

淮南日报

淮河生态经济带新闻

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2023年8月30日 星期三

癸卯年七月十五

总第15157期 今日8版

A1



今年徐州计划新建农村公路302公里、改造危桥37座—— 发展“农路+”，资源一线连

新华日报记者 崔昊 通讯员 彭鹿 杨亚

淮河生态经济带亮点

这个暑假，到徐州市铜山区吕梁山风景区自驾游的游客络绎不绝。如此情形，离不开一条农村公路——单棠路。有“全国最美乡村路”之称的单棠路全长16.5公里，路面宽21米，贯穿吕梁山风景区，串联起吕梁山园附近花海、吕梁山商业街、“十里杏花村”马集村等一批旅游产业项目，是徐州“四好农村路”建设的典范和缩影。

一条条农路，串起一路风景，带活一方产业。日前，徐州市公路事业发展中心扎实开展相关县区农村公路建设项目质量安全及进度检查。数据显示，2023年徐州市计划新建农村公路302公里、改造危桥37座，目前完成投资额占年度计划75%。近年来，徐州将交通作为城市建设先决工程，以建好、管好、护好、运营好农村公路为主要抓手，打造形成“农村公路+”发展模式，推动实现“因路而兴”“因路而富”“因路而美”“因路而安”，赋能乡村振兴“加速跑”。

道路修好了，收入提高了

铜山区伊庄镇马集村坐落于吕梁山脚下，崔贺庄水库东滨，紧邻单棠路，“三月赏杏花，五月摘金杏”是这里的特色乡村旅游品牌。马集村党支部书记卢传

龙说，村里几年前交通基础设施条件有限，每逢节假日都要从镇、村调集志愿者指挥交通，旅游体验很受影响。

2021年，马集村投资1600多万元，将村里的道路加宽到12米，道路绿化也提档升级。“道路修好了，村容提升了，年客流量也从约10万人次增加到如今的约50万人次，村民收入也提高了不少。”卢传龙乐呵呵地说。

车在树中走，人在景中游。铜山区交通运输局农路科科长王燕介绍，近年来，铜山以“大美农路，畅行铜山”农路品牌为引领，将农村公路原来的单一交通功能向“交通+旅游+产业+生态+党建”综合属性转变，把乡村旅游、人文历史景观等连点成线，辐射带动铜山区农业农村融合发展。

目前，徐州市农村公路总里程13934公里，其中县道2487公里、乡道6415公里、村道5032公里，共有桥梁3643座，全市城乡交通运输一体化发展水平达AAAAA级。徐州地区7个涉农县(市、区)全部成功创建省级“四好农村路”示范(达标)县，贾汪区、新沂市创成“四好农村路”全国示范县，全市形成了一批“美丽农村路”“平安放心路”“水韵江苏最美乡桥”。

邮件“坐公交”，产业“上快车”

在贾汪区马庄村香包文化大院，绣娘们指尖“生花”，绣出一个个精美玲珑的香包。为了让马庄香包更好“走出

去”，村里还组建了直播运营团队拓宽香包销路。

“香包‘走出去’，道路运输是基础。近年来，村里道路好了，农村物流网络更加便捷，香包产业走上了发展‘快车道’。”马庄村党委副书记、村委会主任王侠告诉记者，文化大院里有邮政快递点，产品在顾客下单当天就能寄出。如今，马庄村香包产业年产值达800万元，越来越多的村民通过“小香包”充盈了“金荷包”。

得益于县、镇、村三级农村物流节点的搭建，徐州部分离市区较远的镇村让邮件“坐着公交”往返，以“交邮融合”打通物流进村村的“最后一公里”，大大降低物流成本和时间成本。邮政统计数据表示，截至目前，徐州全市邮政快递包裹进村率达96.7%，主要品牌快递基本实现建制村直投，投递服务现代农业项目产值年均达15亿元。

“徐州将公交运行网络和物流配送网络有机结合，推广公交带件下乡进城等农村物流新模式，为乡村振兴提供有力支撑。”徐州市公路事业发展中心党委委员、副主任张基成表示，徐州已建设形成15个县级农村物流中心、174个镇级物流服务站、2403个村级服务点，农村物流末端配送能力进一步增强，农村居民幸福满意度得以提升。

推动“数智化”，实现“路长治”

围绕辖区农村公路路产设施多、分

布范围广的现状，今年，徐州积极推行“智慧管养”新模式，开发建设徐州市智慧农路综合管理平台，充分利用GIS地理信息、物联网等技术，全面提升农村公路信息化管理水平。铜山区伊庄镇农路办主任董维堂介绍，巡查人员一旦发现路面损坏等问题，可通过平台一键定位并提交现场照片，管养人员会及时跟进处理。

