

淮南日报

长三角新闻

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006
网址:Http://www.huainanet.com

2023年8月17日 星期四

癸卯年七月初二

总第15148期 今日8版

A1



镇江多措并举“力挺”专精特新企业

“小巨人”释放产业发展“大能量”

新华社记者 钱飞 通讯员 凌鹏

长三角亮点

8月10日,在镇江国家大学科技园精英公寓四湖湖畔书吧,召开专精特新申报政策解读会。专家就2023年省级“专精特新”中小企业最新申报政策,向园区拟申报企业相关负责人进行解读并回答企业问题。

专精特新企业是中小企业的“创新尖兵”,更是支撑产业基础高级化、产业链现代化和自主可控的重要力量。党的二十大报告提出,支持专精特新企业发展,推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。镇江高度重视专精特新企业培育,助力企业深耕专业领域、聚焦关键技术,争当落实创新驱动发展的生力军,从而为全市现代化产业体系“强基”“搭梁”。今年,该市新增22家国家级专精特新“小巨人”企业,全市累计培育国家级专精特新“小巨人”企业50家、省级专精特新中小企业180家。

放大“乘数”效应,争当行业标杆

8月11日,记者来到江苏天工科技股份有限公司,该公司总经理蒋荣军热情分享一个好消息:“我们研发生产的3D打印钛丝顺利出口4家国际知名公司,这为企业拓展国际市场注入了强大动力。”

作为国家级专精特新“小巨人”企业,江苏天工科技股份有限公司专注于钛材的自主研发与生产,产品广泛应用于海洋工程、航空航天、人体医疗、3C电子通信、3D打印、白色家电等领域。“我们与南京工业大学联合成立了江苏省钛及钛合金技术研究中心,配套的高端实验研究设施装备让我们在自主研发上有了更多底气。”蒋荣军说。

镇江产业基础好、门类全、集群大,是长三角重要的先进制造业基地。近年来,该市实施产业强市“一号战略”,重

点发力“四群八链”,高端装备制造、新材料两大产业集群规模均达千亿级,汽车及零部件、高性能材料、新一代信息技术、航空航天、海工装备、智能农机设备等重点产业发展迅猛,为企业走“专精特新”发展路径奠定了坚实基础。这些专精特新企业中,属于镇江重点培育四大产业集群的有160家,属于8条重点培育产业链的有120家。今年上半年,全市规模以上专精特新企业实现应税销售448.5亿元、同比增长16.6%,高于规上工业15.7个百分点。

在国家级专精特新“小巨人”企业、镇江贝斯特新材料有限公司,一面由百余张全球自主专利证书组成的专利墙十分醒目。“我们的产品广泛应用于手机微型扬声器领域,目前公司拥有120余件授权专利,企业主导产品纳米超构声学增强材料填补了国内空白,在全球市场取得优异成绩。”该公司总经理明波说,去年12月底,由贝斯特公司牵头起草、中国电子元件行业协会认证的团体标准《微型扬声器用多孔吸声颗粒》正式发布实施。

引领产业发展,争当行业标杆。国家级专精特新“小巨人”企业中,江苏新通达电子科技有限公司牵头起草《汽车液晶仪表》行业标准,江苏超力散热器有限公司牵头起草《动力圆柱电池液冷板》团体标准,江苏亿阀股份有限公司参与修订ISO标准《工业阀门螺栓连接阀盖钢制阀》……

打好“赋能”组合拳,分类梯度培育

“我们企业去年被评为省级专精特新企业,准备申报国家级,申报过程中需要注意哪些方面?”在7月27日下午召开的镇江市专精特新企业培育研讨会上,香江科技股份有限公司相关负责人向专家咨询。

当天的研讨会上,中国企业联合会、中国企业家协会党委书记、常务副

会长兼秘书长朱宏任作“加快专精特新企业发展,构建人才队伍的坚强支撑”专题授课。

出台《镇江市专精特新企业培育三年行动计划(2023—2025年)》,围绕全市“四群八链”重点发展方向,筛选拥有核心技术、成长潜力强的高新技术企业、科技“小巨人”企业、知识产权优势企业、领军人才企业等优质中小企业,纳入全市“专精特新”中小企业培育库,推动企业按照“创新型中小企业—专精特新中小企业—专精特新‘小巨人’—单项冠军”的培育模式梯度式成长,筑牢专精特新中小企业“底座”。今年,镇江市新增创新型中小企业370家,累计总数达1158家,全市入库培育企业数量已超2000家。

母线装配全流程追溯、钣金加工智能识别、拼装环节由机器人“包办”……在江苏亿能电气有限公司智能工厂车间,自动生产线的“多快好省”在各个环节得到体现。“产线成本下降25%,企业总体产能提高44%,销售收入增加29.69%。”该公司总经理周涛说,在工信部门帮助下,今年企业获得省“专精特新”转型升级专项资金支持。

“我们实施分类梯度培育、创新驱动发展、数字绿色转型、要素资源保供、质量品牌提升、发展环境优化六大专项行动,制定了26条具体政策措施,诚意满满为企业发展保驾护航。”镇江市工信局局长李莉碧说。

