

以科技创新拓宽“大动脉”、加快“微循环”

——当前我国交通运输领域科技创新观察

交通是兴国之要、强国之基，加快推动交通发展，离不开科技创新赋能支撑。当前正值全国科技活动周，交通领域有哪些新的科技成果？智慧交通如何服务民生？科技创新如何更好进行助力？记者就此进行了采访。

拓宽“大动脉”，交通建设“硬技术”大幅提升

伶仃洋上，随着最后一车混凝土流入深中通道万顷沙互通匝道桥，深中通道S06标全线822根桩基全部完成浇筑。深中通道这一集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的超级跨海集群工程，距离实现项目完工又近了一步。

连接深圳与中山以及广州南沙区的深中通道，既是国家“十三五”重大工程，也是科技含量极高的工程项目；拥有包括“巨型钢结构智能生产线”“强合风区超大跨悬索桥抗风御灾技术”等国内首创和国际领先技术，为中国式交通现代化发展贡献新方案。

过去十年来，交通科技创新实现了从量的积累迈向质的飞跃，持续拓宽“大动脉”——

建成港珠澳大桥、北京大兴国际机场、川藏铁路拉林段、长江南京以下12.5米深水航道等一批超级工程，基础设施建造“硬技术”世界领先；

京张高铁成为世界首条时速350公里的智能高铁，自动化码头已建和在建规模均居世界第一，在用新能源汽车规模世界第一，智慧、绿色等“新

动能”持续发力；

建成各类科研和科普平台超过200家，现有国家和行业交通运输标准近4000项，科技创新基地建设等“搭平台”工作稳步推进……

业内专家表示，当前我国交通基础设施建设和装备制造技术大幅提升，智慧、绿色技术广泛应用，科技体制机制改革不断深化，取得了一批标志性的重大科技成果，为加快建设交通强国提供了有力支撑。

加快“微循环”，服务生活“软实力”持续加强

“扫码乘车”“扫脸登机”已是人们出行遇到的常态化科技，而“扫掌过闸”，你听说过么？日前，北京地铁大兴机场线推出“刷掌乘车”服务，乘客在自助售票机录入“掌纹”，完成相关协议和信息授权后即可“刷掌”通过闸机。在手机没电、未携带现金的情况下，“刷掌乘车”为乘客便捷出行提供了新选择。

北京市地铁运营有限公司运营服务管理部部长张文强表示，“智慧地铁”是当前轨道交通建设运营的一大方向，目前已融合5G、人工智能等技术，未来将有更多“黑科技”，实现从“人适应地铁”到“地铁适应人”的转变。

百度“萝卜快跑”于今年3月取得北京市高级别自动驾驶示范区首批“无人化车外远程阶段”示范应用许

可，全无人自动驾驶出行服务覆盖北京、武汉、重庆；由菜鸟主导的RFID（精准射频识别技术）可快速对大量货物进行扫描盘点，广泛应用于服装、食品、物流等领域……近年来，随着互联网+、数字经济、新基建等战略深入推进，我国交通设施和装备智能化、运输服务多元化等方面取得积极进展，服务生活的“软实力”持续加强。

与此同时，人们的出行方式和货物运输模式也在不断创新：共享单车、网约车、定制巴士等新业态满足人们多样化、差异化出行需求；铁路、民航形成全国联网售票能力，ETC技术广泛应用；“互联网+城市配送”模式快速推进……

“当前，我国综合交通呈现出数字化、智能化、网联化融合发展的趋势，自动驾驶、智能航空、智慧物流、交通大脑等新业态层出不穷，智慧交通展现出更加广阔的应用前景。”交通运输部科技司科技创新处处长汪水银说。

促进数据流动，助力智慧交通发展

交通运输是科技创新与现实发展融合的重要场景，但智慧交通发展在取得巨大成就的同时，也面临多重挑战。

业内专家表示，当前我国交通基础设施的数字化刚刚起步，不少行业运转的背后需要多套系统支撑，但这

些系统的数据却无法形成有效连接，难以以数据驱动实现交通系统的“进化”。

“数据流动是交通行业‘数实融合’的内生要求，智慧交通建设一定要促进数据流动，打破多年来形成的‘数据孤岛’问题。”交通运输部科学研究院副院长兼总工程师王先进说。

西安工业大学校长赵祥福认为，交通企业拥有更多运营业务数据、交通流数据等，互联网科技企业则侧重积累用户数据和手机定位数据等，可以在不泄露用户隐私的情况下，对这几类数据进行深度共享和融合，开发出更好的智慧交通产品和服务。

