

线上抵押贷

惠享好时贷

交通银行普惠金融 | 线上抵押贷

评估子费用——在线评估0费用,便捷自助申请
抵押成数高——住房最高抵7成,盘活厂房和商业
贷款额度高——最高可贷1000万,经营周转贷无忧
贷款期限长——授信最长10年,用款安心又省心
还款自由——随借随还还环,精明省息更实惠

省省省心一站式服务 助您惠享好时“贷”

立即申请

客服热线:95559 www.bankcomm.com

始于1908·您的财富管理银行

交通银行

BANK OF COMMUNICATIONS

合肥物流、制造业“两业联动”

关键6小时为产业供应链加速,带来多赢

每天,肥东桥头集火车站都会迎来一列48车满载144个原料钢卷的定制班列,从马鞍山钢铁股份有限公司铁路运输公司始发到合肥市肥东循环经济示范园东货场,再由公路运进马钢(合肥)钢铁有限责任公司,只需短短6个小时。6个小时对合肥智能家电、汽车产业供应链来说起到了关键作用。

大宗货物运入合肥,“合肥造”发往全国,铁路、水路和公路组成的多式联运带来了多赢,也大力促进了合肥物流业与制造业“两业联动”,实现融合发展。

家电、汽车产业 供应链上的关键六小时

这些原料钢卷经过马钢(合肥)钢铁有限责任公司加工后,将变身为格力、美的、江汽、长安等企业用外壳板材。这是合肥智能家电、汽车产业供应链中的重要一环。

火车运输的优势是显而易见的。合肥市地方铁路投资建设有限公司运输经营部部长刘书忠给记者算了笔账,48车144个原料钢卷算下来就是3000多吨的量,如果采用公路运输,一卡车只能拉一卷25吨,需要100多辆货车装车。如今定制班列每天发车,从马鞍山到目的地,只需要6个小时,效益、规模不可同日而语。

这条2016年开通的示范线路,开通之初运量20万吨/年,2019年也只有80万吨/年。2019年11月合肥地方铁路公司将此示范线路作为上海局定点班列运行。

“在2020年和2021年,这条示范线路运输量分别增加至105.3万吨/年、113.9万吨/年,对标公路运输分别为企业节约运输成本约475.2万元、707.4万元,减少了公路运输带来的环境和安全问题,取得了良好的经济效益和社会效益。”刘书忠介绍,这趟定制班列采用三组列车循环的方式运行,从发车到装卸再到进库,短短几个小时的时间,对企业来说,可以实现零库存而不影响生产订单,大大降低成本。

大宗物资通过8条线路,运抵合肥发往全国

这只是合肥地方铁路公司服务合肥经济发展的一个缩影。去年,合肥市地方铁路公司利用自身铁路专用线及铁路枢纽货场优势资源,申报的铁公水多式联运示范工程项目成功获批。

截至目前,以大宗货物为主要品类,通过开通且稳定运行1年以上的8条品牌联运示范线路,实现铁公水枢纽互通、业务协同,构建立足合肥、服务长三角、辐射全国的多式联运体系。

这8条线路中,有从陕西神木经铁路运抵循环经济园货场的煤炭公铁联运,有从青海、新疆铁路运抵合肥的钾肥、尿素公铁联运,还有东北、华北发往合肥的圆钢公铁联运等。2022年,合肥地方铁路公司在示范线路上共实现的多式联运量205.82万吨。

从合肥循环经济园货场发往湖南、吉林等地的复合肥公铁联运。值得一提的是,春节前后,循环经济园货场都会24小时加班加点,为中盐红四方发运化肥原料到湖南、吉林、江西等地。青海、新疆等地的钾肥也会通过铁路运到中盐红四方。

多式联运实现,经济社会生态效益多赢

“以钾肥为例,公路运输成本在500元左右每吨,而铁路运输在300元左右每吨,成本差异明显。”合肥地方铁路公司党委委员、副总经理田传元表示,公司依托自有货场作为多式联运载体,通过自有铁路专用线连接国铁网络及枢纽,为周边中盐安徽红四方、马钢(合肥)钢铁、中国物流、辉隆集团等客户提供原材料、产成品的公铁联运,2022年全年综合运输价格相较公路下降率为27%,一定程度上降低了物流成本。

社会效益方面,合肥地方铁路公司通过租用上海铁路局货车到达预报及分析系统,利用铁路95306客户

蚌埠:智能传感器产业驶入发展快车道

蚌埠新闻网记者 陈 瑶

近期人工智能概念爆发,智能传感器作为人工智能核心的基础技术和产业链关键环节,是提升产业链控制力的重要抓手,一直是蚌埠市重点招引和培育的产业。蚌埠的智能传感器产业能否借此东风,站上风口?

