

我国瞄准5月30日9时31分发射神舟十六号载人飞船

新华社酒泉5月29日电 我国瞄准北京时间5月30日9时31分发射神舟十六号载人飞船。

这是中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日的神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上宣布的。

林西强说，经空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部研究决定，瞄准北京时间5月30日9时31分发射神舟十六号载人飞船，飞行乘组由航天员景海鹏、朱杨柱和桂海潮组成，景海鹏担任指令长。航天员景海鹏先后参加过神舟七号、九号、十一号载人飞行任务，朱杨柱和桂海潮都是首次飞行。

“目前，空间站组合体状态和各项设备工作正常，神舟十六号载人飞船和长征二号F遥十六运载火箭产品质量受控，神舟十六号航天员乘组状态良好，地面系统设施设备运行稳定，发射前各项准备工作已就绪。”林西强说，按计划，神舟十六号载人飞船入轨后，将采用自主快速交会对接模式，对接于天和核心舱径向端口，形成三舱三船组合体。

图为5月29日，神舟十六号航天员乘组与中外媒体记者集体见面会在酒泉卫星发射中心问天阁举行。这是指令长景海鹏（中）、航天飞行工程师朱杨柱（右）、载荷专家桂海潮挥手致意。新华社记者 金立旺 摄



神舟十六号太空驻留约5个月 计划今年11月返回东风着陆场

新华社酒泉5月29日电 神舟十六号载人飞行任务新闻发布会5月29日上午在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在会上表示，神舟十六号载人飞船驻留约5个月，计划于今年11月返回东风着陆场。

天工程今年的第二次飞行任务，也是空间站应用与发展阶段首个载人飞行任务，任务主要目的为：完成与神舟十五号乘组在轨轮换，驻留约5个月，开展空间科学与应用载荷在轨实验（试）验，实施航天员出舱活动及货物气闸舱出舱，进行舱外载荷安装及空间站维护维修等任务。

飞行任务期间，神舟十六号乘组将迎来2次对接和撤离返回，即神舟十五号载人飞船返回、天舟五号货运飞船的再对接和撤离以及神舟十七号载人飞船对接；将开展电推进气瓶安装、舱外相机抬升等平台照料工作；将完成辐射生物学暴露实验装置、元器件与组件舱外通用试验装置等舱外

应用设施的安插，按计划开展多领域大规模在轨实（试）验，有望在新奇量子现象研究、高精度空间时频系统、广义相对论验证以及生命起源研究等方面产出高水平科学成果；还将开展天宫课堂太空授课活动，让航天员再次走进中小课堂。

中国航天员飞行乘组首次包含“航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家”3种航天员类型

新华社酒泉5月29日电 神舟十六号乘组是中国空间站进入应用与发展阶段迎来的首个飞行乘组，首次包含了“航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家”3种航天员类型。

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强5月29日上午介绍，神舟十六号飞行乘组由1名首批航天员和2名第

二批航天员组成，其中第三批航天员是首次执行飞行任务，也是航天飞行工程师和载荷专家的首次飞行。航天员景海鹏是第四次执行飞行任务，也将成为中国目前为止飞行次数最多的航天员。

应用任务，他们重点加强了空间站（实）验项目、空间站组合体管理和载荷出舱等训练。首次执行任务的2名第三批航天员，在乘组共同训练基础上，通过加强重点科目训练，进一步提升了操作和适应能力。目前，3名航天员均为执行任务做好了全面准备。

中国第三批航天员均具备执行载人航天飞行任务能力和条件

新华社酒泉5月29日电 神舟十六号航天员乘组名单5月29日上午公布，中国第三批航天员朱杨柱、桂海潮入选，这也是中国第三批航天员首次执行载人航天飞行任务。

在5月29日召开的神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上，中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍，经过两年多的刻苦训练，目前我国第三批航天员已完成既定的训练内容，通过飞行资格评定，均具备执行飞行任务的能力和条件。

我国第三批航天员已于2020年9月完成选拔，包括7名航天员驾驶员、7名飞行工程师、4名载荷专家。

“未来会有越来越多的‘新人’入选飞行乘组，接续执行载人航天飞行任务，成为我国载人航天工程后续飞行任务的中坚力量。”林西强说。

空间站应用与发展阶段乘组任务有6大类 在轨工作安排趋常态化

新华社酒泉5月29日电 中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在5月29日的神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上表示，中国空间站进入应用与发展阶段，将常态化实施乘组轮换和货运补给任务，乘组的在轨工作安排也趋于常态化，主要有6大类任务。

一是驾乘载人飞船交会对接和返回，辅助货运飞船、巡天望远镜等来访飞行器对接和撤离，确保人员物资正常轮换补给。

二是进行在轨实（试）验，利用空间站舱内外应用设施开展大规模科学研究与应用，确保发挥空间站应用效益。

三是进行异常情况处置，包括在轨故障的应急处置，对故障设备进行在轨维修更换，必要时通过出舱活动进行舱外维修作业，确保空间站能够长期稳定运行。

我国计划于年底前完成第四批预备航天员选拔 10余名港澳地区候选对象进入复选

新华社酒泉5月29日电 中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强5月29日在神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上说，第四批预备航天员选拔工作正在按计划有序推进，计划今年年底前完成全部选拔工作。