与此同时，地图导航、手机购票、智慧物流等交通领域的应用服务已经改善了人们的出行体验，但自动驾驶、车路协同等前沿技术应用仍处于示范测试阶段，投资、运营、极端场景应对等尚未清晰。

交通运输部公路科学研究院副院长何勇表示，可尝试建立城市级和区域路网的智能网联汽车示范区，大力提升示范区内智能网联设备建设和传统交通工程智能化升级，同时保持政策的持续性支持，不断对相关产品和技术进行迭代优化。“只有车辆和基础设施的智能化网联化都提升上去，社会大众对于智慧交通的感受才能更明显。”何勇说。

（新华社北京5月22日电 记者 叶昊鸣 王聿昊 张弛）

最高法发布人民法院高质量服务保障长三角一体化发展典型案例

新华社北京5月22日电（记者 齐琪）最高人民法院22日发布人民法院高质量服务保障长三角一体化发展典型案例共16件，为推进长三角地区人民法院案例工作“一体化”、促进法律适用统一发挥积极作用。

“一直以来，最高人民法院高度重视案例在统一法律适用方面的积极作用。”最高人民法院第三巡回法庭庭长齐素介绍，此次发布的典型案例体现坚持以人民为中心的发展思想，依法保障人民群众合法权益。例如，在南京中院一审、江苏高院二审维持的江苏省消费者权益保护委员会与乐融致新电子科技（天津）有限公司消费民事公益诉讼一案中，被告所销售的“乐视TV”等品牌的智能电视机，未在销售时以显著的方式向消费者提示或告知存在开机广告，相关的广告也不能关闭。法院最终判决被告应自判决生效之日起，为其销售的带有开机广告的智能电视机，在开机广告播放的同时，提供一键关闭功能。

典型案例切实践行“两山”理念。例如，在泰州市人民检察院诉王某某等59人非法捕捞、收购长江鳊鱼苗生态破坏民事公益诉讼案中，人民法院认定，当销售是非法捕捞的唯一目的，且收购者与非法捕捞者形成了固定的买卖关系时，收购行为诱发了非法捕捞，共同损害了生态资源，收购者应当与捕捞者对共同实施的生态破坏行为造成的生态资源损失承担连带赔偿责任。

此外，在司法防范化解重大金融风险，司法坚持创新驱动发展，强化知识产权保护等方面，典型案例中均有体现。

“这些案例从不同角度展现了人民法院充分发挥司法审判职能作用，在服务保障长三角高质量一体化发展方面的实践与探索。”齐素表示，人民法院将紧紧围绕长三角一体化发展这一重大国家战略，扎实推进统一法律适用各项工作，为推动长三角一体化高质量发展作出人民法院应有的贡献。

教育部：义务教育不得通过考试或变相考试选拔学生

新华社北京5月22日电（记者 杨湛菲 徐壮）记者22日从教育部获悉，教育部办公厅日前发布关于做好2023年普通中小学招生入学工作的通知，要求义务教育严格落实免试入学入学规定，不得通过考试或变相考试选拔学生，不得以各类竞赛、考试证书、荣誉证书、培训证明等作为招生入学依据或参考。

通知提出，各地要努力增加优质普通高中学位供给，进一步压减公办和民办普通高中跨区域招生计划，确保到2024年全面实现属地招生和“公民同招”。加强省级统筹，进一步清理规范中考加分项目。

此外，通知还要求，各地各校要健全和落实控辍保学长效机制，坚决守住不让适龄儿童辍学的底线，确保应入尽入。大力推进“阳光招生”，严肃查处违法违规招生行为。

北京成为世界生物多样性最丰富的大都市之一

新华社北京5月22日电（记者 魏梦佳 赵旭）北京市野生动物救护中心及北京林业大学的专家近日在北京奥林匹克森林公园发现世界极危物种黄胸鹀。这一濒危珍稀物种在城市公园出现，是北京这座超大城市生态环境向好、生物多样性多元的一个缩影。

