

西共体议会打算派委员会赴尼日尔斡旋

西非国家经济共同体(西共体)为化解尼日尔危机做出新一轮外交尝试:西共体议会12日决定派一个特别委员会赴尼日尔斡旋。不过,西共体先前的类似外交斡旋遭到尼日尔政变军人拒绝。

【斡旋尝试屡次碰壁】

西共体议会12日召开会议,讨论应对尼日尔局势的下一步行动。一名发言人说,西共体议会当天组建一个新的委员会,打算在得到西共体轮值主席、尼日利亚总统博拉·提努布首肯后,赴尼日尔斡旋。

西共体议会成立于2000年,总部设在尼日利亚首都阿布贾,为咨询和论坛性机构,参与西共体部分政策制定。

不过,尚不清楚尼日尔政变军人是否会接受该委员会的斡旋。先前,西共体、非洲联盟和联合国有意向日尔派遣联合代表团,遭到尼日尔政变军人拒绝,

理由是西共体制裁措施在尼激起民愤,因此难以保障代表团人身安全。

由尼日利亚宗教领袖组成的一个代表团得到尼日尔政变军人接见。尼日尔国家电视台报道,军政权领导人阿卜杜拉赫曼·奇亚尼和新政府的总理阿里·马哈曼·拉明·泽内在首都尼亚美接见了这个代表团。

一名与代表团关系密切的知情人士告诉法新社,这个代表团得到尼日利亚总统提努布授意,此行旨在缓和西共体宣布军事措施造成的紧张局势。

西共体10日宣布,将部署一支“待命部队”以应对尼日尔局势。不过,西共体并没有现成的这类部队,需要从头组建。

西共体成员国军队的总参谋长原定12日在加纳首都阿克拉举行军事会议,商量有关待命部队的具体事宜,但后来因“技术原因”推迟会议。

【巴祖姆首次被获准探望】

尼亚美郊区的一座法国军事基地外11日爆发反法示威。示威者呼喊“打倒法国、打倒西共体”的口号,反对西共体军事干预尼日尔局势。

法国在尼日尔驻扎大约1500名军人。美国、德国和意大利在尼也有驻军,名义是打击当地极端组织。

被政变军人罢黜并扣押的尼日尔总统穆罕默德·巴祖姆的助理12日说,政变军人当天首次允许总统私人医生去探望巴祖姆。尼日尔驻美国大使接受美联社采访时说,巴祖姆及其妻儿被关押在总统府地下室。政变军人允许他使用手机,他仍能与外界保持联系。

美国国务卿安东尼·布林肯说,他与巴祖姆多次通话。布林肯11日在一份声明中对尼日尔政变军人拒绝释放巴祖姆的家人表达失望。

美联社10日援引多个匿名消息源报道,美国代理常务副国务卿维多利亚·纽兰7日在尼日尔会见政变军人代表时,对方告诉她,如果邻国为恢复巴祖姆的职权而发起军事干预,他们会杀死巴祖姆。纽兰此行并未见到巴祖姆或奇亚尼。

7月26日,尼日尔总统卫队部分军人扣押巴祖姆。当天深夜,政变军人代表在尼日尔国家电视台宣布成立保卫祖国国家委员会,解除巴祖姆总统职权,由军政权接管国家事务。7月30日,西共体召开紧急会议,向尼日尔政变军人下通牒,要求一周内释放巴祖姆并恢复其职权,否则将采取包括军事干预在内的一切措施。8月6日,西共体最后通牒到期当天,尼日尔政变军人宣布关闭领空,扬言回应一切“侵略”行径。8月10日,尼日尔政变军人宣布成立新政府。(新华社专特稿 王宏彬)

沙特向巴勒斯坦派驻大使

新华社拉姆安拉/利雅得8月12日电 据巴勒斯坦媒体12日报道,沙特阿拉伯驻约旦大使纳伊夫·苏德里当天向巴勒斯坦总统外事顾问马吉迪·哈勒迪递交国书副本,成为沙特首位驻巴勒斯坦大使。

说,交接仪式在位于安曼的巴勒斯坦驻约旦大使馆举行。哈勒迪欢迎苏德里就任,并表示这将有助于加强沙特和巴勒斯坦两国及其人民的兄弟关系。

另据沙特媒体报道,苏德里是“非常驻大使”,他还将担任沙特驻耶路撒冷总领事。

夏威夷野火成为美国百年来“最致命”野火

新华社洛杉矶8月12日电(记者高山黄恒)美国夏威夷州州长乔希·格林12日证实,目前野火已在该州毛伊岛造成至少89人遇难,超过2018年造成至少85人死亡的加利福尼亚州坎普大火,成为美国百年来致死人数最多的野火。

