

# 将触角伸向全球的战争怪兽

## ——起底美国主导北约为害世界

### 国际观察

北大西洋公约组织(北约)峰会11日至12日在立陶宛首都维尔纽斯举行。北约秘书长斯托尔滕贝格日前表示,该组织成员国将商定对乌克兰的长期援助计划,此外还不断突破传统防区和领域,试图与亚太国家建立军事勾连。

### “最危险的犯罪组织”

北约自成立之日起就是美国策动集团对抗的军事工具。二战结束后,美国在意识形态和军事等领域不断渲染苏联威胁,煽动西欧各国对苏联恐惧,并以此加强对欧洲盟国的控制。在此背景下,北约于1949年正式成立。自那以来,这辆由美国驾驶的战车横冲直撞,不断寻求扩张地理边界和活动范围,一再挑起战争冲突,所到之处生灵涂炭、民生凋敝。

在当年的南斯拉夫联盟共和国,以美国为首的北约军队绕过联合国安理会对这个主权国家进行长达78天的轰炸,投放近42万枚、总计2.2万吨炸弹,其中包括15吨贫铀弹。在阿富汗,美国和北约大量实施无人机袭击、夜间袭击等行动。在利比亚,北约2011年对该国发动长达7个月的军事行动,直接帮助反对派推翻卡扎菲政权。据不完全统计,仅2001年后北约国家发动和参与的战争就导致数十万人丧生,数千万民众流离失所,严重冲击世界和地区稳定。

受害国民众至今仍在为北约暴行付出惨痛代价。塞尔维亚急救中心的

研究表明,1999年以后该国出生的儿童中,1至5岁多发外胚层肿瘤,5至9岁多发恶性血液病,9至18岁脑瘤发病率急剧上升。这些都拜美军留下的贫铀弹污染所赐。去年3月17日,在塞尔维亚首都贝尔格莱德举行的一场足球比赛中,塞尔维亚观众拉起多条大型横幅,高唱反战歌曲,讽刺美西方在“反战”方面的双重标准。

欧洲盟友也在为美国的“霸权梦”埋单。截至2019年5月,366名参与北约军事行动的意大利士兵患癌症死亡,7500人深受病痛折磨。在去年北约马德里峰会期间,从西班牙到美国,多国民众举行抗议活动,“接力”谴责北约危害全球和平与安全。参加抗议的西班牙老人罗曼说:“北约和美国伤害了我们的国家、我们的孩子。每场战争都让我们的孩子上战场,这是一种犯罪。”

“不少人将北约描述为北大西洋恐怖组织,我认为北约是威胁全人类安全的最危险犯罪组织之一。”委内瑞拉实验大学历史学教授卡洛·卡萨努埃瓦说,“北约本应在上世纪90年代华沙条约组织解体后消失,但它没有解散,反而不断在增强力量,并不断威胁和攻击许多国家。”

### “制造分裂的世界”

近年来,北约频频在亚太地区“刷存在感”,寻求提升与日本、韩国、菲律宾等国的政治军事关系,加大力量投射的手段不断花样翻新,从开展网络合作,到邀请亚太国家参加重要会议和联合军演,再到图谋在亚太地区设立北约联络处。分析人士指出,北约保持向亚太地区扩张的进攻态势,是试图把在欧洲挑动甚至制造对抗的套路复制到亚太地区,对地区局势有百害而无一利。

在去年的马德里峰会上,在美国导演下,北约推出《北约2022战略概念》,称中国对北约构成“系统性挑战”,日本、韩国、澳大利亚、新西兰等四个亚太国家领导人首次受邀参加峰会。今年,日本首相岸田文雄计划在维

尔纽斯峰会期间同斯托尔滕贝格讨论在东京开设北约联络处的计划。如果实现,东京联络处将成为北约设在亚洲的首个办事机构。此外,北约还将触角伸向韩国。6月21日,韩国国防采办计划管理局和北约航空委员会代表在北约总部签署协议,启动军机适航互认程序,达到加强空中安全合作的目的。

对北约加紧推进其亚太扩张计划,甚至走向机制化,各国分析人士纷纷表示担忧,认为“亚太版北约”一旦打造完成,将引发地区对抗和分裂,严重影响域内和平稳定。日本山口大学名誉教授将北约定义为“由极具攻击性立场的军事力量组成的组织”,认为如果北约在日本设立办事处,日本就会成为准北约国家,亚洲邻国日本的戒心会进一步提高。

