

给孩子以心灵滋养，社会需共筑“防线”

——多地开展校园心理健康“必修课”扫描

教育部等十七部门最近联合印发《全面加强和改进新时代学生心理健康工作专项行动计划（2023—2025年）》（以下简称“行动计划”），要求中小学校要结合相关课程开展心理健康教育。

记者采访了解到，目前在一些地方的中小学，心理健康课程已成为“必修课”，学生们开始学习识别和管理情绪，从认识自己、他人和环境中学习人际关系处理，了解遇到问题时如何求助和倾诉，在课程中得到心灵疗愈和滋养。

体验、分享、感悟带来心灵成长

10余名学生围成圆圈，每人右手掌心握住一支直立在地上的塑料杆，口令响起，学生迅速移动步伐，去握相邻同伴的杆子，过程中要保持杆子不落地……走进大连市第十一中学体育馆，心理拓展课上一片欢声笑语。

“这节课组织学生进行了‘击鼓颠球’‘不倒森林’等项目，学生通过小组合作完成任务并进行分享，这有利于学生处理好同学关系，调节情绪，发挥潜能。”心理教师张莹介绍说，学校除心理健康课程外，还为学生提供个体心理咨询、沙盘游戏、放松训练等，并定期举办心理文化节、心理讲座等活动。

记者从多地中小学了解到，结合不同年龄学生心理特点，内容丰富

的心理健康课程正在校园内广泛开展。广州市天河第一小学四年级的一节心理课，以游戏的方式让孩子感受自己的情绪。心理教师肖冬梅介绍说，教师把一块布铺在地上，分成不同小组的学生们站在布上，要求在不离开布的情况下，把布翻面。在完成这个任务的过程中，学生们激动、生气、委屈、喜悦……体会到各种情感。游戏结束后，学生们在教师引导下，感悟团结合作、主动牺牲等精神。

广州市第二中学高一学生王霖霖说，学校的心理健康课程一周一节，是同学们喜爱的课程之一，“有节课是大家用多种原材料自制服装走秀，既欢乐又减压。”

遵义市第十九中学心理教师罗艳说，学校在初一年级和初三二年级开设了心理健康课程，初二二年级则以讲座的形式授课。贵州省黔西南州教育局副局长李天维说，2022年9月以来，该局对全州120多名专业心理教师进行系统培训后，在全州所有初级中学初一年级开设了心理健康课程。

多发、低龄化、识别难，青少年心理健康面临新挑战

青少年时期是身心快速发展、面临多个成长议题的重要阶段，青少年是心理健康问题的多发人群。中国科学院心理研究所对全国超过3万名青少年进行调查，发布的《2022年青少

年心理健康状况调查报告》显示：有14.8%的人存在不同程度抑郁风险。

随着经济社会快速发展，学生成长环境不断变化，叠加新冠疫情影响，学生心理健康问题更加凸显。多位受访心理教师表示，存在心理健康问题的学生有日益增多的趋势，并呈现出低龄化特点。

辽宁省心理咨询行业协会青少年心理健康专业委员会副主任曾祥云表示，随着互联网技术和通讯设备的发展，通过智能设备进行交流一定程度上替代了现实社交，也给未成年人心理带来不利影响。“如青少年使用手机时间过长，甚至形成手机依赖等，会导致孩子们更不愿意开展面对面的线下社交。同时容易受网络不良价值观念影响，一些不良信息会引导学生认可甚至模仿，对学生心理健康造成较大威胁。”

受访心理教师认为，亲子关系紧张和学业压力加大对学生的心理影响较大，表现为家长对孩子的高期待，给孩子加压，孩子难以承受；或孩子不想听家长对自己未来的安排，又不知道自己该怎么选择，因而感到焦虑，等等。同时，与成人相比，青少年心理问题和抑郁倾向更难被识别和诊断。

家、校、社会协同 共筑心理健康“防线”

