

特写：5.5小时的海上科考“作战”

“拽住了啊！”“慢慢放、慢慢放！”

他们的动作，有力而沉稳。“脚出来，注意别踩到绳子！”他们的神情，专注而坚定。

“好！”齐心协力的呼号声让不少人的脖颈暴出了青筋。汗水，早已浸透了厚厚的“企鹅服”内衬。

“雪龙2”号极地科考破冰船甲板，众志成城的一幕正在上演——

水手长付耀奎冲锋在前，水手及科考队员紧随在后，利用绳索对一组仪器施加反作用力，使之缓慢入海，完成该科考站点的水文观测设备布放。

在吊臂协助下，随着最后一吨锚定潜标的重块被布放入海，付耀奎脸上绽开了笑容。

“胜利完成！”

近日，中国第13次北冰洋科学考察队正式开始大洋科考作业，这是其中一次长达5.5小时的科考“作战”场景。

盛夏时节，北纬75度左右的北冰洋，极昼来临，夜晚消失，大块的浮冰随处可见。26日下午，船上弥漫着“战前的最后宁静”——实验室

中，有人在准备实验器材；而大多数人，则在船舱中休息，为即将到来的作业任务积蓄体力。

东11区时19时30分，联通实验室与生活区的走廊聚起了人气。科考队员陆续集结，将“企鹅服”、救生衣、安全帽等安全保障装备穿戴整齐。一些科考队员打开电脑，调试好设备。实验室管理人员则手持对讲机，与驾驶室随时沟通联络。

东11区时20时整，驾驶室发出提示，“雪龙2”号船抵达作业站点，停止前进，科考作业正式开始。

“CTD开始投放”“收到”。在吊臂轰鸣声中，CTD（温盐深参数海洋观测系统）设备被吊起、平移，从海面上缓缓下放。仪器缓缓下潜，将不同深度的海水样本陆续采样。经过几轮采集作业，科考队员获得了足量样本，首项作业任务顺利完成。

而接下来的考验，则更多出现在船尾露天甲板上。

“科考作业时，必须时刻关注附近冰情。”“雪龙2”号极地科考破冰船实验室主任沈悦说：“比如，1立方米出头的浮冰在海面上很不起眼，但实际重达1吨多。因此，任何一块

冰一旦撞到海里的科考设备，都会对设备造成不可挽回的影响。”

为了躲避四周浮冰，在布放科考设备时，实验室工作人员需要与驾驶室反复沟通，审慎选择作业地点，确保作业安全开展。

“除了冰情复杂，在露天甲板作业要保证（人员）绝对安全。”沈悦表示：“一方面，在对海域开放的空间作业，必须穿戴救生衣、安全帽等安全装备；另外，甲板的起重设备上严禁站人，需要在甲板边缘作业的人员必须佩戴安全绳；还要避免无关人员进入作业区，保证相关作业的正常进行。”

一批接一批，遵照实验室工作人员的指挥，水文环境组、污染与沉积组、舰部生物组等组别的科考队员轮番上阵，在水手与起重设备的协助下，依次完成了颗粒物剖面观测、箱式沉积采样、拖网采样等作业项目。人员更替有序，作业稳健安全。

最后，是最有挑战性的潜标布放。

潜标是观测海洋数据的重要科考设备，由浮球、温度盐度等传感器、重块和释放器组成，并由绳索串在一起。第一年，科考队员将潜标定点投

放；第二年，下一批科考队员将之收回，进而收集长达一年的海洋水文观测数据。

“潜标的投放很有难度。”指挥作业的实验室工作人员谢海翔说：“一组潜标有多个浮球，一个浮球重达几十千克，用来锚定潜标位置的重块更以吨计，即使有起重设备帮忙，也需要很多科考队员齐心协力才能完成。”

于是，开头的一幕上演了。经过半个小时的奋战，潜标投放成功。从东11区时20时开始，一直持续到次日凌晨1时30分，该站点所有科考作业任务顺利完成。

“本站完成10项作业，基本涵盖本次北冰洋科考常规作业项目。”中国第13次北冰洋科学考察队领队王金辉介绍说：“在后续作业中，考察队将继续围绕水文、大气、生物等学科领域，聚焦上述作业项目，加紧推进作业进度，力争圆满完成各项科考任务。”

“结束了！好样的！”三三两两，大家谈笑而还。“雪龙2”号随之再度启航，驶向下一个作业点。

（新华社“雪龙2”号7月30日电 记者 魏弘毅）

中国海军第43批护航编队 技术停靠南非开普敦

新华社开普敦7月30日电（记者唐思宇 吴允彪）中国海军第43批护航编队在圆满完成西非5国友好访问任务后，24日至27日技术停靠南非开普敦，进行补给休整。

当地时间24日上午9时许，悬挂着中南两国国旗的编队舰艇驶入开普敦港区。随着编队舰艇缓缓靠泊开普敦港维多利亚码头，中国驻南非大使馆官员、驻开普敦总领事及使馆工作人员，当地华侨华人代表，以及南非海军官兵代表等150余人在码头迎接。当地华侨华人手持五星红旗和欢迎横幅迎接编队的到来。编队官兵在甲板上整齐列队，向码头人群挥手致意。