引流金融“活水”,滋养企业发展

7月25日,镇江市银行业协会发布专精特新科技企业金融产品和服务一览表,整理全市银行机构涉及专精特新企业金融产品、服务及政策并集中发布。该协会表示,镇江市银行机构要进一步提升专精特新企业金融服务专业化水平,助力专精特新企业高质量发展,提升产业链供应链韧性和安全水平。

镇江启动实施“金链行动”,发布专精特新、重大项目、普惠金融和绿色金融“白名单”,举办政银企对接活动,引导银行业金融机构对“白名单”企业提供优先授信、优惠政策、量身定制金融产品等服务,形成政府搭建平台、银行主动对接、成效持续跟踪的闭环管理机制,让金融“活水”更好赋能中小企业专精特新发展。截至2022年12月末,全市银行机构对专精特新企业贷款余额162.94亿元,较年初增长26.45%。目前,专精特新企业融资利率在3%左右,低于一般水平。

8月2日,江苏常州新材料科技股份有限公司发布半年度业绩报告:今年上半年营业收入约4.99亿元,同比增加12.68%;归属于上市公司股东的净利润约1.09亿元,同比增加21.24%。作为江苏省专精特新中小企业,该公司是国内高分子新材料特种单体和专用助剂领域优质企业。“我们拿出填补国内市场空白的产品,实现弯道超车,不当跟跑者,努力当开拓者、领路人。”公司董事长孙秋新说。

镇江市地方金融监督管理局局长杨益斌介绍,该市常态化开展资本市场培育活动,提升企业资本市场运作意识和能力,同时依托上市专家咨询委员会,邀请沪深北交易所、知名券商等单位专家赴企业现场指导,提供“一对一”问诊把脉服务。

“感受最深的是业内专家问诊把脉,帮助我们发现问题、找出思路。”镇江三维输送装备股份有限公司负责人李悦说。在这股合力下,三维股份入选第四批国家级专精特新“小巨人”企业,2022年8月举行北交所上市仪式,成为镇江首家北交所上市公司。

在镇江25家境内外上市企业中,有14家是专精特新、单项冠军企业,占比达56%。该市动态深挖筛选一批优质中小企业纳入上市后备资源库,截至目前已储备专精特新企业超200家。

南京港:绿色转型 激活油港新生态

长三角观察

走进江苏省港口集团南京港股份有限公司港区,输油管道整齐排布,作业区旁植被丰满、白鹭成群。近年来,这里落实长江大保护战略、践行“两山”理念,应用清洁低碳设备、落地环保生态项目,让一个石油中转港口化身一片工业生态景观带。

南京港位于长江黄金水域江苏段,是南京区域性航运物流中心建设的重要载体。万吨级油轮源源不断驶入港区,靠泊装卸。这里承接了长江南京段以上全部原油水运业务,防污压力比较大。投入2100余万元封堵港区全部9个长江排水口,将雨污管道接入市政管网;投资1.17亿元上马油气化工码头管控平台、原油自动工艺改造、自动装车系统和化工品废气处理等项目……环保项目不断投用,南京港逐渐实现了对水、气、粉尘、土壤的全方位监控,确保污染物达标甚至超低排放。现在,南京港每年减少二氧化碳排放2700多吨,减少柴油消耗超1800吨,减少污水产生量1万吨,节约标准煤1000余吨。

环保要求和装备提升了,港口职工的创新积极性也不断增强。他们在日常作业中更新储罐清扫作业方法,从源头大幅减少了污水和废气的产生。通过创新优化储油罐及管线加热方式,每年减少了3000余吨蒸汽用量。

任腊根给记者算了一笔账:环保大投入换来了南京港连续三年业绩大提升,环保设备将污染物变废为宝大大节省了成本。依托新设备开展数字化管理,港口的装卸效率和安全生产水平都显著提升。

在“绿化”生产环节的基础上,南京港还制定了专项规划,要将港区建设成集文化、生态、景观、休憩为一体的大公园。港区每年的公众开放日,都吸引不少周边居民参与。“如今,保护长江生态已经成为我们的自觉行动。”在南京港工作了近40年的生产经营部副经理于彬说,现在工人进行管道、阀门、泵等检修作业前,会主动放置集油盆,防止残余物料污染地面。许多人自发参与清理江滩、河道垃圾的公益环保行动,把工作中的理念带进日常生活。

“过去,港区经常能闻到刺鼻的油气和化工品味。现在,这些味道几乎闻不到了。”南京港股份有限公司党委书记任腊根说,环保和安全投入不是“花冤枉钱”而是“物超所值”。理念转变有利于新设施、新项目引进,新设施、新项目又促使南京港人接受更

(新华社南京8月11日电 记者 邓华宁 杨绍功)

沪宁沿江高铁开始试运行

长三角动态

新华社上海8月16日电(记者 樊曦 贾远锐)记者从中国铁路上海局集团公司获悉,16日,随着G55301次列车从南京南站出发,沿着沪宁沿江高铁驶向太仓站,沪宁沿江高铁正式进入试运行阶段。沪宁沿江高铁于2018年10月开工建设,2021年12月开始接触网架设,2023年6月开始联调联试。据负责接触网等“四电”工程建设的中国铁路电气化局项目副经理罗成介绍,联调联试中,沪宁沿江高铁通信、信号、电力、牵引供电、灾害监测设备运行状态良好,各项动态检测指标满足设计和相关标准要求,为保障线路试运行奠定坚实基础。