格林在当天的媒体发布会上说,随着搜救工作的艰难推进,伤亡人数可能进一步增加,野火造成的损失已接近60亿美元。毛伊县警方官员在发布会上则表示,目前搜救犬搜索过的灾区面积仅为3%。据媒体报道,失踪人数可能高达千人。

根据美国联邦紧急事务管理局和太平洋灾难中心共同发布的评估

遇难人数升至89人

数据,毛伊岛野火过火面积已超过8.78平方公里,损毁2200多栋建筑物。

毛伊县包括毛伊岛、拉奈岛等岛屿。毛伊岛是夏威夷群岛第二大岛,岛上人口超过10万。据毛伊县发布的数据,目前在毛伊岛上燃烧的三处主要野火中,造成损失最惨重的、代号“拉海纳”的野火已有85%被控制住,其他两处野火也分别有80%和50%得到控制。

据夏威夷紧急事务管理部门消息,野火始于8日,受飓风带来的强风以及环境干旱影响迅速蔓延。毛伊岛和夏威夷州第一大岛比格艾兰岛都有多处野火爆发。

日本冲绳国际大学要求美军立即关闭普天间基地

19年前的8月13日,驻日美军一架飞机在冲绳国际大学坠毁。这所大学13日举行集会,抗议美军基地带来的噪音、污染和安全隐患,要求美军立即关闭普天间基地。

据《琉球新报》报道,冲绳国际大学校长前津荣健在集会上说,日本和美国政府27年前就已经商定将普天间基地归还给冲绳民众,而今当地状况反而不断恶化。美军基地噪音事件频发,附近居民和学生不堪其扰;基地周边水体被检测出全氟和多氟烷基物质超标,威胁民众健康。

一名参与集会的在校学生说:“普天间基地飞机噪音刺耳,让我感到不安和紧张。”另一名学生说:“美军飞机噪音让我难以听清讲课内容,朋友参加入学考试时因噪音过大听不清考官问话。”

集会者呼吁人们不要忘记美军坠

机事件。冲绳国际大学还计划致函日本首相岸田文雄和美国驻日大使,要求普天间基地飞机停飞并立即关闭。

2004年8月13日,美军一架大型运输直升机在紧邻普天间机场的冲绳国际大学校园内坠毁并起火,机上3名乘员受伤。学校当时正在放假,没有地面人员伤亡。

日美政府1996年商定,把位于冲绳县宜野湾市的普天间美军基地搬迁至该县名护市边野古地区,搬迁需要填海造地并新建两条飞机跑道。冲绳民众对此表示强烈反对,要求美军基地彻底迁出冲绳。

冲绳县知事玉城丹尼批评搬迁计划“名为搬迁、实为新建”,呼吁进一步减少美军驻军人数直至关闭基地,将普天间还给冲绳民众。(新华社微特稿 张 旌)

意大利“爱之路”整修逾十年后重新开放

被不少人视为“世界上最浪漫小路”的意大利“爱之路”整修逾十年后,近日终于重新对游客开放。

据美国有线电视新闻网12日报道,“爱之路”位于被列入联合国教科文组织世界遗产名录的意大利五渔村,是连接其中两个渔村马纳罗拉和里奥马乔列的一条小路。最初,当地居民为绕开悬崖而开辟了这条路,但沿途的壮阔海景和远山美景很快让它声名鹊起,成为热门徒步线路。

2012年,当地发生山体滑坡,导致游客受伤,此后这条小路就一直处

于关闭状态。经过多年整修,小路的部分路段今年夏天对游人阶段性开放,但全面开放要等到2024年7月。

经过整修的“爱之路”更改了部分路线,安装了防护网以防落石,还贴心地把路边护栏进行了包裹,以免其在夏季因温度过高而烫手。

为防止游客数量过多,当地管理部门要求游客必须在线上预约并付费,然后在导游陪同下游览。管理部门提醒游客尊重当地文化,注意保护环境。(新华社微特稿 荆 晶)

德国西南部强雷暴天气致6人受伤

德国西南部巴登-符腾堡州12日遭遇强雷暴天气,一棵树被闪电击中,导致树下避雨的6人受伤,其中3人伤势严重。

德新社援引警方发言人的话报道,事发地点位于斯图加特市东南方向下恩辛根镇的一家餐厅附近。上述6人据信在树下躲避雷雨。

据德国《信使》杂志报道,伤者中既有成年人也有儿童。当天15时左右,目击者向应急服务部门报

告,德国空中救援队出动直升机将一名重伤儿童送往医院,其余伤者被送往周边地区不同医院接受治疗。

一名目击者告诉德国《图片报》,看到树下有人倒下,于是和其他人一起把伤者抬到餐厅,实施紧急处置,直到救护人员赶到。应急部门临时封锁了现场。伤者的具体情况尚不得而知。(新华社微特稿 乔 颖)



