则将债务膨胀的责任归咎于共和党。白宫发言人迈克尔·菊川表示,过去20年债务增加的主要原因是共和党在向富人和大企业倾斜的减税计划上花费了数万亿美元。

对于两党互相推诿,预算专家并不买账。彼得森此前曾指出,联邦政府债

务不断累积是国会两党在财政问题上“不负责任”的结果。过去几十年,华盛顿政客多次选择减税或推动政府支出计划,而非考虑美国未来。

事实上,美国两党“轮流坐庄”体制下,为拉选票,双方都希望多花钱。尽管控制债务增长有利于美国经济长期发展,但没有哪届政府、哪家政党愿意背上削减福利或加税的“恶名”。两党政客只顾眼前政治利益、不顾财政长期健康,“寅吃卯粮”过度开支,让美债“窟窿”越来越大,给美国经济和全球市场带来隐患和风险。

眼下,美国两党正围绕拨款法案进行新一轮争斗,双方仍存明显分歧。据美国媒体报道,众议院共和党人日前推出了一项短期拨款议案,该方案将削减8%的联邦机构开支,还将加强移民限制措施。但该议案已遭到共和党内部反对,也不太可能赢得民主党人的支持。

如果两党不能及时就拨款法案达成一致,联邦政府或再次关停。美国企业研究所高级研究员凯文·科萨日前撰文指出,由于政治分裂严重,两党争斗加

剧、一些共和党保守派试图以政府关门来威胁民主党人控制开支等,政府“关门”的概率或许已经上升。

可以预见的是,联邦政府关门将给美国经济和市场带来冲击。根据高盛的预测,美国联邦政府停摆每持续一周,经济增速将下降约0.15个百分点。

放眼未来,美国财政前景不容乐观。随着美债继续飙升,美联储过去一年多猛烈加息带来的高利率也推高了利息负担。彼得·彼得森基金会的数据显示,当前美国每天在债务利息上的支出近20亿美元,在未来十年内,联邦政府的利息支出将超过美国政府传统投入到研发、基础设施、教育上的开支总和。

8月1日,国际评级机构惠誉将美国长期外币发行人违约评级从AAA下调至AA+,这表明美国政府治理和财政管理能力在下降。随着两党争斗持续,美国政府在增加收入、削减开支上缺乏作为,财政状况难以从根本上得到改善,各界对于美国财政危机的担忧进一步加剧。

(新华社华盛顿9月19日电 记者 熊茂伶)

也门胡塞武装沙特谈判之行取得“积极成果”

也门媒体和官员说,也门胡塞武装代表团19日结束为期5天的沙特阿拉伯之行,返回也门首都萨那。胡塞武装和沙特方面均表示,此次谈判取得积极成果。

应沙特方面邀请,也门胡塞武装代表团本月14日赴沙特首都利雅得谈判。这是2014年也门冲突爆发以来胡塞武装代表团首次公开访问沙特。

沙特外交部20日发表声明,欢迎这次“严肃讨论取得的积极成果”,鼓励也门各方坐到谈判桌前,在联合国监督下达成全面可持续的政治解决方案。

也门胡塞武装控制的马西拉电视台报道,胡塞武装代表团与一名来自阿曼的斡旋人士已经从利雅得返回萨那。

胡塞武装“最高政治委员会”成员阿里·库胡姆说,这次会谈“严肃而积极”,双方还会举行新一轮谈判。

不愿公开姓名的消息人士披露,除

停火之外,本轮谈判涉及的议题还包括重新开放机场和港口、支付也门公务员工资、撤出外国部队以及战后重建。

胡塞武装2014年9月夺取萨那,后占领也门南部地区。2015年3月,支持也门政府的沙特牵头组建多国联军打击胡塞武装。

经联合国斡旋,也门政府与胡塞武装于2018年12月就停火、换俘等达成协议,但不久即互相指责对方破坏停火协议。去年,各方同意自4月2日起停火两月,并两度延长停火至10月2日,之后未能就延长停火达成协议,不过局势大体保持平静。