“农村公路‘三分建、七分养’，数字技术打开了农路高质量发展新通道。”张基成表示，该平台大大提高农村公路管理工作效率，基本实现农村公路建管养运多层次管理、多部门联动信息化管理。

农村公路管养是一项系统工程。2021年以来，徐州先行先试，大力推进农村公路管理规范化工作，全市127个乡镇完成农村公路管养机构规范化建设工作；在管理体系方面，县、乡、村三级路长制扎实推进，形成政府主导、部门联动、全民参与的管理模式，由单一部门管理转变为由路长负责的综合管理，以路长制实现“路长治”。

交通是经济发展的“先行官”，更是造福百姓的“幸福线”。徐州市公路事业发展中心农路科负责人杨亚表示：“徐州通过‘农路+’融合发展模式，农村公路与地方经济、文旅相互促进，实现农村公路由‘通上车’向‘富一方’、由‘交通线’向‘风景线’的转变。”

建设全国性综合交通枢纽和交通强市标志性工程——安徽(阜阳)铁路国际物流港铁路工程开工 枢纽之城再起航

淮河生态经济带动态

阜阳日报讯 8月24日，安徽(阜阳)铁路国际物流港铁路工程正式开工建设，标志着我市在加快建设国家物流枢纽承载城市、全国性综合交通枢纽和交通强市上迈出重要一步。

总投资超60亿元的安徽(阜阳)铁路国际物流港项目，由阜阳市人民政府与中国铁路上海局集团共同建设，选址位于阜阳市中心城区北部、阜阳北编组站与既有漯阜铁路的夹心地带。

项目分铁路和物流两大部分，总占地2409亩，分别由中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部和安徽京九铁路国际物流港开发建设投资有限公司投资建设。

当天开工的铁路部分总投资11亿元，主要建设仓储配送作业区、集装箱作业区等4个装卸区。

物流部分主要建设进出港主干道工程和国内联运物流区、国际联运物流区、生产服务物流区、生活消费物流区以及其他配套基础设施。其中，项目出港大道(利辛路东延)阜西道口立交工程已于今年2月开工建设。

按照规划，安徽(阜阳)铁路国际物流港将重点发展冷链物流、大宗商品物流、综合物流、电商物流四大物流业态，最终建设成为服务双循环发展格局的区域班列集结地、联动长三角与中原城市群的多式联运综合枢纽以及皖北城镇群开放合作的新高地。

据了解，建设安徽(阜阳)铁路国际物流港，是市委、市政府依托阜阳港口

群“双核、四极、四点”铁公水多式联运体系，发挥阜阳北站和淮河、沙颍河高等级航道交通优势，作出的重大决策部署。

经多年建设，阜阳港口航道基础设施建设已打下较为坚实的基础。当前，阜阳港正处于从传统货物集散码头向多式联运枢纽跨越发展的关键时期。截至今年年中，阜阳港共有生产性泊位45个。

8月19日，包括阜阳港至合肥港、芜湖港在内的江淮运河9条集装箱航线正式开通。自此，长江淮河“一线牵”，从阜阳港起航，一路向东、通江达海。

现代物流业作为支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业，是延伸产业链、打造供应链、提升价值链，发展现代产业体系的重要支撑，也是提升城市能级的重要抓手。

“阜阳物流业发展具有明显优势，对周边城市有较强的货源吸引力。”市交通运输局相关负责人表示。

数据显示，2022年，阜阳全年水路运输货运量1.2亿吨；港口货物吞吐量405.8万吨，同比增长53.5%。邮政行业寄递业务量累计完成3.32亿件，同比增长11.9%。

依托得天独厚的区位优势等，阜阳正发展成为豫皖城市群、大京九经济协作带、中原城市群等区域沟通往来的重要枢纽平台。

“安徽(阜阳)铁路国际物流港项目建成后，将有效提升阜阳水陆联运、江海联运等多式联运水平，对于我市深度对接中欧班列、强化二类陆路口岸功能、提升全球化物流和供应链服务能力，具有重要意义。”市政府主要负责同志说。

