

# 驰骋在亚欧大陆上的“钢铁驼队”

无论晴雨,新疆霍尔果斯铁路口岸繁忙运营。伴随汽笛鸣响,一列列中欧班列缓缓驶出,继而日夜兼程驰骋在亚欧大陆上。

口岸换装场里,高大的龙门吊稳稳抓起集装箱,如积木一般有序摆放。阵雨袭来,霍尔果斯站货运车间货装班员海米提继续指挥龙门吊进行换装作业。“现在货物换装很繁忙,我们要充分利用好作业时间。”他说,5月以来,他明显感到中欧班列的频次在增加。

霍尔果斯古为丝绸之路要冲,今为“一带一路”沿线重要枢纽。10年来,“一带一路”合作的走深走实带动了霍尔果斯的蓬勃发展,中欧班列的成长壮大彰显“一带一路”合作的旺盛活力。

2013年,“一带一路”倡议正式提出。正是那一年,海米提来到距家乡伊宁市不远的霍尔果斯站工作。他先后担任过铁路货运员、货运值班员、

生产调度员,如今带领十几个人的班组成员进出境货物的装卸。

“哈萨克斯坦铁路是宽轨,中国是准轨,载满货物的班列要想顺利入境,就要在这里进行地起和落地作业。”海米提介绍。

七条长达850米的换装线,即便有时以小电车代步,海米提每天也时常需要徒步4万步以上。“我的岗位虽平凡,但能亲眼见证这条钢铁大动脉越来越繁荣,看到这些班列载着‘一带一路’沿线国家的产品驶向成都、西安、义乌等城市,我感到很自豪。”

“中欧班列载货量大、运输时效快、周期稳定,为企业节约了运输成本。尤其近两年,我们可以通过数字口岸系统实时查询班列信息,使办理通关手续更加便捷化,许多客户已将中欧班列运输列为首选物流方案。”新疆中联通国际货运代理有限公司霍尔果斯分公司业务主管郭春雷说,仅今年一季度,该公司代理的中

欧班列已有140余列,同比增长10%。

据统计,霍尔果斯铁路口岸自2016年通行首趟中欧(中亚)班列以来,已通行超过2.8万列。目前,班列开行线路累计达77条,辐射境外18个国家、45个城市和地区。

中国国家铁路集团有限公司的数据显示,今年1至4月,中欧班列累计开行5611列,运送货物60.9万标箱,同比分别增长17%、32%。

波兰是中欧班列进入欧盟的重要门户。2016年,统一品牌中欧班列首达欧洲仪式在波兰首都华沙举行,中欧班列以此成为“钢铁驼队”的统一名称。

近年来,波兰边境小镇马拉舍维奇成为中欧班列重要的过境点和集散地。来自中国的日用百货、电器、服装从这里发往西欧、中东欧和俄罗斯,波兰等沿线国家的特产也由此出口到中国。

“中国同中东欧国家合作很好,特别是中欧班列项目,开行数量一直在增加。”波中商务联合会副主席亚采克·博切克说。

西班牙首都马德里是“义新欧”中欧班列的目的地之一。经由霍尔果斯中转,日用百货、电器等中国商品由浙江义乌始发而来,西班牙红酒、橄榄油等产品热销中国。

今年是中西建交50周年。用西班牙工业、贸易与旅游部副秘书长巴勃罗·加尔德的话说,这趟列车是两国关系良好发展的象征,证明了“距离对于两个友好国家来说不是障碍”。

汽笛响亮,万里联通。不同地域、不同轨距的铁路串联起一条国际大通道,“钢铁驼队”正在继续绘制着经贸往来、人文交流的新画卷。

(新华社北京6月4日电 记者 赵戈 王科文 参与记者 张章 孟鼎博)

## 埃以防长讨论边境罕见枪击事件

以色列毗邻埃及的边境地区3日凌晨发生罕见枪击,导致3名以军士兵和1名埃及警察死亡。双方已联合展开调查。埃及国防部长穆罕默德·扎基与以色列国防部长约亚夫·加兰特通电话,双方表示将采取措施避免类似情况再次发生。

按照以色列军方说法,3日凌晨,两名驻扎在南部以埃边境哨所的以色列士兵没有对无线电呼叫作出回应,以军稍后发现他们已经中弹死亡。以军当时按恐怖袭击事件处置,并在搜捕行动中与一名埃及警察交涉,并在搜捕行动中与一名埃及警察被以军开枪打死。暂时不清楚这名埃及警察如何越过边境隔离网进入以色列。

