

# 淮南日报

## 长三角新闻

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006  
网址:Http://www.huainanet.com

2023年9月11日 星期一

癸卯年七月廿七

总第15165期 今日8版

A1



## 深化长三角区域市场一体化商务发展合作 助力全国统一大市场建设

### 长三角观察

新华社北京9月5日电 9月5日,在商务部指导下,上海、江苏、浙江、安徽商务主管部门在北京共同签署《深化长三角区域市场一体化商务发展合作协议》。商务部当天举行专题新闻发布会介绍有关情况。

根据合作协议,三省一市商务主管部门将重点在推进市场规则制度共通、商业基础设施共联、商贸流通体系共享、农产品产销协作共赢、供应链区域合作共促、市场消费环境共建等6个方面深化务实合作,助力全国统一大市场建设。

商务部市场建设司司长周国强说,长三角地区是我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一。推动长三角一体化发展,不仅可以共享发展红利,更能为推进全国

统一大市场建设开辟道路、创造条件、积累经验。

根据大数据监测,上海与其他城市消费往来中,长三角城市占比近4成。今年上半年,长三角货源占上海口岸近8成。三省一市在科创板挂牌上市236家硬科技企业,占全国比重47.1%。

上海市商务委主任朱民说,要把长三角区域市场一体化建设作为强化上海“四大功能”的重要支撑,着力打造国内大循环中心节点和国内国际双循环战略链接。一是共同打造大平台。高水平推进虹桥国际中央商务区建设,开展制度型开放压力测试。二是共同推进大开放。推动更多优质外资项目落地,加强长三角三省一市“走出去”综合服务能力。三是共同建设大市场。建设长三角联动促消费平台,打造长三角消费新地标。

据不完全统计,近年来浙江每年在商贸流通领域投资逾千亿元,为浙

江构建开放、包容的高水平现代商贸流通体系,注入多元化发展动力。

浙江省商务厅总经济师朱军说,将以更大力度推动长三角自贸试验区联动发展,依托长三角自贸试验区联盟机制,深化制定创新合作、常态化开展浙沪跨港区供油,深化长三角大宗商品期现一体化交易市场建设。以更大的力度推动长三角开发区合作,深化上海漕河泾开发区海宁分园、中新嘉善现代产业园等跨省合作园区建设,强化省内开发区与沪苏皖开发区合作。以更大力度打造高能级展会平台。

今年1至7月,江苏省实现社会消费品零售总额2.65万亿元,同比增长9.1%,高于全国1.8个百分点,为稳定全国消费市场增长提供有力支撑。

江苏省商务厅副厅长吴海云说,将扭住扩大内需这个战略基点,培育壮大现代商贸流通企业,共同推动长三角地区商贸流通体系融合发展。一

是完善流通基础规划布局。支持南京、苏州、徐州、无锡开展国际消费中心城市以创促建。二是提升经营主体竞争力。推动国家级服务业标准化试点(商贸流通专项)。三是促进内外贸一体化发展。联动长三角兄弟省市探索法律法规等方面互通衔接。

据介绍,中国(安徽)自由贸易试验区累计形成162项制度创新成果,其中21项为全国首创,6项在全国复制推广,7项入选《中国自由贸易试验区发展报告(2023)》创新案例。

安徽省商务厅副厅长黄英说,将加强与沪苏浙商务部门交流合作,深化长三角自贸试验区联盟建设,力争再形成一批制度创新全国首创成果;深化长三角国际贸易“单一窗口”合作共建,提升长三角跨境贸易便利化水平;协力办好第六届进博会,举办投资安徽系列活动;依托长三角开发区协同发展联盟,提升升级产业园区合作。

(记者 谢希瑶)

## 长三角示范区 817家定点零售药店上线跨省医保结算

### 长三角动态

浙江日报讯 长三角生态绿色一体化发展示范区的817家定点零售药店7日正式上线跨省医保实时结算服务。示范区青浦、吴江、嘉善三地的医保参保人员,跨省去异地定点零售药店买药时可直接刷医保,去医保基金结算支付。

