

尼日尔突发政变影响几何

26日晚，尼日尔政变军人宣布已推翻总统巴祖姆。尼日尔军方27日通过社交媒体宣布支持政变军人。那么，尼日尔当地局势目前如何？各方有何反应？政变会带来什么影响？

当前局势如何

26日，尼日尔总统卫队部分军人扣押巴祖姆。当天深夜，政变军人代表在尼国家电视台宣布成立保卫祖国国家委员会，推翻巴祖姆政权，由军政权接管国家事务。

政变军人代表阿马杜·阿卜杜拉曼发表声明说，政变军队将封锁边境，在全国实施宵禁，时间为晚10时至次日5时，其间尼所有国家机构将暂停运转。

尼日尔军方27日针对最新局势在其社交媒体账号上发表由总参谋长阿卜杜·西迪库·伊萨签署的声明。声明说，为了保护总统巴祖姆及其家人的

生命安全，同时避免军队内部发生致命性对抗引发流血事件，军方已决定支持政变军人发表的声明。

巴祖姆27日凌晨在社交媒体上说，尼日尔来之不易的民主成果终将受到保护，尼日尔人民将看到这一结果。尼外长哈苏米当天在接受法国媒体采访时说，巴祖姆政权仍是合法政权。目前巴祖姆身体状况良好。

尼日尔媒体报道说，尼政府高级官员26日上午曾与总统卫队成员谈判，要求释放巴祖姆，但谈判以失败告终。当天中午，部分支持巴祖姆的民众在总统府外聚集，要求释放巴祖姆。

中国驻尼日尔大使馆27日发布紧急提醒说，考虑到当前尼局势错综复杂，使馆提醒所有在尼同胞提高警惕、加强防护、避免外出，做好安全防范。

各方有何反应

政变军人在26日发表的声明中

说，发动政变是因为“尼日尔安全局势持续恶化、政府对于经济和社会治理不力”。

事发后，联合国、非盟和西共体等国际和地区组织对尼日尔局势表达关切。联合国秘书长古特雷斯在社交媒体上发文谴责说，这是损害尼日尔民主治理与和平稳定的行为。

非盟委员会主席法基发表声明，称这是一次“背叛国家义务的行动”，呼吁尼总统卫队成员“尽快结束这种不可接受的行为”。

西共体委员会在社交媒体上发表声明，呼吁尽快无条件释放在押总统。

据报道，西共体轮值主席、尼日利亚总统提苏布26日与贝宁总统塔隆在尼日利亚首都阿布贾会面。西共体将派遣塔隆赴尼日尔调停。

政变有何影响

目前，尼日尔各界并未讨论“政

变引发内战”的可能性。当地分析人士认为，尼暂无爆发内战的风险。

尼日尔军方27日发表的声明强调不愿发生军队内部的对抗，但同时也表示，外部军事干涉，不论来自何方，都将对尼日尔造成灾难性和不可控制的后果。

据法国媒体报道，政变可能会使西非地区安全局势恶化。尼日尔是非洲萨赫勒地区打击极端主义和恐怖主义势力的前沿阵地，其边境地区常年受“伊斯兰国”“博科圣地”等极端组织影响，袭击事件频发。

此外，法国、美国等国家在尼设有军事基地，法国长期与尼日尔合作开展军事训练和联合反恐行动。尼日尔媒体普遍认为，若巴祖姆政权被推翻，尼在反恐领域同西方国家的合作或将受到影响。

(新华社阿比让7月27日电 记者 郑扬子)