以军说,在发现两名以军士兵死亡前,以方挫败一起越境毒品走私活动,缴获价值约40万美元的赃物。目前没有发现走私案与哨所袭击间存在关联。

以色列军方发言人理查德·海赫特说,以方已在埃方全力配合下展开调查。以色列总理本雅明·内塔尼亚胡称,该事件“严重且不同寻常”,必须彻查。

埃及方面发表声明说,一名埃及安全人员当天在埃以边境追捕毒贩时越过埃以边界,与以方人员发生交火,导致3名以色列军人丧生,另有以方军人受伤。这名埃及安全人员也在交火中丧生。

埃及军方说,国防部长扎基在与以色列国防部长加兰特的通话中对以方死亡人员表示哀悼,双方还讨论了采取必要措施防止类似事件再次发生。

埃及1979年3月与以色列签署和平条约,是首个与以色列签署和平条约的阿拉伯国家。埃以两国边界超过200公里,总体平静。以军经常在边境地区开展打击毒品和武器走私的行动。

(新华社专特稿 陈立希)

## 日本多地连降暴雨 200万人接到疏散通知

本周末,日本大范围暴雨,造成2人死亡,至少35人受伤,约200万人一度接到疏散通知。

日本共同社3日援引日本气象厅消息报道,日本西部和中部地区2日至3日上午雷电交加,连降暴雨;东部多地发生山体滑坡,河水泛滥。8个县的23个地区24小时降雨量创下历史纪录。

爱知县丰桥市警方说,一名61岁男子3日清早被发现死在一辆几乎完全淹没于洪水中的小汽车中。栃木县真冈市一名男子钓鱼时被冲到水渠中遇难。岐阜县、静冈县、爱知县、三重县的约200万人一度接到疏散通知。

静冈县滨松市部分区域和爱知县丰桥市24小时降雨量分别达到497.5毫米和419毫米。由于河水水位上涨,丰桥市等地政府向居民发布最高级别洪水警告。

千叶县船桥市和首都东京练马区3日

上午在一个小时里降雨量分别达到47.5毫米和45毫米。

东海旅客铁道株式会社运营的东京与名古屋之间新干线2日因大雨中断,约5300名滞留乘客在停靠于车站的列车车厢中过了一夜,很多人疲惫不堪。

46岁的冈山县居民觉道筑五郎在东京车站一列火车上睡了一晚后说:“车上座位约80%有人,我只能稍微把座位向后靠,没睡好。”

据报道,日本大范围降雨与台风“玛娃”带来的暖气流以及日本本州岛附近的锋面降水相关。

到3日下午3时许,台风“玛娃”移向东京以南的伊豆诸岛后减弱为温带气旋。东海旅客铁道株式会社东京与大阪之间的新干线当天中午左右全面恢复。

(新华社专特稿 欧飒)

## “汉语桥”比赛在各国举行

综合新华社驻外记者报道:“汉语桥”世界大、中学生中文比赛日前分别在埃塞俄比亚、马达加斯加、塞尔维亚、白俄罗斯等国举行。

第22届“汉语桥”世界大学生中文比赛、第16届“汉语桥”世界中学生中文比赛埃塞俄比亚赛区决赛3日在首都亚的斯亚贝巴举行,共有16名大学生选手和6名中学生选手参加当天的比赛。

比赛分为“天下一家”主题演讲和中华才艺展示两个环节。经过激烈角逐,来自亚的斯亚贝巴大学和奥罗米亚州寄宿中学的参赛选手分别荣获大赛组和中学组第一名,将代表埃塞俄比亚赛区参加在中国举办的“汉语桥”世界大、中学生中文比赛总决赛。

中国驻埃塞大使赵志远、埃塞教育部国际关系司司长特雷费·贝莱等中埃机构代表参加活动。特雷费·贝莱表示,“汉语桥”比赛为埃塞的大中学生提供宝贵的语言和文化交流机会,有助于推动埃中两国在经贸、教育、文化、旅游、农业等各领域交流合作不断取得新进步。

第22届“汉语桥”世界大学生中文比赛马达加斯加赛区决赛3日在首都塔那那利佛落幕。

当天,来自塔那那利佛大学孔子学院和塔马塔夫大学孔子学院的20位选手参赛。比赛分为主题演讲和中华才艺展示两个环节。最终,来自塔那那利佛大学孔子学院的学生李嘉(中文名)获得冠军。

第16届“汉语桥”世界中学生中文比赛塞尔维亚赛区比赛3日在首都贝尔格莱德落下帷幕,共有15名中学生参赛。

比赛在贝尔格莱德第一高中举行。比赛分为高级组和初级组,包括主题演讲、才艺展示、知识问答和模拟中文面试环节。经过激烈角逐,来自格拉迪什卡高中的埃米莉·约维奇摘得高级组桂冠,将代表塞尔维亚参加在中国举办的总决赛。