马来西亚《南洋商报》网站评论文章认为,北约插手亚太事务,亚太地区将永无宁日,军备竞赛、集团对抗、擦枪走火、军情误判等在所难免。伊朗《德黑兰时报》刊文指出,北约在北大西洋地区的长期存在已致使该地区被军事化,其向亚太地区的扩张对亚太将有害无益。除了美国,没有人会从这样的亚洲军事联盟中受益。

北约前秘书长索拉纳指出,北约扩张并在亚洲加强存在,将使北约成员国与其他国家的关系变得更加艰难,后者不认为中国与俄罗斯是敌人或对手,不想在中俄与西方国家之间站队。“北约将触角伸向全球,将制造一个分裂的世界”。

### “真正的唯一总部在华盛顿”

“如今的北约存在双重指挥结构,在欧洲和美国各有一个指挥分部,但真正的唯一总部在华盛顿。”埃及《金字塔报》网站评论文章一语道破北约本质。

分析人士指出,北约所谓“防御性组织”定位不过是其虚假面具。美国是这个军事联盟的操盘手,通过北约拉小圈子,扩大战略辐射范围,不断制造集团对抗,在攫取霸权利益的同时,遏制

竞争对手、控制盟国,也造成世界动荡。

北约以“门户开放”为借口,将成员扩至31个国家,但曾数度表示希望加入北约的俄罗斯被拒之门外。美国智库兰德公司一份报告指出,所谓“门户开放”实际是面向那些“听信美国及其盟友话语的国家”。华盛顿智库政策研究所国际问题研究员菲莉丝·本尼斯表示,北约扩员最终达到的效果是巩固美国在欧洲的军事影响力,欧洲国家在美国煽动下增加军费将严重损害自身经济,美国军火商则将从中攫取巨大利益。

冷战结束后,北约继续充当美国力量的延伸,经过多轮东扩,将地理范围逐步扩展至俄罗斯边境,不断挤压俄战略空间。英国伦敦大学亚非学院教授吉尔伯特·阿卡认为,北约不断扩大制造了其与俄罗斯之间紧张局势,这正是美国在欧洲地区渲染俄方威胁的结果。

随着美国全球战略转向亚太,北约也随之起舞,不断将触角伸向亚太。西班牙《公众》日报网站文章认为,北约行动半径一直模糊不清,其在利比亚或阿富汗的大规模军事行动都是服从美国的命令,如今东进亚太并准备在日本开设联络处,事实上也是服从华盛顿的全球战略。

前韩国汉阳大学亚太地区研究中心研究教授权起植指出,美国试图将亚太地区同盟国与北约这一军事集团进行捆绑,目的是弥补自身在亚太地区军事影响力的短板,最终将加剧地区紧张局势。美国逆全球化时代潮流而行,为一己私利牺牲世界和平和经济繁荣,将对各领域国际合作造成严重破坏,对全人类共同发展造成巨大威胁。

“北约不是一个防御联盟,而是一台战争机器,”欧洲议会爱尔兰籍议员米克·华莱士说,“北约的真正目的是捍卫正在衰落的美国霸权以及一个单极世界体系,北约为此而存在。”

(新华社北京7月11日电 参与记者 宋盈 朱瑞卿 郭丹 陆睿 毛鹏飞)

# 联合国高级别论坛为可持续发展目标重新激发政治动力

新华社联合国7月10日电(记者王建国)联合国经济及社会理事会(经社理事会)10日在纽约联合国总部召开可持续发展高级别政治论坛,商讨17个可持续发展目标重新步入正轨的路径与解决方案,重新激发实现目标的政治动力。

经社理事会主席拉切扎·斯托耶娃在论坛开幕式上表示,本届论坛在2030年议程的中期阶段举行,将聚焦加快全球复苏的方法,为9月举行可持续发展目标峰会奠定基础。她强调,各国提交的自愿国家审查报告是可持续发展目标实施、审查和后续行动的重中之重。

