

评论

中央近日多次强调，加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系。近年来不少地方积极发展新兴产业，却忽视传统产业改造升级，这样的“喜新厌旧”有悖建设现代化产业体系的内在要求，也不利于制造业高质量发展，还可能带来工业空心化等风险。

传统产业是现代化产业体系的基底，其改造升级直接关乎现代化产业体系建设全局。我国传统产业体量大，在制造业中占比超过 80%，是制造业高端化智能化绿色化的重要应用领域。发展传统产业，不仅是夯实现代化产业体系基底的重要支撑，是稳增长、稳就业的重要途径，还能为新兴产业发展提供技术、人才、品牌和

不能忽视传统产业改造升级

黄鑫

市场支持，是巩固我国国际竞争优势的重要手段，也是制造强国建设的关键。

当前，一些地方之所以“喜新厌旧”，主要原因是传统产业转型升级路径还不明朗，不仅需要投入较大的人力、物力和财力，还需综合考虑能耗、环保、土地等制约因素。而新兴产业增长速度较快，应用前景广阔，更容易获得要素和政策方面的支持。

但也应看到，新兴产业整体上还处于发展阶段，短期内还难以达到传统产业的体量。且传统产业也并非落后产业，要尊重我国传统产业在国际上的竞争优势，这是多年来综合资源禀赋、市场发展等多重因素形成的，来之不易。

再传统的产业也能通过技术改造焕发新活力，塑造新优势，成为现代产业体系的一部分。要提升传统产业在全球产业分工中的地位和竞争力，大的方向是聚焦高端化、智能化、绿色化，使我国传统产业从中低端向中高端迈进。

向高端跃进，要在“顶天立地”上做文章，即一手抓高端装备引领，一手抓基础支撑，重点实施好产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程；向智能升级，应聚焦制造业重点产业，以智能制造为主攻方向，打造一批智能工厂和一批智慧供应链；向绿色发力，要引导传统产业建立绿色价值导向，实现全生命周期绿色化，在全球产业竞争中找到新优势。

制造业高质量发展要靠“两条腿”走路，使传统产业改造升级和新兴产业培育壮大协同发展。传统产业改造升级能为新兴产业发展提供广阔的市场空间，新兴产业发展壮大又能为传统产业改造升级提供新技术和新生产力，这两者是制造业高质量发展不可或缺的两个引擎，要齐头并进、协同发展。

一方面，要高度关注传统产业向高端化智能化绿色化发展，培育先进制造业产业集群，巩固提升传统优势产业；另一方面，应结合本地资源禀赋优势，培育一批新兴产业和未来产业，打造引领未来增长的新引擎，构建现代化产业体系，方能推动我国经济行稳致远。

节粮减损 耕好“无形良田”

罗建华

5月21日，全国粮食和物资储备科技活动周在安徽省合肥市启动，科学减损成为今年活动周聚焦的主题之一。目前我国农户储粮损失数量大幅下降，国有粮库储粮损耗率控制在正常合理水平，粮食储存环节节约减损取得显著成效。

粮食安全是“国之大者”，事关中国 14 亿多人口的饭碗。对我国来说，解决 14 亿多人的吃饭问题是治国理政的头等大事，关系到国计民生和国家安全。“在吃饭问题上不能得健忘症”“什么时候都不能轻言粮食过关了”“对粮食安全还是始终要有危机意识”……粮食安全，事关国计民生，习近平总书记念兹在兹。尽管我国粮食生产连年丰收，但我国粮食需求刚性增长，资源环境约束日益趋紧，粮食增面积、提产量的难度越来越大。要实现“把中国人的饭碗牢牢端在自己手中”的目标，必须坚持开源与节流并重，增产与减损并行。