今年初,长三角示范区执委会将实现示范区内跨省异地购药结算纳入2023年示范区医保一体化建设工作要点。随后,青吴嘉医保部门同步印发实施方案,开展示范区内参保人

跨省定点零售药店异地购药直接结算试点工作,一举打通了三地的政策堵点。定点零售药店量大面广,试点工作启动以来,示范区三地各自行动,鼓励辖区内所有符合条件的定点零售药店自愿申报,积极进行系统改造。其间,嘉善医保部门牵头,多次组织青浦、吴江医保局协商,探讨项目推进存在的困难问题,制定实施方案与实施细则,明确时间节点推进计划。

嘉善县医保局改革科科长赵焯说,前期三地医保部门各自成立专班推进,准备充分,最终硬件正式升级只用了十多天就完成了。目前,示范区内零售药店系统改造占比超过90%,嘉善县103家定点零售药店已率先实现全覆盖。(记者 顾雨婷)

## 长三角一体化示范区探索跨域审批新模式

新华日报讯 一院跨三地,连通沪苏浙。9月5日,6日,水乡客厅·方厅水院江苏馆先后取得土地证和施工许可证,实现“拿地即开工”,为长三角地区跨域审批拓展了更多思路。

方厅水院位于上海青浦、江苏吴江和浙江嘉善三地行政边界交汇处的核心区域,是长三角生态绿色一体化发展示范区地标性项目,由一体化示范区执委会统一立项,计划采用四合院制,布置一个主会馆和沪苏浙皖4座主题展馆。

因为涉及三地多个部门和不同领域,该跨域项目的快速审批面临诸多挑战。对此,三地精诚合作,不断打通堵点。今年3月,方厅水院江苏馆项目向吴江区行政审批局申请“拿地即开工”审批服务,在容缺土地相关材料的情况下,吴江区资规局先行开展项目方案模拟审查,为项目后期推进节约了几个

月的时间。5月,青吴嘉三地又签订施工许可试点一体化审批合作协议书,约定由青浦区建管委牵头,会同吴江区行政审批局对方厅水院江苏馆项目施工许可进行一体化审批,并委托青浦区建管委通过上海市工程建设项目管理系统进行审批发证,助力项目快速落地。最终,方厅水院江苏馆的土地证、方案审查、人防行政许可、工程规划许可证分别由吴江区资规局、行政审批局办理,施工许可证委托青浦区建管委发放,两地审批部门积极对接,提前预审,待取得土地划拨批复后,促成项目实现“拿地即开工”。

“借鉴此次跨域审批的成功经验,我们将继续优化委托审批、联合审批、模拟审批等新模式,加速推进示范区多个项目早开工、早见效,以高质量的政务服务助力示范区建设。”吴江区行政审批局局长刘金平说。(记者 周成瑜)

## 南北东西,闵行交通如何“通”?

### 今日闵行

当前,闵行区正处于建设创新开放、生态现代化主城区新征程的起步阶段。未来,闵行如何结合空间新格局、发展新需求和战略新重点,更好地谋划和实现综合交通体系对闵行高质量发展的支撑?

在最近出炉的上海首个区级交通规划——《闵行区综合交通规划(2022—2035年)》(以下简称《规划》)中,结合闵行各片区发展实际,提出不同的发展策略,闵行北部交通核心是强化内外联系,中部交通关键是路网密度加密,南部主要是弥补主干路网的缺失,东部主要是优化南北向交通。

融入虹桥国际开放枢纽建设,提升北部交通设施能级

2019年,上海发布了《关于加快虹桥商务区建设打造国际开放枢纽的实施方案》,闵行聚焦核心区和前湾新中心两大区域,打造长三角生态绿色客厅、世界级滨水公园城市典范和虹桥国际开放枢纽核心功能的重要承载区,积极贯彻长三角更高质量一体化发展要求,着眼构建新时代闵行区发展战略要求。

一方面,闵行提高与近沪城市的城际交通连通性,补强跨省级的城际轨道交通线路。依托高速铁路,拓展上海往湖州以及浙西、皖南方向的高速通道,提高虹桥枢纽的对外辐射能力。另一方面,统筹推进区域交通基础设施建设,增强对重点地区服务功能,强化与中心城区联系,扩大虹桥国家开放枢纽东向辐射效应。

具体来说,围绕虹桥枢纽这个一体化枢纽,闵行将加快推进13号线西延伸等轨道交通线路的研究和建设,进一步提升虹桥枢纽的服务能级。打通天山西路、申南路、申昆路等东西向、南北向通道,加强内部互联互通。同时研究虹桥枢纽东西向连接通道,加强虹桥枢纽与中心城区的联系。

