

淮南日报

合肥都市圈新闻

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

2023年7月28日 星期五

国内统一连续出版物号 CN34-0006

癸卯年六月十一

网址:Http://www.huainanet.com

总第15133期 今日8版

A1

合肥上半年新增4.8万个学位

公益性项目半年完成投资52.35亿元,创历史新高

合肥晚报记者 刘小容 刘君怡

从“幼有所育”到“老有所托”，今年合肥为办好民生实事，在公益性项目中下足了“手笔”。今年上半年，合肥市政府投资公益性项目已完成投资52.35亿元，占年度计划投资的60.1%，完成投资同比增长95.6%，半年完成投资创历史新高。

安徽首家公办“医养结合”机构日前正式开放，合肥首家中医院下半年即将建成，瑶海区板桥里幼儿园将于今年秋季投入使用，合肥八中运河新城校区也正在加紧建设……7月26日，记者走访了多个百姓关注的民生项目。

拓展供给公共教育资源 新建60所中小学、幼儿园

7月26日，走进瑶海区板桥里幼儿园，这里除了教室、图书阅览室、音体室等常规教学场所，还新建了天空农场、攀爬山丘、自然课堂、游戏沙池、戏水池、彩虹木屋等活动场地。

板桥里幼儿园总园长王燕告诉记者，“因为这里周边住宅小区很多，

为了缓解周边儿童的学前教育问题，我们幼儿园拟设18个班级，可以提供540个学位。”该幼儿园于去年7月开工，今年9月将正式开园，迎接第一批新生。

在合肥西边，合肥八中运河新城校区正在加紧建设。记者在施工现场看到，宿舍楼、教学楼、实验楼、艺术楼等单体建筑已经封顶，目前工人们正在进行主体结构完工后的二次砌筑和装饰装修。

合肥八中总务处副主任刘宝如介绍，合肥八中运河新城校区总投资16.72亿元，总建筑面积约24.7万平方米，办学规模计划在6450人左右。“争取明年9月正式开学。”

合肥市发改委固定资产投资处三级主任科员裴阳阳介绍，截至今年6月底，全市已建成中小学21所、新增学位3.2万个，幼儿园39所、新增学位1.6万个，完成年度计划75%。

增强医疗保障能力半年新增托位1.63万个

今年3月，合肥市二院老年护理

院正式运营，这是安徽省首家大型综合性“医养结合”机构，集健康管理、医疗、康复、养老、照护、临终关怀“六位一体”。走进护理院，中庭花园古色古香，木质墙沿颇有韵味，健身设施一应俱全，现已有老人入住。

与此同时，合肥首家中医院——合肥市第三人民医院新区已经进入建设收尾阶段，主体结构已完工，正在进行幕墙及机电安装施工，计划今年年底竣工交付。建成后，该院将提供集预防保健、疾病治疗和康复于一体的中医药服务体系。

聚焦医疗服务，目前合肥还有多个公益性项目正在建设。裴阳阳透露，市为民服务用房已完成竣工验收，下半年将投入使用；市空港医院、市三院新区（市中医院）、市妇幼保健院和市口腔医院滨湖分院将在今年内完工；市儿童医院新区、省中汤疗养院康养中心、市中心血站新站、市公共卫生临床医疗中心等项目正加快建设。“聚焦‘一老一小’，合肥上半年新增了1.63万个

托位，超额完成全年目标。”

52.35亿元投入民生项目已完成60.1%的年度投资

朝着“幸福之城”的目标前进，合肥今年加强了全市的公共服务资源供给。仅今年上半年，市级政府投资公益性项目就完成了投资52.35亿元，占年度计划投资的60.1%、超序时进度10.1个百分点，完成投资同比增长95.6%，半年完成投资创历史新高。今年1-6月，全市教育领域投资同比增长43.5%、卫生领域投资同比增长22.4%。

除了在百姓们最为关注的教育、医疗两大领域发力，在文化体育、公共安全、政务服务等领域，合肥的公益性项目也开足马力。今年，滨湖会展中心二期、翰林体育公园已全面交付使用。市科技馆新馆、市青少年活动中心、市妇女儿童活动中心预计下半年向市民开放。市中心图书馆、市美术馆、包河全民健身中心、新站工人文化宫等项目正加快建设。