林西强说，为满足载人航天工程后续任务需要，我国第四批预备航天员选拔已于2022年全面启动，按照初选、复选、定选三个阶段组织实施，计划选拔12至14名预备航天员，包括航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家等三类，

并首次在港澳地区选拔载荷专家。截至今年3月，已完成初选阶段选拔工作，共有100多名候选对象进入复选阶段，其中航天驾驶员来自陆海空三军现役飞行员，航天飞行工程师和载荷专家主要来自工业部门和高等院校，特别是有10余名

来自香港和澳门地区的候选对象进入复选。“计划今年年底前完成全部选拔工作。”林西强说，如果港澳地区的候选对象通过复选和定选，可于明年初进入航天员科研训练中心。

中国计划在2030年前实现首次登陆月球

新华社酒泉5月29日电 “我国载人月球探测工程登月阶段任务已启动实施，计划在2030年前实现中国人首次登陆月球。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强5月29日

上午说。在神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上，林西强表示，近期，我国载人月球探测工程登月阶段任务已启动实施，计划在2030年前实现中国人首次登陆月球，开展月球科学考察

及相关技术试验，突破掌握载人地月往返、月面短期驻留、人机联合探测等关键技术，完成“登、巡、采、研、回”等多重任务，形成独立自主的载人月球探测能力。

已全面部署开展各项研制建设工作，包括研制新一代载人运载火箭（长征十号）、新一代载人飞船、月面着陆器、登月服等飞行产品，新建发射场相关测试发射设施设备。

中国将适时发射扩展舱段 空间站基本构型升级为“十”字构型

新华社酒泉5月29日电 记者在5月29日召开的神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上获悉，为进一步支持在轨科学实验、为航天员的工作和生活创造更好的条件，我国将适时发射扩展舱段，将空间站基本构型由“T”字构型升级为“十”字构型。

中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍，我国将充分利用空间站目前已配置的舱内实验柜和舱外载荷，以及巡天空间望远镜等设施设备，滚动实施空间生命科学、空间天文与地球科学、空间新技术与应用等4个专业领域近千项科学研究与应用项目，开展较大规模的空间科学

实验与技术试验，促进我国空间科学、空间应用、空间技术全面发展。“为进一步提升工程近地轨道综合能力和技术水平，我国将统筹载人月球探测任务，研制可重复使用的新一代近地载人运载火箭和新一代近地载人飞船；为进一步支持在轨科学实验、为航天员的工作和生活创造更好

的条件，将适时发射扩展舱段，将空间站基本构型由“T”字构型升级为“十”字构型。”林西强说。目前，中国空间站进入应用与发展阶段，航天员将长期连续驻留空间站，通常每年进行2次乘组轮换、1-2次物资补给。

十八部门发文加强新时代中小学科学教育

新华社北京5月29日电（记者杨湛菲 徐壮）记者29日从教育部获悉，教育部等十八部门近日联合印发关于加强新时代中小学科学教育工作的意见。意见提出，通过3至5年努力，在教育“双减”中做好科学教育加法的各项措施全面落实，中小学科学教育体系更加完善，社会各方资源有机整合，实践活动丰富多彩，科学教育教师规模持续扩大、素质和能力明显增强，大中小学及家校社协同育人机制明显健全，科学教育质量明显提高，中小学生学习科学素质明显提升。

素养立意，增强试题的基础性、应用性、综合性、创新性，减少机械刷题。加强实验考查，提高学生动手操作和实验能力。

意见要求，各地加强教学管理，开齐开足开好科学类课程，修订完善课程标准及教材，同时将教辅书纳入监管体系。强化实验教学，并广泛组织中小学生学习科学教育场所，进行场景式、体验式科学实践活动。完善试题形式，坚

意见提出，各校由校领导或聘任专家学者担任科学副校长，原则上至少设立1名科技辅导员、至少结对1所具有一定科普功能的机构。加强中小学实验室、各级教研部门科学教研员配备，逐步推动实现每所小学至少有1名具有理工类硕士学位的科学教师。

意见还要求各地指导中小学生学习性选择参加“白名单”竞赛，搭建中小学生学习成长平台，发现有潜力的学生，引导其积极投身科学研究。指导各竞赛组织方在竞赛活动中融入爱国主义教育，培养参赛学生家国情怀；突出集体主义教育，为参赛学生未来从事有组织科研打下思想基础。

四部门启动高校毕业生等青年就业创业政策宣传周活动

新华社北京5月29日电 为进一步加大就业创业政策宣传，提高政策知晓度和落实率，人社部会同教育部、共青团中央、全国工商联印发通知，从5月29日起，在全国启动“就业扬帆政策护航”高校毕业生等青年就业创业政策宣传周活动。

活动要求，各地将全面梳理促进高校毕业生等青年就业创业政策措施，组织“进企业、进校园、进社区”宣传活动精准推送，通过打包集中宣传推介，使高校毕业生等青年、用人单位对就业创业政策应享尽知，助推政策落地见效。

