

埃尔多安：黑海港口农产品外运协议有望恢复

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京4日在俄黑海城市索契同到访的土耳其总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安举行会谈。这是两位领导人近一年来首次面对面会谈，恢复黑海港口农产品外运协议是会谈主要议题。

埃尔多安会后表示，农产品外运协议有望“不久”恢复，土耳其和联合国正提出新的方案，乌克兰应软化相关立场。普京则重申，除非西方满足俄罗斯农产品外运需求，否则俄方不会重返协议。

【土耳其积极】

埃尔多安在会谈后举行的记者会上说，“相信我们不久将达成一个符合预期的解决方案”，俄方预期已经广为人知，协议不足之处应当得到弥补。为消除双方顾虑，除非西方满足俄罗斯农产品外运需求外，土耳其方面将努力确保相关一揽子新提议得到落实。

埃尔多安说，围绕恢复黑海港口农产品外运协议，乌克兰方面尤其需要缓和在这一议题上针对俄罗斯的态度，以便让俄方同步采取行动。并且，乌方向非洲国家而非欧洲国家出口更多粮食。

【乌克兰拒改】

乌克兰外交部长德米特里·库列巴当天晚些时候发表电视讲话说，乌方不会改变立场，但注意到土方关于俄土领导人会晤内容的表述。他敦促俄方重返协议，称俄方退出协议“没有法律和政治依据”。

“显然，我们会坚持所有原则性立场，尤其是制裁施压俄罗斯方面。”他说。俄罗斯政府以及一些农产品出口

商指认西方相关制裁措施在支付、运输和保险等环节对俄罗斯的限制阻碍了俄罗斯粮食和化肥外运。西方国家则称，俄罗斯出口的粮食和化肥不在对俄制裁之列。

路透社报道，俄方主要诉求之一是允许俄罗斯农业银行重新接入环球银行间金融通信协会系统。作为对俄制裁的一部分，西方去年6月把俄方主要金融机构排除在环球银行间金融通信协会系统外。

俄乌两国去年7月就黑海港口农产品外运议题分别与土耳其和联合国签署协议，有效期为120天。协议去年11月、今年3月和5月三度延长，7月17日到期当天，俄方向其他三方通报，不再延长协议。

【俄罗斯送粮】

普京4日同埃尔多安共同会见媒体记者时说，俄罗斯“几天内”就可以重返黑海港口农产品外运协议，但是前提是西方停止限制俄罗斯农产品出口。“我们将准备考虑恢复协议的可能

性。”普京说，“只要协议中关于取消对俄罗斯农产品出口限制的内容得到全面履行，我们马上就这么做。”

按照普京说法，西方声称俄罗斯退出协议引发国际粮食危机不事实。俄方退出协议以来，国际粮价并没有上涨，“没有发生实质性食品短缺”。

他说，西方在黑海港口农产品外运协议上“欺骗”俄罗斯，原有协议执行期间超过70%的粮食运往了发达国家。

普京还说，俄罗斯今年有望收获1.3亿吨粮食，其中6000万吨可以出口。

他宣布，俄方将以优惠价格向土耳其出售100万吨粮食，由土耳其方面加工成面粉，然后免费运往最需要的国家，其中包括非洲贫困国家。埃尔多安说希望两国就此联合作业。不过，普京强调，这不能视为黑海港口农产品外运协议的替代品。

