

淮南日报

长三角新闻

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2023年7月10日 星期一

癸卯年五月廿三

总第15119期 今日8版

A1



交通先行引领长三角一体化发展

经济日报记者 薛海燕 李景 蒋波

长三角观察

苏州地铁11号线近日正式开通运营，并与上海地铁11号线实现“双11”交会。苏州、上海这两座位于长三角地区的核心城市，实现了轨道交通系统的跨省互联互通，这在国内尚属首次。

沪苏地铁实现无感换乘

苏州轨道交通11号线开通运营后，市民可通过苏州昆山花桥站换乘上海轨道交通11号线。同时，花桥站无感换乘通道也正式启用。苏沪两地乘客使用“苏e行”或“Metro大都会”APP乘车码，无需二次安检、刷卡及扫码，即可换乘另一条线路。

票价方面，苏州和上海地铁采取分别计费，跨城出行的总费用为两段地铁费用的叠加。比如，一名乘客从苏州地铁11号线始发站唯亭站上车，前往上海地铁11号线终点站

上海迪士尼乐园游玩，全程地铁票价为18元。苏州轨道交通还推出专为跨城通勤设计的计次票和专为上海往返苏州旅行的旅游票。

为做好运力衔接保障工作，上海地铁也进一步延后花桥站往上海中心城区方向的末班车时间至22点，并制定苏州11号线、上海11号线末班车后定点加开方案，明确启动条件、运营时间及开行交路等，以应对末班车后花桥站临时大客流。

同济大学发布的《2022长三角城市跨城通勤年度报告》显示，在上海周边地级市中，苏州与上海跨城通勤联系最为紧密。苏州是流入上海跨城通勤者的主要居住地，占通勤者总规模的九成左右。沪苏地铁互通后，上海、昆山、苏州市区的联通进一步加强，在江苏生活、上海工作的市民群体将开启更加便捷的双城生活。

同城化促进要素流动

“地铁互通后，苏州和上海市民

沟通往来更便利。”江苏省社会科学院党委书记、院长夏锦文表示，乘坐沪苏“双11”号线从苏州市区到达上海市区仅需2小时，不仅满足了两地居民通勤需求，还将进一步加强苏州与上海的联系。

“城市发展、区域融合，最根本还是经济一体化融合。”夏锦文说，上海与苏州在制造业、金融业、科技创新等领域有广泛合作，地铁互通为双方在产业布局、人才引进、城市塑造方面注入强劲动能。

“地铁互通不仅有利于苏州从外向型制造业大市向科技创新产业新高地转型，更有利于以人为核心的创新要素在两地间实现同城化流动，将沪苏联结成科创共同体。”夏锦文表示，地铁由西向东串联起苏州工业园区和昆山中心城区、昆山经济技术开发区、昆山陆家镇、昆山花桥国际商务区等核心区域，形成了长三角地区“轨道上的城市群”，带来了资金流、技术流、信息流的高效流动，推动科技、人才、资金等要

素流动更加活跃。

区域协同发展加快推进

近年来，长三角区域一体化发展加快，江苏南京和安徽马鞍山也正以宁马城际铁路建设为依托，加速推进产业一体互融，推动跨省通办业务扩面，加强毗邻地区建设成效，携手在区域协同发展大潮中破浪前行。

“上海与苏州的‘双11’号线联手，作为全国首条跨省域的城市轨道交通，对于促进长三角大都市圈内部联系具有重大意义，不仅丰富沪苏两地出行方式，而且有望产生同城效应。”华略智库长三角研究院院长夏骥表示，上海与苏州作为长三角经济规模最大的两个城市，轨道交通互联互通能促进科技、资金、数据等要素更加紧密融合。作为长三角一体化基础设施互联互通的示范工程，“双11”号线建设过程中的诸多探索，将为全国更多区域互联互通提供经验。