粮食安全是事关人类生存的根本性问题，减少粮食损耗是保障粮食安全的重要途径。从生产到加工，从田间到餐桌，粮食产业链条很长。资料表明，在我国，粮食全链条损失率达 8%。其中，生产和收获环节约占整体粮食损失和浪费的 27%，储存和运输环节约占 33%，加工和包装环节约占 9%，消费环节约占 31%。中国农业科学院和国际食物政策研究所于 5 月 21 日在京联合发布《中国农业产业发展报告 2023》和《2023 全球粮食政策报告》。其中，《中国农业产业发展报告 2023》显示，到 2035 年，若我国粮食收获、储藏、加工和消费环节损失率分别减少 1 至 3 个百分点，实现三大主粮损失率减少 40%，可降低三大主粮损失约 1100 亿斤，相当于粮食减损再造一个千亿斤增产行动。从这个意义上说，节粮减损，相当于增加粮食有效供给的一块“无形良田”，应成为提高粮食安全保障水平的重

要着点。

“一粥一饭，当思来之不易；半丝半缕，恒念物力维艰”。无论任何时候，珍惜粮食、敬畏粮食的理念不能改变，行动不能放松。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视节粮减损工作，强调要采取综合措施降低粮食损耗浪费，坚决刹住浪费粮食的不良风气。近年来，各地区各部门认真贯彻落实党中央有关决策部署，不断加大厉行节约、反对食品浪费工作力度，取得积极成效，但浪费问题仍不容忽视，加强粮食全产业链各环节节约减损的任务繁重。一方面，要坚持节约优先，深入推进产运储加消全链条节粮减损，既加强生产源头管控，又做好储运环节减损，更提升加工利用水平。另一方面，还应强化科技“硬支撑”。加强综合利用，比如，推广低温储粮、粮堆保冷等技术，既能防治害虫，还能有效减少粮食在储藏中的损失；优化

升级农机装备水平，对农机加强检修保养、技术调试，等等。

仓廩实，天下安。对我们这样一个有着 14 亿多人口的大国来说，农业基础地位任何时候都不能忽视和削弱，手中有粮、心中不慌在任何时候都是真理。只有将中国人的饭碗牢牢端在自己手中，让中国饭碗主要装中国粮，我们才能以更足的底气应对国内外各种风险挑战。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持系统治理、依法治理、长效治理，坚持党委领导、政府主导、行业引导、公众参与，突出重点领域和关键环节，强化刚性制度约束，多措并举、不弃微末、久久为功，推动粮食全产业链各环节节约减损取得实效，让节约成为另一种方式的“增产”，我们必能更好稳住粮食安全这块“压舱石”，为加快构建更高层次、更高质量、更有效率、更可持续的国家粮食安全保障体系奠定坚实基础。

良好的家教家风使人向上向善

朱波

播种行为收获习惯，播种性格收获命运。在“六一”国际儿童节到来之际，特别是在第 30 个“国际家庭日”和第 2 个“全国家庭教育宣传周”期间，全国多地多形式、全方位举办“送法进万家 家教伴成长”家庭教育宣传周主题活动，大力宣传贯彻《中华人民共和国家庭教育促进法》，以社会主义核心价值观引领家庭文明建设，形成爱国爱家、相亲相爱、向上向善、共建共享的家庭文明新风尚。

习近平总书记高度重视家教家风建设，先后作出一系列重要论述，强调“家庭是社会的基本细胞，是人生的第一所学校。无论时代发生多大变化，无论生活格局发生多大变化，我们都要重视家庭建设，注重家庭、注重家教、注重家风”“广大家庭都要重言传、重身教，教知识、育品德，身体力行、耳濡目染，帮助孩子扣好人生的第一粒扣子，迈好人生的第一个台阶。”良好的家庭家教家风在人们的成长过程中起着至关重要的作用，是人们终身的财富。在良好家庭家教家风的熏陶下，少年儿童会耳濡目染接受影响，并按照良好家教家风的内容来塑造自己的行为，养成良好习惯，成就美好人生。

