

# 淮南日报

## 长三角新闻

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006  
网址:Http://www.huainanet.com

2023年8月1日 星期二

癸卯年六月十五  
总第15136期 今日8版

A1

中国移动 5G+

### 移动全光WiFi 全家畅享真千兆

千兆千兆网络体验  
全屋千兆网络覆盖  
全屋千兆网络覆盖  
全屋千兆网络覆盖  
全屋千兆网络覆盖

网速更高 FTTR 全光组网  
覆盖更广 一对一定制全光组网方案  
体验更佳 让千兆WiFi走进家里每个角落

扫码参与活动

## 沪宁沿江高铁开通在即 “轨道上的长三角”加速驶来

新华日报记者 梅剑飞 许愿 吴雨航

### 长三角亮点

沪宁沿江高铁频频传来好消息！近日，随着综合检测列车完成拉通试验，各项测试数据表明轨道、供电、接触网等多个系统符合标准，测试指标得到充分验证，标志着沪宁沿江高铁联调联试取得重要进展。此前，沪宁沿江高铁在前期逐级提速联调联试的基础上进行最高测试速度等级提速试验，试验列车顺利跑出385公里每小时的试验目标速度值。

根据计划，沪宁沿江高铁8月转入运行试验阶段，经验收合格并通过安全评估后，9月具备开通运营条件。沪宁沿江高铁的建成运营将成为“轨道上的长三角”建设的里程碑。

### 客流旺盛，沪宁线迎来“超强辅助”

“京沪线高铁太火爆了，车票真难买。”“感觉抢个京沪线高铁票，比抢演唱会门票还紧张。”在社交平台上，不少网友都表示，节假日，京沪高铁票“一票难求”。

南京大学学生潘玉琪告诉记者，7月初，她和同伴组团去北京学习的时候，十几个人蹲着点开票的那一刻抢票，结果团队内没人抢到票，只能慢慢等候补车票，有的同学只能改乘飞机前往北京。

目前，南京至上海间高铁出行主要靠京沪高速铁路和沪宁城际铁路。两条线在沪宁间贯穿上海、苏州、无锡、常州、镇江、南京等6个城市，沿线人口众多、经济发达，商旅客流需求充分。

《江苏省综合立体交通网规划纲要》提出，旅客出行需求持续攀升，高品质、多样化、个性化的需求不断增强，预计到2035年，旅客出行量年均增速约3.0%。铁路、民航、小汽车出行占比持续提升。扬子江城市群内部中短途城际出行呈现频次高、类型多等特点，南京、苏锡常、徐州三大都市圈通勤出行及南北跨江出行需求显著增长。

数据是最直观的体现，2022年全年京沪高铁本线列车运送旅客1722.6万人次，2023年1月，京沪高铁全线列车累计开行数量超过1.4万列，累计运送旅客超过1200万人次，已接近疫情前2019年同期水平。京沪高铁曾每天发送列车多达568列，最短发车间隔只有4分钟，逼近京沪高铁最小列车追踪间隔3分钟的设计。

今年以来，伴随着经济复苏，旅客出行需求迅速恢复，对高铁客运提出

了新的要求和挑战。今年上半年，长三角铁路发送旅客3.7亿人次，日均发送旅客超200万人次。

作为沪宁通道的第二条城际铁路，沪宁沿江高铁将承担沿线与沪宁间的城际客流，有效疏通缓解京沪高铁、沪宁城际铁路运力饱和的困难，满足持续增长的旅客出行需求。“沪宁沿江高铁的开通，能够更好地实现各个交通方式的合理分工，这是规模效应的一个非常重要的内在规律。”华东师范大学城市与区域科学学院院长曾刚说。

此外，沪宁沿江高铁开通运营后，沿线金坛、武进、江阴等地将打破不通高速铁路的历史，还将加强长三角各城市群的连接，促进长三角一体化发展。“合作”是长三角一体化发展的关键词。通过这条高铁，长期制约江苏省长江沿岸这些城市发展当中一个很重要的瓶颈能得到很大的缓解。“曾刚认为，该线路有利于推动沿线产业、科技、人文资源等合作，生态保护和生态服务建设也能通过合作有更多的实现方式。