长三角纵论

生态绿色是长三角生态绿色一体化发展示范区的本色和底色，也是示范区的特色和亮点。

示范区设立三年来，在生态环境治理与保护方面进行了诸多创新性探索，也取得了一系列积极成效。比如，首创了跨省域生态环境标准、监测、执法“三统一”制度，特别是明确以“一套标准”规范示范区生态环境保护工作，为下一步推进生态环境交易奠定了基础；首创了联合河湖长制，通过落实河湖联合巡河机制、河湖联合保洁机制、水质联合监测机制、联合执法会商机制、河湖联合治理机制等“五大机制”，开创了区域联合治水的新局面，“跨界联合河湖长制”也入选了中组部攻坚克难案例和中国改革2020年度50典型案例；首创了跨省的近零碳专项规划，编制形成了《水乡客厅近零碳专项规划》，协同探索“跨区域共治、低碳韧性、智慧共赢”的近零碳转型发展新模式，为长三角碳达峰碳中和积累可复制可推广的经验。

过去三年，示范区在生态环境方面更多是在做打基础、利长远的工作，主要集中在协同推进生态治理与环境保护方面，尽管也制定了《建立健全生态产品价值实现机制实施方案》，但是在生态价值转化方面的有效探索还比较少。未来三年，示范区要更好反映绿水青山的金山银山价值，重点抓好以下五个方面：

一是加快建立统一的生态产品评价路径。目前示范区三地中仅有嘉善建立了GEP核算机制，核算出2021年生态系统生产总值为587.31亿元，并且发放了首笔GEP生态价值贷。而青浦、吴江尚未开展核算。目前，国家发改委、国家统计局已经发布了《生态产品总值核算规范（试行）》，明确了统一的核算标准。下一步，示范区要依托水、林、田、湖、河等资源禀赋，开展生态产品基础信息调查，摸清各类生态产品数量、质量等底数，特别是“碳收支”家底。在此基础上，探索以生态产品实物量为重点的生态价值核算，并将生态产品价值核算基础数据纳入国民经济核算体系，率先形成跨省域的生态产品价值核算规范。

二是加快建立统一的生态价值实现路径。目前示范区已经发布了《绿色金融发展实施方案》，但是绿色金融的产品和场景仍然不多。下一步，示范区要依托公共资源交易平台，通过探索碳汇权益交易试点，以及探索建立用能权交易机制，进一步检验和健全碳排放权交易路径，促进电力交易、用能权交易和碳排放权交易的统筹衔接，并探索体现碳汇价值的生态保

护补偿机制。同时，积极推动碳金融发展，争取国家级、长三角气候投融资服务平台落户，绿色产业发展基金落地，为符合条件的企业提供国家核证自愿减排量（CCER）质押、借碳、碳回购等服务，支持发展碳基金、碳信托、上海碳配额远期等，积极发展绿色普惠金融。

三是加快建立统一的生态壁垒破解路径。目前根据欧盟碳交易体系改革方案，欧盟免费配额将于2034年全面退出，意味着“碳关税”将进入大规模实施阶段。下一步，示范区要推进与国际标准相一致的能耗计算方式，鼓励区内上市企业ESG信息披露，推动MSCI、FTSE Russell、华证、商道融绿等国内外知名ESG专业评级机构在示范区设立分支机构，特别是要充分发挥三地各自优势，联合推动在西部地区共建绿电基地，联合打造“虚拟电厂”，协同开展绿电交易、绿证交易，减少企业全生命周期的碳足迹；同时通过应用ICT技术能使其其他行业减少碳手印，为长三角探索出打破“碳关税”壁垒的有效路径。