家教家风既是一个家庭最宝贵的财富，也是留给子孙后代最好的遗产。

良好的家教家风应崇尚道德、诚信、勤俭、尊老爱幼。道德是一个人立身处世的根本，是家教家风的核心。“察德泽之浅深，可以知门祚之久暂。”有道德规范，才能激发内在自律。在中华民族“大家庭”的优良家风引领下，我们要做到明大德、守公德、严私德，加强自身修养，怀德自重，追求积极向上、文明高尚的生活方式，从自身做起，加强道德建设，教育引导子孙后代弘扬社会公德，遵守职业道德，提高家庭成员的品德。

诚信是“许人一物，千金不移；一言既出，驷马难追。”自古以来，诚信是做人的本分。诚信是一种家庭美德，需要家长用行动去诠释。家长教育孩子诚信，则首先自己讲究诚信，才能将诚信的种子撒播到孩子的心灵。诚信不仅是一种品行、更是一种责任，不仅是一种道义、更是一种准则，不仅是一种声誉、更是一种资源。勿以善小而不为，勿以恶小而为之，去小恶而从善，积小善成大德，这才是培养孩子诚实守信的不二之选。

勤俭是一种催人奋进的精神力量，也是个人健康成长的护身法宝。勤俭的家风可以防止青少年产生优越感，自觉克服身上的娇气。劳动是创造一切幸福的源泉，青少年在尊重



重视支持家庭教育 新华社 发 朱慧卿 作

劳动的家风熏陶下，从小树立自食其力的观念，摒弃“衣来伸手，饭来张口”不爱劳动的坏习惯，养成会劳动、爱劳动、善于劳动、勤劳的好习惯，长大后才有主动精神、奋发向上、有所作为。

尊老爱幼是传统美德，也是最重要的家风之一，可以有助于促进家庭和睦，让青少年生活在一个良好的家庭氛围。

要与邻里和睦相处，互帮互助，对有困难的邻居要同情、关心和帮助，营造一种和谐、融洽的邻里关系。

总之，良好的家教家风使人向上向善，是家业兴旺的重要基石。我们始终注重家教家风建设，时时处处给孩子作榜样，用正确行动、正确思想、正确方法教育引导孩子，就能更好助力祖国的花朵向阳生长、绚丽绽放。

立法规范使用儿童座椅应成为“安全第一条”

斯涵涵

“已有 90 多个国家通过立法强制使用儿童安全座椅，而目前在中国儿童安全座椅的使用率仅为 1%，一线城市儿童安全座椅的使用率不足 5%。所以今年两会我提出了‘7 岁以下儿童乘车应强制使用儿童安全座椅’的建议。”全国人大代表、奥克斯集团董事长郑坚江建议，从国家层面出台规定，明确在驾驶家庭乘用车携带未满 7 周岁的儿童时，必须配备和正确使用儿童安全座椅，以保护儿童的乘车安全。

随着我国机动车保有量的激增，扶老携幼、阖家出行日益成为寻常场景。汽车在给予我们便捷高速之时，事故概率也随之增加。尤其是近年来我国儿童安全问题日趋显著，交通事故成为儿童意外死亡的重要原因之一。而根据《中国道路交通安全蓝皮书（2018）》中所做的市场调研问卷调查显示，有将近一半的家长群体对

于儿童安全座椅的作用以及使用尚未形成正确认知。实践中，儿童安全座椅的使用率仅为 1%，少得可怜。

针对郑坚江代表的建议，有网友认为：“孩子总爱动，不喜欢坐，不用也没事吧？”“儿童座椅不便宜啊又要花一笔钱，有必要吗？”这也是儿童安全座椅没有得到普遍重视的原因。其实正是因为儿童天性好动，才有必要用座椅来约束其无意识的行为，保障其安全。正是因为家长的侥幸之心，才往往会让孩子遭遇伤害。儿童是家庭、民族的无价之宝，为儿童行车安全投资无论如何都是值得且必要的，何来无用之谈？可见全社会还没有形成使用儿童安全座椅的意识。