今年以来,随着沙特与伊朗实现关系正常化,也门停火相关谈判也不断取得积极进展。4月,在阿曼斡旋下,沙特代表在萨那与胡塞武装高层会面,为实现停火、结束敌对进行对话。

(新华社微特稿 刘江)

法国欲推进欧盟境内航班最低限价

法国交通部拉克莱芒·博纳说,法国将寻求其他欧洲联盟成员国支持推行欧盟境内航班最低限价,以期减轻民航业碳排放对气候变化的影响。

据路透社19日报道,博纳在一份书面材料中说,法国希望“开启针对机票所含合理社会和环境价格的讨论”。

欧盟官员告诉路透社记者,荷兰、比利时等国原则上支持法国的提议。奥地利此前曾提出过最低限价建议,但推行时遇到法律障碍。在博纳看来,应该在欧盟层面讨论这一提议。

按照路透社说法,如果这一提议获得通过,将对那些提供超低价机票的航空运营商造成冲击。不过,争取足够多欧盟成员国支持有难度,尤其是那些依赖空中交通的岛国和依靠低成本航班带动旅游业的地区。一些航空业团体同样反对。

由于比利时开始对飞行距离小于500公里航班的乘客征收每人10欧元的税,对欧盟境内航班的离港乘客征收2欧元的税,欧洲主要廉价航空运营商之一爱尔兰瑞安航空公司去年冬天结束在比利时首都布鲁塞尔扎芬特姆机场的运营。

(新华社微特稿 徐力宇)

美国纽约在第78届联合国大会一般性辩论期间加强安保

9月19日,在美国纽约,警察在联合国总部附近街头警戒。第78届联合国大会一般性辩论19日在纽约联合国总部拉开帷幕。

新华社记者 李睿 摄



商店失窃严重 英国零售商求助警方

由于商店失窃情况严重,英国零售商团体联合商店、配送和相关行业工会等行业组织,致信英格兰和威尔士警方高层,呼吁他们支持一项打击商店失窃的计划。

据路透社19日报道,定于20日发表的致警方与犯罪事务专员的信中,这些行业组织呼吁警方为零售商报案和共享闭路电视录像等证据提供便利,呼吁警方集中资源打击惯犯,并希望警方优先收集针对店员的暴力袭击证据。

这封由便利店协会、英国独立零售商协会、小企业联合会和全国零售报刊联合会共同签署的信写道:“商店盗窃绝非轻罪,它是暴力侵害和虐待店员的主要导火索,而且往往是惯犯或有组织犯罪团伙所为。”

英国零售商协会数据显示,如今

英国零售行业一年因商品失窃导致的损失高达10亿英镑(约合90.4亿元人民币),便利店报告的店铺盗窃率也达到了十年来最高水平。

拥有知名百货公司和韦特罗斯连锁超市的约翰·刘易斯伙伴公司上周说,英国正在经历一场商店盗窃的“流行病”,该公司主要由失窃导致的财产“缩水”在上半年增加了1200万英镑(1亿元人民币)。

服装连锁品牌普里马克也表示,盗窃案增加影响到公司利润率。连锁超市乐购则坦言,店内犯罪率上升迫使其向员工提供随身摄像机。

萨塞克斯郡警察与犯罪事务专员凯蒂·伯恩斯说,她理解零售业经营者的苦衷,承认警方资源有限,表示正与相关方面合作以改进应对商店失窃问题的措施。

(新华社微特稿 乔颖)

纳卡局势再紧张 阿塞拜疆发起军事行动

阿塞拜疆国防部19日在纳戈尔诺-卡拉巴赫(纳卡)地区发起军事行动。与阿塞拜疆就纳卡地区存在争端的亚美尼亚称没有参与冲突。俄罗斯方面说,正与亚阿双方接触,敦促通过谈判解决争端。

【局势再升级】

阿塞拜疆国防部19日发表声明说,当天在纳卡地区展开“反恐行动”,打击对象“仅限于军事目标”,已向俄罗斯和土耳其通报相关情况。

阿塞拜疆国防部说,阿军使用精确制导武器打击纳卡地区的前线阵地和军事设施,已经夺取60多个军事哨所,摧毁军车多达20辆。

阿塞拜疆总统伊利哈姆·阿利耶夫的一名外交顾问说,在纳卡地区,阿军地面部队已经撕破了几道防线。

来自纳卡地区亚美尼亚族方面的消息称,纳卡地区最大城市斯捷潘纳克特遭到“密集炮轰”,阿军在战斗中动用战机、火炮、导弹和无人机,打死27人,包括平民,迫使超过7000名当地居民转移。

