



淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006  
网址:Http://www.huainanet.com

2023年8月22日 星期二

癸卯年七月初七  
总第15151期 今日8版

## 习近平离京赴约翰内斯堡出席金砖国家领导人第十五次会晤并对南非进行国事访问

新华社北京8月21日电 8月21日上午,国家主席习近平乘专机离开北京,应南非共和国总统拉马福萨邀请,赴约翰内斯堡出席金砖国家领导人第十五次会晤并对南非进行国事访问。在南非期间,习近平还将同拉马福萨一道主持中非领导人对话会。

陪同习近平出访的有:中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇,中共中央政治局委员、外交部副部长王毅等。

## 习近平在南非媒体发表署名文章 让中南友好合作的巨轮扬帆远航

新华社北京8月21日电 8月21日,在赴约翰内斯堡出席金砖国家领导人第十五次会晤并对南非进行国事访问之际,国家主席习近平在南非《星报》、《开普时报》、《水星报》和南非独立媒体网站发表题为《让中南友好合作的巨轮扬帆远航》的署名文章。文章全文如下:

### 让中南友好合作的巨轮扬帆远航 中华人民共和国主席 习近平

应拉马福萨总统邀请,我即将对南非共和国进行国事访问并出席金砖国家领导人第十五次会晤。这是我第六次踏上“彩虹之国”的热土。这里诞生过伟大的政治家曼德拉,拥有非洲最丰富的旅游资源、最长的公路网、最大的证券交易所、最繁忙的机场和港口。古老和现代、自然和人文的完美融合,赋予南非独特的魅力。每次来到南非,我都有不同的感受,但印象最深的是两国亲如兄弟的友好情谊。我们的友谊跨越时间长河。早在上世纪中叶,中华人民共和国就坚定支持南非人民反对种族隔离的斗争,同非洲国家建立起了同志友谊。我们的友谊跨越山海阻隔。面对突如其来的新冠疫情,中方率先向南非提供抗疫物资,展现兄弟般的特殊情谊。近期,中方又向南非提供了紧急电力设备支持。建交25年来,中南关系实现从伙伴关系、战略合作伙伴关系到全面战略合作伙伴关系的跨越式发展,成为发展中

国家最具活力的双边关系之一。中南关系已经步入“黄金时代”,前景光明,未来可期。近年来,我同拉马福萨总统通过互访、会晤、通话、函电等方式保持密切沟通,共话合作,共谋发展,共迎挑战,战略互信不断加深。我们在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持,在重大国际和地区问题上保持协作,践行真正的多边主义,推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。南非是第一个同中国签署共建“一带一路”合作文件的非洲国家,连续13年成为中国在非洲第一大贸易伙伴,是中国在非洲投资存量最多的国家之一。两国合作的蛋糕越做越大,南非葡萄酒、如意博士茶、芦荟胶成为中国网红商品。一大批中国企业到南非拓展业务,回馈社会,“南非制造”的中国品牌汽车和家电深受当地消费者喜爱,走进南非千家万户。南非企业也纷纷投资充满商机的中国市场,为中国经济发展作出积极贡献。南非乌班图思想倡导“仁爱、共享”,同中国儒家“仁民爱物、天下大同”理念不谋而合。我曾于2015年参加南非“中国年”活动,见证了中南互办国家年的可喜成果。今年4月,德班理工大学孔子学院的师生用中文给我写信,表达对中华文化的喜爱,感谢中国为非洲青年追求梦想提供宝贵机会,让我感到十分亲切。丰富多彩的人文交流有力促进民心相通,使两国友好薪火相传。站新的历史起点上,中南关系已经超越双边范畴,具有越来越重要的全球影响。我期待通过这次访问,同拉马福萨总