## 联合国报告呼吁加倍努力 落实可持续发展目标

新华社联合国7月10日电(记者毛磊)联合国10日发布报告说,如果国际社会不付出加倍努力,2030年可持续发展目标可能面临很难全面达成的风险。

2015年9月,联合国通过以17个可持续发展目标为核心的2030年可持续发展议程,致力于在2030年前消除贫困、促进平等和应对气候变化等。联合国新发布的《2023年可持续发展目标报告:特别版》,被视为对2030年可持续发展议程落实进展较为全面的中期评估。

报告说,气候变化、乌克兰危机、世界经济前景黯淡以及新冠疫情迟迟不去等影响叠加,严重阻碍了实现可持续发展目标的进程。在可评估的约140个具体目标中,有半数出现中度或严重偏离预期。其

中超过30%的具体目标与2015年的基准相比毫无进展,甚至出现倒退。比如,受新冠大流行影响,全球30年来减少极端贫困的稳步进展陷入停滞,极端贫困人口在一代人的时间里首次出现上升。但报告也指出,一些领域2015年以来取得积极进展。例如,全球通电人口比例2015年为87%,2021年增至91%。虽然全球制造业增长放缓,但中高端和高端技术产业表现出强劲增长势头。全球网民人数自2015年以来增长65%,2022年达到53亿。

报告认为,不少领域的重要进展表明,通过采取集体行动以及有效利用现有技术、资源、知识等,综合施策,在为所有人创造更美好未来方面取得突破是可能的。

## 中方代表呼吁凝聚全球合作 促发展的政治共识

新华社联合国7月10日电(记者王建国)中国常驻联合国副代表戴兵10日呼吁国际社会凝聚全球合作促发展的政治共识。

戴兵在联合国可持续发展高级别政治论坛“克服危机,推动转型,不让任何人掉队”互动对话会上表示,国际社会要以可持续发展目标峰会为契机,将发展问题置于国际议程的核心位置,推动形成人人重视发展、各国共谋发展的强大合力,培育新的发展动能,不让任何一国、任何人掉队。

他说,当前,世界百年变局加速演进,全球经济复苏乏力,地缘冲突、气候变化、粮食能源危机等多重挑战交织,人类发展指数史上首次连续两年下降。面对严峻的全球发展环境,国际社会需要凝心聚力,共克时艰,推动可持续发展目标落实工作重回正轨。

戴兵说,要完善全球治理,营造对发展中国家有利的国际环境。各国要立足世界经济现实和发展中国家迫切需要,加强科技国际合作。要大力推动国际金融架构改革,让有关机构更好为发展中国家服务。要建设开放型世界经济,构建更加公正合理的国际经济秩序和制度环境,反对单边主义和保护主义,反对打着各种借口

搞“脱钩断链”、搞小圈子,确保各国平等享有发展机遇和成果。

戴兵说,要加大资源投入,构建广泛的全球发展伙伴关系。发达国家要履行官方发展援助和气候融资义务,切实兑现向发展中国家提供资金、技术和能力建设支持的承诺。发展中国家要加强发展战略对接和经验交流,深化南南合作。同时进一步调动国际机构、企业、民间组织、学术界等各方面力量,共建团结、平等、均衡、普惠的全球发展伙伴关系。

戴兵表示,中国提出全球发展倡议近两年来,多双边合作取得一系列积极成果,全球发展和南南合作基金、全球发展促进中心等举措纷纷落地,务实合作项目总数突破100个。中方立项安排1000期人力资源开发合作项目,已提供2万个培训名额,基本覆盖“全球发展倡议之友小组”全部成员国。中方愿继续同各方一道,以务实行动促进共同发展,让2030年议程由愿景变为现实。

联合国可持续发展高级别政治论坛每年7月在纽约联合国总部举行。本届论坛7月10日至19日举行,主题为“加速从新冠疫情中复苏并在各个层面全面实施2030年可持续发展议程”。

## 瑞典首相:瑞典将“尽快成为北约正式成员国”

新华社斯德哥尔摩7月10日电(记者和苗)瑞典首相克里斯特松10日说,他对土耳其总统埃尔多安就瑞典加入北大西洋公约组织(北约)申请表示支持感到满意,瑞典将“尽快成为北约正式成员国”。