滁州:新能源电池新赛道迸发产业新动力

滁州日报讯 近年来,随着“双碳”战略实施,新能源电池产业迎来发展机遇。滁州市抢占新赛道,围绕新能源电池产业链强链补链,聚力“双招双引”,强化“多链协同”,全力推进新能源电池产业集群“扎堆”发展。截至目前,全市新能源电池产业链企业总数已达60多家,其中规上企业22家,2022年实现产值超90亿元。

据悉,滁州市围绕新能源汽车产业发展,编制了《滁州市“十四五”新能源电池行业发展规划》,提出到2025年全市新能源电池实现产值640亿元,实现产能105GWh,其中动力电池61GWh、储能电池44GWh,着力将新能源电池产业打造成为产业新增长极。

项目是产业发展的基础。新能源电池产业链专班和产业链党委,坚持链长高位招商、招大引强,成立10个县干专业招商小组,分片作战,瞄准头部企业,通过以亲招商、协会招商、基金招商等形式,引进、培育一批链主企业。目前,已有弗迪电池、星恒电源、利维能电池等项目落地投产,

力神电池、国智新能源、昆宇新能源、天合储能等一批投资超百亿元的动力电池和储能电池项目加快建设。

在招大引强的同时,滁州市积极培育产业生态。实施产业链链链补链强链行动,按照“龙头+配套”的模式,引进一批配套企业,产业链涵盖锂电池上游电极材料及辅材配套,中游电芯、电池包及pack,下游的充电桩、电池回收利用等。成立八大产业链新能源电池子基金,资金规模达10亿元,支持项目引招和产业发展。着力提升产业链创新能力,支持新能源电池企业建强研发平台,现已建成省级以上研发平台6个,并引进南京大学天长新材料与能源技术研究中心。

此外,在帮扶帮办方面,产业链专班加大对产业链重点企业和签约落地项目的帮办服务力度,积极落实要素保障需求。按照“储备一批、开工一批、建设一批、投产一批”的思路,谋划储备产业链重点项目,及时跟进项目投产情况,主动帮助协调解决存在问题,推动项目早落地、早开工、早达产。(记者 李文刚)

合肥两大湖将“拆围透绿”

安徽商报讯 7月26日从合肥经开区获悉,合肥翡翠湖、南艳湖“拆围透绿”项目正式启动招标,沿线将改建一批重要节点,方便市民游玩。

7月25日,安徽合肥公共资源交易市场发布合肥经开区翡翠湖、南艳湖“拆围透绿”项目招标公告,拟对翡翠湖风景区、南艳湖公园进行拆围透绿,围墙总长约11.6公里,计划工期约150天。

按照计划,南艳湖保留清华启迪科技城600米围墙,其余围墙全拆除;保留原有3处主要出入口的基础上,开辟人行出入口15处;结合新增出入口布设非机动车停车位;改造南艳湖公园内的沥青环路,沿现有环路内侧修建一条宽2.4米、长4700米的五彩塑胶跑道。

翡翠湖保留翡翠湖迎宾馆现有1600

米围墙,其余围墙全拆除,迎宾馆围墙需闭合。保留原有6处出入口基础上,新增9处人行出入口,整体设计强化翡翠湖“爱情”主题氛围,营造网红打卡点。

同时,项目将对进入公园的步行系统进行优化,围绕对外开口的13个重要节点改造升级。包括:合肥市云外路与石门路交口、松林路与石门路交口、松林路与环翠路交口、丹霞路与环翠路交口、环翠路与翡翠湖交口;南艳湖东大门、石门路与清潭路交口、石门路与习友路交口、观海路与习友路交口、慈光路与习友路交口、清潭路与锦绣大道向北300米、耕耘路与清潭路交口等。

据悉,项目暂定于今年9月开工。(记者 郁征)

芜湖:拿出争创国家历史文化名城“线路图”

合肥晚报讯 历史文化名城是指保存文物特别丰富并且具有重大历史价值或者革命纪念意义的城市。前几天,芜湖市出台工作方案提出,到“十四五”期末,力争创建成为“国字号”历史文化名城。目前,安徽省有7座国家历史文化名城。除芜湖之外,全省还有多地在争创这一“国字号”荣誉。