相关专家建议，应尽快建立学校、

家庭、社会和相关职能部门协同的青少年心理健康教育、问题识别、干预全链条机制，落实行动计划，推进心理健康课程建设，共筑学生心理健康“防线”。

大连教育学院心理研修中心主任李玉荣建议，心理健康教育课程化是现阶段促进学校心理健康教育落到实处的根本。建议将心理健康教育纳入国家课程方案，保障心理健康教育课开齐开足。同时加强专岗专业心理教师配备，通过常态化培训提高专职心理教师专业素养。

“本学期开学后，我们到不同中小学上了近20节心理健康课。”曾祥云说，由他及46位专家组成的心理援助志愿服务队，坚持义务为有需要的中小学进行心理健康服务。他建议，要充分发挥卫健、共青团、妇联等部门的优势，开展“家长课堂”“微课程”等活动，提升家长健康意识，全社会共同关注和帮助孩子心理成长。

专家建议，可从日常生活习惯着手保障学生心理健康。如进一步发挥体育活动调节情绪、疏解压力作用，开齐开足上好体育与健康课，落实户外运动一小时等要求，助力学生健康成长。

（新华社北京5月24日电

记者 王莹 郑天虹 郑明涛；参与采写：王郁源）

住房和城乡建设部：加快排查整改燃气橡胶软管安全隐患

新华社北京5月24日电（记者王优玲）住房和城乡建设部办公厅近日印发通知，要求各地加快排查整改燃气橡胶软管安全隐患，采取更有力措施推进城市燃气管道老化更新改造工作。

住房和城乡建设部办公厅印发的《关于加快排查整改燃气橡胶软管安全隐患的通知》要求，各地要全面摸清城镇燃气用户使用橡胶软管以及橡胶软管存在老化、不合格等安全隐患情况。对摸排中发现安全隐患的，要立即组织整改。

通知强调，要根据摸排调查结果，抓紧研究制定本地区燃气橡胶软管更换工作计划，作为城市燃气管道老化更新改造和城镇燃气安全专项整治重要内容，同步部署、同步实施，全面更换存在安全隐患的橡胶软管，有条件的地方对橡胶软管能换尽换。

通知要求，各地要采取更有力措

施推进城市燃气管道老化更新改造工作，切实将更换老化及不合格橡胶软管作为2023年度重点任务。要按照有关法律法规和标准规范要求，统筹需要与可能，按照确保安全、适度超前原则，明确燃气橡胶软管更换标准。要建立全过程监管机制，加强燃气软管采购管理，落实工程质量责任，组织做好验收移交。

通知还指出，各地要依法依规加强对燃气经营企业的管理，燃气经营企业要细化完善入户安检操作规程，将燃气户内软管使用情况作为必查内容。企业在入户安检中，积极宣传燃气安全使用知识，发现存在安全隐患的，动员用户主动配合开展更换工作；拒不配合的，及时报告属地街道、社区及政府有关部门，确保隐患整改到位。对餐饮经营单位中断一段时间后恢复使用的，必须对其一段时期内燃气软管使用情况等安全检查，同步做好安全用气提醒。

最高法出台司法赔偿请求时效司法解释

新华社北京5月24日电（记者齐琪）最高人民法院24日发布《最高人民法院关于审理司法赔偿案件适用法律若干问题的解释》，充分保障赔偿请求人的合法权益，统一请求时效规定的理解与适用。该解释自2023年6月1日起施行。

据介绍，该司法解释共十三条条文，主要包括刑事赔偿请求时效起算规则、非刑事司法赔偿请求时效起算规则、请求时效特殊期间扣除规则等。上述条款立足司法赔偿实际，充分考虑赔偿请求人申请赔偿时是否存在事实障碍和法律障碍，合理确定请求时效起算日，并明确人民法院赔偿委员会审理国家赔偿案件不得主动适用请求时效，解决了一些存在争议的法律适用难点问题，切实把“公正与效率”落到实处。