欧洲央行宣布再次加息 25个基点

新华社法兰克福7月27日电(记者 单玮怡)欧洲中央银行27日召开货币政策会议，决定将欧元区三大关键利率均上调25个基点。

欧洲央行当天发布公告称，自8月2日起将主要再融资利率、边际借贷利率和存款机制利率分别上调至4.25%、4.50%和3.75%。

公告说，欧元区通胀率预计在今年内进一步下降，但可能在较长时间超过2%的中期目标。欧洲央行将以

通胀率数据为依据，让欧元区关键利率达到足够高的限制性水平，并在必要时维持在这个水平，促使通胀率回落。

公告还指出，欧洲央行决定将最低准备金利率定为0，通过减少为准备金支付利息，让货币政策充分传导至货币市场。

自去年7月开启加息进程以来，欧洲央行已连续加息九次，共计加息425个基点。

7家车企将在北美组建电动车充电服务合资企业

日本本田汽车、美国通用汽车和德国梅赛德斯-奔驰集团等7家车企26日宣布，将在北美组建提供电动汽车快速充电服务的合资公司，力争年内设立。

共同社27日报道，新建合资企业明年夏季开始在美国投放充电桩，将在美国和加拿大至少安装共3万个。

另据美联社报道，预期每个充电桩配备10至20个充电桩，这意味着新企业的充电网络规模为1500至3000个充电站。

共同社说，此举旨在完善北美电动车充电基础设施，推动市场壮大发展。充电桩将采用美国特斯拉公司标准“NACS”以及另一标准“Combo”。

而按美联社说法，新合资企业有意与特斯拉在北美现有的快速充电网

络形成竞争。据美国能源部数据，特斯拉在美国和加拿大设立2050个充电站，内含超过2.2万个充电桩，规模现为最大。

另外4家参与合资的企业是德国宝马、韩国现代汽车、起亚汽车以及国际车企斯特兰蒂斯。

美国政府曾设定到2030年使电动车等环保车型占新车销量五成的目标。美国公共事务研究中心和芝加哥大学能源政策研究所4月联合开展的民意调查结果显示，大约四成美国车主下次购买机动车时考虑转向电动车，但仍有许多车主因价格高、充电设施少等因素打算继续使用燃油车。

美国通用汽车和福特汽车6月宣布，两家车企生产的电动车可使用特斯拉在北美的部分充电桩。

(新华社微特稿 卜晓明)

研究显示加拿大林火排放二氧化碳超10亿吨

新华社北京7月27日电(记者 黄 莹 林 威)加拿大持续肆虐的林火已发展成严重的全球环境事件。据中国科学院沈阳应用生态研究所专家的研究结果，加拿大此次林火的二氧化碳排放量已超过10亿吨。加拿大研究人员也为林火导致的温室气体排放感到担忧。

加拿大跨部门林火中心网站截至加拿大东部时间7月27日凌晨的最新数据显示，全国累计发生4782处林火，累计过火面积超12.1万平方公里。这早已超过1989年该国创下的过火面积7.6万平方公里纪录。

“加拿大林火排放的二氧化碳、甲烷和氧化亚氮等温室气体对全球气候变暖造成不可忽视的影响，已发展为全球性环境事件。”沈阳应用生态所研究员刘志华对记者表示。

刘志华等研究人员基于遥感技术观测，对林火的温室气体排放量进行了快速评估。据估算，截至7月26日，加拿大此次林火直接排放约10亿吨二氧化碳，排放的甲烷和氧化亚氮温室效应约为1.1亿吨二氧

化碳当量，总计温室气体排放量约为11.1亿吨二氧化碳当量。

这个数字已超过日本2021年全年能源相关的二氧化碳排放量。据国际组织“全球碳计划”数据，2021年日本全年能源相关的二氧化碳排放量为10.67亿吨。

加拿大气候变化研究者保罗·贝科威思告诉记者，由于林火的生态影响，相关地区可能会变为稀树草原，从而失去过去森林那样的吸收二氧化碳能力。

他说，现在加拿大和全球其他一些地区都有林火，如果在这个夏天不能及时控制，可能导致全球大气中二氧化碳含量上升速度远超之前预期。

除了影响气候外，加拿大林火还释放PM_{2.5}、PM₁₀、有机气溶胶、黑碳等空气污染物，损害人体健康。6月，美国纽约、芝加哥等地空气质量曾因此显著恶化。据观察，这些空气污染物受西风环流等作用还在全球长距离传输，波及欧洲大陆、北非和亚洲一些地区。

美国技术巨头组建“AI 管控联盟”

美国开放人工智能研究中心(OpenAI)、谷歌、微软和Anthropic公司26日宣布创办“前沿模型论坛”，以“确保安全、负责任地研发前沿人工智能(AI)模型”。

据英国《金融时报》报道，这4家全球领先的AI企业将借助“前沿模型论坛”研究日益强大的AI工具，确定管控相关技术的最优方法，推动安全研究并为行业和决策者提供沟通渠道。