“被誉为安徽‘三谷’之一的中国(蚌埠)传感谷,正聚力打造千亿级智能传感器全产业链产业集群。”安徽蚌埠经济开发区科技经济信息化局副局长程诗浩说,目前园区内拥有华东光电集成器件研究所、芯动联科、希磁科技等一批智能传感器研发设计制造的科研院所和企业,依托现有产业资源禀赋,聚焦智能网联汽车、智能制造等重点领域,致力于打造全国具有显著影响力的智能传感器产业集聚区。

“作为老工业城市,从产业发展角度来说,蚌埠在人工智能领域大有可为。这也是我们当初选择落户蚌埠的重要原因之一。”安徽凌坤智能科技有限公司是从事工业物流和服务业领域智能移动机器人研发、生产和销售的企业,公司常务副总王桂磊坦言,蚌埠工业底蕴深厚,拥有坚实的产业基础,随着物联网、智能制造等行业对智能传感器的需求不断增长,蚌埠在这一产业谋篇布局,一定会大有可为。

王桂磊说,蚌埠发展智能传感器产业的优势明显,政府不仅对该产业的支持力度很大,再加上城市本身制造业技术积淀深厚,政府部门还纵向瞄准搭建完整产业链,招引研发、设计、创新应用等领域的龙头企业,并利用企业的“虹吸效应”,带动关联产业集聚,实现全产业链搭建、形成产业集群。“在人工智能的大趋势下,在产业链的带动下,我们的发展更偏向于实际应用方面。”王桂磊表示,企业多年来一直苦练内功,已经拿下了130多项发明专利及科技成果,这些成果都会被迅速转化到应用领域,机器人自主导航、地图构建、多机协同、运动规划、视觉定位、图像识别、自主充电等都是企业技术可触达的领域。

成立于2012年的安徽芯动联科微系统股份有限公司,业务覆盖MEMS项目技术开发、转让以及传感器应用系统集成研发、设计、生产等领域。企业相关负责人朱洛婵说,目前国内外传感器产业正处于由传统型

向新型传感器转型发展的关键阶段,特别是随着“工业4.0”的深入推进,传感器开始向微型化、集成化、智能化、仿生化等模块化方向发展,低功耗、低成本、标准化、长寿命等产业化特征趋势也日益明显。在物联网、大数据、智能制造、工业互联网等“风口”下,企业不仅要牢牢掌握核心传感器技术,在人工智能产业方面还必须特别务实。“我们已经在尝试将核心技术应用于无人驾驶、无人操控等场景。人工智能这个风口,任何相关企业都不想错过。”朱洛婵告诉记者,经过多年的发展,芯动联科不仅拥有核心算法,通过多传感器融合的技术可以实现人工智能的多场景应用。目前,企业正在完善操作体验部分的设计,很快就会有一批人工智能应用领域的产品推向市场,实现更多的商业价值。

“让人工智能落地更多的‘刚需场景’,是当务之急。我们将12家子公司的其中一子落在蚌埠,就是看中了这里的发展更实,这里有一片人工智能技术赋能企业数字化转型的商业蓝海。”创新奇智科技集团股份有限公司全国区域总经理庞浩在接受采访时介绍,该企业致力于用前沿人工智能技术推动行业变革,面向企业提供AI产品和解决方案,包括AI平台、算法、软件、AI赋能设备及相关服务,帮助企业实现业务运营及决策流程的智能化转型。而在蚌埠,很多工业企业提出各类场景化技术需求,人工智能技术在这里不会“空对空”,刚性需求场景丰富,这也是产业化的突破口所在。

近年来,蚌埠市大力支持智能传感器技术及产业,陆续推出智能传感器专项政策支持,助力智能传感器产业驶入发展快车道。记者从市科技局获悉,截至2022年末,蚌埠市智能传感器规上企业达33家、高新技术企业36家、专精特新企业15家,规上企业实现营业收入70.7亿元,较2021年增长15.5%。相关负责人表示,本地智能传感器产业基础良好,涉及品类齐全,而且一大批企业走向了自主创新、研发的道路,在人工智能市场中,产品的应用前景十分广阔。下一步,蚌埠市将加大智能传感器产业双招双引工作力度,制定产业专项扶持政策,吸引集聚更多智能传感器产业企业,助推全市高质量发展。