四是加快建立统一的生态科技创新路径。目前示范区已经引进了联合国环境规划署-同济大学环境与可持续发展学院、联合国环境规划署绿色科技中心、污染控制与资源化研究国家重点实验室、碳中和与生态环保研究中心等多个国际国内顶级研究机构，同济大学也与联合国环境规划署签署新一轮合作备忘录。下一步，示范区要进一步推动建立绿色低碳领域的基础研究特区，强化双碳基础研究和前沿技术布局，开展低碳零碳负碳关键核心技术攻关。同时，要加快先进技术应用技术研发和推广，特别是研究碳捕捉、碳封存、光伏绿氢等商业化运营模式，积极举办全球环境解决方案挑战赛等国际赛事，积极引导联合国生态科技项目。

五是加快建立统一的生态场景应用路径。目前示范区已经布局了华为数字能源军团、氢能示范项目等载体，但是总的应用场景还不够丰富，“好风景”还没有充分转化为“新经济”。下一步，示范区要结合全国一体化算力网络国家枢纽节点示范区数据中心集群建设，充分挖掘清洁能源开发利用潜力，加快分布式光伏发电、智能微网等新型基础设施建设，探索打造“源、网、荷、储”的绿色零碳数据中心，率先提供绿色算力。同时，示范区要打响“数字+水韵”的数字牧场品牌，推进数字生态与自然生态深度融合，大力吸引上海、苏州、杭州的数字游牧民，统筹配置长期办公型卫星办公室和短期研修型卫星办公室，成为支撑科技创新发展的“科技绿野”。

（解放日报 作者系华略智库主管合伙人、长三角研究院院长）

安徽芜湖夏季文旅资源长三角(杭州)推介会召开

长三角动态

中国青年报“喜迎亚运，遇见杭州。”7月8日上午，2023安徽芜湖夏季文旅资源长三角(杭州)推介会在浙江省杭州市召开。

推进会现场，一支皖南韵味的开场舞展示了“欢乐芜湖”人文之美。芜湖通过“游在芜湖，夏日景区欢乐多”“宿在芜湖，避暑乡野美景间”“食在芜湖，人间烟火抚人心”等多角度，向杭州市民展现芜湖风貌。同时，芜湖还发布了“欢乐芜湖夏日旅游线路”和“芜湖文旅优惠政策”，为广大游客出游提供便捷指

南和优惠信息，并将发放文旅消费券。杭州与芜湖自古都有“鱼米之乡”的美誉，历史渊源深厚。近年来，两地互动频频，往来密切，旅游资源各具特色，旅游产品互补性强，互为重要的旅游客源地和旅游目的地。杭州市文化广电旅游局和芜湖市文化和旅游局在活动现场签订了战略合作协议。两市的旅行社

代表也签订合作协议，将开展旅游产品开发、市场共拓、客源互送等工作。

芜湖市文化和旅游局党组书记、局长王玉娟介绍，2023安徽芜湖夏季文旅资源推介会还将走进上海市、江苏省南京市，进一步推动芜湖市与长三角地区城市联动发展，开启长三角区域文旅交流合作、共谋发展的新篇章。（记者 李剑平）

中外摄影师眼中的长三角长啥样？ 这个影像展向世界游客发出邀约

文汇报讯 近日，由长三角地区文旅部门主办的“美好新时代 缤纷长三角”国际影像展在上海启幕，展览将持续至7月15日。

长三角区域是全国经济最为发达、城市化程度最高的区域之一，也是重要的世界旅游目的地。长三角一体化、文旅先行，文化和旅游产业是高质量发展重要的指标和展现，给人以满满的“获得感”，印证着人们对美好生活的向往。“美好新时代 缤纷长三角”国际影像展汇聚了中外摄影师捕捉的80幅摄影作品，定格了苏沪浙皖从城市到乡村的美景、美食、人文、建筑等场景，以线下展陈和线上传播并行的方式，全景展示新时代长三角文旅一体化高质量发展新样本，全面提升长三角文旅品牌的国际影响力和显示度。