最近数月，这些美国企业陆续研发出功能强大的生成式AI工具，这些工具可利用现有素材原创图像、文本和视频内容。这引发对盗版和侵犯隐私等问题以及“AI是否最终会取代人类从事多种职业”的担忧。

微软副董事长兼总裁布拉德·史密斯说，创造AI技术的企业有责任确保它“安全、可靠，仍受人类管控”，创办论坛是集聚技术领域力量负责任地

推动AI发展并应对挑战的“关键一步”。

论坛创办者指出，只有少数几家企业能成为论坛成员，进而打造“能力超越现有最先进模型的大规模机器学习模型”。

按《金融时报》说法，论坛宗旨显示其工作重点是如何应对生成式AI的潜在风险，但并未回应监管部门当下关注的版权、数据保护和隐私等事宜。批评人士质疑，这些技术巨头“抱团”的实际意图是规避监管。

美国华盛顿大学深入研究大语言模型的计算语言学者埃米莉·本德说，企业宣称推广AI技术安全研发是“维持自我监管的能力”，她对此“非常怀疑”。把公众注意力集中到对“机器取代人类”的恐惧会导致人们分散对数据窃取、监控等现实问题的关注，政府应从公众利益出发，在监管领域有所作为。(新华社微特稿 海洋)

韩国渔民集会抗议日本核污染水排海

7月26日，在韩国全罗南道宝城郡沿海一带，韩国渔民在集会活动中驾驶渔船悬挂标语，抗议日本核污染水排海。

新华社记者 王益亮 摄



中国第13次北冰洋科学考察队正式开始大洋科考作业

新华社“雪龙2”号7月27日电(记者 魏弘毅)经过15天的海上航行，中国第13次北冰洋科学考察队于北京时间26日下午抵达位于楚科奇海的首个作业站点，正式开始了大洋科考作业。首站作业持续约5小时30分钟，于当天22时30分左右结束，基本涵盖本次北冰洋科考大部分常规作业项目。

根据预定作业计划，首站大洋科考

作业在舢甲板、艉甲板和9层甲板展开。舢甲板作业包含CTD(温盐深多参数海洋观测系统)、采水作业、浮游生物垂直拖网采样与海洋光学观测。在舢甲板则先后进行了颗粒物剖面观测、箱式沉积采样、微塑料拖网采样、底栖生物拖网作业、潜标及波浪浮标布放。9层甲板作业项目为气象探空气球布放。

考察队大洋队队长陈超介绍说，此次考察队下设的大洋队由来自相关

单位与高校共45名科研人员组成，他们是实施大洋科考作业的主体。科研人员根据作业内容区分，编为水文环境、水体化学、大气环境、船舶生物、艉部生物、污染与沉积、地质与地球物理、海冰环境8个组别。

考察队领队王金辉表示，本次北冰洋科考作业时间为40余天，时间较为紧凑，且相比前两次科考任务量增多，尤其在冰雪观测、浮标潜标作

业等方面承担了更多的工作。与往次北冰洋科考相比，本次北冰洋圈内航线浮冰偏多、海雾偏大，客观上增加了相关作业难度。

王金辉表示，考察队将通过加强任务协调、开展同步作业等方式，抵消复杂冰情、恶劣天气造成的不利影响。在后续作业中，考察队将继续围绕水文、大气、生物等学科领域，加紧推进作业进度，力争圆满完成各项科考任务。

德国政府通过新版《国家氢能战略》

70%需要进口，德国政府正在制订相关进口战略。此外，德国还计划大幅提升国内电解氢能力，计划到2030年将国内电解氢能力的目标提高一倍，从5吉瓦(GW)提高到至少10吉瓦(GW)。德国还将建立高效的氢能基础设施，计划在2027/2028年前改造和新建超过1800公里的氢气管道。

德国副总理兼经济和气候保护

部长罗伯特·哈贝克在26日发表的一份声明中说：“投资氢能就是投资我们的未来，这是对气候保护、就业、能源供应安全的投资。”德国经济合作与发展部长舒尔策也表示，通过更新《国家氢能战略》，德国希望向伙伴国家传递信号，德国不仅希望可靠地进口氢能，还希望助力新的氢能供应链良好且可持续发展。