统一道,擘画中南全面战略伙伴关系新篇章。中南要做志同道合的同行者。“交得其道,千里同好;固于胶漆,坚于金石。”我们要加强治国理政经验交流,坚定支持对方自主探索符合本国国情的现代化道路,不畏强权霸道,守望相助,推动中南关系在国际风云变幻中砥砺前行。中南要做团结合作的引领者。经济互补性强、合作基础牢固是我们携手共进的最大优势。我们要加强发展战略对接,做大做深基础设施建设、数字经济、科技创新、能源转型等领域合作,让发展成果更多惠及两国人民。中方欢迎更多南非商品进入中国市场,鼓励更多中国企业赴南非投资兴业,支持南非未来5年吸引外资再翻番的计划。中南要做共同利益的捍卫者。当今世界需要的是和平,不是冲突;渴望的是协作,不是对抗。中南作为“全球南方”天然成员,更要团结一致,共同呼吁扩大发展中国家在国际事务中的话语权和影响力,加快推动国际金融机构改革,共同反对单边制裁和“小院高墙”,携手维护我们的共同利益。我这次来到南非的另一项重要议程是出席金砖国家领导人会晤,这是金砖峰会第三次走进非洲这片充满活力和希望的大陆。我清晰地记得,在风光旖旎的海南三亚,南非首次以正式成员身份参加金砖大家庭聚会。12年来,南非为金砖合作

机制发展作出重要贡献,推动金砖合作成色更足、影响更大。现在,越来越多的国家希望叩开“金砖之门”,参与金砖合作,充分展现金砖合作机制的强大生命力和影响力。中方愿同金砖伙伴一道,秉持开放包容、合作共赢的金砖精神,凝聚在重大问题上的共识,发扬独立自主的外交传统,坚定捍卫国际公平正义,推动国际社会重新聚焦发展问题,引领金砖合作机制在全球治理体系中发挥更加重要的作用,发出更加响亮的金砖之声。今年是我提出真实亲诚对非政策理念10周年。10年来,中非双方在构建新时代中非命运共同体的道路上携手同行,非洲疾控中心、塞内加尔方久尼大桥、肯尼亚机场快速路、蒙内铁路等一批重大项目竣工移交,中非友好的声音回荡在中非广袤大地和山水之间。面对百年变局,中非关系行得稳、中非合作搞得好,全球发展就有更多新动能,世界就有更多稳定性。这是28亿中非人民肩负的国际责任和使命。我们将举办中非领导人对话会。我愿同非洲领导人一道,推动更多积极、有效、可持续的发展举措在非洲落地,拓展在农业、制造业、新能源、数字经济等领域合作,助力非洲实现经济一体化、工业化和农业现代化。中方将继续推动非盟加入二十国集团在取得实质性进展,期待非洲国家和非盟在国际和地区事务中发挥更大作用。“潮平两岸阔,风正一帆悬。”展望中南关系下一个25年,双方友好合作的巨轮将扬帆远航,构建新时代中非命运共同体和人类命运共同体的事业必将取得更大成就。

## 任泽锋在田家庵区调研时强调 增强系统思维推进城市有机更新 让老城区焕发出新的生机与活力

本报讯 8月21日下午,市委书记任泽锋赴田家庵区调研闲置资产盘活、淮南记忆街区、淮河岸线综合治理、城中村改造等工作。他强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想,以实施城市更新行动为抓手,增强系统思维,下足绣花功夫,品质雕琢老城区,全面优化空间布局、提升功能品质,让田家庵老城区焕发出新的生机与活力。市委常委、市委秘书长、市委政法委书记文见宝,副市长张劲松参加调研。

任泽锋首先来到原皖纸公司,实地察看公司旧址,听取盘活厂区闲置资源情况汇报。他指出,厂区土地、厂房等都是宝贵的资源,要通过招商引资等方式,做好“腾笼换鸟”文章,千方百计盘活闲置资源,释放发展新动能。随后,任泽锋调研了淮南记忆街区,沿街观看了工商银行旧址、淮南市老市委、淮河商场、国营东风旅社、红旗照相馆、淮河港口候船室旧址等现场,听取淮南记忆街区项目规划建设情况汇报。他强调,要精心规划设计,挖掘老街特色,以“传统文化+时下潮流”相结合模式,促进文旅深度融合,高品质打造集旅游观光、文化展示、影视拍摄、美食品尝、休闲娱乐、特色购物、主题住宿于一体的特色旅游街区,让老城区焕发新活力。东西小岛位于田家庵区淮河岸线南侧姚家湾段。任泽锋现场考察了东西小岛及淮河岸线综合整治情况。他指出,要积极谋划引入淮河岸线生态环境治理项目,