缓解莘庄立交交通压力健全中部路网网络体系

莘庄立交毗邻莘庄城市副中心,是G60沪昆高速、S4沪金高速、S20西段、S20南段、沪闵高架和沪闵路6路交叉的超大型枢纽立交,于2001年建成通车,立交区内共设20条匝道。

区进出中心城区主要经G60和S4公路通行,导致大量过境交通集聚莘庄立交,立交超负荷运转。

受到公路、铁路和地铁等重要交通设施的阻隔,莘庄地区被割裂成5个象限,各象限内部路网自成体系,地区路网连通性差。

规划采取“远端逐层分流、近端就地集散、减少冗余转换”的思路,综合提升周边路网功能,缓解莘庄立交交通压力;打破阻隔缝合城市空间,结合外环西段交通功能提升,贯通东西道路,强化区内联动。

据初步测算,外环西段在闵行段的抬升,将释放多条东西向道路,很好地缓解交通拥堵。同样的抬升在S4沪金高速公路上也将有所体现。

支撑上海南部科创中心建设,补齐南部交通系统短板

闵行区作为市科创中心重要承载区,全力推进上海南部科技创新中心核心区建设。2019年,市政府通过上海马桥人工智能创新试验区建设工作方案;2022年,市委委推进“大零号湾”科技创新策源功能区建设。

虽然闵行区共有轨道交通线路11条,站点55个,总里程92公里,但南部马桥等地区缺乏综合交通枢纽作为触媒和引擎,路网存在主干路结构性缺失、通道容量不足等问题。

在《规划》中指出,着力补齐南部交通系统短板,支撑沿线高端创新资源集聚;为支撑南部科创中心与北部虹桥国际开放枢纽联动发展,有序推动南北向通道交通功能提升;推进紫竹国家高新区、马桥人工智能创新试验区等产业区域配套道路建设。

促进浦江第一湾开发建设构建东部骨干交通走廊

闵行区横跨黄浦江两岸,外环高速与浦江第一湾之间岸线长约13公里,已建徐浦大桥和闵浦大桥2条越江通道,在建银都路越江通道,现状越江间距8.4公里。

规划形成5条东西向、4条南北向越江通道,填补地区越江功能短板,构建两岸融合的联系纽带,提升越江集散功能。结合吴泾地区整体转型,提质滨江区南部干道,支撑重点地区发展。规划研究东部客运走廊能级提升,服务闵行东部南北向城镇发展带。

规划提出,近期加快银都路越江工程建设,启动研究东川路越江通道。黄浦江东岸地区,构建骨干交通走廊,加快浦业路一期建设,研究吴泾公路功能提升。(据今日闵行9月10日官方微信)

### 文贸会展 人气足

9月9日,来自山西的国家级非遗布老虎吸引市民驻足。当日,在合肥滨湖国际会展中心举办的2023文化贸易投融资博览会上,当代工艺美术展吸引了众多观众。博览会上,来自全国各地300多位工艺美术大师、非遗传承人、设计师、高校教师等工艺美术人才的精湛之作在此展出。琳琅满目的工艺美术制品吸引众多观众驻足观赏,流连忘返。

新华网发 杨晓原 摄



## 长三角生态绿色一体化发展示范区吴江汾湖法庭揭牌

新华日报讯 9月8日,长三角生态绿色一体化发展示范区吴江汾湖法庭揭牌,将集中审理苏州市吴江区第一审环境资源刑事、民事、行政案件,为长三角区域一体化和生态文明建设提供优质的司法保障。

以长三角生态绿色一体化发展

示范区吴江汾湖法庭揭牌为契机,苏州市吴江区人民法院将联合上海市青浦区人民法院、浙江省嘉善县人民法院,深化跨域专业法官会议、联动办案、生态司法示范基地共建等司法协作机制,持续推进示范区环境资源审判的司法协助与司法一体化,打造

示范区环境资源司法联合保护网。

活动中,南京市中级人民法院、上海市第三中级人民法院、嘉兴市中级人民法院、苏州市中级人民法院环境资源审判庭签署《长三角生态绿色一体化发展示范区环境资源审判机构协同共建协议》;上海市青浦区人

民法院、浙江省嘉善县人民法院、苏州市吴江区人民法院签署《长三角生态绿色一体化发展示范区人民法院生态环境保护司法协作框架协议》;苏州市中级人民法院发布苏州法院服务保障长三角生态绿色一体化发展示范区典型案例。(记者 王俊杰)