对比国外，世界上已有 96 个国家和地区出台了强制使用儿童安全座椅的法律法规，上海、深圳、山东等省市也已将 4 岁以下儿童强制使用安全

座椅写进了地方性法规，但我国目前《道路交通安全法》条款中没有专门针对儿童道路交通安全的相关规定，国家层面的相关立法仍然是空白。加之现阶段我国驾驶人对于儿童乘车保护的意识还比较匮乏，儿童安全座椅的使用率超低，导致我国儿童行车安全事故屡见不鲜，成为儿童安全保护的短板。

法律是国家确认权利和义务的行为规范，具有明示作用预防作用，因此吸取国内外先进经验，从保护儿童安全出发，国家立法规范使用儿童安全座椅确有必要。加快儿童座椅强制使用立法，弥补法律短板，提高我国儿童安全座椅使用率，有利于减少儿童乘车伤害事件的发生。

酒驾、系安全带等安全问题之所以在近几年得到了很大的解决，成为了人们已经习得的，关键是立法和执法的

雷厉风行。关于儿童交通安全，我国也已经到了强制立法的阶段，我国私家车在近几年也几近成为基本普及，儿童乘车安全问题早已迫在眉睫，亟须将儿童乘车安全纳入交通安全范畴，用法律法规来加大儿童乘车安全的执行力。

当然，立法强制使用儿童安全座椅的儿童年龄，是以郑坚江代表建议的 7 岁以下还是目前地方实施的 4 岁以下，以及儿童安全座椅的质量、价格如何监管等问题，都还需要科学论证，集思广益，力图完善。同时还要加大法规宣传，提升规则意识、文明意识，强化家长的监管责任，呵护儿童乘车安全。总之，树立正确的儿童道路安全观念，建立健全儿童乘车安全法律已刻不容缓。毕竟“道路千万条，安全第一条，儿童乘车不规范，亲人两行泪”。

自然资源部和生态环境部日前先后宣布，全国生态保护红线划定工作已经完成并公开发布，这是继“18 亿亩耕地红线”后另一条被提到国家层面的“生命线”。生态保护红线划定以后，如何守住这条生命线，守护自然生态安全，不仅考验相关部门的智慧与担当，更要形成全社会的责任与共识，共同构建人与自然和谐共生的地球家园。

生态保护红线是我国首创的一套国土空间管理模式，也是一种全新的生态环境保护模式，划定的是国家和区域极其重要的生态空间，是国家生态安全的底线与生命线。对于这样一种全新的生态保护制度模式，如何守护好、运用好并落实好生态保护红线是当前面临的重要任务。

从目前情况来看，我国还存在很多影响生态保护红线实施的制约性因素。一是生态保护红线观念还没有形成全社会的共识。有的重利益轻环保，有的重生产轻治理，有的重眼前轻长远，对生态保护红线缺乏理性认同。

二是数字化监管机制尚不完备。由于生态保护红线占地面积大、涉及范围广、生态类型多，再加之历史遗留因素、核查人员队伍等条件的制约，很多地方的监管数据尚未与国家平台实现互联互通，监管数据没有实现闭环共享，数字化监管机制亟需进一步完善。

三是协同监管效能还需进一步强化。生态保护红线监管涉及自然资源部、生态环境部以及各省（区、市）人民政府等众多责任主体，部门之间联动协同的任务艰巨，进一步提升动态监测预警能力、提高生态保护红线管控水平依然任重道远。

划定生态保护红线只是“万里长征的第一步”，守住生态保护红线才是重中之重。如何守住生态保护红线、筑牢生态安全屏障，需要从多个角度稳妥施策。

首先，唤起公众遵守生态保护红线的意识。要加强对公众生态保护红线意识的培养，树立文明健康的消费观和生活观，形成节约资源的行动自觉，减少对自然的索取。发挥社会组织在舆论宣传、提供专业服务等方面的积极作用，创造条件让公众知晓红线、参与红线、敬畏红线、保障红线；推动企业形成集约环保的发展理念，加大技术创新力度，依靠科技创新赋能生态环境保护；通过政策优惠、购买服务等措施引导社会力量共同参与生态保护红线行动，将公众遵守生态保护红线的集体共识转化为生态文明理念、推动绿色发展、守护生态安全边界的全民行动。