活动涵盖五项主要内容：一是制作发布政策清单。结合实施2023年高校毕业生等青年就业创业政策推进计划，制作高校毕业生等青年就业创业政策指南、宣传海报、短视频等，编写“看得懂、算得清”的解读材料，精准发布推送。

四是“进社区”精准指导。依托基层劳动保障服务平台，建立与失业青年联系渠道，开展经常性走访活动，提供“一对一”政策指导，帮助制定个性化求职计划。

二是“进企业”集中宣讲。聚焦高校毕业生等青年就业集中的重点企业、园区，上门开展政策宣讲，帮助企业了解一次性吸纳就业补贴、社保补贴、职业培训补贴等政策，最大限度释放政策红利。

五是畅通政策落实渠道。创新“点单式、一键式、一揽子”的政策申领和服务模式，向符合申领条件的青年群体精准推送政策信息，向符合发放条件的企业集中兑现各项补贴政策。

活动期间，各地还将在基层就业服务办事大厅摆放、张贴材料并提供政策咨询，在企业园区、学校校区、街道社区等设立咨询点，在门户网站、新媒体平台开设专题页面等，把政策讲清讲透，为高校毕业生等青年了解相关政策提供更大便利。

最高检等三部门发布7件依法严惩危险废物污染环境犯罪典型案例

新华社北京5月29日电（记者冯家顺）最高人民检察院、公安部、生态环境部29日发布7件依法严惩危险废物污染环境犯罪典型案例。据最高人民检察院介绍，2020年以来，全国检察机关共对污染环境犯罪案件提起公诉7600余件18000余人。全国生态环境部门共查处涉危险废物和自动监测数据环境违法案件1.8万余件、罚款近17亿元，向公安机关移送涉嫌环境违法犯罪案件3071起。

记者了解到，针对危险废物环境违法问题长期存在的范围广、发现难、治理慢等问题，从2020年开始，最高人民检察院、公安部、生态环境部联合开展严厉打击危险废物环境违法犯罪专项行动，重点惩治非法收集、利用、处置危险废物和跨区域非法排放、倾倒、处置危险废物等环境违法犯罪行为。2021年，三部门将重点排污单位污染物排放自动监测数据弄虚作假纳入打击范围，2022年又将第三方环保服务机构弄虚作假

纳入专项行动。据了解，这7件依法严惩危险废物污染环境犯罪典型案例分别是：浙江省台州市蔡某善等49人利用网络平台跨省处置铝灰污染环境案、山东省青州市刘某刚等44人非法处置废铁桶污染环境案、北京市密云区夏某江等5人“洗洞”污染环境案、天津市武清区李某文等26人跨省处置废铅蓄电池污染环境案、上海市青浦区谢某华等3人非法处置废塑料桶污染环境案、江西省南昌市戴某兵等3人非法处置副产盐污染环境案、重庆市永川区郭某新等8人非法处置含油泥浆污染环境案。

最高检第一检察厅负责人介绍，这批典型案例不仅涉及废铝灰、废弃桶、废铅蓄电池、含油泥浆等危险废物污染环境犯罪多发领域，还涉及“洗洞”“医废化工企业副产盐等危险废物污染环境犯罪攻坚领域，大多关注个案背后的行业问题，对于增强群众法治意识、预防违法犯罪具有警示教育作用。

2022年生态环境改善目标完成 持续改善难度加大

新华社北京5月29日电（记者高敬）生态环境部生态环境监测司副司长蒋国华29日表示，2022年，全国生态环境质量保持改善态势，年度改善目标顺利完成，但生态环境持续改善的难度明显加大。

他在生态环境部当天举行的新闻发布会上作出这一表示的。生态环境部当天发布了《2022中国生态环境状况公报》和《2022中国海洋生态环境状况公报》。

《2022中国生态环境状况公报》显示，2022年，全国空气质量稳中向好，地表水环境质量持续向好。同时，管辖海域海水水质、土壤环境状况、城市声环境质量、自然生态状况总体稳定。

蒋国华说，生态环境稳中向好的基础还不稳固，生态环境持续改善的难度明显加大。一是部分地区个别时段PM2.5问题依旧突出。京津冀及周边地区、汾渭平原秋冬季大气污染依然较重，区域性重污染天气过程仍时有发生。二是水生态环境不平衡不协调问题依然突出。部分区域汛期污染问题突出，黑臭水体从根本上消除难度较大，一些重点湖泊蓝藻水华仍处于高发态势，入海河流断面总氮浓度同比上升，局部近岸海域污染依然存在。三是局部地区生态破坏问题突出。生物多样性下降的趋势尚未得到有效遏制。

《2022中国海洋生态环境状况公报》显示，2022年，我国海洋生态环境状况稳中向好。近岸海域海水水质总体保持改善趋势，优良（一、二类）水质面积比例为81.9%，同比上升0.6个百分点；劣四类水质面积比例为8.9%，同比下降0.7个百分点。

蒋国华表示，我国生态环境质量改善由量变到质变的拐点尚未出现，生态环境保护任务依然艰巨。下一步，必须深入打好污染防治攻坚战，把环境质量改善的势头巩固住。