日本横滨:如火如荼宝可梦世界大会

8月13日,人们在日本横滨未来港红砖库前同充气卡通形象合影。8月11日至14日,宝可梦世界大会在日本神奈川县横滨市举行。在此期间,宝可梦夏日祭、宝可梦游行表演、宝可梦商城以及宝可梦世界锦标赛等活动举行,吸引众多观众参观。(新华社记者 张笑宇 摄)

宝可梦世界大会在日本神奈川县横滨市举行。在此期间,宝可梦夏日祭、宝可梦游行表演、宝可梦商城以及宝可梦世界锦标赛等活动举行,吸引众多观众参观。(新华社记者 张笑宇 摄)

中企承建的科特迪瓦斜拉桥竣工通车

这是8月12日在科特迪瓦经济首都阿比让拍摄的科特迪瓦斜拉桥。由中国路桥工程有限责任公司(中国路桥)承建的科特迪瓦经济首都阿比让科特迪瓦斜拉桥项目12日竣工通车。科特迪瓦项目主桥总长约1.63公里,其中主桥为钢槽梁单塔斜拉桥形式,全长630米,主跨长200米,主塔高108.6米。

新华社发 伊万·宋 摄



氢能有望重塑全球能源版图

科技

新华社北京8月13日电 《参考消息》日前刊登法国《回声报》网站文章《氢能是如何重塑全球能源版图的》,报道摘要如下:

德勤公司报告显示,北非、南美、中东和撒哈拉以南非洲是绿氢潜力最大的地区。到2050年,氢能年贸易额或将达到2800亿美元。

到2050年,由可再生能源制成的

绿氢将占氢能产量的85%(这一比例目前还不到1%)。由化石燃料制成并对其中产生的二氧化碳进行捕获的蓝氢将增加供应,但从2040年起将逐渐让位于绿氢。

报告勾勒出一个类似于石油或液化天然气的全球市场,出口地区和进口地区之间的贸易往来十分密集,前者的产量将远远超过当地的消费量,而后者则在部分程度上依赖前者。总之,从现在到2050年,氢能每年可产生价值2800亿美元的全球贸易,市场规模超过1.4万亿美元。

报告称:“到2050年,四个地区的氢能产量将占全球总量的45%,并实现全球贸易的90%。相对于内需而言,北非和澳大利亚的出口潜力最大(分别为4400万吨和1600万吨氢当量)。”其次是北美和中东。最后,南美和撒哈拉以南非洲也很有潜力;德勤估计,到2050年,这两个地区的全球市场份额将分别达到10%左右。

报告显示,2020年至2050年间,太阳能电池板的安装成本将下降45%,陆上风力涡轮机的安装成本将下降18%,电解槽的价格将下降三分之二。到

2040年,绿氢将成为全球最具竞争力的能源之一。

然而,要达到这样的生产水平,需要大量投资。德勤预计,从现在到2050年,全球氢能供应链需要投资9万亿美元,其中发展中国家需要3.1万亿美元。

最后,必须做出明确的技术选择。正如花旗银行分析师所指出的:“长距离运输氢仍然是一项挑战。由于沸点很低,氢的液化需要消耗大量能源。”虽然存在以氨或甲醇等形式储存的解决方案,但“目前还没有明显的胜出者”。

冰原海雾中,他们闪耀着光

——近距离感受中国极地科考队员的苦辣酸甜

一个站位,又一个站位……在冰与蓝交织的世界,“雪龙2”号搭载着中国第13次北冰洋科学考察队,再探世界“尽头”。

近日,由自然资源部组织的中国第13次北冰洋科学考察队中北冰洋太平洋扇区大洋科考作业顺利结束。同在船上,记者得以近距离感受极地科考队员的苦辣酸甜。

征衣漫卷海浪冰霜,他们是冰原海雾中闪耀的光。

忘记时间

大洋科考作业包括数十个站点,每次到站后,需先采集不同深度的海水样本,再对样本进行过滤、测定,得出数据并记录。

负责相关工作的上海交通大学助理研究员董卉子每站的工作时间从2小时到5小时不等。有时处理完一个站点的样本,下一站马上就到了。董卉子坦言,自己已经“忘记了时间”,她的“自然醒”周期已调整到2小时,彻夜不眠是常事。