## 江淮运河开通新航线

解放日报记者 任俊钰 姜峻之

为450公里,淮滨—芜湖航线航程由850公里缩短为480公里,航行时间均由原来的6天缩短为4天;阜阳—合肥航线航程则由原来的965公里缩短为305公里,淮滨—合肥航线航程由原来的995公里缩短为335公里,均仅为此前的约1/3,航行时间也均由7天缩短为3天。运输时效提升的同时,港口腹地企业物流成本也有所降低,据测算,内河集装箱运输物流成本有望节约200至300元/标箱。

河南金山化工集团是一家联碱、化工企业,长期为安徽芜湖一家光伏玻璃企业供应原材料,每月七八十船往返周口和芜湖,运输原材料14万吨。该企业物流负责人杨涛说,以前公司运货到芜湖需经淮河进入洪泽湖,绕道京杭大运河进入长江,再沿长江溯流而上前往芜湖,全程800多公里。现在经过江淮运河,距离减少370多公里,时间节省四五天,一年节约物流成本约1000万元。

安徽省港航集团在航线运营初期计划投入15条船运营9条航线,

各航线按两天一班运行,后续随着货量不断增长,将适时开通天天班和一天多班。长三角区域研究专家表示,安徽虽没有海港,近年来,安徽正谋求“向海而兴、借船出海”,通过长江黄金水道,沟通长江和淮河的江淮运河以及连通芜湖与上海的芜申运河等,进一步放大长三角腹地辐射带动作用,同时全面参与全球资源配置,深度融入长三角一体化发展。

作为江淮运河上首个集装箱码头,合肥派河港地处江淮联运中心枢纽位置、安徽自贸试验区合肥片区,其设计建设8个2000吨级泊位,设计年通过能力390万吨,其中集装箱25万标箱,件杂货120万吨,商品汽车滚装10万辆。今年,由上港集团长三角公司牵头组建了上海港ICT合肥内河集装箱中心,实现将船公司在上海的空箱服务延伸到合肥内河集装箱码头,合力打造江淮联运中心。同时,随着大众(安徽)、蔚来、比亚迪等多家新能源车企落地合肥,派河港正申请锂电运输相关资质,满足周边激增的新能源整车及储能设备运输需

求,打造全球知名“国际内河港”。

合肥的江淮联运中心并非新概念,而是内陆省份安徽此前便已提出的参与共建长三角世界级港口群的举措之一。2021年12月,安徽印发《芜湖马鞍山江海联运枢纽建设方案》,芜湖马鞍山两个传统工业港口城市提出共建江海联运枢纽的目标;次年3月,安徽第二份江海联运枢纽建设方案——《安庆江海联运枢纽建设方案》印发。而此次江淮运河顺利通航,无疑开辟了南北物流运输新通道,放大了安徽沿江达海的区位优势,促进了长江经济带和中原经济区交流。

江淮运河之外,长三角还有一条待建的新运河——浙赣运河值得期待。钱塘江上游富春江与江西信江直线距离仅30公里,打通浙赣运河将让钱塘江“牵手”鄱阳湖,相比长江出海路线航程缩短近200公里,如选择由宁波舟山港出海,航程将缩短约300公里,也将为江西开辟第二条出海通道,也将进一步完善长三角世界级港口群的层次体系和腹地纵深。

### 长三角亮点

上个月,安徽省阜阳港、合肥港、芜湖港与河南省周口港、淮滨港“五港联动”,江淮运河9条集装箱航线同日开航。

长三角区域内,千年运河京杭大运河名气很大,作为新运河的江淮运河却名气不大。江淮运河是引江济淮工程的重要组成部分,后者是继南水北调工程后中国最大的跨流域、跨区域水资源配置工程。而江淮运河顺利通航,标志着安徽省长江、淮河、江淮运河“两横一纵”主航道网实现联通,结束了淮河中游与长江中下游水运不畅的历史,由此形成与京杭运河平行的第二条南北水运大动脉。

江淮运河航线开通,改变了以前单一通过淮河水运绕道京杭大运河沟通长江的运输线路,可节省航程200至600公里,大大缩短了皖豫两省五市的时空距离。其中,阜阳—芜湖航线航程由原来的820公里缩短