普京还宣布，俄方将在两三周内开始向布基纳法索、津巴布韦、马里、索马里、中非共和国和厄立特里亚等6个非洲国家免费供应和运输一批粮食。（新华社专特稿 胡若愚）

苏丹主权委员会主席与南苏丹总统会面

苏丹主权委员会主席兼武装部队总司令阿卜杜勒·法塔赫·布尔汉4日抵达南苏丹首都朱巴，与南苏丹总统萨尔瓦·基尔讨论苏丹局势等议题。

苏丹武装冲突已持续将近五个月，联合国方面当天警告，预计年底前将有逾180万苏丹难民前往邻国，是之前预测的两倍。

根据苏丹主权委员会发布的声明，布尔汉同基尔讨论了“包括南苏丹在内的区域国家为解决危机所作努力”。苏丹代理外交部长阿里·萨迪克等官员陪同访问。

南苏丹内政事务部长马丁·埃利亚·洛穆罗在南苏丹总统府一份声明中说，基尔与苏丹有“亲密关系”且了解苏丹，“他能够找到化解苏丹危机的办法”。

萨迪克表示，南苏丹是调解苏丹冲突的最佳选择，“因为我们曾经长期是同一个国家，彼此了解，知道问题所在”。南苏丹2011年7月脱离苏丹独立。

这是苏丹武装冲突爆发以来布尔汉第二次出访。8月29日，布尔汉在埃及北部城市新阿拉曼与埃及总统阿卜杜勒·法塔赫·塞西会面，讨论苏丹局势。

4月15日，苏丹武装部队与快速支援部队之间爆发武装冲突。武装冲突起始于首都喀土穆南郊，后迅速蔓延至喀土穆全城和其他各州。经国际斡旋，苏

丹军方与快速支援部队数次达成停火协议，但协议未得到落实。

法新社报道，布尔汉出访南苏丹当天，一些苏丹民众称冲突双方“炮击加剧”，快速支援部队用“大炮和火箭弹”攻击对方基地。目击者说，在喀土穆中部，空袭在建筑物上空留下巨大烟雾。

苏丹政府6月说，冲突造成3000多人丧生，此后没有发布相关数据。一些活动人士和医生说，实际死亡人数可能要高得多。关注全球冲突活动的“武装冲突地点与事件数据库项目”估计，苏丹冲突已造成全国至少5000人死亡。

联合国数据显示，冲突造成苏丹480多万人流离失所，其中380多万人逃到境内更安全的地区，100多万人进入邻国避难。

联合国难民事务高级专员公署4日估算，预计今年年底前将有逾180万苏丹难民抵达5个邻国，这一数据是6月预测的两倍。当天，联合国和另外64个人道主义机构呼吁在年底前为苏丹难民提供10亿美元援助，金额比5月初估计增加了两倍。目前，募集资金仅达到这一目标的19%。

“这场危机引发了对人道主义援助的迫切需求。”联合国难民事务高级专员公署苏丹局势区域协调员马马杜·迪安·巴尔德说，“收到儿童死于完全可预防疾病的报告令人深感痛心。”（新华社专特稿 刘 曦）

第43届东盟峰会聚焦区域经济增长

新华社雅加达9月5日电（记者 汪奥娜 高 阳）第43届东盟峰会5日在印度尼西亚首都雅加达开幕。印尼总统佐科呼吁成员国将东盟建设成为合作繁荣与和平稳定的基石。佐科在开幕致辞中说，东盟的团结体现在不同文化、民族、语言、宗教等和谐共处。平等是东盟所提倡的核心价值，东盟愿与各方合作共同实现和平与繁荣。东盟明确的目标就是成为增长中心，东盟各成员国必须以更加协同、勇敢、快速的方式一起努力。同时，东盟需要长期的、更符合人民需求的发展战略。

作为东盟轮值主席国，印尼今年将东盟峰会主题定为“东盟要旨；增长的中心”。印尼表示，希望东盟继续作为地区经济发展中心，保持经济快速、包容和持续性增长。

本次东盟峰会及东亚合作领导人系列会议会期为5日至7日，其间还将举行第26次中国-东盟(10+1)领导人会议、第26次东盟与中日韩(10+3)领导人会议和第18届东亚峰会(EAS)等。