“关于司法赔偿请求时效在性质上是实体上的诉讼时效还是程序上的起诉期限，此前存在不同认识。”最高

人民法院赔偿委员会办公室负责人介绍，经过深入调研并广泛征求各方意见后对此问题达成共识，普遍认为司法赔偿请求时效在性质上是诉讼时效，请求时效期间届满后赔偿请求人的权利不受法律保护，但赔偿请求人的权利并不消灭。据此，该司法解释规定“请求时效期间届满，赔偿义务机关同意赔偿或者予以赔偿后，又以请求时效期间届满为由提出抗辩或者要求赔偿请求人返还赔偿金的，人民法院赔偿委员会不予支持。”

在明确请求时效在性质上是诉讼时效的基础上，司法解释规定了赔偿义务机关具有请求时效抗辩权，即“请求时效期间届满的，赔偿义务机关可以提出不予赔偿的抗辩”。但是，如果赔偿义务机关在请求时效届满后，表示同意赔偿或者已经赔偿，之后又以请求时效期间届满为由提出抗辩或者要求赔偿请求人返还赔偿金的，人民法院赔偿委员会不予支持。

多地加快推进基础设施工程建设

激昂五月，奋斗正酣。多地加快推进基础设施工程建设，一批工程项目取得新进展。

在辽宁，由中铁十六局承建的沈白高铁辽宁段百花河大桥现浇梁全部浇筑完成，标志着项目全面进入桥面系施工阶段，为沈白高铁全线按期通车奠定了基石。

据中铁十六局现场负责人吴定远介绍，百花河大桥地处抚顺市三块石国家森林公园。建设者严格把控各项工序标准，通过交通分流、固废物定期收集、全系统降尘等方式，有效规避了施工过程对生态环境造成影响和噪音污染等问题。

沈白高铁是国家中长期铁路网东北东部快速铁路通道的重要组成部分，正线全长430.1公里，设计时速350公里。项目建成通车后，辽宁省将实现“市市通高铁”目标。

在河北，位于雄安新区的雄忻高铁雄保段一标段钻杆林立，一派热火朝天的大干景象。在雄保段新盖房特大桥施工现场，建设者在加紧进行桥墩桩基浇筑施工。

据参建单位中铁电气化局项目负责人麻建华介绍，新盖房特大桥全长4304米，跨越既有公路、铁路等交通要道，是雄忻高铁雄保段的重难点和控制性工程。雄忻高铁是我国“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分，正线全长342公里，设计时速350公里。

在山西，随着最后一方混凝土浇筑完成，太原轨道交通1号线一期工程迎泽东大街站主体结构顺利封顶。据中铁十八局现场负责人丁飞介绍，迎泽东大街站共有地下5层，其埋深最大为42米，是目前山西境内埋深最大的地铁车站。

太原地铁1号线一期工程全长28.9公里，采用全地下敷设形式，预计于2024年年底通车运营。

在四川，由中铁十五局承建的四川省道204线山花顶隧道项目正洞掘进突破3000米大关，标志着隧道建设取得突破性进展，为后续高效推进施工奠定坚实基础。

据中铁十五局项目负责人郭天兵介绍，山花顶隧道分为1号和2号隧道，共长4523米，洞内地质条件复杂，施工难度大。四川省道204线山花顶隧道及引道工程位于四川省巴中市通江县，是连接国道347线、省道

204线和镇广高速的重要道路，也是川陕革命根据地红军烈士陵园交通专项改善实施方案的重要项目之一，被称为缅怀革命先烈的“红色之路”。

在广东，最后一块重达128.8吨的预制构件顶板拼装就位后，深圳地铁16号线二期福坑站完成全部拼装，标志着由中铁十四局承建的国内首座岩溶发育区全装配式地铁车站顺利完成。

据中铁十四局项目负责人丁泽介绍，福坑站地处深圳市岩溶发育区，是深圳地铁16号线二期工程3座装配式车站之一。车站全长228米，整体装配率达76.3%，由435块“积木”现场按顺序拼装成形，是粤港澳大湾区首批装配式试点地铁站。

深圳地铁16号线二期工程线路全长9.46公里。作为粤港澳大湾区轨道交通重点工程，项目建成后将加强深圳龙岗中心城与园山片区的联系。

在江西庐山站既有客站改扩建工程施工现场，在10组液力顶推器同步作用下，宽176米、长90米、重4300吨的东站房钢结构组合体顺利完成首次顶推，成功跨越昌九城际铁路。