靠泊后，南非海军司令洛贝斯中将将在南航舰长和政委的陪同下检阅南航舰

仗仗队，并与编队指挥员进行了深入会谈。洛贝斯希望继续深化两国海军合作交流。随后，欢迎人群分批登上南航舰、微山湖舰参观。

停靠期间，编队指挥员一行人前往南非海军舰队司令部拜会了海军舰队司令恩孔蒙德少将，并参观了西蒙斯敦海军基地。编队官兵与南非海军官兵针对舰艇航行安全及操纵情况等、南非面临的周边海上安全威胁与应对等问题进行了深入讨论。此外，双方官兵还就水面舰艇如何组织反恐反海盗等交流了经验。

南非海军官兵表示，中国海军是友好且专业的力量，同中方加强海上军事交流，有力地促进了南非周边海上形势的稳定。

中国海军护航编队于27日下午4时许驶离维多利亚码头。

连续一个月！美国凤凰城最高温超43摄氏度

美国西南部多地遭受高温炙烤，亚利桑那州首府凤凰城已连续一个月最高气温超过43摄氏度，远超近半个世纪前创下的纪录。

美联社29日援引美国气象部门数据报道，这座人口超过160万的沙漠城市当天最高气温再次攀升至43.3摄氏度以上，连续30天突破这一数值。先前最高气温连续超过43.3摄氏度的纪录出现在

1974年，持续了18天。

不过据气象部门预报，凤凰城30日有望降雨，高温或得以缓解。亚利桑那州通常6月中旬迎来季风，风暴和强降雨增多，然而今年季风季迟到。

美联社先前援引气象学家的话报道，凤凰城上世纪初每年约有5天温度不低于43.3摄氏度，而最近10年增至每年约27天。（新华社微特稿 惠晓霜）

日本央行“弹性化”政策未改变宽松立场

经济

日本央行28日表示，维持现行超宽松货币政策不变，但同时更加灵活地实施收益率曲线控制政策，在一定情形下允许新发10年期国债收益率突破央行控制目标。

市场人士表示，日本央行维持长期利率控制目标正负0.5%不变，但通过“弹性化”政策，实际上将长期利率控制目标从0.5%放宽至1%。这一政策修正了政策的副作用，但并没有改变宽松立场。

日本央行长期实施收益率曲线控制政策被指令金融政策失去弹性，让市场陷入扭曲。央行通过大量买入债券，将10年期国债收益率控制在目标范围，不仅使债券市场的价格偏离了合理区间，也扭曲了非10年期国债收益率与10年期国债收益率的关系，难以发挥市场定价功能，日本债券市场流动性也趋于下降。

日本央行行长植田和男当天在货币政策会议结束后举行的新闻发布会上说，央行没有预期长期利率会升至1%，但考虑到包括美国在内多国实行紧缩货币政策，导致全球经济金融环境仍面临巨大不确定性，本次政策调整旨在提前做好应对风险准备，使央行有有机应对能力。他表

示，增加收益率曲线控制政策的弹性，是为了继续维持现行超宽松货币政策。

日本三菱日联银行首席分析师并野铁兵认为，把长期利率控制目标以“弹性化”方式放宽到1%，从某种意义上可以理解解为事实上的加息。日本官房长官松野博一当天也在记者会上表示，对收益率曲线控制政策进行弹性化调整“将提高超宽松货币政策的可持续性”。

受日本央行决议刺激，东京股市、外汇市场和债券市场都出现明显震荡。日经股指在消息发布后振幅一度超过850点，日元对美元汇率一度升至138日元水平，新发10年期国债收益率则一度降至0.575%，为2014年9月以来最高。

谈及此次维持超宽松货币政策原因，植田和男表示，这是当下日本经济物价形势的需要。央行目前对日本能够稳定、可持续地达成2%通胀目标并没有信心，这是现阶段仍需要维持超宽松货币政策的根本原因。

日本第一生命经济研究所首席经济学家永滨利广表示，央行对收益率曲线控制政策进行修正应该是为了抑制其副作用，恢复市场机能，而不是为了寻求货币政策正常化。

（新华社东京7月30日电 记者 刘春燕 欧阳迪娜）

“稳定的供电让我的生意红红火火” ——记中国援建布隆迪鲁齐巴齐水电站

过去，在布隆迪鲁蒙盖省鲁图莫村，村民的生活常因频繁停电备受困扰。自从中国援建的鲁齐巴齐水电站投产以来，这里的生活发生了翻天覆地的变化。

村里的小伙子塞缪尔·恩达伊什米耶购买了一台电动磨面机。由于稳定的供电，他的生意蒸蒸日上。他说：“以前停电频繁，几天无法干活，收入差。现在，稳定的供电让我的生意红红火火，家里生活有了明显改善。”