东盟峰会一般每年召开两次，上半年和下半年各举行一次。上届东盟峰会于5月10日至11日在印尼举行。

东盟成立于1967年，现成员国包括印度尼西亚、泰国、新加坡、菲律宾、文莱、马来西亚、越南、老挝、柬埔寨和缅甸10国。



9月5日，警察驾摩托车经过印度尼西亚雅加达的东盟峰会会场。第43届东盟峰会5日在印度尼西亚首都雅加达开幕。新华社记者 王益亮 摄

日本最高法院就边野古基地判决令日本民众失望

新华社东京9月5日电（记者 姜俏梅）日本最高法院4日以“政府指示合法”为由，驳回冲绳县有关日本府要求冲绳县批准边野古基地更改设计申请的决定为违法的上诉，这一判决结果意味着冲绳县抵制边野古基地建设的又一次抗争以败诉告终。

冲绳民众4日在边野古举行抗议活动，对最高法院的“不当判决”表示不满和失望。据日本媒体报道，抗议人群在驻日美军施瓦布营地前静坐示威，阻挡施工车辆进出。参加抗议活动的屋良朝敬直言，“这是无视冲绳县民意的判决”。

冲绳县知事玉城丹尼4日指出，“这是违背地方公共团体主体性判断的判决”，它无视地方公共团体的自主性和自立性以及宪法规定的地方自治宗旨。

日本共产党书记局长小池晃4日对媒体表示，这是自民党政权无视冲绳县民意和地方自治的不当判决，将给未来处理下祸根。日本政府应该接受冲绳县民意，立即停用、关闭普天间基地，彻底放弃边野古新基地建设。

1996年，日美政府商定把位于冲绳县普天间的美军基地搬迁至名护市边野古，新基地需要填海造地并新建两条飞机跑道。本次判决涉及边野古北侧大浦湾一带工程，日本政府在施工前发现边野古海底地底基松软，改良地基需在海底打桩7.1万根。根据公水面填筑法，日本政府需向冲绳县提交变更设计申请，得到批准方能动工。2021年11月，玉城下达“不予批准”决定。日本国土交通省去年根据地方自治法向冲绳县下达“纠正指示”要求其批准申请，冲绳县随后以“纠正指示”违法为由提起诉讼。

冲绳县只占日本国土面积0.6%，却承接了按面积计算大约70%的驻日美军基地。根据2019年冲绳县投票结果，超过七成民众反对在边野古填海建基地。迄今为止，冲绳县与日本政府就边野古问题提起诉讼13起，其中已判定冲绳县败诉的有7起，另有4起诉讼以和解或撤诉告终。据报道，剩下两起诉讼冲绳县胜诉机会渺茫。

尼日利亚“拥堵之城”喜迎中企承建轻轨

22岁的尼日利亚拉各斯州立大学学生奥卢索拉·穆斯塔法简直不敢相信，拉各斯4日终于开通了轻轨，无休止的堵车对她而言将成为历史。

当天，拉各斯轻轨蓝线项目一期一列轻轨列车从拉各斯岛标志性的码头站驶往闹市区，许多乘客无法抑制喜悦之情。干净明亮的空调列车与他们习惯的日常通勤环境形成鲜明对比。

由中国土木工程集团有限公司承建的拉各斯轻轨蓝线项目一期是西非第一条由中国企业自主设计、建造、施工、运营的电气化城市轨道交通项目。穆斯塔法说，“轻轨舒适、便利，从现在开始我期待没有压力的通勤。”

“拉各斯的交通状况多年来一直是一场噩梦”，拉各斯高中教师奥卢瓦达米罗拉·拉瓦尔说，这条轻轨给人们出行“带来了希望”。

商人法丽达·艾哈迈德当天上午体验了拉各斯轻轨。她说：“我们抱怨交通的日子一去不复返了，这是一个伟大的项目。”

中国土木工程集团有限公司有关负责人介绍，拉各斯轻轨蓝线项目一期于2010年7月开工，2022年12月完工，全长13公里，包括5个车站，是第一条穿越拉各斯西部人口稠密地区的铁路基础设施。