### 一根“项链”，串成苏南发展“快车道”

自古以来，交通对经济社会发展起着引领作用。

沪宁沿江高铁正线全长278.53公里，该线路起自南京南站，经南京市、镇江市、常州市、无锡市、苏州市，至太仓站，通过沪苏通铁路接入上海铁路枢纽。全线共设南京南、句容、金坛、武进、江阴、张家港、常熟、太仓8个车站，串起了4个全国百强县，将大大加强苏南强县与国内中心城市的联系，为沿线的发展带来更多机遇，成为镶嵌在苏南大地上一条璀璨的“珍珠项链”，进一步推进句容、江阴、张家港、常熟、太仓等全国百强县融入“沪宁1小时高铁圈”，对完善区域快速铁路网、促进苏南沿江地区经济社会发展具有重要意义。途经的8个车站中，句容、金坛、武进、江阴为新建车站，高铁通车后，该4地也将告别不通高速铁路的历史。

“句容站站房主体结构为钢筋混凝土框架结构，屋盖为钢网架结构，屋面采用三层叠级设计。站房内外装饰设计深度融合了茅山、秦淮河、宝华玉兰、福字等众多句容当地文化特色，丰富了空间细节，传承句容地域文化，成为高铁沿线的又一标志性建筑物。”中核二四局沪宁沿江高铁句容站站房项目经理邱福祥说。

沪宁沿江高铁试验列车以385公里每小时的试验目标速度值通过句容站时，中核二四局沪宁沿江高铁一分部项目党支部书记将晓峰非常激动，“9月通车后，从句容站出发，14分钟即可到达南京南站，句容将深度融入‘沪宁1小时高铁圈’。现在，距离通车之日越来越近，我们和沿线群众一样满怀期待！”

在2023中国县域GDP百强榜单上，江阴市位列第二，长期以来与昆山、张家港、常熟并称“苏南四小龙”，但却是“四小龙”里唯一不通高铁的城市。沪宁沿江高铁的开通将结束江阴无铁路客运站的历史，带领江阴一举进入高铁时代。

“江阴站建筑面积达4.2万平方米，是沪宁沿江高铁沿线面积最大的新建站房，建成后的江阴站将实现高铁、城市轨道交通、公路客运、公交、出租等多种交通方式的‘无缝’衔接和‘零距离’换乘。”中核二四局江阴站项目总工程师周科华说，在最新的高铁规划中，江阴还将跃升为高铁枢纽城市，未来南北走向的盐泰锡常宜铁路将接入江阴，与东西走向的沪宁沿江高铁在此交会，江阴将成为长江边新的“十字路口”。

沪宁沿江高铁将让沿线城市享受到高铁时代带来的新机会，促进人口和产业聚集，推动产业链发展，创造市场需求。“高铁与地方经济的发展和人民生活的质量是非常好的相互促进关系。相信这条高铁通车后，沿线城市对人口和投资的吸引力会增加，企业落地发展，又能反过来支撑高铁提高效率。”曾刚说。

“沪宁沿江高铁能够更好提升城市能级，使许多投资、创业、发展的人才，更多选择来到常州金坛。”北电爱思特(江苏)科技有限责任公司党委书记傅东对沪宁沿江高铁的开通表示非常期待，“交通便利带动客流和业务交流，能提升房产价值，为企业的地域增值，也便于地方企业向外投资。”

长江不仅仅是运输上的黄金水道，更是资源上的黄金宝库。“沪宁沿江高铁能让长江水资源、景观资源、生态资源发挥更大价值，并发挥对外部的辐射带动作用。”曾刚指出，句容位于南京都市圈核心区，交通区位优势明显，有良好的载体承接南京制造业产业链的外溢资源。近三年来，随着宁句城际轨道交通的开通和沪宁沿江高铁的即将运行，句容“融入南京”的步伐得到进一步加快。在健康产业方面，句容拥有南京周边乃至长三角地区规模最大、最高端的康颐颐养中心，也正在打造脑卒中全国康复中心。今后句容可进一步借助长江水资源等多重优势，加强与其他城市的联系，推动相关

健康产业的资源整合，形成优势互补发展格局。

### 高铁加密，“轨道上的江苏”呼啸而来

沪宁沿江高铁是形成以南京为核心的“七纵六横、一核九向”综合运输布局中的重要一横，将有力支撑“123出行交通圈”(1小时都市圈通勤、2小时畅行江苏、全国主要城市3小时覆盖)的建设，助力江苏省2035年基本建成便捷顺畅、经济高效、低碳集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量综合立体交通网。

“对于沪宁沿江高铁未来的发展，需要考虑多种交通方式的衔接和融通，以及通车以后要做好规划，在各地有特色地引进产业和人才资源。”曾刚表示，沪宁沿江高铁是长三角地区城际轨道交通网的骨干线路，与京沪高铁、沪宁城际铁路共同构成长三角地区向西辐射的高铁大动脉，将推动长三角更高质量一体化发展。在未来长三角一体化发展中，线路分布如何与区域发展战略更紧密地结合在一起，如何建设联动互补的交通运输体系，仍是未完的答卷。