今年6月,芜湖市政府第44次常务会议审议通过《芜湖市历史文化名城创建工作方案》。前几天,该方案正式对外公开。芜湖市将成立芜湖国家历史文化名城创建工作领导小组。

此次方案提出,力争2023年底,蕪家巷历史文化街区(暂定名)报安徽省人民政府批准公布;力争2024年底,弋矶山医院-芜湖造船厂历史文化街区(暂定名)和省级历史文化名城报省人民政府批准公布;到“十四五”期末,力争通过国家历史文化名城验收。

国家历史文化名城申报过程复杂,要求严苛,且由国务院确定并公布。

对此,芜湖市住房和城乡建设局表示,作为安徽人类文明的重要起源地、沿江通商口岸、近代四大米市之首、中西方文化交融地、中国改革开放最成功的四十年之一和长三角区域创新发展之城,芜湖市在全省历史文化名城中具有突出的地位。

目前,沿江地区同样突出的安庆在2005年已是国家历史文化名城,江苏沿江城市全部为历史文化名城。因此,在省住建厅组织编制的《安徽省历史文化名城创建工作规划》中,推荐芜湖申报国家历史文化名城。

值得一提的是,今年3月,安徽省政府出台的《关于支持芜湖市加快建设省域副中心城市的若干意见》中指出,要建设区域文化旅游和消费中心,支持芜湖创建国家历史文化名城。(记者 方佳伟 实习生 韩佳辉)

滁合周高速合肥段涉铁工程全面开工

7月26日,记者从合肥市交通运输局获悉,合肥都市圈“大外环”高速北环线——滁州至合肥至周口高速公路合肥段项目涉铁工程转体桥主墩桩基正式开钻,标志着项目取得阶段性突破。

据悉,滁合周高速合肥段涉铁工程自东向西依次跨越蚌合客运专线、淮南线、京港高速铁路,全线总长度1315米,均为桥梁工程,采用悬臂浇筑后平面转体跨越铁路,转体桥跨度大、吨位重且临近铁路营业线,施工组织难度大,安全风险高,且协调事项复杂,是全线的关键控制性节点工程。

该工程于4月13日正式开始施工。桥梁下部结构施工快速有序推进,85米T构转体主桥桩基7月10日正式开工,92米T构转体主桥桩基计划8月初施工。7月20日,首片预制箱梁顺利浇筑完成,桥梁上部结构施工正式拉开帷幕,实现涉铁工程的全面开工。

滁州至合肥至周口高速公路合肥段是《国家公路网规划(2022-2035年)》中G9912合肥都市圈环线的重要组成部分。项目建成后,可有效提升合肥市综合交通枢纽辐射能力,对促进合肥都市圈与长三角其他地区互联互通具有重要意义。

新安晚报讯 记者 刘 盼



六安:发放首笔企业“续贷过桥”资金

皖西日报讯 7月上旬,六安一家从事资产运营管理业务的商业运营公司一笔2000万元贷款即将到期。恰逢公司发展处于上升期,流动资金需求急增,但如若不能按期还款,将进入银行信贷黑名单,银行或将抽贷。就在公司负责人张总犯难之际,市中小企业融资综合信用服务平台(简称市“信易贷”平台)及时提供的2000万元“续贷过桥”资金解了他的燃眉之急。7月14日,拿到全市首笔“续贷过桥”资金的张总激动不已:“过桥资金真是‘雪中送炭’啊,不仅让我们缓了一口气,也让我们有更多的精力谋划未来。”

“融资难、融资成本高是困扰小微企业发展的主要因素,特别是在当前实体经济下行压力持续加大的宏观形势下,企业发展举步维艰,还贷续贷是接续企业发展资金链条的

‘救命稻草’,成为维持企业发展的关键环节。”市公共信用服务中心副主任韩燕告诉记者,对于小微企业而言,一方面银行贷款即将到期,另一方面企业资金都占用在生产经营各环节,企业要想继续获得银行支持,必须还旧贷新。而为了偿还贷款,焦急的企业主想方设法筹集资金,要么挤占流动资金,要么通过民间借贷融资。前者影响企业正常的生产经营,而后者则有高昂的融资成本,对企业而言无异于饮鸩止渴。