其次，加强生态保护红线监管智慧平台建设。建立生态保护红线监管数据库和信息系统，以监管的智慧化、信息化助力高效监督。依托生态环境监管平台和大数据，综合利用“五基”协同天空地一体化生态环境立体遥感监测体系，运用云计算、物联网等信息化手段，采用无人机辅助航拍、卫星地图、手机 GPS 定位等技术手段，对生态保护红线落实情况进行全面实时监控，进一步加固生态安全屏障，切实维护国家生态安全。

再次，建立各部门协同高效监管的工作机制。建立生态保护红线监管互联互通模式，明确各部门和各级政府生态保护红线监管工作中的职责分工，建立健全政府负责、部门协同、公众参与、上下联动的责任机制，明确生态保护红线督察执法以及责任考核要求，及时发现生态破坏问题并监督整改落实，维护国家和区域生态安全。

最后，建立健全生态保护红线绩效评价机制。发挥生态保护红线在优化产业布局中的纠偏作用，持续将绿色发展理念融入社会生产实践的各个领域，将绿色 GDP、环境承载力 and 改善生态环境等要素作为落实生态保护红线的绩效评价标准，让取得“生态政绩”的干部得到重用。

推进垃圾分类 贵在坚持

徐曙光

习近平总书记近日给上海市虹口区嘉兴路街道垃圾分类志愿者回信强调，“垃圾分类和资源利用是个系统工程，需要各方协同发力、精准施策、久久为功，需要广大城乡居民积极参与、主动作为。希望你们继续发挥志愿者在基层治理中的独特作用，用心用情做好宣传引导工作，带动更多居民养成分类投放的好习惯，推动垃圾分类成为低碳生活新时尚，为推进生态文明建设、提高全社会文明程度积极贡献力量。”

众所周知，推行垃圾分类是一件利国利民的大好事，也是建设美丽城市过程中的一个必不可少的重要环节。然而我们一些地方在推行垃圾分类过程中，没有花大力气、下苦功夫，没有真正把这项工作做细做起，更没有一种长期坚持的恒心和毅力把垃圾分类工作做好做实。要知道，实行垃圾分类，除了适时邀请有关专家前来为广大居民讲解如何做好垃圾分类的各个环节和要求，以及搞一些垃圾兑换物品活动以外，当地相关部门和社区居委会还需要积极引导广大市民养成人人自觉，从我做起，从身边做起进行垃圾分类的良好卫生习惯，而不是“三天打鱼，两天晒网”，只注重形式，不讲求实效，到头来只会重走老路或步入“竹篮打水一场空”的窘境。

去年年底，我们社区专门邀请了有关专家前来小区给大家讲解如何进行垃圾分类，以及垃圾分类的好处等知识和实用操作技能，接着社区又搞了几次垃圾兑换日常生活用品等活动，居民按照要求对垃圾进行分类。可没过多久，有些居民就坚持不下去了，觉得太麻烦，于是又重新回到了之前那种“垃圾不分类，随便便往垃圾桶里一扔”的老习惯了。

笔者以为，推行垃圾分类一定要有恒心，不能像一阵风吹过了就算了，而是要常抓不懈，长期坚持。当然，这需要广大居民的积极配合参与和鼎力支持并形成自觉。只有让垃圾分类的意识广泛深入人心，扎根到每一位市民的心底里，深刻意识到垃圾分类的好处和必要性、重要性，市民才会自觉和长久地做好垃圾分类这项工作。另外，各级相关部门以及社会志愿者还要加大垃圾分类的宣传力度和相关硬件设施的投入，只有上下齐心，形成合力，拧成一条绳，广大城市、社区的垃圾分类工作才能真正取得实效，我们的城市才会变得更加宜居和整洁，生活居住在这个城市的广大市民才会有更多的幸福感和获得感。

牢牢守住生态保护底线

孙显莉 张惠娜