铁路是综合交通建设的主战场。“十三五”时期江苏省新增高速铁路1356公里，目前全省高速铁路里程2218公里，由“十二五”末全国第14位跃升至全国前列，12个设区市通高铁，县(市)覆盖率65%，“轨道上的江苏”高铁主骨架基本形成。

加快构建现代化铁路基础设施体系，需要铁路建设展示更大作为。近年来，我省铁路建设持续保持加速奔跑的态势，铁路建设项目投资逐年递增，郑徐高铁、徐盐高铁、连徐高铁等11条铁路投入运营，打通了沿海、陆桥和中轴高铁通道，实现了全省干线铁路成环成网，贯通苏北、苏中、苏南的盐泰锡常宜铁路、紧密连接了泰州市和常州市的常泰铁路正在按计划推进前期工作。

目前江苏到全球经贸往来最密切的20个国家已实现一日联通；全国36个主要城市已提前实现半日通达；省内设区市之间相互联通一共有78对路路路线，其中68对已实现2小时通达，未来宁淮铁路、沪渝蓉沿江高铁等建成后，将全面实现2小时畅行江苏全省、各设区市1.5小时抵达南京的目标。省交通运输厅厅长吴永宏表示，对照高质量发展继续走在前列和人民群众美好出行需求，下一步将全面加快沪渝蓉沿江高铁(北沿江)、宁淮城际、通苏嘉甬铁路等在建项目进度，早日建成“轨道上的江苏”。

## 我国首颗超低轨道试验卫星发射 抬头问天 长三角准备好了

解放日报记者 刘畅

前几日，民营航天领域又传来一个好消息。超低轨道试验卫星乾坤一号在酒泉卫星发射中心发射升空。作为我国首颗超低轨道试验卫星，其发射成功意义重大。

简单而言，根据国际电信联盟规定，卫星频率及轨道使用的规则是“先到先得”，而轨道能容纳的卫星数量有限。美国在300千米至1000千米左右低轨卫星发射方面早已占据先机，因此，瞄准150千米至300千米左右的超低轨更容易实现“弯道超车”。

值得一提的是，研制乾坤一号卫星的企业来自浙江，于2020年成立。赛思倍斯智能科技有限公司研发中心位于杭州，其太空智能制造基地落户在诸暨经济开发区。预计2024年可实现年产200颗高分辨率遥感卫星的总装、集成与试验能力。

虽然目前布局超低轨道卫星的国内企业屈指可数，低轨卫星企业却逐年呈蓬勃发展之势，而且不少企业的卫星工厂都落地在长三角，在发射卫星上纷纷发力。

一方面，长三角的制造业能力一直走在前端，供应链完备、供应商众多，容易促

成合力。就技术而言，长三角不少高校也和制造业长期形成了产学研融合的良好生态。赛思倍斯智能科技有限公司董事长就曾透露，与浙江大学航空航天学院、地球科学学院的多位专家教授有长期紧密的合作。诸暨市政府也在与重点高校、单位搭建研究中心和公共平台。

另一方面，长三角地区政府的大力扶持给予企业更多信心。

今年，浙江在《关于培育发展未来产业的指导意见》中，将空天信息产业定为优先发展的9个快速成长的未来产业之一。江苏不久前发布的《航空航天产业发展三年行动计划(2023-2025年)》中，将“聚焦商业航天”列入发展重点，其中提到重点发展火箭发动机及主要结构部件、微小卫星、有效载荷和分系统研发制造。安徽省合肥市的目标是打造“中国星城”，加快推动星座体系建立，聚焦星座体系以及上下游短板等核心环节，推动优质星座项目及一批重点项目签约落地。

卫星产业的未来市场无比庞大，抬头问天，长三角已经做好了准备。

## 长三角三省一市深化智能建造协同发展

新华日报讯 7月28日，2023长三角智能建造与新型建筑工业化协同发展大会在南京举行，三省一市达成共识，要以建筑工业化、数字化、智能化、绿色化方向，坚持“四化”融合，推动建筑生产方式转型升级，加快建筑全产业链的科技协同创新，助力长三角区域智能建造引领“中国建造”。

江苏是建筑业大省，今年上半年，全省实现建筑业总产值19095.6亿元，同比增长1.4%。省住房和城乡建设厅副厅长李震介绍，江苏建筑业增加值连续11年保持全国第一，产业规模连续17年位