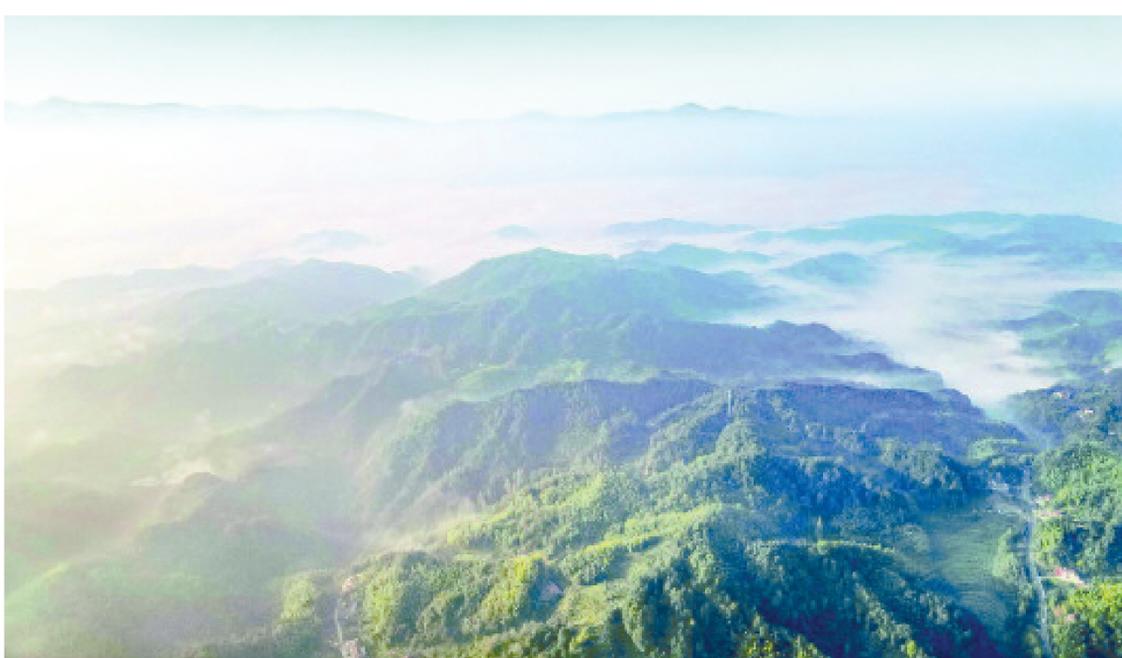
(记者 任秉文 通讯员 黄琪琪 徐蒙蒙)

云海盛景 大别山

这是8月23日航拍的安徽省六安市霍山县漫水河镇附近的云海。

当日早晨，地处大别山区腹地的安徽省六安市霍山县漫水河镇出现云海盛景，美不胜收。

新华社记者 郭晨摄



扬州生态科技新城推动项目入驻“开园即满园” 涵养科创生态，“新”产业聚木成林

新华日报记者 李源 张韦

淮河生态经济带观察

记者近日来到扬州生态科技新城，只见一期4栋厂房已拔地而起，银白的外立面让园区充满现代气息。与其一墙之隔，二期施工场地塔吊林立、机器轰鸣。项目负责人何程介绍，建成后，这里将成为中国智慧电网设备产业的专业化“摩天工厂”。

短短两年多时间，“智慧能源”已成为扬州生态科技新城的一张闪亮名片，国网智慧能源双创科技园初具雏形，并创下“开园即满园”的项目入驻“新城速度”。

2021年，国家电网公司首个双创科技园“落子”扬州生态科技新城，围绕智慧能源产业，通过“资本+园区+服务”，构建一个综合研发、孵化、制造全产业

链的创新创业产业示范基地。“抓住产业发展的新机遇，新城人拿出最大的诚意，在国网智慧能源双创科技园落户过程中，为其选择配套最好、地段最佳的写字楼，科技园产业化示范基地更是在寸土寸金的杭集高新区占据了‘黄金地块’。”新城相关负责人说。

截至目前，国网智慧能源双创科技园围绕构建新型电力系统、建设能源互联网等重点方向，已聚集40家成长型、高科技公司。预计2025年双创科技园可实现含税营收不少于20亿元，2030年底前培育上市公司3-5家，形成千亿元级产业规模。与科技园距离不到3公里的园区产业化示范基地，已吸引中宸微电子、瑞盈智拓等多家企业入驻。扬州生态科技新城招商与投资促进中心主任薛涛表示：“现在还有一大批企业正拿着‘资质’排队等待入园。”