亚美尼亚方面说亚方并未在纳卡部署军队,也未参与19日冲突,亚阿边界局势“稳定”。

亚美尼亚首都埃里温19日爆发示威游行,示威者要求政府采取行动回击

阿塞拜疆。据塔斯社报道,俄罗斯驻亚美尼亚大使馆外当天也聚集不少示威者。

【多方吁克制】

俄罗斯外交部发言人玛丽亚·扎哈罗娃19日否认俄方提前得知阿塞拜疆在纳卡的军事行动,称阿方在行动前“几分钟”才通报俄方。

俄总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫说,俄方对纳卡地区“局势突然升级和敌对行动露头深表关切”,正与亚阿双方接触,试图“把他们重新拉回通过政治和外交途径化解冲突的轨道”。

德国总理奥拉夫·朔尔茨要求阿塞

拜疆停止军事行动,回到谈判桌前。

法国总统埃马纽埃尔·马克龙与亚美尼亚总理尼科尔·帕什尼扬通电话。法国要求联合国安理会就纳卡局势召开紧急会议。

纳卡地区位于阿塞拜疆西南部,居民多为亚美尼亚族人。苏联解体后,阿塞拜疆和亚美尼亚因纳卡地区归属问题爆发战争。虽然两国1994年达成全面停火协议,但一直因纳卡问题处于敌对状态,武装冲突时有发生。上一轮全面冲突发生在2020年9月,持续6周。在俄罗斯斡旋下,双方停火,同意俄罗斯在纳卡部署维和人员。

(新华社专特稿 王宏彬)

偷渡者扒火车致死伤 墨西哥停运部分铁路货车

墨西哥铁路公司19日宣布,旗下60列北向货运列车暂停行驶,缘由是近期大量非法移民爬上列车车顶试图向美国方向偷渡,多人因搭便车死亡。

这家墨西哥特许铁路运营商在一份声明中说,连日来,从南往北铁路沿线多座城市的铁路站场内,非法移民“显著增加”,总计超过4000人。不少偷渡客偷偷攀爬上货运列车车厢顶,试图搭便车前往墨西哥边境。

按照这份声明的说法,前几天,五六名非法移民在列车行驶期间从车厢顶坠落,非死即伤。“鉴于此,墨西哥铁路公司将暂停受影响线路运营,以保护非法移民人身安全,并等待执法部门采取应对措施。”

声明说,60列货运列车所装载货物相当于1800辆半挂车卡车的运载量,暂停运输将对国际贸易和供应链造成一定影响。

据路透社报道,在墨西哥,主要来自中、南美洲国家的非法移民经常爬上货运列车车顶,搭车前往墨西哥边境城市,试图从那里穿越墨美边界。

偷渡集团经常用卡车组织非法移民从墨西哥偷渡美国,速度虽快,但同样非常危险。车厢拥挤、通风不畅,多次发生非法移民窒息、脱水身亡的惨剧。

近年来,新冠疫情等因素加剧了源于贫困和暴力的移民潮。来自中、南美洲国家的非法移民在北上美国的途中面临疾病、交通事故和暴力犯罪等威胁,进入美国后还面临被拘留和遣返的风险。

法新社援引国际移民组织数据报道,自2014年以来,超过8200名非法移民在美洲国家死亡或失踪,其中绝大多数情况发生在从墨西哥偷渡美国途中。

(新华社微特稿 胡若愚)

发传票开听证会 共和党人推进拜登弹劾调查

美国共和党掌控的国会众议院监督与问责委员会19日宣布,首场针对民主党籍总统约瑟夫·拜登的弹劾调查听证会定于28日举行。

众议院监督与问责委员会说,将在听证会上提出宪法和法律问题。委员会共和党籍主席詹姆斯·科默说,他打算让一名金融专家和一名宪法专家提供证词,具体人选仍在确定。

据美国有线电视新闻网报道,众议院共和党人为弹劾调查所设计的“新的官方步骤”还包括向总统次子亨特·拜登和总统弟弟詹姆斯·拜登发出传票,时间最早在本周,内容可能是调阅个人和商务记录。