庐山站是京九铁路大动脉上的重要交通枢纽，分为东西站房。其中，建设中的东站房上跨昌九城际、京九客专、武九客专等10条铁路干线。据中铁建设项目负责人康宽彬介绍，建设人员借鉴桥梁顶推施工工艺，将装配成形的东站房钢结构逐步移位到位。整个顶推施工共分三次进行，7月中旬还将进行两次顶推，届时将填补铁路繁忙干线上高效安全建设超百米宽站房的施工空白。

在浙江，随着架桥机将最后一片长30米、重75吨的预制T梁稳稳地放置在桥墩上，义东高速南湖大桥实现双幅贯通，义东高速南浦至南马段工程总体进度实现过半。

据中铁十五局项目负责人李永山介绍，南湖大桥是该标段首座双幅贯通的大桥。大桥全长426米，设计时速100公里，上部结构采用30米预应力混凝土T梁，共计架梁板196片。

义东高速是浙江省内首条穿越城市主城区的高速公路，项目主线全长33.4公里，建成后将实现浙江金华东阳市域高速公路成环。

（新华社北京5月24日电 记者 樊曦）



三夏时节 麦田流金

5月24日，在江苏省如皋市城南街道新庄社区，动车组列车从金色的小麦田间驶过（无人机照片）。

三夏时节，各地小麦陆续成熟，麦田流金，呈现丰收的喜人景象。

新华社 发 吴树建 摄

猎捕贩卖、玩鸟斗鸟……“林中歌者”亟待保护

新华视点

直播吸引买家，通过快递卖到多个省份……近期，贵州、福建、云南等多地出现危害国家二级保护动物画眉鸟等野生鸟类的案件。

“新华视点”记者调查发现，一些地区玩鸟、斗鸟之风甚炽，部分电商平台售卖猎捕鸟类专业设备，快递公司违规对野生鸟非法交易提供运输渠道，导致画眉鸟等国家保护的珍稀鸟类面临生存威胁。

网捕、快递、斗鸟……各环节都造成野生鸟死亡

近期，贵阳市公安局森林警察支队破获一起危害珍贵、濒危野生动物案，抓获犯罪嫌疑人62人，查获国家二级保护动物画眉鸟494只、相思鸟2只、黄喉鹪1只，以及“三有”保护动物棕头鸦雀99只，涉案价值250余万元。

据贵阳市公安局森林警察支队办案民警介绍，犯罪嫌疑人胡某蒂伙同父亲、叔叔、姑妈等亲属长期收购画眉鸟、棕头鸦雀等野生濒危鸟类，通过快递将大量野生鸟贩卖到云南、河北、广西、四川等7个省份。

长期以来，一些犯罪分子通过网络购买捕鸟网、捕鸟夹等设备非法猎捕画眉鸟、棕头鸦雀等进行出售。2021年2月画眉鸟被定为国家二级保护动物以后，一些猎捕、贩卖画眉鸟的犯罪行为逐渐转到“地下”。办案民警说：“胡某蒂通过社交媒体平台发布境外鸟类视频吸引粉

丝，直播‘私养’画眉鸟等野生鸟的动态寻找买家，然后进行线上交易和快速运输。整个犯罪行为隐蔽性较强。”

这并非孤例。近日，福建莆田公安侦破一起危害珍贵、濒危野生动物案件，打掉一个集非法猎捕、收购、运输、出售为一体的犯罪团伙，收缴画眉鸟47只，涉案价值达23.5万元。

今年3月下旬，云南蒙自警方成功破获一起危害珍贵、濒危野生动物案，查获画眉鸟58只。

近期，贵州省黔南州龙里县检察院起诉一起破坏生态环境公益诉讼案，3名犯罪嫌疑人到福泉市、贵定县、龙里县等地非法收购、销售200多只画眉鸟。

警方告诉记者，捕捉、圈养、运输、斗鸟的获得，均会造成野生鸟死亡。为获得更多猎物，犯罪分子通常采用网格纤细的捕鸟网，约有一半鸟会在挣扎中死亡。在快递运输过程中，也会有约一半鸟被活活闷死。