电力领域的创新型科技企业纷纷落户

园区，到底看中了什么？北京中宸微电子有限公司副总经理李华表示：“除了交通区位优势突出、生态环境宜人，国网双创科技园形成的产业集聚效应，符合我们对产业链上下游的需求。”作为签约落户基地的首批企业之一，中宸微电子将整个生产基地落在新城，致力于电力线载波通信芯片及物联网应用终端的研发和生产，预计年产值超5亿元。

坚守初心、做好服务，涵养优质科创生态。“我们要让这些满怀激情、肩负中国智慧能源产业发展使命的企业拥有最好的发展环境。”薛涛说。联合党建汇聚发展合力，新城招商中心、财政局、经发局、科技局、杭集高新区等单位组建柔性专班团队，联合招商、联合培育，蹚出了一条政企协作培育科创产业的新路子。

北京瑞盈智拓科技公司负责人对此深有体会。这是一家从事新能源并网检测的国家高新技术企业，由于迁址科

科技园，需要重新申请CMA证书。得知这一消息后，新城招商中心立即联合市场监管和科技园运营公司，专程前往发证单位——省市场监管局进行专题汇报，成功协调开辟资质申请绿色通道，大大压缩了企业等待时间。

除了智慧能源产业在新城从“一颗种子”成长为“一片树林”，纵观整个生态科技新城，一环扣一环的科创生态链也已初步形成，“中航系”“数字系”等一批战略性新兴产业集群势头正盛、冲劲十足。航空工业沈阳所扬州院、中国航空研究院研究生院等一批龙头项目已落户。

山东首座双向八车道 S 线型跨铁路桥转体成功

济宁日报讯 8月28日凌晨2时50分，由中铁二十局四公司承建的山东省内首座双向八车道S线型跨铁路桥——济宁市海川路北延上跨新兖铁路立交桥双幅成功完成转体，与主体桥精准对接，为项目全线通车奠定了坚实基础。

据介绍，跨铁路桥采用预应力混凝土T型刚构跨越新兖铁路，设计长度140米，跨铁路孔半幅横断面宽度18.2米，是省内首座双向八车道、纵坡最大、单箱双室、左右分幅、S线型跨铁路桥转体桥，转体梁结构形式复杂，桥梁同步

双转，技术参数精度高，被列为我市重点民生工程。

据了解，该转体桥所处的海川路北延上跨新兖铁路立交桥，线路全长1256.9米，设计时速60公里，是我市打通“断头路”和畅通市域的重点民生工程。海川路已修至铁路南侧，为一断头路，不能充分发挥主干道交通服务功能，影响铁路北侧的交通联络。项目建成后，将打通新兖铁路南北两侧交通，对缓解铁路南北两侧交通压力、完善区域路网建设、促进经济发展具有重要意义。(记者 鲍童)

蚌埠构建“15分钟医保服务圈”

安徽日报讯 记者近日从蚌埠市医保部门获悉，今年该市在龙子湖区、蚌山区、禹会区及淮上区建立4个区级医保经办服务分中心，着力打造区级医保经办服务标准化窗口，构建“15分钟医保服务圈”。

区级医保经办服务分中心由蚌埠市医保局牵头，各区政府部门协调配合建设，预计今年10月完工，正式开始受理下沉业务。分中心成立后，实现所有

区级可办理6项医保服务(主项)事项、16项医保服务(子项)事项，全市实现1个市级经办服务大厅、4个分中心主要医保业务“就近办”“同城通办”。

接下来，蚌埠市医保部门将进一步完善工作机制、设施建设，开展服务人员培训，强化区级经办业务指导，积极推进服务宣传，提高区级医保政务服务事项知晓率，提升群众在医保领域的获得感、幸福感、安全感。(记者 孙言梅)

六安开发区 200 万元消费券 拉动亿元汽车消费

皖西日报讯 日前，2023年六安经济技术开发区“微动消费 乐享经开”首批汽车消费券发放活动圆满落下帷幕。此次活动取得显著成效，拉动汽车消费超亿元。

为贯彻落实省、市关于恢复和扩大消费工作要求，切实提振消费信心，促进消费市场繁荣，该区于8月5日启动2023年“微动消费 乐享经开”汽车消费券发放活动。通过发放汽车补贴，结

合各参与企业推出的系列促销，以“券上券、折上折”等方式，打出强有力的消费促进“组合拳”。

此次活动有效激发了开发区汽车消费市场活力，据悉，参与活动的汽车4S店近30家，补贴车辆689台，共核销消费券资金197.9万元。下一步，该区将继续深化促消费活动，计划筹备70万元用于开展“微动消费 乐享经开”普惠消费券发放活动。(记者 储勇)