

淮南日报

合肥都市圈新闻

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006
网址:Http://www.huainanet.com

2023年7月13日 星期四

癸卯年五月廿六
总第15122期 今日8版

A1



中国移动云电脑 万屏皆可变电脑

便捷访问 手机、Pad终端 随时随地接入访问

灵活拓展 有多种云电脑规格 可按需配置和扩展

安全可靠 数据存储在云端 受到多重安全防护

力争2035年城市总人口突破500万 省域副中心芜湖这样干

安徽商报记者 常诚 刘晓然

今年2月,安徽省政府办公厅出台《关于支持芜湖市加快建设省域副中心城市的若干意见》,明确支持芜湖在推动产业高质量发展、加快创新创业、深化改革开放、绿色低碳发展、城市功能品质活力提升上走在前列,真正成为安徽经济增长第二极和省域副中心城市。4个月后,芜湖市人民政府正式印发《芜湖市推进省域副中心城市建设实施方案》(以下简称《方案》),《方案》从提升产业、创新、融通、人才、服务等多方面提出具体要求,并细化提出33项具体重点工作任务,全面推进省域副中心建设。

推动制造业高质量发展

在产业环境方面,《方案》围绕全国重要先进制造业基地建设,推动产业链价值链升级,形成若干先进制造业集群。做大做强新能源汽车和智能网联汽车首位产业,为安徽打造世界级汽车产业集群贡献芜湖力量。聚焦机器人及系统集成等25个优势细分领域,加强精准政策供给和精准要素配置,提升十大新兴产业竞争力,打造具有重要影响力的新兴产业聚集地。加快推进生产性服务业与制造业深度融合,争创一批省级及以上“两业融合”试点区域和试点企业。

如《方案》第1条规定,到2027年,芜湖市首位产业规模在全省世界级汽车产业集群中占比过半,培育形成新能源和节能环保、新一代信息技术3000亿级产业集群,新材料、智能家电2000亿级产业集群。到2030年,培育50家营业收入超百亿元的骨干支撑企业,10家营业收入超千亿元的企业集团。另外,《方案》提出通过推动技改、鼓励企业参与技术攻关、发展引进“链主”、龙头企业等措施打造高质量全链条产业发展模式。推进生产性服务业、数字经济与制造业深度融合。为促进数字经济与制造业深度融合,芜湖将加快推进数字经济产业园和芜湖软件园建设,组建芜湖市软件产业联盟,着力引进一批软件和信息技术行业龙头企业。芜湖将加快华为云、中国电信等数据中心项目落地实施,争取“华为芜湖云安全能力建设示范项目”纳入国家第二批“东数西算”示范工程项目,稳步推进芜湖数据中心集群建设。

加快打造“创业芜湖”之城

在提升创新层级方面,《方案》围绕全国创新创业引领发展新高地建设,以“产业+科创”为抓手,强化与G60科创走廊沿线城市和长三角城市的创

新合作,推动创新链产业链资金链人才链深度融合,加快建设产业创新中心。鼓励在芜高校加强与国内外高校、科研院所的交流合作,提升创新“策源”能力。加快推进十大创新园建设,围绕十大新兴产业布局产业研究院和科技成果中试基地。支持骨干企业加强重大平台与研发机构建设。

为全面提升人才层级,《方案》明确提出,围绕区域人才中心建设,坚持科技、教育、人才一体谋划、一体发展,将聚人才增人口作为推动发展的关键因素,打造人才荟萃之地、价值实现之地。以国际视野延揽高层次领军人才、高端人才和创新创业团队,大力培养本土高端人才和青年人才。实施更加开放的人才导入机制,放大“紫云英计划”品牌效应,优化人才驿站功能。开展产教融合协同育才计划,培养跨学科、实战型人才,加快打造“创业芜湖”之城,促进大众创业万众创新。每年新增常住人口6万人以上。力争2035年城市总人口突破500万。