鲁齐巴齐水电站位于布隆迪经济首都布琼布拉以南约43公里的鲁齐巴齐河下游，由中国电建水电十四局承建，装机规模15兆瓦。水电站于2018年10月开工建设，最后一台机组于2022年7月完成试运行，电站3台机组当月实现并网发电。

鲁齐巴齐水电站将布隆迪全国的发电量增加了近三分之一，满足了布琼布拉全市的用电需求。水电站其中一台发电机组为周边7个乡村带来稳定的电力供应，对当地经济发展产生了积极影响。

“如果要给鲁齐巴齐水电站打分的活，肯定要给满分。”来自鲁图莫村的埃吉

德·尼永库鲁是一名电焊工，过去频繁停电，经常让他无法按期完成。如今供电稳定，他非常感激中国援建鲁齐巴齐水电站。

尽管在建设过程中受到新冠疫情影响，但鲁齐巴齐水电站的建设不但没有延期，反而提前了3个月完工。目前水电站运营管理工作已由布方接手，中方技术团队继续为水电站提供为期3年的技术支持。

水电站项目部员工普成说，项目建设过程中充分采用属地化管理，招聘当地员工，共计培养技术工1200余人。布隆迪水利、能源和矿业部常务秘书塞勒尼·卡米西近日接受记者专访时，对布中在能源领域的合作给予高度评价，称赞中国公司在鲁齐巴齐水电站建设中的出色表现。他说：“项目比原计划提前了3个月完工，中国水电的执行力与履约表现令人印象深刻。”

他表示，希望布中两国在能源领域继续保持紧密合作。

（新华社基加利7月30日电 记者 吉 莉）

俄国防部：已挫败乌方对莫斯科的无人机袭击

这是7月30日在俄罗斯莫斯科拍摄的被无人机袭击的建筑。俄罗斯国防部30日说，当天挫败了乌克兰方面对莫斯科的无人机袭击。俄国防部说，当天清晨，共3架无人机袭击莫斯科，其中一架无人机在莫斯科州上空被防空系统击毁，另两架无人机被电子压制后失控，在非居民区坠毁。

新华社记者 曹 阳 摄



普京：俄罗斯从未拒绝就乌克兰问题进行和平谈判

新华社圣彼得堡7月30日电 俄罗斯总统普京29日晚在圣彼得堡表示，俄罗斯从未拒绝就乌克兰问题进行和平谈判。

第二届俄罗斯-非洲峰会27日至28日在圣彼得堡举行。普京29日在会后举行的新闻发布会上说，乌克兰出台了法令禁止与俄方谈判，但俄

方不拒绝谈判，双方必须意见一致才能开始谈判。

普京对非洲国家提出的解决俄乌冲突的和平方案给予积极评价，认为这一方案绝对是从友好的立场出发，真诚地寻找结束冲突的办法和缓和局势的机会。该方案可与其他各方提出的解决乌克兰危机的建议共同

构成和谈的基础。

普京还表示，这些建议中的一部分正在落实，包括交换被扣押人员和解决人道主义危机等。与此同时，这些建议的一些条款难以实现，特别是关于停火的建议，乌方正在开展大规模进攻，因此俄方不可能停火。

今年6月，非洲和平代表团先后

到访乌克兰和俄罗斯，提出有关解决俄乌冲突十立场的和平方案，包括必须通过谈判和外交手段结束战争、双方都降级冲突等。由南非等非洲国家领导人和特使组成的非洲和平代表团在第二届俄罗斯-非洲峰会举办之际再次到访俄罗斯，继续就俄乌冲突展开斡旋。

（参与记者 陈 畅 安晓萌）

以色列拟斥资270亿美元扩建铁路网

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡30日说，以政府打算斥资1000亿新谢克尔（约合270亿美元）扩建铁路网络，有意将线路延伸至周边阿拉伯国家。

内塔尼亚胡在当天召开的内阁例会上宣布这一耗资巨大的基建项目。

他说，这一项目旨在将境内偏远地区与政治、商业枢纽城市如特拉维夫之间的旅行时间缩短至两小时以内。另外，以色列还计划通过该项目在未来实现“经铁路把货物从埃拉特运到地中海沿岸地区，用铁路连接以色列与沙特阿拉伯以及阿拉伯半岛（其他地