第16届“汉语桥”世界中学生中文比赛意大利暨圣马力诺赛区比赛6月1日在意大利南部城市卡塔尼亚举行,米兰国立大学孔子学院选手



## “汉语桥”中文比赛埃塞俄比亚赛区决赛举行

6月3日,在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴,获奖选手与嘉宾在颁奖仪式上合影。第22届“汉语桥”世界大学生中文比赛、第16届“汉语桥”世界中学生中文比赛埃塞俄比亚赛区决赛3日在首都亚的斯亚贝巴举行,共有16名大学生选手和6名中学生选手参加当天的比赛。

马欣悦(中文名)获一等奖。她将代表埃塞赛区参加第16届“汉语桥”世界中学生中文比赛总决赛。

比赛由中国驻意大利使馆主办,意大利恩纳科雷大学孔子学院承办。这是疫情后首次进行这一赛事的线下比赛,来自意、圣10所孔院的18位选手参加比赛。

“汉语桥”比赛白俄罗斯赛区颁奖典礼6月1日在白俄罗斯国立技术大学主楼大礼堂举办,白俄罗斯教育部第一副部长巴哈诺维奇、中国驻白俄罗斯大使谢小用、白俄罗斯部分高校领导以及师生、家长代表参加。其间,白中学生还共同表演了精彩的节目。

巴哈诺维奇指出,白方高度重视

并大力支持在白推广中文教学,20多年来开展了众多教学项目,以满足白国内对中文专业人才的需求。他相信,今天学习中文的同学们将为白中关系富有前景的美好未来打下坚实的基础。

第22届“汉语桥”世界大学生中文比赛斯里兰卡赛区决赛于5月31日和6月1日在该国凯拉尼亚大学举行。

本次比赛吸引了来自斯多所高校的近300名大学生参加,30人通过选拔参加决赛。决赛分为笔试、演讲和才艺表演三个部分。来自凯拉尼亚大学的萨菲娅赢得冠军,将代表斯里兰卡大学生参加在中国举办的“汉

语桥”总决赛。

据中国驻波黑使馆5月29日消息,第16届“汉语桥”世界中学生中文比赛波黑赛区决赛日前成功举行。

本次大赛主题是“追梦中文,不负韶华”。参赛选手在演讲、知识问答、才艺表演三个环节展开角逐。来自巴尼亚卢卡文法学校的学生李如曦(中文名)凭借扎实的中文功底和令人印象深刻的才艺表演摘得桂冠。她说,自己的梦想是赴华学习计算机专业,并亲身体验中国的文化和历史。

(新华社北京6月4日电 参与记者 凌馨 汪平 石中玉 陈占杰 鲁金博 车宏亮 张修智)

## 54名乌干达士兵在索马里基地遇袭丧生

乌干达总统约韦里·穆塞韦尼3日说,武装人员上周袭击乌干达维和部队驻索马里一座基地,致54名乌军士兵丧生。

这座基地位于索马里首都摩加迪沙西南大约120公里处,5月26日清晨遭索马里极端组织“青年党”武装人员袭击。乌干达驻军属于非洲联

盟驻索马里过渡特派团,在索执行维和任务。非盟驻索马里过渡特派团说,“青年党”武装采用的手段包括自杀式汽车炸弹攻击。

穆塞韦尼上月在袭击发生后说有乌干达军人伤亡,不过没有公布人数。他当时说,发动袭击的“青年党”武装有大约800人,一些乌干达

士兵“惊慌失措”,导致基地失守,一些装备被毁,乌军撤至附近一座基地。

“青年党”在袭击后宣称,130多名乌干达士兵在袭击中死亡。不过,这一极端组织通常夸大其词。

穆塞韦尼3日称赞乌军“表现非

常顽强,重新组织起来”,数天后“夺回了基地”。

“青年党”与“基地”组织有关联,企图推翻索马里政府,2006年以来频繁在索马里及其邻国发动各类袭击,目前控制着索马里中部和南部一些地区。

(新华社社特稿 惠晓霜)

## 西班牙碰上雨天 “火星快车”直播受到干扰

欧洲航天局“火星快车”探测器日前展开直播,向地球传回火星实时图像。然而,由于传输天线所在地西班牙遭遇雨天,这场号称首次的火星直播多次中断。

据美联社报道,欧洲航天局于欧洲中部夏令时2日18时(北京时间3日零时)在视频平台“优兔”展开直播,分享“火星快车”拍摄的火星实时图像,以庆祝这个火星探测器发射升空20周年。