争创国家现代流通战略支点城市

《方案》围绕联通长三角和中部地区开放枢纽建设,推动“交通大枢纽、信息大动脉、开放大平台”提档升级,

融通赋能,全力打造全国重要的战略链接和中心节点。构建多式联运物流体系,建设全国性综合交通枢纽和港口型国家物流枢纽,争创国家现代流通战略支点城市。加快芜湖数据中心集群建设,建成全国信息高速公路枢纽、一级节点和中心城市。深度融入长三角一体化,积极参与虹桥国际开放枢纽等重大平台建设和消费中心、区域医疗康养中心、全面升级城市服务辐射能力,创响芜湖服务品牌。到2027年,城市功能品质活力显著提升,常住人口城镇化率力争达到77%,社会消费品零售总额达到3000亿元。

为深度融入长三角一体化,芜湖将学习借鉴先进地区做法和经验,争取该市与长三角城市的一体化合作,通过中国(安徽)自由贸易试验区芜湖片区高标准建设、G60科创走廊区域创新合作、芜湖国际邮件互换局设立等举措,构建对外开放合作新格局。

合肥诞生“可计算的数字地球”

合肥日报讯 什么是数字地球?业界有个通俗的解释,就是把地球“装进”超级计算机。随着人工智能大模型技术的突飞猛进,构建“可计算的数字地球”已按下加速键。日前,在2023第二届数字地球生态峰会上,位于合肥高新区的中科星图发布了“星图地球智能引擎”,让“可计算的数字地球”的梦想照进现实。

“遥感卫星是人类与外太空的连接载体,犹如眼睛般不知疲倦地从太空对地球进行观测,收集回来的数据是宝藏、财富和资源,但它需要复杂的解译才能被实际应用到各个领域。多源、大规模的影像数据是普通计算机难以胜任的,自动化程度低、成本高、解译效率低是横亘在海量卫星遥感数据分析环节的难题。”中科星图数字地球合肥有限公司常务副总唐德可介绍。

此次中科星图发布的星图地球智能引擎将可解决这些问题。据介绍,

通过密集型“智能计算”,星图地球智能引擎为用户提供“三大能力”支撑——地球数据智能处理能力、地球信息智能感知能力、地球场景智能重建能力,并向互联网用户开放各类计算能力接口,以便快速构建云上应用为地球科学研究、遥感行业应用、大众日常生活等提供高质量的时空内容服务。

数字地球作为空天信息产业的重要一环,已经走入百姓生活,对各行各业都产生了深刻的影响。近年来,合肥不断加快打造“中国星城”,努力让空天信息成为城市又一个新的产业地标。据统计,自2021年底以来,合肥新签约空天信息类项目40多个,协议投资额超300亿元,汇聚空天信息产业关联企业、创新平台超80家。按照相关产业规划,到“十四五”末,合肥市空天信息产业将力争实现全产业链规模达1000亿元。(记者 赵俊松)

蚌埠将再建一座淮河大桥

新安晚报讯 记者日前从蚌埠市重点工程建设管理中心获悉,蚌埠市区又一座淮河大桥——延安路淮河大桥预计今年10月份开工建设。

作为蚌埠市区拥河发展、跨淮河交通建设中的重点环节,延安路淮河大桥何时开工等深受市民关注。据了解,拟建延安路淮河大桥及接线工程,其主桥北起双墩路交口,沿现状延安北路向南上跨花园街、淮上大道、淮河、沿淮路后于光明街交口北落地,按城市主干路标准设计,设置机动车、非机动车匝道,主桥双向六车道,引桥双向四车道,主桥落地后地面道路接线止于凤阳路交口,路线全长约2700m,主线桥长约2250m。项目建

设内容包含道路工程、桥梁工程、排水工程、照明工程、景观绿化工程、交通工程等,总投资约25亿元。

蚌埠市重点工程建设管理中心相关负责人介绍,目前,该桥航道通航条件影响评价已经通过省交通厅组织的专家评审,项目拟选路线区域文物调查、压覆矿产资源调查、地质灾害危险性评估、社会稳定评价等专题已通过专家评审,正在与淮委积极对接防洪影响评价审批工作,大桥建设对吴家渡水文站水文监测影响评价技术论证报告已通过专家评审,根据目前情况,预计今年10月份开工建设。(记者 李勇 通讯员 朱宣)