在这个节骨眼上,谁来扶企业一把?为缓解实体经济融资难题,促进经济持续健康发展,政府“续贷过桥”资金应运而生。六安这家商业运营公司2000万元“续贷过桥”资金的发放,在六安市仅仅是个开始。今后,对于符合国家和省政策和信贷政策的小微企业,银行贷款到期出现暂

时资金周转困难,合作银行同意续贷或新发放贷款的,“续贷过桥”资金都可以向其提供临时性资金支持。“续贷过桥”资金实行单笔限额管理,原则上最高不得超过2000万元,并且不得超过续贷额。

六安市小额贷款有限责任公司总经理卜石给记者算了这样一笔账:“以续贷周转金100万元计算,每天利息仅约333元。若小微企业从民间借贷短期融资,按日利率0.5%计算,每天需支付利息5000元。”“使用‘续贷过桥’资金可按照低于市场过桥利率来支付费用,大大节省了企业融资成本。”韩燕介绍,由政府主导设立的“续贷过桥”资金不以盈利为主要目的,资费要明显低于企业社会融资成本,是切实解决小微企业融资贵、还贷难、短期资金缺一口气、接不上桥等困难的有效举措。市“信易

贷”平台的建设,让守信企业享受“信用红利”。

“六安市以‘信易贷’平台为抓手,通过建立‘信易贷’联动协调机制,加大信用信息归集共享应用,优化完善‘信易贷’平台功能等主要举措,利用人工智能、大数据等技术大力促进金融服务实体经济。”市国有大数据公司技术部负责人李敬成介绍道。

市“信易贷”平台作为政府主导的企业融资综合服务平台,现已入驻金融机构34家,在线金融产品143个,入驻企业超13万户,设有金融超市、特色产品专区、园区E贷等栏目,此次上线的“续贷过桥”产品,既满足了小微企业“短快急频”的贷款周转需求,又有效压缩了因周转资金造成的民间借贷隐患,这种“杠杆效应”将逐步凸显。(记者 康家住)

蚌埠港上半年货物吞吐量增长14%

蚌埠日报讯 日前,随着吊臂将一件件货物放入货船,位于马城镇的大禹港口正式开港。截至目前,全市经营港口已达6家。

据蚌埠市海事中心统计,今年1月至6月,蚌埠港完成港口货物吞吐量897.7万吨,比去年同期增长14%;集装箱吞吐量50570标箱,比去年同期增长18.8%。其中外贸集装箱1642标箱。港口货物以大宗散货为主,矿建材料、煤炭和粮食等大宗散货是蚌埠港的主要货种。

近年来,蚌埠市不断优化航线布局,目前已开通太仓、上海外贸集装箱航线2条,阜阳、周口、连云港等内贸集装箱航线9条,江淮运河入江中上游通道通航最高缩短短途300公里。目前,蚌埠港口现有泊位33个,设计吞吐能力1900万吨、集装箱10万标箱。

蚌埠市围绕高标准水运发展规划,先后实施了航道畅通工程、港口群建设工程、物流系统工程等项目,水运高质量发展

步伐全面加快。作为全国36个主要内河港口之一的蚌埠港,已成为淮河流域重要的水路交通枢纽和皖北地区综合交通运输体系的重要节点。目前,全市共有航运企业168家,各类船舶三千余艘,650万载重吨,船舶保有量及总载重吨均居全省第2位,其中集装箱船、甲板货船数量居全省第1位。

蚌埠市不断完善“一主三辅”港口群功能,直达上海港主要航线水运时效由10天压缩至3.5天。引入宁波远洋运输公司开展外贸业务,开通再转铁海联运直达班列,全程货运时间压缩至30小时。新引进新海丰、中外运等3家外贸海船公司,通过“离港确认+船边直提”模式,有效提升通关效率。另外,积极搭建银企交流平台,帮助解决水运企业应急转贷、保险服务等问题,联系金融机构新增授信额度3000万元,为推动淮河水运经济发展增添了动力。(记者 李景)