六安:签下全省首个“盒马村”

皖西日报讯 5月9日上午,盒马(中国)有限公司在六安市金寨县白塔畈镇大岗村举行授牌仪式,设立安徽首个“盒马村”。此举标志着该县成功迈出农村转型发展的第一步,让农民变身“数字农民”,实现农村从分散、孤立的生产单元升级为现代农业数字产业链的一部分,推动县域蔬菜产业数字化发展,现代化发展。

据了解,“盒马村”是数字时代新零售的产物,采用“线上+线下”与现代物流体系深度融合的零售新模式。它根据订单种植农产品,是阿里巴巴数字农业基地的典型代表,通过“产—供—销”平台,让农民用高科技,种出好东西,卖出好价钱,有助于该县立足于蔬菜产业资源禀赋和发展基础,持续推进产业化、链条式发展,推动农产品精细化、标准化和数字化改造,是发展农业+数字化基地的典型村庄代表。金寨县大岗村作为全省首个“盒马村”,将从产地、选种、种植、运输等环节进行赋能,通过盒马、天猫、淘宝等线上

线下平台全面对接,让金寨县有机优质农产品进入全国更为广阔的市场。

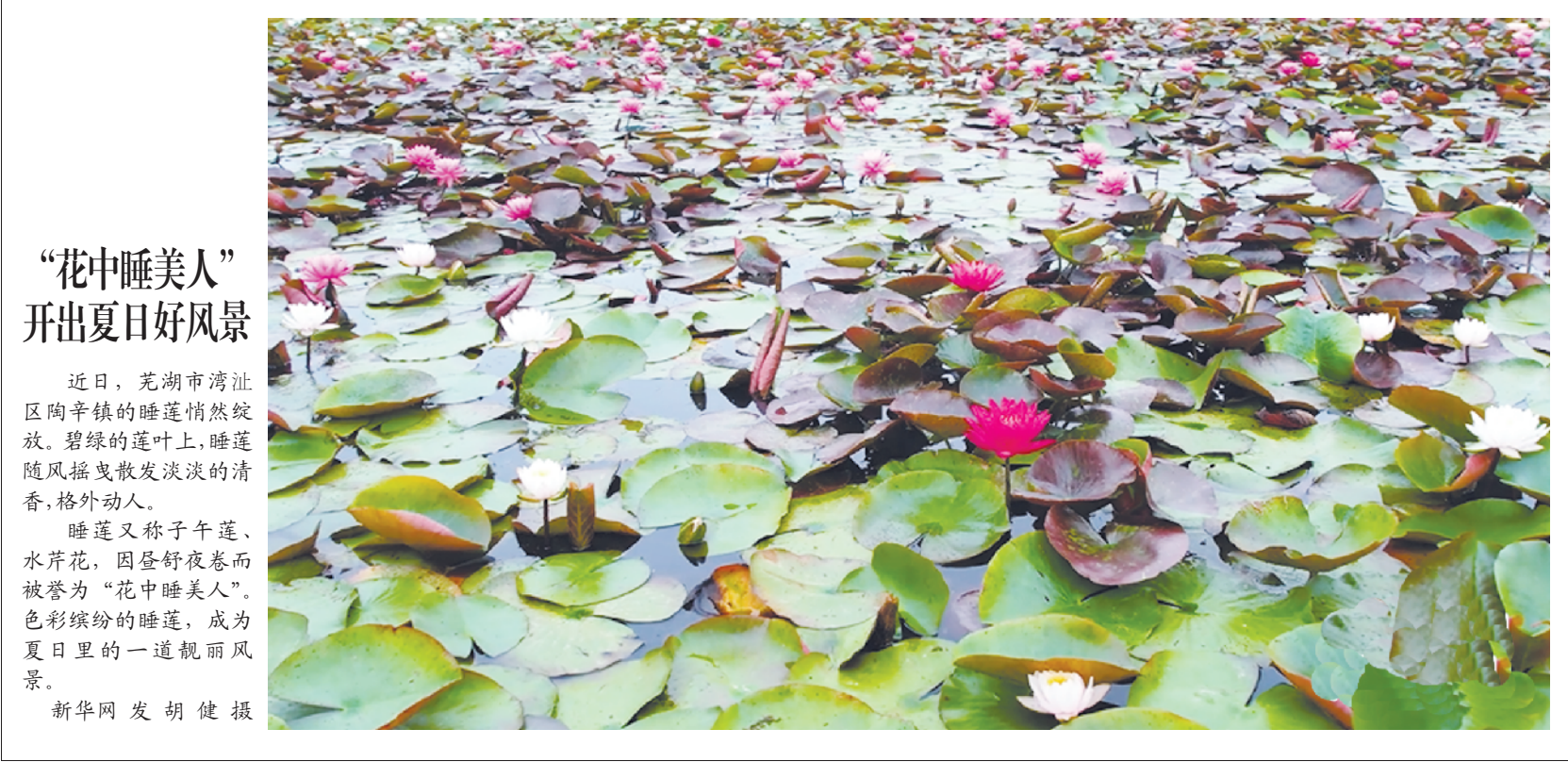
在国家全面推进乡村振兴的战略背景下,以“盒马村”模式为代表的数字化订单农业对推进数字农业建设、促进农产品质量提档升级、推动乡村产业兴旺、助力小农户和现代农业发展有机衔接有着重要的现实意义。金寨县以市场需求为导向,坚持高质高效,集聚产业要素,加大资金投入,高标准兴建设施大棚,大面积扩建露天基地,助推蔬菜产业实现区域化布局、标准化生产、品牌化销售、全链条发展。目前,全县蔬菜播种面积18.53万亩,产量达23.47万吨,产值7.58亿元,已成为全省高山蔬菜重点县、全省无公害蔬菜生产示范区及省城合肥市蔬菜供应基地县。下一步,该县将把农业的生态优势、品质优势与市场优势、品牌优势精准对接,扩大产业基地,拓展销售渠道,提升品牌价值,促进菜农增收,为乡村产业振兴增添强大动力。