5月22日是国际生物多样性日。最新发布的《北京市陆生野生动物名录（2023）》显示，北京陆生野生动物种类已增加至608种，其中鸟类515种。监测数据表明，与十年前相比，全市鸟类种类增加了近百种。北京市园林绿化局野生动植物和湿地保护处副处长纪建伟表示，近年来北京加大生态环境建设，保护野生动植物栖息地，为野生动植物繁衍生息创造了良好的生态环境，“北京已成为世界生物多样性最丰富的大都市之一”。

北京是重要的鸟类迁徙通道，每年有大量鸟类驻足休憩。近年来的监测数据令人惊喜：震旦鸦雀、

青头潜鸭、东方白鹳、中华秋沙鸭等世界濒危珍稀物种频频现身京城；黑鹳、褐马鸡、鸳鸯等在京分布区域不断扩大；消失近80年的栗斑腹鹀也重回密云山地。

目前，北京有维管束植物2000余种，包括国家重点保护野生植物15种。百花山葡萄、山西栎兰、大花栎兰、北京水毛茛等珍稀极小种群野生植物以及过去很少在北京发现的植物近年来也陆续被发现。

截至目前，北京已建成79处自然保护区，总面积36.8万公顷，基本形成布局科学的自然保护地体系。为保护境内4万多株古树，北京不仅在城市建设中频为古树“让路”，还为古树“体检”掌握其健康和生存情况，量身定制“治疗方案”。

“未来，我们将持续努力，使全市95%以上国家和地方重点野生动植物及其栖息地得到有效保护，为建设国际一流的和谐宜居之都、生物多样性之都奠定坚实的生态基础。”纪建伟说。

我国重点保护野生动植物种群持续恢复

新华社北京5月22日电（记者 严赋憬）5月22日是国际生物多样性日，今年的主题是“从协议到协力：复元生物多样性”。记者当日从国家林业和草原局获悉，“十四五”以来，我国以旗舰物种拯救保护为抓手，持续推进就地和迁地保护体系建设，大量珍稀濒危野生动植物种群稳步增长，栖息繁衍环境稳步改善。

国家林草局有关负责人介绍，近年来，我国系统实施极度濒危野生动植物和极小种群野生动植物拯救保护工程，通过就地保护、迁地保护、人工繁育增殖、放归或回归等多种措施，有效增强了生态系统的服务功能，亚洲象、雪豹、东北虎、海南长臂猿、亚洲金丝猴、藏羚、莽山烙铁头蛇、苏铁、兰科植物等300多种珍稀濒危野生动植物野外种群数量稳中有升。

据统计，华盖木由最初发现时的6株增长到1.5万株，巧家五针松由最初发现时的34株增长到3000多株，百山祖冷杉从最初发现时的3株成功野外回归4000多株。亚洲象野外种群增至300多头，海南长臂猿野外种群增至6群37只，白头叶猴野

外种群增至1300多只，中华穿山甲分布点位不断增加，东北虎分布范围从长白山脉扩大到大小兴安岭，野外种群增至60只左右。朱鹮野外种群超过7000只。全球圈养大熊猫种群数量达到698只，人工繁育野生物种数量达到1496只。通过野化放归，在多个省份重建了麝鹿、普氏野马野外种群。

这位负责人表示，下一步，将按照《国家公园等自然保护地建设及野生动植物保护重大工程建设规划（2021—2035年）》的总体目标，加快构建以国家公园为主体的自然保护地体系，使全国重要自然生态系统原真性、完整性和野生动植物资源及其重要栖息地（生境）得到有效保护，国家重点保护野生动植物种群持续稳定向好。

“十四五”期间，将进一步加大对大熊猫、东北虎、东北豹、亚洲象、穿山甲、长臂猿、雪豹、苏铁、兰科植物等重点保护野生动植物的保护力度，确保到2025年，国家重点保护野生动植物种数保护率达到75%，国家重点保护陆生野生动植物种数保护率达到80%。”这位负责人说。