拉各斯州长巴巴吉德·桑沃-奥卢当天体验了轻轨的首次商业运营。“乘客将享有最大的安全性。”桑沃-奥卢兴奋地说，中国企业建造的轻轨不仅有望缓解居民的通勤困境，还提供了一种环保的选择。

桑沃-奥卢在今年早些时候的项目通车仪式上说，轻轨将缩短旅行时间，提高市民生活质量，使拉各斯成为非洲最具弹性的大城市之一，竞争力得到提升。

拉各斯州大都会区运输管理部门负责人阿宾博拉·阿基纳乔介绍，拉各斯轻轨蓝线预计每天运送17.5万名乘客，将在两周内每天运行12趟，之后每天运行次数将逐步增加。（新华社阿布贾9月4日电 记者 杨 喆）

英媒称埃及买入48万吨俄罗斯小麦

据路透社4日报道，埃及国有粮食进口商买入大约48万吨俄罗斯小麦。

报道说，埃及商品供应总局1日从索拉里斯公司购入大约48万吨俄罗斯小麦，包含成本和运费的价格为每吨270美元。埃及商品供应总局尚未回应。

路透社援引业内粮商的话报道，上述价格可能低于俄罗斯政府为控制国内小麦价格设置的非官方底价。报道

说，非官方底价不具法律约束力，但俄罗斯农业部期待粮食供应商遵循这一“指导价”。

路透社报道，作为全球最大小麦进口国之一，自去年乌克兰危机升级后，埃及开始直接购买俄罗斯小麦，而非通过招标采购。

索拉里斯公司总部位于瑞士，是俄罗斯小麦主要交易商之一。（新华社社特稿 卜晓明）

雅典卫城试行游客限流

自4日开始，希腊古迹雅典卫城将限制游客流量，每日最多接待2万名游客。

据美国有线电视新闻网报道，雅典卫城将试行通过专门的门票预约网站控制游客流量，通过该网站预订门票的游客将依据时间段选择参观时间。

雅典卫城开放时间为8时至20时，但大部分游客集中在上午参观。试运行新的门票预约系统有助于解决游客扎堆参观的问题，提升雅典卫城的游

览体验并保护古迹。

雅典卫城拟于明年4月正式推行游客限流措施。届时，希腊其他已经推行电子票的古迹也将采用新的门票预约系统，预计将覆盖到访希腊古迹的90%至95%游客。

今年7月，为应对持续高温，包括雅典卫城在内的所有希腊古迹一度在每天最热时段关闭。雅典卫城当时的关闭时间为12时至17时。（新华社社特稿 袁 原）

以色列新研究利用“元协同”人工智能工具治疗癌症

科技

新华社耶路撒冷9月5日电（记者 王卓伦）以色列理工学院近日发布公报说，该校研究人员开发出一种结合生物学、化学和人工智能工具的创新方法，用于治疗癌症。相关论文发表在《国际期刊》(控制释放杂志)上。

公报称，这一疗法基于“元协同”概念，即在高效的人工智能工具帮助下，使不同药物协同工作，通过自组装的化学过程形成纳米颗粒，实现比单一药物更加显著的治疗效果。这一工具产生的纳米药物可有效对癌细胞实施靶向治疗，在抗癌方面较为成功，且毒性小、副作用少。

癌症治疗时经常会多种药物组合用药，但哪些药物可以组合往往需要进行治疗长期试验才能确定。公报说，研究团

队开发的人工智能系统广泛汇集了相关生物协同信息，将找到的药物配对接编到了一个综合数据库中，然后预测哪些药物可搭配，自组装形成纳米颗粒。换言之，人工智能模型犹如“媒人”，可根据药物的生物兼容性和组合形成纳米颗粒的潜力对药物进行配对，从而产生出有效的“元协同”药物。