进入试运行阶段后,沪宁沿江高铁将进行列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车试验等项目测试,模拟线路正式运营状态,对高铁运输组织、列车接发、开行密度、设备状态等方面进行一次全面“实战”检测,为正式开通运营提供科学依据。

沪宁沿江高铁起自南京南站,经南京市、镇江市、常州市、无锡市、苏州市,至太仓站,通过沪苏通铁路接入上海铁路枢纽,线路全长279公里,设计时速350公里。这条高铁是长三角地区城际轨道交通网的骨干线路,与京沪高铁、沪宁城际铁路共同构成长三角地区向西辐射的高铁大动脉。

上海推进5G网络近海覆盖和融合应用

新华社上海8月12日电(记者 陈爱平)上海日前发布《5G网络近海覆盖和融合应用“5G揽海”行动计划》,提出到2024年年底,上海将显著提升5G网络近海覆盖和融合应用的深度和广度,形成5G赋能智慧海洋的应用创新发展高地、发展引领区和示范区。

这份行动计划由上海市通信管理局、上海组合港管理委员会办公室、上海海事局联合印发,明确充分发挥5G应用对建设现代海洋城市的重要驱动作用,并在重点领域形成突破。

行动计划提出四个方面的重点工作,包括通过陆基、海基、空基和天基的平台建设,构建陆海空天一体化海洋网络;统筹协调助航、风电、海工等行业设施,推进跨行业设施共享和双向赋能;重点探索海洋监管、海洋科技、海洋经济等智慧海洋场景及智能船舶、智能港口、智能航保、智

能航运服务、智能航运监管等智能航运要素,推动海洋5G融合应用创新发展;开展海洋5G应用融合风险评估、评测认证和服务供给,加强海洋5G应用安全保障。

具体来看,上海将推进助航设施开放共享,赋能海上风电创新发展,深化海工设施融合应用,推动5G赋能智慧海洋“5G+海洋监管”“5G+海洋科技”“5G+海洋经济”等场景创新、探索“5G+智能船舶”“5G+智能港口”“5G+智能航保”“5G+智能航运服务”“5G+智能航运监管”等智能航运业务先行先试,加强海洋5G应用安全风险识别、加大海洋5G应用安全服务供给,聚焦长三角涉海领域协同发展等。

上海将提升通信基础设施共建共享水平,保障海洋5G网络建设高效、稳定、可持续发展,强化行业主管部门协同和上下游企业联动,推动海洋5G应用规模化发展。



江苏扬州: 打造生态公园 乐享绿色生活

8月14日,市民在江苏省扬州市宋夹城体育休闲公园游玩(无人机照片)。

近年来,江苏省扬州市将生态发展与民生改善相结合,打造集健身、休闲、赏景等功能为一体的“生态公园”,为市民和游客增添了休闲健身、乐享绿色生活的好去处,提升了城市宜居度。新华社发 孟德龙摄

闵行一处垃圾山变身“金山银山”

电汽轮机用垃圾替代煤炭,在“吃掉”城市巨量垃圾的同时转化成电力,缔造城市美丽风景线。

位于江川路街道的上海汽轮机厂已经陪伴我们走过70年的岁月,此次获得金奖的《国内首台配MSR的蒸汽再热30MW垃圾焚烧发电汽轮机研制》项目就来自上海汽轮机厂杨红霞团队,其本人曾被评为“2020年上海市劳动模范”。

《国内首台配MSR的蒸汽再热30MW垃圾焚烧发电汽轮机研制》项目

的“惊艳之处”在于,它将主蒸汽压力从中压提升至13.3MPa,同时采用MSR,机组实际循环热效率可以提高约7%以上,大大提高了发电过程中的热能利用效率。按照单台汽轮机额定功率30MW,年运行小时数8000h,上网电价0.42元/度电考虑,单台汽轮机每年多收益705.6万元,三十年可多收益4.2亿元,收益非常显著。

“随着国家节能降耗的要求提高和市场竞争的加剧,生产创新在所难

免,此项目有效提高了垃圾焚烧发电汽轮机技术水平,提升效益的同时缓解城市垃圾处置压力,将垃圾焚烧厂真正变成了‘绿色梦工厂’。”杨红霞表示。

此项目机组自投运以来,运行性能良好,启动方便灵活,轴系振动、噪音等指标均达到设计值。基于该项目的一些创新技术,广泛应用于公司各领域的工业汽轮机,推动企业高效发展。

(据8月15日今日闵行官方微信)

今日闵行

近日,在第三十四届上海市优秀发明选拔赛上,由上海汽轮机厂杨红霞团队提出的《国内首台配MSR的蒸汽再热30MW垃圾焚烧发电汽轮机研制》获得金奖,树立垃圾焚烧发电工程新标杆。

与传统火力发电不同,垃圾焚烧发