对东西小岛实施生态环境综合治理,修复滩地生态系统,构建沿淮生态廊道,为市民打造集生态保护、科普教育、休闲游憩于一体的综合公园。城中村改造既是一项民生工程,更是一项发展工程。任泽锋调研了姚家湾、诗遥湾城中村改造项目征迁进展情况。他强调,城中村改造是城市有机更新的重要组成部分,也是完善城市空间治理的关键所在,更是满足人民群众对美好生活的需要。要坚持公平公正公开,做到“一把尺子量到底”,确保征迁工作阳光透明。要坚持高标准规划、高水平建设,真正把好事办好,更是要提升人民群众的获得感、幸福感、安全感和满意度。(本报记者 朱庆磊)

## 张志强主持召开市政府第56次常务会议

学习贯彻8月17日中共中央政治局常务委员会会议精神和习近平总书记在首个全国生态日之际作出的重要指示及国务院第二次全体会议精神;研究部署加快建设宜居宜业和美乡村工作;审议并原则通过《淮南市城镇燃气安全专项整治工作方案》

本报讯 8月21日上午,市长张志强主持召开市政府第56次常务会议。会议学习贯彻8月17日中共中央政治局常务委员会会议精神和习近平总书记在首个全国生态日之际作出的重要指示及国务院第二次全体会议精神;研究部署加快建设宜居宜业和美乡村工作;审议并原则通过《淮南市城镇燃气安全专项整治工作方案》。会议指出,要认真学习贯彻习近平总书记重要讲话指示精神,做好防汛抗旱、生态环保、经济运行等工作。下沉一线督导服务,全力以赴抓好农业抗旱保灌灌溉生产工作,保障秋粮作物稳产增产。超前谋划,超前部署防

汛抗旱防内涝重点项目,切实提升防灾减灾救灾能力。牢固树立“两山”理念,切实抓好突出环境问题整改,力争创建国家减污降碳协同创新试点城市,积极打造资源型城市转型发展示范市。紧盯全年目标任务,推进招商引资、项目建设提速提效,落实好扩大消费举措,推动存量企业增产、大户企业稳产、新增企业纳统,持续巩固经济向上向好发展态势。会议强调,要深入贯彻落实省委省政府关于“千村引领、万村升级”工程的决策部署和市委工作安排,强化规划设计,谋划生成项目,统筹整合资金,加快建设一批省级精品示范村、中心

村。要做好“粮头食尾”“畜头肉尾”“农头工尾”增值大文章,加快推进“秸秆变肉”暨肉牛振兴计划,大力发展高端绿色食品产业,推动产业富民强村建设迈出新步伐。会议强调,要坚持人民至上、生命至上,扎实开展城镇燃气安全隐患大排查大整治,压紧压实部门、属地、企业责任,切实维护人民群众生命财产安全。要强化规划引领,坚持依法依规,遵循市场规则,落实专门方案,细化专门专班、机制、政策,实行定期调度,积极稳妥推进,提升城市本质安全水平。会议还研究了其他事项。(本报记者 周玲)

## 打造高端装备制造领域“百年重工” ——凯盛重工向着智能化成套化绿色化目标疾进

本报记者 刘银昌

### 制造业项目建设 专题报道

淮南市发改委 协办

日前,记者来到位于淮南经济技术开发区的凯盛重工有限公司采访,在光伏支架生产车间看到,工人们正在对钢材剪裁、折弯、冲孔、热镀锌,一派繁忙的场景。在总装车间,几乎摆满了插齿机、掘进机,工人们正在有序组装、调试,部分产品整装待发。“这种插齿机科技含量很高,2000多个部件,90多项发明专利,拥有水系统、液压系统、电系统,有掘进部、行走部、装载部,今年该类产品销售两旺。”总装车间副主任张钦告诉记者。凯盛重工有限公司前身淮南煤矿机械厂,成立于1931年,2007年经过改制重组加入了世界500强企业中国建材集团。凯盛重工围绕玻璃新材料“3+1”战略布局,以科技创新为龙头,致力于围绕煤矿机械、建材装备、新能源智能装备,提供从研发设计,到制造安装,项目管理的一体化全流程服务,推动单一领域的传统煤机制造向综合领域的智能化、成套化、绿色化高端装备制造转变。凯盛重工负责人罗松松告诉记者:“淮