德国政府2020年推出首版《国家

氢能战略》，计划投资90亿欧元促进氢能的生产和使用。2021年，德国联邦经济和能源部与联邦教研部发布《国际氢能项目资金资助指南》以推进海外氢能项目建设，加快氢能经济发展并为德国氢能进口做好准备。2022年以来，德国与加拿大、阿联酋、纳米比亚、挪威等多个国家签署了氢能合作协议，进一步推动氢能多边合作。

批西方“虚伪” 普京说俄将向非洲多国免费提供粮食

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京27日说，俄方准备免费向布基纳法索、马里、厄立特里亚等非洲国家分别提供2.5万至5万吨不等粮食，同时扩大俄罗斯与非洲多领域合作。

普京当天与非洲多国领导人一同在俄罗斯圣彼得堡出席第二届俄罗斯-非洲峰会暨经济和人文主义论坛。普京在讲话中说，俄方将在今后3至4个月时间内免费向布基纳法索、津巴布韦、马里、索马里、中非共和国和厄立特里亚提供粮食，“也将确保将这些产品免费交付至消费者手中”。

普京说，俄罗斯去年共出口6000万吨粮食，其中4800万吨是小麦；今年，俄罗斯的粮食收成有望再创新高，

有能力为有需求的非洲最不发达国家供粮。

俄罗斯、乌克兰去年7月与土耳其和联合国签署黑海港口农产品外运协议，协议本月17日到期。俄方多次对协议涉俄部分落实情况表达不满，认为俄罗斯农产品和化肥出口仍因西方制裁遇阻，涉及结算、运输、保险等方面。俄外交部17日说，这一协议遭公然破坏，继续执行协议“毫无意义”，因此不再延长协议。

普京在演讲中批评西方国家阻挠俄罗斯向非洲国家供应粮食，同时又“虚伪地就当前全球粮食市场局面指责”俄方。他再次强调，黑海港口农产品外运协议涉俄部分的“任何一项协议条

款都没有落实”，西方国家还对俄方向最不发达国家无偿提供化肥设置了障碍。

普京披露，他26日已与非洲方面官员讨论过农业生产领域的技术转让问题，并提议与非洲国家的结算可以转向卢布在内的本币，不依赖于某些西方金融系统。

他还在演讲中提及俄罗斯与非洲的多个合作项目，包括发电等能源合作项目、开设俄罗斯大学在非洲分校等。

首届俄非峰会2019年10月在俄罗斯索契举办，俄罗斯与非洲国家重点探讨了在政治、安全和经济等领域的合作，双方当时约定每3年举办一

次峰会。俄方先前批评西方对非洲领导人施压，不想让他们参加第二届峰会。

美国国务卿安东尼·布林肯27日在新西兰访问期间声称食品价格等问题应归咎于俄方，非洲领导人“清楚地知道谁应该为当前局面负责”，他希望俄方“能够从我们的非洲伙伴口中清楚地听到这一点”。

非洲联盟轮值主席国科摩罗总统阿扎利·阿苏马尼27日则呼吁，各方都应为俄罗斯和乌克兰粮食运送至非洲国家提供便利，“我们已准备好在所有领域与俄罗斯合作，以确保(非洲)大陆的和平与安全”。

(新华社专特稿 郑昊宁)

菲律宾一客船倾覆 至少21人丧生

新华社马尼拉7月27日电(记者 闫 浩 王晓薇)菲律宾海岸警卫队发言人27日证实，一艘客船当天下午在黎刹省比南奥南镇附近水域倾覆，造成至少21人丧生。

菲律宾海岸警卫队发言人阿曼多·巴利洛接受当地一家电视台采访时确认，这艘客船当天前往菲律宾最大湖泊内湖的塔利姆岛。当地时间13时

许，客船受大风侵袭，乘客慌乱中跑向船的一侧，导致船体失去平衡，最终在黎刹省比南奥南镇附近水域倾覆。

黎刹省警方说，事故造成至少21人溺水身亡，另有40人安全获救。受台风“杜苏芮”影响，菲律宾多地近日遭遇强降雨，引发洪水和山体滑坡。