有的队员强迫自己清醒,有的队员却在努力入睡。

谢海翔是“雪龙2”号实验室实验员,职能是进行作业协调沟通,保障船上科考设备正常运转及科考作业顺利开展。

“我们每个班的工作时长是确定的。”谢海翔告诉记者,实验室有两个组轮流值班,每组8小时,一天3个班。

“现在是极昼,有时候值完班睡意全无。但再精神,也要强迫自己休息,因为前面等待着我的,还有下一个8小时。”

笑对一切

大洋科考作业中,最值得期待也最容易感到失望的,莫过于底栖生物拖网作业。这绝对是件“苦差事”。

作业过程中,长达几十米的巨大拖网被起重设备吊起,投放至海底。当拖网被捞起时,海底地表泥(沉积物)积满网底,科考队员要在寒风刺骨的甲板上,从成吨重的淤泥中慢慢“淘洗”出可能存活的生物样本。

“由于区域调查的特殊性,淘到最后,一网可能就捞出来几只小虾米。”自然资源部第三海洋研究所助理研究员刘坤说,“大家在甲板上连续工作了两三个小时,浑身被冻透了,还弄了一身泥,就这么点东西,多少有点遗憾。”

“但是,再小的生物,也是非常珍贵的样本,这一网总算没白捞。”刘坤说,他们已经学会了从微小的海洋生物中,寻找最大的满足。

这一次,记者跟踪了底栖拖网作业全程。两个小时,捞出了两只小虾和一些海蟹,实在算不得丰收。

记者有些失望,帮忙扫完甲板,收起拍摄设备,对泥浆满身的尾部生物组组长张吉昌道别:“我先撤了啊,你们加油!”

“再来啊!”他将记者的无奈化为此

刻的谈谐,在甲板上引起一阵哄笑。

永远热爱

在大洋科考作业间隙,“雪龙2”号政委兼机长陈晓东讲了这样一个故事:

一天,他穿着带有极地科考标志的衣服走在上海街头。一位老者看到他,眼含殷切,急忙上前:“你哪个航次的?”

一交流才知道,这位老者是他久已耳闻但未曾谋面的某航次极地科考的“老队员”。他们相认的纽带,是绣在套装上的几个字母“CHINARE”,即“中国极地科学考察”的英文缩写。

“只要去过极地,那种情怀就会伴你一生。”首席科学家助理孙虎林说。自2011年起,他已经去过4次北极,2次南极。

7月31日晚,孙虎林在常规海洋气象观测后,率先发现了本航次航线上的首只北极熊。“哎!熊!熊!”他激动地摆臂、呼喊,冲到房间拿起相机,狂奔到驾驶室开始拍照。

虽已看过数十次北极熊,孙虎林说:“那些深远和静谧,那些世界尽头的生灵,那些深藏在冰原和海洋中的真知,永远值得我付出最大的热情。”

义无反顾

“大洋科考作业结束,最欣慰的是各项科考作业设备平稳运行,后续的实验室管理人员都很优秀。”陈清满说。

陈清满,中国第13次北冰洋科学考察队综合队队长,曾任“雪龙2”号实

验室主任。从参加工作开始,不管是参与“雪龙2”号的设计、建造、试航和运行,还是参加7次南北极科考,他闻令即动,从没迟疑、懈怠过。

义无反顾的,不只有他,还有他的家人。陈清满说,每次极地科考报名后,妻子总会帮忙打包出行的行囊,顺便买上几袋他爱吃的零食,让他随船带走。

回望大洋科考作业全程,义无反顾的故事,从未停止书写。

大洋队队长陈晓超,其船舱房间里的书桌上摆着一家三口的照片。在昼夜不停的作业中,那是他的慰藉。

水手长付耀奎,在寒风中鏖战几小时,刚刚回到房间缓和冻透的身体,听说又有高强度作业,再度披挂上阵。

自然资源部北海局工程师王颖,在采水作业的公告白板上“开辟”了一方小空间,每日更新作业结束的倒计时,提醒自己和队友,坚持,再坚持……

那些挥别家人的酸楚,辗转颠簸的疲倦,战风斗雪的劳苦,孤灯盏水的寂寞,都会随着一次次任务的完成而湮没在时间里。但他们采集的每个样本,记录的每个数据,将铸就中国乃至世界认识极地、保护极地、利用极地的坦途。

大洋科考作业结束,而本航次北冰洋科考仍在进行。现在,“雪龙2”号已航行至北纬80度以上的冰原,下一阶段的冰海综合调查作业随之展开。

(新华社“雪龙2”号8月12日电 记者 魏弘毅)