六安拟打造市首个新能源汽车产业集群

皖西日报讯 为贯彻落实全省新能源汽车产业集群建设推进会精神,抢抓新能源汽车产业发展重大机遇,金安区计划打造全市首个新能源汽车产业集群,着力打造合肥都市圈乃至全省有影响力的新能源汽车零部件产业基地、国内知名的氢燃料电池自主创新产业化高地、新能源汽车后市场产业集群示范区。

记者从金安区发改委了解到,该区将于近日出台《金安区建设新能源汽车产业集群实施意见》,明确到2025年,金安区新能源汽车规上企业达到80家以上,产值突破150亿元;到2027年,金安区新能源汽车规上企业达到120家以上,产值突破300亿元。

为打造六安市首个新能源汽车产业集群,金安区将构建“一核三组团”空间布局,即以金安经济开发区全境为核心,六松现代产业园、合六(金安)市际

合作区、孙岗汽车零部件专业镇组团发展的空间布局,重点培育延伸以科大国创、江淮电机、格恩半导体、鸿劲铝业、至信科技、明天氢能等企业为龙头的四条百亿级产业链条,加快新能源汽车产业链上下游企业集聚,通过实施汽车零部件企业引育计划和“专精特新”企业培育计划,打造一批细分领域的“单打冠军”“配套专家”和行业“小巨人”。

金安区将结合发展实际,千方百计做大零部件产业,深耕细作做精汽车后市场,坚持把技术创新能力建设放在首位,抓好关键核心技术攻关,壮大产业人才队伍,完善智能化充换电新型基础设施建设,组建百亿规模新能源汽车产业发展基金群,强化投资和项目支撑,精准推进招商引资、招才引智,为绿色振兴、赶超发展贡献金安力量。(记者 康家佳)

滁州市做好新能源汽车“后市场”服务

滁州日报讯 近年来,滁州市积极做好新能源汽车“后市场”服务,重点关注相关消费的投诉和处理,护航合法权益,提振消费信心。

创新多元化解。滁州市发布《消费维权服务规范》地方标准,设立新能源汽车销售企业消费维权服务站10个,推动16家汽车销售企业运用“在线争端解决机制”。目前,通过该途径累计受理解决新能源汽车消费纠纷16件,帮助消费者挽回经济损失28.8万元。

提振消费信心。滁州市部署新能源汽车企业放心消费示范单位创建,对销售企业开展行政约谈,邀请公益律师以案说法,通报汽车消费投诉情况,营造“满意消费长三角,放心消费在滁州”环境。目前,全市有26家新能源汽车销售企业承诺无理由退货,1

家企业获评省级放心消费示范单位。

引导行业自律。拓宽“12315”“12345”“互联网+维权”等投诉渠道,建立完整的消费投诉信息公示制度体系,公示新能源汽车消费黑榜,在商业综合体、专业市场、放心消费示范街区等渠道公示消费维权信息。目前,已设立消费投诉热线公示专栏40个,公示新能源汽车消费投诉信息69条。

保障安全充电。针对新能源汽车充电桩量大面广、点多情况,滁州制定了充电桩强制检定计划,抽调专业技术人员,严格汽车充电桩强制检定。目前,共建立电动汽车交流充电桩检定装置、电动汽车非车载充电机检定装置社会公用计量标准2个,检定汽车充电桩295台,指导16家电动充电桩经营企业规范经营。(记者 刘晨 通讯员 李美娜)



科技特派员“传经”助果农增收

7月11日,寿县八公山乡洪亮水果专业合作社果园里,八公山乡科技特派员余成庭在为员工提供针对性技术指导。

今年以来,寿县八公山乡坚持党建引领,充分发挥科技特派员作用,做优做强农业特色产业,切实为广大农民纾困解难,提升了种植户的管理水平,为当地水果稳产丰收、绿色农业发展注入了科技动力。