区）”。

埃拉特是红海海滨城市，位于以色列最南端。据《国际铁路杂志》网站报道，这条规划中的货运线路有可能穿越约旦、延伸至沙特西北部的新未来城。报道说，以色列计划在2040年前完成铁路电气化改造并新建800公

里线路，可能包括一条连接特拉维夫与埃及首都开罗的高速铁路。

以色列正着力于与海湾阿拉伯国家改善关系，2020年与阿拉伯联合酋长国、巴林建交后，以方正积极谋求与沙特实现关系正常化。

（新华社微特稿 王宏彬）

中国技术助力巴西航空城绿色交通发展

费利佩在巴西圣若泽杜斯坎普斯市拥有一家小型手机配件企业，每天他都搭乘快速公交“绿线”上下班。这条线路上运营比亚迪巴西公司生产的纯电动大巴，车厢内舒适、安静，座椅下还配有USB接口可为手机充电。线路从2021年底投入运营后便成为很多人的出行首选。

圣若泽杜斯坎普斯是巴西的航天城，巴西航空工业公司、巴西国家空间研究院均落户于此。2021年11月，比亚迪巴西公司交付12辆22米长的纯电动铰链式大巴，用于城市快速公交系统，这是巴西首个纯电动城市快速公交系统。

据介绍，“绿线”共设13个上下车站，全程14.5公里。快速公交线路比普

通公交速度快，而且能保证到站时间，很受乘客欢迎。

负责运营“绿线”的玛林加快速公司负责人瓦格纳·佩雷拉说，比亚迪纯电动大巴每辆能载客168人，每15分钟发一班车，高峰时段每10分钟一班。纯电动公交车可以大大减少城市的污染，促进城市绿色发展。

比亚迪巴西公司大巴车销售总监布鲁诺·派瓦告诉记者，一辆纯电动大巴每年可以减少超过184吨二氧化碳排放，相当于种植1311棵树。

派瓦介绍说，这批纯电动大巴专门为巴西设计，从比亚迪总部来的工程师在巴西城市道路调研后，根据路况与当地技术人员共同讨论车辆设计细节，调整安装有比亚迪电池的底盘，车

身则使用巴西本地品牌，更好地适应当地出行。

在大巴正式投入运营前圣若泽杜斯坎普斯市政府开展两个月的免费试乘活动，让民众了解车辆线路，体验电动车的舒适，并宣讲环保理念。

费利佩说：“我的企业虽然不大，但有3个中国合作伙伴企业，我看到中国在科技创新、绿色经济方面这些年来飞速发展。巴西是一个注重可再生能源发展的国家，在清洁能源方面风能、太阳能、绿氢都有优势，圣若泽杜斯坎普斯是航天城，对高科技接纳度高，电动大巴在这里落户再合适不过。”

费利佩上车的南站附近有大巴充电站，最多3小时车辆便可充满电上路，电池可供车辆连续行驶250公里。

大巴行驶到市中心站时，一位正用手机视频通话的女士一边拍摄大巴一边说：“看，这是一辆百分百纯电动的大巴，是不是很棒？”

这名叫黛西的女士对记者说：“我是来这里办事的，家在东北部的福塔莱萨。我们那里没有这样的车，所以看到后立刻开给我女儿看。希望我们那边也有这样的公交车。”

派瓦说，比亚迪纯电动大巴已在巴西超过10个城市运营，该公司还在与圣保罗市政府商谈，将市内3000辆公交车更换成纯电动大巴，希望这座巴西最大城市的绿色公交系统能够做出示范，让新能源车在更多巴西城市奔跑。（新华社巴西圣若泽杜斯坎普斯7月29日电 记者 赵 焱 陈昊佳）

调查显示童年时期遭欺凌或家暴长大后患失眠症风险增加

新华社东京7月30日电（记者钱铮）日本筑波大学一项调查显示，童年时期遭欺凌或家暴的经历与长大后患失眠症的风险有关，特别是经历家暴越多，长大后患失眠症的可能性越高。

筑波大学日前发表新闻公报说，此前有多项报告显示，失眠症与收入、婚姻状况等社会经济因素以及抽烟、运动不足、慢性疾病等生活习惯因素相关。近年来，童年时期经历对成年人健康的影响越发受到关注，但童年经历对成年人患失眠症的长期影响鲜有报告涉及。

在本项调查中，筑波大学研究团队收到近7200名被调查者的问卷答复。调查结果表明，童年时期遭欺凌或家暴会增加长大后患失眠症的风险，特别是家暴。经历家暴越多，长大后患失眠症的可能性越高。

研究还发现，即便考虑到年龄、学历、家庭收入、婚姻状况、工作压力和其他经历等因素，以及运动、抽烟等生活习惯的影响，上述倾向依然成立。

公报说，本项研究将为劳动卫生医师和保健师的工作提供参考。