特别是斗鸟比赛中，一旦输了比赛，参赛鸟就因没有利用价值而只有“死路一条”。“有些鸟当场死亡，伤残的鸟只能扔掉，还有一些鸟被主人泄愤处死。”办案民警说。

明令禁止下一些地方玩鸟、斗鸟市场仍有非法交易

画眉鸟因叫声洪亮且独具特色，被称为“林中歌者”。记者调查发现，在一些地方，一些中老年人群体痴迷于养鸟、玩鸟、斗鸟，对叫声悦耳、羽毛漂亮、打斗凶狠的画眉鸟尤为青睐。

“小小画眉鸟的生态作用很大。”业内专家介绍，画眉鸟喜食昆虫，其中有很多是农林害虫，如松褐天牛、蝗虫、蜡象、松毛虫等。画眉鸟是森林生物链中非常重要的一环。例如，吃松褐天牛，可以切断“森林癌症”松材线虫病的传播和蔓延。一旦画眉鸟减少或消失，或将给森林生态造成严重破坏。

《中华人民共和国陆生野生动物保护实施条例》第二十六条规定：“禁止在集贸市场出售、收购国家重点保护野生动物或者其产品。”2021年2月，经国务院批准，最新版的国家重点保护野生动物名录正式公布，画眉鸟被列为国家二级重点保护野生动物。

但是，在贵州省部分花鸟市场，画眉鸟交易仍屡禁不止。记者近期在黔东南州某县城广场发现，仍有画眉鸟交易存在。“没打过架的鸟一般卖几百元。”一名斗鸟人士称，常打胜仗的“鸟王”身价很高。

办案民警介绍，在贵阳公安破获的危害珍贵、濒危野生动物案中，被查获的几十个捕鸟犯罪嫌疑人中，绝大部分从电商平台购买捕鸟设备。记者在多个电商平台上发现，“鸽子夹”“鸟夹”“捕鸟神器”“防鸟网”等猎捕产品层出不穷，价格便宜、购买方便。

同时，一些快递公司躲避监管偷寄野生活体动物。“破获的相关案件主要以快递为主。有些快递员审核不严，有些甚至帮助犯罪分子逃避监管，寄送活体画眉鸟。”办案民警说。

贵州省人民检察院相关负责人介绍，黔南州龙里县检察院起诉的破

坏生态环境公益诉讼案涉及四家快递公司，其均未尽到核实寄件人真实姓名、寄出物品的义务。

加大力度保护“山中精灵”

业内人士认为，在斗鸟陋习和野生鸟价格激增的刺激下，已形成跨地区的非法猎捕、收购、运输、出售野生鸟类黑灰产业链，必须加大对相关犯罪的打击力度，形成强力震慑。

警方和相关部门表示，要结合最新调整的国家重点保护野生动物名录，通过集中普法、基层干部入户宣传、相关案件公开审理等方式，加强对野生动物保护的法律法规宣传力度，推进移风易俗，禁止猎捕、斗鸟等民间活动。

工商、网信部门要加强对电商平台的监管力度，重点抽查管控涉及野生鸟类的短视频和直播。另外，对活体动物的快速运输尤其要重点监督，彻底斩断非法运输、销售渠道。

随着公安部会同有关部门深入开展集中打击环境领域犯罪，多地公安部门成功查处一批售卖珍稀鸟类案，越来越多的“山中精灵”离开“牢笼”回到森林之家。

2022年7月，广西柳州市公安局在三门江国家森林公园放生97只野生画眉鸟；近期，贵州省贵阳市公安局森林警察支队将查获的近600只野生鸟放飞；5月6日，云南省昭通市镇雄县公安局将查获的53只画眉鸟及7只棕头鸦雀送回森林……

（新华社贵阳5月24日电 记者 蒋成汪 军 相文昊）