神舟十六号计划近日择机实施发射 船箭组合体转运至发射区

5月22日，神舟十六号载人飞船与长征二号F遥十六运载火箭组合体在转运途中。记者从中国载人航天工程办公室了解到，5月22日，神舟十六号载人飞船与长征二号F遥十六运载火箭组合体已转运至发射区。目前，发射场设施设备状态良好，后续将开展发射前的各项功能检查、联合测试等工作，计划近日择机实施发射。

新华社发 汪江波 摄

确保国家基本养老服务清单“承诺必达”

——民政部养老服务司有关负责同志就《关于推进基本养老服务体系建设意见》答记者问

由中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《关于推进基本养老服务体系建设意见》5月21日向全社会公开发布。

基本养老服务内容有哪些？如何提供这些服务？民政部养老服务司有关负责同志近日回答了记者提问。

截至2022年底，全国60周岁及以上老年人超过2.8亿，占全国总人口19.8%，其中65周岁及以上老年人达2.1亿，占全国总人口14.9%，人口老龄化形势严峻。

党的十八大以来，我国养老服务制度体系加快完善，基本养老服务的公平性、可及性不断提高。同时，基本养老服务依然是新时代养老服务工作的短板弱项，发展不平衡不充分问题仍然突出，其基本概念和服务对象、内容、标准需要进一步明确。

“意见在中央文件中首次确定了推进基本养老服务体系的内涵和主要任务，明确了政府、社会、市场和家庭在基本养老服务中的职责定位，明确了基本养老服务涵盖物质帮助、照护

服务、关爱服务等主要内容，突出了对老年人生活安全与失能长期照护服务保障。”这位负责人表示，意见是推动解决老年人在养老服务方面急难愁盼问题，兜住底、兜准底、兜好底的重要制度设计。

制定《国家基本养老服务清单》是此次意见的一大亮点。

这位负责人介绍，《国家基本养老服务清单》以保障老年人的基本生活安全为主线，对现行有效的法律法规和政策文件中已经明确的涉及老年人的基本服务项目进行了梳理归纳，整合到基本养老服务的制度框架下。清单包含物质帮助、照护服务、关爱服务等三大类16个服务项目，并分别明确了每个项目的服务对象和内容。

“将养老服务划分为基本养老服务和非基本养老服务，并且用清单化、标准化的方式将基本养老服务作为公共产品向全体老年人提供，是根据我国国情作出的一项创新性政策举措。”这位负责人表示，这样的政策举措可以让地方政府对现阶段保障养老服务

“重点要保什么”“保到什么程度”做到心中有数，把有限的财力用到老年人最关心的领域、用到老年人生活最需要的关键环节。同时，也有利于广大老年人对于能够从国家、社会得到什么样的服务保障，做到心中有数。

目前我国各地区的发展仍不均衡，老龄化程度差距明显。在此背景下，应当如何实现基本养老服务的公平保障？

这位负责人表示，一方面，党中央、国务院已经明确的我国老年人应该享有的基本养老服务，原则上要做到全覆盖、不漏项，《国家基本养老服务清单》所列的服务项目必须在现阶段基本落实到位；另一方面，省级及以下政府可以根据当地经济发展实际和老年人需要，研究提出地方具体的实施项目和标准，在满足人民群众基本养老服务需要与国家财政保障能力之间找到最佳平衡点，能够使财政可持续，并按程序进行动态调整。

值得注意的是，意见明确基本养老服务主要由国家直接提供或者通过

一定方式支持相关主体提供，这其中就包括充分发挥市场作用。

“各级民政部门要落实发展养老服务优惠扶持政策，鼓励社会力量参与提供基本养老服务，将政府购买服务与直接提供服务相结合，优先保障经济困难的失能、高龄、无人照顾等老年人的服务需求。”这位负责人说，具备条件的地方要优化养老服务机构床位建设补助、运营补助等政策，支持养老服务机构提供基本养老服务。

“下一步，民政部将发挥养老服务部门联席会议机制的牵头协调作用，推动各部门和地方按照职责分工做好落实。此外，民政部还将会同国家发展改革委等部门，建立健全评价机制，把基本养老服务体系建设情况纳入积极应对人口老龄化综合绩效评估。对做得好的先进地区或单位要表扬激励，对工作落后的地区或单位要帮助查找原因，推动工作落实。”这位负责人说。

（新华社北京5月22日电 记者 高蕾）