据悉,继埃尔多安表示对瑞典人约“放行”之后,仍需要土耳其议会的正式批准。匈牙利国会也尚未批准瑞典加入北约的申请。克里斯特松表示,希望一切能够尽快进行。

瑞典媒体援引克里斯特松的话报道说,瑞典没有接受任何新的“来自土耳其的任务”,但同意继续执行去年北约马德里峰会期间与土方签署的协议。

瑞典跨国和平与未来研究基金会创始人奥贝里在接受新华社记者采访时说,加入北约意味着瑞典将不再是一个重要的军事不结盟缓冲区。从200年来一直远离战争,变成即将被卷入战争,瑞典将

失去更多独立的外交政策,不得不花费巨额资金来适应北约。

埃尔多安10日早些时候启程前往立陶宛首都维尔纽斯参加北约峰会前说,如果能让瑞典加入北约,欧盟就要在土耳其加入欧盟问题上开放通道。这是埃尔多安首次将瑞典加入北约同土耳其加入欧盟“挂钩”。北约秘书长斯托尔滕贝格当晚在维尔纽斯表示,土耳其政府已同意将瑞典加入北约的议定书提交给本国会批准。

北约峰会将于11日至12日在维尔纽斯举行,预计将讨论瑞典加入北约等议题。2022年5月,瑞典和芬兰同时申请加入北约,同年7月北约30个成员国的代表签署瑞典和芬兰加入条约的议定书。按照规程,北约所有成员国必须一致同意才能吸收新成员。芬兰已于今年4月4日正式获准加入北约,但瑞典的人约议定书尚未获得土耳其和匈牙利的批准。

## 哈萨克斯坦与乌兹别克斯坦 勘界立碑条约正式生效

新华社阿斯塔纳7月10日电(记者张继业)哈萨克斯坦外交部10日说,哈萨克斯坦与乌兹别克斯坦关于两国边界勘界立碑条约(以下简称“条约”)已于本月4日正式生效。

哈萨克斯坦与乌兹别克斯坦历时19年的边界勘界立碑工作彻底完成,“这有助于加强边境地区安全稳定,深化双边和地区合作”。根据条约附件的描述,哈乌两国边界总长约2357公里,共立有1301块界碑。据哈外交部新闻发言人艾别克·斯马季亚罗夫10日在新闻发布会上表示,条约由哈乌两国元首于2022年12月22日在乌兹别克斯坦首都塔什干签署,后经两国议会批准通过。斯马季亚罗夫说,该条约生效意味着

哈萨克斯坦与乌兹别克斯坦两国边界勘界立碑条约(以下简称“条约”)已于本月4日正式生效。

哈萨克斯坦与乌兹别克斯坦两国边界勘界立碑工作于2000年至2002年展开,并于2002年9月划定,相关划界条约于2003年9月生效。随后两国边境现场勘界立碑工作于2004年开始,至今已经19年。

## “中国速度了不起” ——中企承建高速公路助力科特迪瓦经济社会发展



这是6月13日在科特迪瓦布瓦凯拍摄的铁布高速公路(无人机照片)。

新华社发(中国路桥供图)

“中国速度了不起,不仅项目进展快,而且让我们的生活变得更好。能在这里工作,我很骄傲。”在科特迪瓦铁布苏-布瓦凯高速公路项目(以下简称铁布高速公路项目)工作的当地司机索罗日前这样告诉新华社记者。

在科特迪瓦第二大城市布瓦凯,一条宽阔平坦的高速公路自市区向南延伸,通往科中南部城镇铁布苏。高速公路上,汽车和摩托车不时驶过,民众对崭新路面赞不绝口。

居民塞德里克告诉记者:“现在路面更加平整,没有障碍物和坑洼,路况有了很大改善,交通安全也有了保障。”

铁布高速公路项目由中国路桥工程有限责任公司(中国路桥)承建,公路全长95.6公里,已于近日完成主体工程建设,部分线路已投入使用。该项目是科特迪瓦国家高速公路干线的一部分,建成后将有效提升科特迪瓦经济首都阿比让、政治首都亚穆苏克罗和布瓦凯等重要城市间的路网通行能力,对促进区域互动、拉动地区经济发展具有重要意义。

“以前从阿比让到布瓦凯需要四五个小时。有了高速公路,我早晨5点出发,8点多就到了办公室,”布瓦凯市长吉博在接受记者采访时说,“这条公路让我体验到了中国速度。”