南坚持工业立市、制造强市不动摇,全面营造大抓制造业、推进产业集群发展的良好氛围。市委、市政府长期以来对凯盛重工给予了巨大的关心支持,精准施策,为凯盛重工的转型发展提供指导、创造条件。今年1至7月份,公司实现营业收入和利润总额双增长,订单同比增长38.1%。凯盛重工坚持以科技自立自强推动企业自立自强,践行创新是第一动

力,已连续多年实现研发投入持续增长,2022年研发投入13121万元,研发投入占营业收入的4.68%,2023年计划研发投入投入3800万元。公司连续多年荣获国家“高新技术企业”“安徽省专精特新中小企业”“安徽省知识产权优势企业”“安徽省自主品牌创新型中小企业”“安徽省产学研联合示范企业”“安徽省制造业信息化示范企业”等称号。(下转四版)

## 截至8月17日,“汽车购享节”活动拉动汽车消费5.7亿元—— 购车补贴拉动汽车消费市场复苏回暖

本报记者 周玲

### 在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 贯彻新发展理念 推动高质量发展

5月18日上午,“2023徽动消费 提振淮南”汽车购享节启动,市财政拿出1000万元、淮南经开区财政拿出300万元对购车消费者给予不同程度的补贴,活动至8月31日截止。目前消费补贴活动已接近尾声,记者走访淮南市汽车行业协会和多家车行了解到,购车补贴活动有效激发了消费需求,车行也迎来了一波消费回暖。8月18日下午,记者在淮南经开区走访了上汽通用别克、淮南之星4S店等车行,发现进店询价、议价、试驾顾客络绎不绝。消费者李先生表示:“这样的利民政策挺好的,毕竟疫情三年,经济都不怎么景气,大家手头也不宽裕,政府能有这样的动作,我们感觉很开心。”同样有着购车需求的王女士也很高兴:“作为消费者来说,肯定是能省则省。听说到这个月底补贴活动就结束了,机不可失时不再来,我今早是来下单的,算一下能省下几千块钱呢!政府还是挺给力的。”做汽车租赁生意的姚先生当天一次性购买了5台小型乘用车,他说:“今年计划买车的客户现在购买最划算,我也是乘着补贴活动赶紧下单。”购车补贴带给消费者的是实实在在的优惠。此次汽车购享节活动由市商务局主办,市汽车行业协会承办。活动期间,对购买非营运性质国六标准以上乘用车或新能源乘用车(不含二手车)并在淮南市落车籍的消费者(不含公户)给予补贴,其中单台车辆发票价格7万元(含)以下享每

台立减600元;单台车辆发票价格7万元-15万元(含)享每台立减1000元;单台车辆发票价格15万元-20万元(含)享每台立减2000元;单台车辆发票价格20万元以上享每台立减3000元。值得注意的是,购买新能源乘用车(不含二手车)的消费者还可叠加补贴优惠,由参与活动的商户根据购车立减优惠四档补贴叠加优惠,形成折上折效应,真正让消费“火”起来,汽车“动”起来,市场“活”起来。车行销售经理告诉记者:“政府补贴是真金白银的投入,消费者能享受到实实在在的优惠,惠民政策对汽车销量确实起到提升的作用,这两三个月进店客流增长二三成。”另一销售经理表示:“如果没有这个汽车补贴,消费者关注度也不会这么高,补贴能直接刺激犹豫观望的消费者下单。现在购车,政府补贴加上车行让利,叠加优惠力度还是非常大的。”据市汽车行业协会负责人介绍,市财政拿出的1000万元是撬动汽车消费的催化剂,在购车补贴利好政策的拉动下,截至8月17日,全市汽车消费券金额使用4740个,其中新能源汽车占比22%,拉动汽车消费5.7亿元,取得了良好的效果。