依据地球与火星在太阳轨道上的相对位置,图像从火星传回地球的用时为3至22分钟不等。据欧洲航天

局网站消息,在直播中,每幅图像用时17分钟从火星抵达地球,再经1分钟地面传送最终呈现给观众。

由于传输天线所在地西班牙遇到雨天,“火星快车”的直播多次中断,最终呈现给观众的火星图像也比预计的要少。不过,欧洲航天局仍对这次直播表示满意。欧洲航天局说,从这么远的距离向地球传回实时图像几乎前所未有。

欧洲航天局直播前发表声明说,人类发回的太空探索项目中,向地球传回实时图像的项目并不多,包括美国的阿波罗登月计划以及美国国家航

空航天局去年用航天器撞击小行星改变其运行轨道的一个项目。声明说,那些项目距离地球相对较近,也有少数距离较远的探索任务发回一两幅实时图像,但像“火星快车”这样“在深空长时间直播”尚属首次。

由于担心长时间直播加重“火星快车”电池负担,欧洲航天局只安排了1个小时的直播。

在直播传回的图像中,火星最初只有三分之一可见,后来慢慢变大,然后又逐渐变小。欧洲航天局操作“火星快车”的工程师西蒙·伍德说,如果人们当时乘坐“火星快车”环绕

火星飞行,这就是他们能看到的景象。在其中几幅图像中,白色的云朵清晰可见。

“火星快车”2003年6月发射升空,同年12月25日进入环火星轨道,至今仍在环绕火星飞行。“火星快车”携带的火星着陆器“猎兔犬2”号于2003年12月失联,直到2015年1月经美国航天局的火星勘测轨道飞行器拍摄的高分辨率图像证实,其确实已成功在火星表面着陆,不过此后的故障导致其无法与地球联系。

(新华社专特稿 袁原)

## 珠峰“最凶险之一”登山季结束

世界最高峰珠穆朗玛峰今年的春季登山季刚刚结束。尼泊尔旅游局官员形容这是“有记载以来最凶险的(珠峰登山季)之一”。据目前统计,已有12人在这个登山季死亡,另有5人失踪。

珠峰登山季分为春秋两季,其中春季攀登人数较多,最佳时机通常是5月中旬后的一段短暂窗口期,因为那时温度较高,风力较弱。据尼泊尔旅游局数据,今年春季登山季共有来自65个国家和地区的478名登山客获得从南坡攀登珠峰的许可证。加上随行人员和向导,上山人数超过1500人。

今年珠峰春季登山季死亡和失踪人数偏多,可能有三方面原因:一是天气条件恶劣,极度寒冷;二是不少登山客缺乏经验和足够训练;三是山顶拥挤,容易引发危险情况。

据了解,攀登珠峰途中有一处号称“死亡区域”的地方,登山客需要尽快通过,避免滞留,否则哪怕配有氧气瓶也坚持不过数小时。然而,从往年情况看,大部分登山客扎堆在同一时间登顶,很容易造成山上沿途拥堵。登山客尼马尔·普尔瓦2019年5月所摄照片曾显示,通往珠峰的一条山脊上登山客排成长队,据他说约320名登山客拥堵在“死亡区域”。

美国有线电视新闻网本月初以尼泊尔旅游局官员尤巴拉杰·卡蒂瓦达为消息源报道,今年春季登山季已有12人死亡,其

中包括4名尼泊尔人和8名外国人;5人失踪,其中包括3名尼泊尔人和2名外国人。

按尼泊尔旅游局官员比格博·柯伊拉腊的说法,珠峰刚刚经历“有记载以来最凶险的登山季之一”。他说:“春季登山季已经结束,没有登山客还在挑战登顶。我们接下来只剩下搜寻和营救任务。”

夏尔巴向导格杰尔杰经验丰富,曾在珠峰营救过50多名登山客,但他说上月的一次营救行动惊险万分,是他经历的“迄今为止最艰难的一次”。事发于5月18日,格杰尔杰原本陪着一名客户挑战登顶珠峰,途中发现一名马来西亚登山客遇险且“奄奄一息”,于是格杰尔杰与客户决定放弃登顶挑战,改为营救遇险者。

这名遇险者被困在“死亡区域”,身边“没有伙伴,没有氧气瓶,没有夏尔巴向导——情况凶险万分”,估计他的登山团队伙伴和向导只顾着赶紧离开该区域、尽快登顶珠峰,没有注意到他遇险。格杰尔杰用睡袋包裹遇险者,将他绑在自己背上,然后背着他朝山下走了6小时,才遇到其他向导。接着,这两名向导轮流背人,有时不得不拖着他们通过雪地。最终,一架直升机将他们送到珠峰大本营。

尼泊尔政府披露,那名遇险者身体状况好转后已乘飞机返回马来西亚。

(新华社专特稿 杨舒怡)