镜头背后，参展照片摄影师代表法新社签约摄影师丹(Dan Sandoval)和德国摄影师优兰达(Yolanda Vom Hagen)分享了创作的感悟。丹说，我依然记得自己作为摄影师踏上这块土地时的感动，自然景观、文化传承和工业生产，这三者之间本没有强关联，但这块土地让一切和谐共生，用镜头传递这份感动是摄影师的责任，也是幸运。优兰达说，这些精彩的摄影作品，让我们可以直观地

看到长三角地区的历史建筑、传统艺术、美食文化和自然风光，她深信这些精心捕捉的瞬间，将为我们带来深思和启发，激发对于中国文化旅游的更多热情与探索。

启动仪式上，摄影师代表获赠“水韵江苏”数字旅游卡，活动向世界游客发出“长三角的邀约”，邀请更多国际朋友走进长三角，了解长三角，爱上长三角。

江苏省文旅厅党组成员、副厅长李川说，长三角，有吴楚山川，苏堤春晓，徽州入梦，海耀明珠，是中国耀眼的“经济明珠”，也是靓丽的“旅游宝地”。长三角三省一市文化和旅游部门“四手联动”，共同举办“美好新时代 缤纷长三角”国际影像展，依托中外摄影师的镜头定格了长三角逐梦“诗与远方”，共同奏响长三角文旅一体化“协奏曲”。

以色列国家旅游局旅游领事蓝天(Roy Kriezman)说，我吃过黄山的臭鳃鱼，参观过无锡的惠山古镇景区，逛过杭州的西湖，我的办公室就设在外滩，我来到中国就深深爱上了这片土地，这80幅摄影作品启发我去探索更多长三角的美好之处。同时，他也期待以色列和长三角三省一市文旅部门加强合作，让长三角游客和以色列游客互动更频繁，有更多文化交流。（记者 周辰）

宁德时代等项目加速转化，闵行将加大智慧能源产业支持力度

今日闵行

7月8日下午，2023世界人工智能大会(WAIC)智慧能源高峰论坛在闵行区大零号湾科创大厦会议中心举办。论坛聚焦新能源前瞻性技术、能源绿色转型等方向，重点展现国内外在智慧能源领域的新科技、硬实力。约350位领域内知名专家学者、头部企业代表、专业观众齐聚一堂，共商智慧能源发展路径。论坛透露，目前闵行区内风能、

氢能、核能、光伏产业均发展迅速，且“宁德时代未来能源研究院”等创新项目的建设正促进智慧能源领域的优质科技成果落地转化。未来，闵行区将加大对智慧能源产业的支持力度，力争建成具有影响力的智慧能源示范产业新高地。

多项创新产品和技术在会上发布。上海电气集团数字科技有限公司发布了星云智汇能碳管家产品；上海思源弘瑞自动化有限公司发布了智慧电网中基于人工智能的设备故障诊断及寿命评估应用；上海中芯鑫能新能源科技有限公司发布了大模型

驱动的虚拟电厂全息感知与智能调控技术。

会上还举行了AI精益能源管理产品发布及现场签约仪式，以及阴离子交换膜电解制氢项目签约仪式。

工信部人才交流中心、上海环境能源交易所、上海人工智能研究院共同启动“工信部人才交流中心——人工智能人才发展计划”。

围绕智慧能源领域的前沿技术，来自上海交通大学、上海电力交易所有限公司、上海环境能源交易所和中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司的专家、高管们分别作

《新型电力系统特征与发展方向》《超大城市级灵活资源参与与市场交易建设实践》《发展数字化碳管控 促进全球气候治理》《5G在发电厂的应用场景》主题演讲，使与会观众对智慧能源领域的多维技术有了更多了解。

两场圆桌论坛分别在以国家电投集团等为代表的“国企组”和以唐锋能源等企业为代表的“民营组”间展开，大家各自就在智慧能源的背景下企业战略布局和相关举措、双碳时代的新型能源系统变革进行了交流探讨。（据7月9日今日闵行官方微信）