本报记者 倪军 摄

“筑巢引凤”实现产业新跨越

马鞍山日报通讯员 李佑胜 唐延豪

马鞍山市含山县,地处皖中东部,是南京、合肥两大都市圈交汇点,也是安徽承接东部产业转移“桥头堡”,具有“一县望五市”(合肥、南京、芜湖、马鞍山、滁州)的区位优势。

近年来,含山县抢抓长三角一体化发展机遇,充分发挥区位优势,产业基础雄厚、生态资源丰富、营商环境良好、创新活力迸发等优势,以制造业三年倍增行动为抓手,在推动绿色智能铸造特色产业建设的同时,着重培育新能源汽车零部件产业链,法国哈金森集团、上海天原集团、青海盐湖集团、无锡贝斯特集团等一批世界500强、央企国企、主板上市公司及知名民企纷至沓来,构建了上下贯通、左右互补的新能源汽车零部件产业生态圈。

走进位于含山县经开区的贝斯特新能源汽车轻量化零部件项目建设现场,机器轰鸣、车辆穿梭,施工人员干劲十足。截至日前,办公楼、宿舍楼已经封顶,机加工车间正处于主体施工阶段,铸造车间处于基础施工阶段。

该项目由江苏无锡贝斯特精工股份有限公司投资建设,总投资20亿元,项目建成后主要从事新能源汽车铝合金电机壳和转向节等产品的生产和销售。

“项目落地前,含山县政府各级部门给予我们大力支持。在前期,政府工作人员全程陪同我们办理各项证件。项目建设阶段,有专门的‘企业秘书’帮我们解决建设过程中遇到的各种问题。”项目负责人马俊鹏介绍说。

据介绍,该项目一期预计2023年底建成,2024年上半年正式投产。投产年后,年产能将达50万件新能源汽车零部件。“出于对含山县投资环境的认可,我们的二期项目也提前进入了筹备阶段。”马俊鹏笑着说。“投了一期投二期”并且是“快马加鞭投二期”已成为很多企业含投资的常态。

含山周边的南京、合肥、芜湖、马鞍山等城市都有新能源汽车整车企业,百公里内有20多家,实现等距离全覆盖。市场需求大,产品运输半径小,对发展

新能源汽车零部件产业具有得天独厚的优势。

在安徽辉哈精密机械有限公司车间内,各条生产线正开足马力忙生产。“这就是近期上市的一款知名新能源汽车的转向节。”公司副总经理松秉东介绍说。

安徽辉哈精密机械有限公司于2021年1月成立,主营新能源汽车零部件产品,2022年10月成为规上企业,预计2023年实现年产值2亿元、税收500多万元。

谈到来含建厂的初衷,松秉东说:“我们主要生产新能源汽车结构件,产品尺寸较大,对物流成本以及后期客户要求较高,含山所处的位置以及交通最终让我们选择了这里。”松秉东还介绍说,在项目落地、设备调试以及企业试生产等各个阶段,含山县政府各部门全力支持,在水、电、气等各方面提前保障到位,为整个项目建设节约了大量时间、精力。

“我们的二期也在同步建设中,一

期主要生产中大水平产品,二期会偏大型水平产品,如大的厚底板项目和后车架项目等。”松秉东介绍说。

含山县被誉为“华东铸造之乡”,“十里炉火红,家家铸造忙”曾是生动的时代写照。近年来,聚焦铸造产业转型升级、规模集聚、绿色高效发展,含山县全力打造绿色智能铸造特色产业,连续两年在全省县域特色产业(基地)建设成效评估中位列第2名,在全市13个产业集群评估中位列第一方阵。如今,含山县正依托铸造产业优势,大力发展汽车零部件特别是新能源汽车零部件产业链,实现从“黑色铸造”到“有色铸造”再到轻量化铸造项目转型的连续升级。

“含山县将坚决贯彻落实全省新能源汽车零部件产业集群建设推进会精神,依托铸造产业基础,发挥区位优势,聚焦新能源汽车零部件首位产业,努力实现由‘铸造大县’向‘智造强县’的蝶变。”含山县政府副县长汪晓沛介绍说。