“铁布高速公路是非中合作成果。今年是科中建交40周年,我们希望这种务实合作持续下去,未来能见到中国路桥在科承建更多项目,我们

对工程质量有信心。”吉博说。

由于正值科特迪瓦雨季,布瓦凯市连日阴雨绵绵,中科两国员工还在共同克服雨带浇筑混凝土,这是该项目所剩不多的工作,完成后的铁布高速公路项目将交付科方验收,并择期全线开放通车。

项目测量员丹尼尔说,刚到该项目工作时,他最担心沟通问题,后来发现中方人员自学法语,平日谈话中还能使用一些当地语言的词汇,交流基本畅通。“项目建成后不开中朝朋

友尊重、能包容的品质。他们远离家乡来到科特迪瓦,积极融入当地文化,带来了先进技术。这是一种真诚,我们也要还以真诚。”他说。

“以前项目附近的村里只有一条小路,当地人去镇上得走十多公里,我们帮着把道路拓宽,建了卫生所,给学校捐赠了课桌椅和书。”项目员工廖鑫坤告诉记者。

项目经理束毅力表示,铁布高速公路项目团队克服自然环境恶劣、技术标准差异、设备物资紧缺、新冠疫

情影响等不利因素,如期推进项目施工建设,为沿线居民创造了2000多个就业岗位。

“我每天从这条路上下班,为行驶在自己建造的路上感到自豪。村里多数年轻人在项目上找到了工作,摩托车越来越多,新房子也越来越多。大家每天骑着摩托车上班,马达轰鸣声让我感受到了公路给村里带来的活力。”丹尼尔说。

(新华社阿比让7月10日电 记者 郑扬宇)

## 欧盟批准跨大西洋数据传输新协议

### 科技

新华社布鲁塞尔7月10日电(记者付一鸣)欧盟委员会10日批准了一项欧美间数据传输新协议《欧盟-美国数据隐私框架》(简称《框架》),以更好地保护欧美公民个人数据的安全。

欧盟委员会在当天发布的新闻公报中说,该机构就《框架》通过了一项“充分性决定”,其结论是,美国确实在新框架下对欧盟传输到美国公司的个人数据提供足够水平的保护(与欧盟的保护水平相当),因此,个人数据

可以安全地从欧盟流向参与该框架的美国公司,而无需采取额外的数据保护措施。

公报说,《框架》引入了新的具有约束力的保障措施,以解决欧洲法院提出的“所有担忧”,包括将美国情报部门对欧盟数据的访问限制在必要和适当的范围内,并建立一个数据保护审查法院。

2016年,欧盟曾正式通过《欧美隐私盾牌》协定,规定用于商业的个人数据从欧洲传输到美国后,将按欧盟境内同样标准受保护。但由于“斯诺登事件”等原因,一些活动人士提起诉讼,希望阻止有关数据从欧盟传输至美国。2020年7月,欧洲法院判决这一协

定无效,因为美国国内法认为有关美国国家安全和执法等方面的要求优先,可能以此为由访问有关数据,数据保护未能达到欧盟标准。

公报说,与《欧美隐私盾牌》下的机制相比,新框架引入了重大改进。例如,如果数据保护审查法院发现数据的收集违反了新的保障措施,它将能够下令删除数据。

欧盟委员会主席冯德莱恩在公报中表示,《框架》将确保欧洲人的数据传输安全,并为大西洋两岸的公司带来法律确定性。她指出,美方正建立新框架作出了“前所未有的承诺”。

据介绍,美国公司承诺遵守一系列

详细的隐私义务后即可加入该框架。这些义务包括:当不再需要个人数据来实现收集目的时删除个人数据,在将个人数据与第三方共享时必须确保数据保护的连续性等。此外,当美国公司错误处理了欧盟个人的数据时,欧盟个人可使用免费的独立争议解决机制和仲裁小组等多种补救途径。

欧盟委员会说,《框架》的运作将接受欧盟委员会与欧洲数据保护机构和美国主管机构代表的定期审查。首次审查将在“充分性决定”生效后一年内进行,以验证所有相关要素是否已在美国法律框架中充分实施并在实践中生效。