居全国首位，全省共有特级资质企业95家，数量位居全国前列。

智能建造涵盖建筑产业互联网、数字一体化设计、建筑机器人及智能装备等众多领域，是推进建筑业科技创新的主要途径。接下来，江苏省将持续做好智能建造试点城市工作，推动示范引领，评选一批全省智能建造示范项目和企业，助力各项智能建造技术落地实施。同时，积极推动智能建造产业园，吸引智能建造产业链上下游企业集聚，强化各环节主体之间的协同，尽快形成智能建造产业集群。

(记者 白雪 李行健)

## 长三角电竞发展又有新动作

体坛报讯 7月28日至29日，2023长三角电子竞技发展高峰论坛暨全国有关省市电子竞技协会工作研讨会在湖州召开，来自全省各地的电竞行业相关代表参会，深入探讨电竞行业的问题和挑战。

本次活动以“电竞+二次元+文化展”的形式呈现，同时，长三角体育节电子竞技赛EYL全国电子竞技青年联赛也在湖州开赛。除了紧张刺激的线下观赛，市民们还可以到现场体验电竞动漫潮流展、夏日美食集市、超大牌音现场等。主办方表示，本次电子竞技赛事旨在为长三角电子竞技爱好者搭建一个享受数字娱乐生活的竞技平台，以高新技术手段实现传统体育项目与数字娱乐的对接，更好地诠释“数字体育”的广博内涵，让电子竞技演绎数字体育的无限精彩。

压轴戏是长三角电子竞技一体化发展战略签约仪式，这意味着标准互认在长三角地区率先开展探索，目前首先开展电竞裁判和电竞场馆标准上的互认。同时，联盟将借助每年的长三角体育节平台，打造对应的长三角电竞品牌赛事。此外，三省一市还将形成更多互动机制，从而实现资源互补、合作共赢。

(记者 郑润鑫)

## 8.7%!上半年闵行经济运行成绩“亮眼”

### 今日闵行

今年以来，闵行区上下坚持稳中求进工作总基调，着力推动高质量发展，全力以赴提信心、扩需求、稳增长、促发展，经济运行持续恢复，稳中向好，体现出较强的发展韧性。

根据地区生产总值统一核算结果，上半年闵行区生产总值完成1357.46亿元，同比增长8.7%，增速比一季度提高6.1个百分点，其中，第二产业增加值428.83亿元，增长8.8%；第三产业增加值928.28亿元，增长8.7%。

工业增速趋稳，发展新动能持续扩大上半年，全区规模以上工业总产值完成1557.24亿元，增长6.0%。战略性新兴产业占规模以上工业产值的50.9%，高于全市6.3个百分点。高端装备、新能源、节能环保产值分别同比增长35.5%、32.0%和21.0%。

商业较快恢复，市场信心增强上半年，全区实现商品销售总额3725.75亿元，增长10.8%。从商品类别看，机电产品及设备类、金属材料类、汽车类行业分别增长19.7%、16.1%和13.9%。上半年，全区完成社会消费品零售总额997.78亿元，增长19.1%。部分升级类商品消费增长较快，书报杂志类、汽车类、金银

珠宝类分别增长1.2倍、30.8%、11.2%。服务业增势较好，行业明显回暖上半年，全区服务业增加值增长8.7%。其中住宿和餐饮业、房地产业、租赁和商务服务业、信息传输、软件和信息技术服务业增加值分别增长37.2%、14.6%、8.0%和8.0%。

建筑生产恢复加快，新房地产市场交易活跃

上半年，全区建筑业企业完成建筑业总产值421.27亿元，增长16.9%。上半年，全区新房、二手房销售增速保持“高速增长”，6月份新房销售面积达25.83万平方米，单月成交面积创年内新高。

投资保持较高强度，房地产开发和民间投资高增长

上半年，全区完成固定资产投资314.86亿元，增长53.2%。从主要领域看，工业投资33.78亿元，增长27.0%；房地产开发投资223.21亿元，增长56.7%。从投资主体看，民间投资203.37亿元，增长70.9%。

财政收入稳健增长，房地产税收增速较快

上半年，全区实现财政总收入509.29亿元，增长35.4%，区级财政实现收入181.37亿元，增长24.5%。从主要行业税种来看，房地产业、工业、批发零售业税收分别增长78.9%、26.3%、16.9%。

(据7月31日今日闵行官方微信)

## 安徽淮北：云雾绕乡村 美景入画来

7月27日，航拍安徽省淮北市杜集区南山村，远山、村庄、民居与云海相互映衬，美如画卷。近年来，随着安徽省淮北市加大推进美丽乡村建设和人居环境整治提升行动，乡村生态环境和基础设施明显改善，呈现出生态美、环境优、产业兴的良好发展态势，群众的获得感和幸福感不断增强。

新华网发  
王文 马莘梓 摄