(记者 张 瑞)

初夏航道运输忙

5月14日,巢湖市境内裕裕线航道裕溪河段,运输货船来往不断,一派繁忙景象。裕裕线航道是合肥市“通江达海”的重要水上通道,是安徽省继长江、淮河之后的第三条重要航道。

合肥日报记者 李 予 通讯员 李延和 摄



“花中睡美人” 开出夏日好风景

近日,芜湖市湾沚区陶辛镇的睡莲悄然绽放。碧绿的莲叶上,睡莲随风摇曳散发淡淡的清香,格外动人。

睡莲又称子午莲、水芹花,因昼舒夜卷而被誉为“花中睡美人”。色彩缤纷的睡莲,成为夏日里的一道靓丽风景。

新华网发 胡 健 摄

马鞍山:力推工业企业“机器换人”

马鞍山日报讯 为加速推动马鞍山市制造业高端化、智能化、绿色化高质量发展,马鞍山市近日正式发布《马鞍山市工业企业“机器换人”专项行动计划(2023—2024年)》(以下简称《行动计划》)。

《行动计划》坚持以制造业高质量发展为目标,按照“政府推动、企业主体、市场运作”的工作原则,加大政策引导和扶持力度,充分运用市场机制,通过市场带动和推广应用相结合,引导和鼓励马鞍山市规模以上工业企业实施智能化改造升级,在高端装备、汽车、铸造、轨道交通、数控机床、电子信息、智能家电、绿色食品等重复劳动特征明显、劳动强度大、有一定危险性的行业领域企业中,特别是劳动密集型企业中全面推动实施“机器换人”,并重点推进工业机器人的推广应用和示范带动,实现“减员、增效、提质、保安全”的目标要求,打通制造业高端化、智能化、绿色化新

路径。

根据《行动计划》,将加大机器人推广应用力度,加速推进制造业智能化转型,积极探索机器人设备采购内循环模式,培育发展智能装备产业,实施“机器换人”培训工程,2023—2024年每年推广应用工业机器人不少于1000台;到2024年,争取完成相关传统产业和优势产业“机器换人”应用项目300个;力争每年认定工信部智能制造示范工厂1家、智能制造

优秀场景(人机协同作业场景等)3家;每年打造市级及以上智能工厂、数字化车间、数字化生产线40家。

市经信局负责人介绍,下一步,将建立“机器换人”政策支持体系,积极争取国家、省财政专项资金对“机器换人”项目的支持,切实加大政策宣贯力度,落实“机器换人”政策措施,对于“机器换人”重大和关键项目采用“一事一议”方式给予支持。

(记者 郭 刚 通讯员 李云尉)