这是众议院共和党人自年初开始调查拜登家族成员以来,首次直接向他们个人发出传票。科默先前已向6家银行索取关联拜登家族商业伙伴的

信息,以追踪拜登一家海外商务往来的金融轨迹。

共和党籍众议院议长凯文·麦卡锡12日宣布,已指示监督与问责委员会牵头启动对拜登的弹劾调查,司法委员会和筹款委员会参与。白宫发言人伊恩·萨姆斯当天称共和党人此举是“最糟糕的极端政治”。他19日再次发表声明,称共和党想用“政治噱头”“分散对其治理水平混乱无能的注意力”;特别是眼下众议院难以通过拨款法案,对共和党人而言,攻击拜登却应避免政府“关门”更重要。

萨姆斯说,共和党人尚未要求白宫提供信息,“在那之前,我们只会等着看他们会做什么”。

据路透社报道,共和党人指认亨特经由安排海外商业伙伴与时任副总统的父亲接触而牟利,拜登本人也因

此获利。共和党人还指认司法部曾干预针对亨特的税务刑事调查。牵头调查亨特的特别检察官戴维·韦斯予以否认。

美国宪法赋权国会以叛国、受贿和“其他严重政治罪行和轻微不当行为”弹劾包括总统在内的联邦官员。弹劾总统需要众议院以过半支持通过弹劾条款,以及参议院以三分之二以上支持予以批准。弹劾调查是众议院就弹劾条款表决前的正式程序。国会参议院迄今从未对弹劾程序罢免过任何总统。

随着共和党籍前总统唐纳德·特朗普任内两次受众议院弹劾,美国党争越演愈烈,原本罕见的弹劾总统事件如今在美国司空见惯。

美联社报道,科默多次宣称拜登家族涉嫌利用影响力不当牟利,但无法直

接把拜登本人与不法行为相关联。

共和党人一个主攻方向是联邦调查局提供的未经核实的线报,指认拜登出任副总统时曾收取乌克兰能源巨头布里斯马公司贿赂,作为交换,拜登施压乌克兰政府解雇其总检察长。亨特当时任布里斯马董事。这一事件也致特朗普2019年因被曝向乌方索要拜登和亨特相关黑料而遭民主党把持的众议院首次弹劾。

就拜登受贿指控,民主党人给出多条辩护理由,包括司法部在特朗普任内受命调查过8个月却无果而终。

分析人士指出,随着2024年美国总统选举的竞选活动展开,民主、共和两党相互攻讦不断加码,指责和攻击目标指向拜登、特朗普等主要竞选人,美国政治撕裂,政治极化进一步加剧。

(新华社专特稿 海洋)

迪士尼拟扩大主题公园投资

美国华特迪士尼公司19日说,计划加速和扩大在主题公园、周边产品等方面的投资,相关资本支出将在约10年内翻一番,达到约600亿美元。

依据公司方面的说法,主题公园是公司一大增长引擎,这次扩张将有助于吸引大量尚未成为游客的迪士尼粉丝。该公司19日在网站发文说,公司现阶段在全球拥有6个园区共12家主题公园。与此同时,公司还拥有超过4平方公里土地可供开发,以“在现有园区扩大主题公园的空间”。

文章还说,邮轮已成为“有影响力的品牌大使”,其影响力遍及全球。迪

士尼先前宣布,近几年内将在全球范围内增加3艘邮轮,同时在新加坡设立新的邮轮母港。

依据美国有线电视新闻网说法,华特迪士尼公司眼下在除国际主题公园以外几乎所有领域面临收入挑战,比如流媒体服务、影视资产等。特别是流媒体业务表现堪忧,公司正努力遏制亏损。即使是主题公园,迪士尼面临的竞争也日趋激烈,在价格上愈发丧失优势,仅位于美国佛罗里达州奥兰多的迪士尼世界去年就将部分票价两次提价。

(新华社微特稿 王鑫方)