根据公报，研究团队已开发出一个在线工具，可识别出最有希望治疗不同类型癌症的药物组合，目前已识别出1985种药物组合，产生了治疗70种癌症的协同纳米药物。

论文通讯作者、以色列理工学院教授约西·沙迈表示，在纳米层面实现元协同是一个非常复杂的挑战。它需要将至少两种药物引入到同一个给药系统，从而将它们引导到体内预期靶标。计算演示和实际实验都表明，本研究提出的结合疗法可以将药物引导到肿瘤并在那里释放药物，对治疗癌症非常有效。



津巴布韦当选总统姆南加古瓦宣誓就职

9月4日，在津巴布韦首都哈拉雷的国家体育场，津巴布韦当选总统姆南加古瓦(右)在就职典礼上致辞。津巴布韦当选总统姆南加古瓦4日在首都哈拉雷宣誓就职，开始其第二个5年任期。（新华社发 肖恩·朱萨 摄）

津巴布韦当选总统姆南加古瓦4日在首都哈拉雷宣誓就职，开始其第二个5年任期。（新华社发 肖恩·朱萨 摄）

拜登竞选推经济议题 民众不买账

谋求连任的美国民主党籍总统约瑟夫·拜登4日再度强调其任内经济成就，称其政策引领美国通货膨胀水平走低、就业岗位稳定增多。然而，美国媒体最新民意调查显示，选民对所谓“拜登经济学”似乎并不买账。

据美国《政治报》网站4日报道，拜登当天在宾夕法尼亚州费城出席劳工节游行时说，美国拥有“世界最强经济”，本届政府创造了“近1350万个就业岗位”。拜登3日还在《密尔沃基哨兵报》发表专栏文章，称美国当前失业率维持在4%以下的时间达50年来最长，薪资和就业满意度正在提高，通胀水平降至“接近两年多来最低点”。

直在全美多地穿梭，宣讲“拜登经济学”。然而，《华尔街日报》4日公布的民调显示，“拜登经济学”并未让选民信服，59%选民不支持拜登的经济政策，而支持者比例仅为37%；63%的选民不支持拜登应对通胀和生活成本飙升的措施，支持者仅为34%。本次民调从8月24日至30日采访了1500名注册选民，抽样误差范围约为2.5个百分点。共和党方面，多名总统竞选人选择用经济议题打击拜登，把“拜登经济学”与去年达40年高位的通胀捆绑。南卡罗来纳州共和党籍联邦参议员蒂姆·斯科特在8月23日举行的首场共和党预选辩论上说，“拜登经济学”导致美国普通家庭平均丧失1万

美元的购买力。佛罗里达州共和党籍州长罗恩·德桑蒂斯在这场辩论上说，美国必须扭转“拜登经济学”政策，“让中产家庭有机会再次成功”。共和党总统候选人热门人选、前总统唐纳德·特朗普虽然“缺席”本场辩论，但也在社交媒体上发布竞选视频，扬言“拜登经济学”会被“历史性的特朗普经济繁荣”所取代。《政治报》报道，美国目前的通胀水平已从去年9.1%的峰值大幅降至3.2%左右，缓解了人们对美国经济衰退的担忧。经济数据显示，美国经济正逐步趋稳，关于经济“软着陆”的乐观情绪正在增加。美国国内生产总值(GDP)二季度年化增长率为2.1%，8月时的失业率为3.8%，维持在历史低位。

尽管如此，《政治报》报道称，美国民众仍在艰难应对通胀引发的持续效应，“拜登经济学”眼下缺乏说服力。但拜登坚持在竞选中兜售经济议题，同时与特朗普的经济政策相对比。拜登4日在费城说，特朗普是美国历史上仅有的两名“在离任时美国就业岗位数量低于其上任时”的总统之一。路透社报道称，经济议题有望在2024年美国大选中发挥关键作用。拜登届时可能再次对决特朗普。为实现连任，拜登需要赢得费城所在的宾夕法尼亚州，该州与亚利桑那、佐治亚和威斯康星等州被视为关键“摇摆州”，选战激烈且有望决定谁能胜出。（新华社专特稿 海 洋）