

中央财政下达资金 100 亿元向实际种粮农民发放一次性补贴

新华社北京4月17日电 记者从财政部了解到，根据党中央、国务院决策部署，统筹考虑农资市场价格走势和农业生产形势，中央财政近日下达资金100亿元，向实际

种粮农民发放一次性补贴，统筹支持春耕生产，进一步调动农民种粮积极性。

此次补贴对象为实际种粮者，包括利用自有承包地种粮的农民，流

转土地种粮的大户、家庭农场、农民合作社、农业企业等新型农业经营主体，以及开展粮食耕种收全程社会化服务的个人和组织，确保补贴资金落实到实际种粮的生产者手

中。各地区结合有关情况综合确定补贴标准，充分运用现代化信息技术手段，继续采取“一卡(折)通”等方式，及时足额将补贴资金发放到

交通运输部推动主要网约车、货运平台公司降低过高抽成

新华社北京4月17日电(记者叶昊鸣)记者17日从交通运输部获悉，为保障交通运输新业态从业人员合理劳动报酬水平，将推动主要网约车和货运平台公司降低平台过高的抽成比例或者会员费上限，并向社会公开发布。

交通运输部近日印发《2023年推动交通运输新业态平台企业降低过高抽成工作方案》。根据方案，针对网约车平台公司、各城市交通运输主管部门组织在本地运营服务的网约车平台公司部署推进落实工作；督促在本地运营服务的各网约车平台公司及从业人员代表、行业协会等沟通协商，保障从业人员合理劳动报酬水平；主动向社会公告降低本企业过高抽成比例上限的工作安排。各省级交通运输主管部门对在本省份运营服务的网约车平台公司落实工作情况进行评估和总结，宣传推广各地及企业推进降低过高抽成、保障货车司机权益的典型经验做法。各货运平台公司将在10月底前总结保障货车司机权益的工作经验和成效。

结，将宣传推广各地及企业推进降低过高抽成比例、保障交通运输新业态从业人员权益的典型经验做法。各主要网约车平台公司将在5月底前基本完成降低过高抽成比例上限有关工作。

针对货运平台公司，方案指出，相关省级交通运输主管部门组织在本省份注册的货运平台法人公司，与货车司机、行业协会等沟通协商，降低过高的抽成比例或会员费上限，保障货车司机合理收入；主动向社会公告本企业降低过高抽成比例或会员费上限的承诺。各省级交通运输主管部门对在本省份运营服务的货运平台公司落实工作情况进行评估和总结，宣传推广各地及企业推进降低过高抽成、保障货车司机权益的典型经验做法。各货运平台公司将在10月底前总结保障货车司机权益的工作经验和成效。

汉马、京沪半马……两天 30 多场，马拉松热潮回归了？

春深似海，随着气温迅速升高的还有人们的跑步热情。据不完全统计，仅4月15日、16日这个周末，全国各地就有30多场路跑赛事进行，武汉、北京、上海等地的赛事在社交平台成为热门话题。

新华社记者观察，今春马拉松呈现全面回归态势，新兴赛事遍地开花且特色突出，从部分比赛暴增的报名人数来看，跑步热度甚至超过三年前。各地以跑步为媒，把全民健身热情与城市发展活力相融合，搭建起与马拉松配套的体育消费节、旅游节、博览会等平台，展示当地特色的人文景观、优美的生态环境以及细致的公共服务。

全民奔跑热潮 跑步成为生活方式

2019年中国田径协会认证的马拉松有300余场，而2023年仅上半年备案的赛事就已达133场。从赛事数量上看，马拉松热潮基本重回疫情前的水平。

赛事场次的回归，给予跑马人群更多选择。北京房山跑团团长王琳说：“国内几乎每周末都有马拉松，跑友们甚至还要根据自己的时间安排，做选择题！”

全民跑马热潮又起，跑步成为越来越多人的一种生活方式。上海半程马拉松官方数据显示，2023年报名人数达到78922人，这个数字比2019年、2021年报名人数相加的总和还要多。

“今年的北京半马，起跑的时候就感觉人很多，我们跑团就有约200人参赛，大家都是享受比赛、享受运动。”王琳说。

除了参赛人数，各地市民们对马拉松的关注度也在提升。16日清晨的武汉，加油助威声在密密麻麻围观马拉松的人群中几乎没有停歇。推着婴儿车参赛的妈妈跑者，端着热干面来看比赛的大叔，一边助威一边捧着数学试卷的小学生，成为武汉同城的热门趣闻。

今年64岁的俞萌已经跑步近10年。上海半马赛后，他说：“从马路边没什么人，到现在大家都会为参加马拉松的人喊加油，我们的健康生活正变得越来越好。”

赛事各有特色 参赛体验提升

据业内人士介绍，如今全国马拉松遍地开花，大部分赛事档次分明，各有特色，且在提升参赛体验、保障赛事安全方面愈发成熟。很多赛事在策划筹备之初，往往就会把当届赛事的最大特点卖点宣传出去，以吸引更多跑者前来打卡体验。

展示“双奥之城”魅力的北京半马今年致力于向世界讲好“双奥之城”的体育故事。参赛选手途经国家游泳中心、国家体育馆等“双奥场馆”，而在比赛的终点区，北京冬奥会的“雪花”火炬台与不远处的“鸟巢”交相辉映。

2023 武汉马拉松以“好汉归来”为

主题，重现往届赛事的“一城两江三镇四桥五湖”经典赛道，调整起跑方式，优化参赛体验，引入“国人竞速计划”“名校团队挑战赛”，助力中国运动员提升竞技水平，还有来自武汉19所高校的7000名志愿者用热情维护着汉马在跑圈几乎“零差评”的口碑。

不仅是在“超级城市”，一些地级市甚至县城也开始打造特色、精品马拉松赛事。“扬马”新线路变身一条体验扬州美食的打卡线，“烟花三月下扬州”成为国内跑者的热门选择；南京市建邺区江岛半程马拉松打造了一条由闭环江堤“天然”形成的智慧赛道，还可供市民全天候、自助式、智能化开跑；湖北咸丰县举办森林马拉松，各地跑友可在“天然氧吧”中惬意领略土苗风情。

“一场马拉松认识一座城”，越来越多的地区将马拉松视为提升城市形象与影响力的重要载体。

路跑热潮背后 体育产业生机蓬勃

路跑缘何如此火爆？未来国内马拉松发展该何去何从？

业内人士介绍，马拉松热潮回归是疫情之后运动健身需求的自然释放，深层原因则是在社会各方合力推动下，健康生活理念已然生根发芽。在全民健身的国家战略引领下，各级政府借助大赛平台进行城市宣传推广，因此释放出政策红利；赛事运营单位经验越来越丰富，使得参赛体验感、满足感逐渐提升；

国民经济发展，参与体育锻炼的理念加深，参加路跑赛事成为国人的自发需求；朋友圈、微博、小红书等社交媒体发展，让路跑活动的社交属性进一步提升，各群体参与黏性增强。

根据中国田径协会测算，到2025年国内路跑及相关运动赛事数量有望增加至2500场，大众马拉松参加人次将增加至1000万人次。

在路跑如此广阔的发展空间面前，与之相关的赛事服务、运动培训、旅游餐饮以及体育用品制造业的发展前景十分可观。有媒体统计，在今年武汉马拉松获得前百名的选手中，穿特步跑鞋的占比超过半数，“断层式”领先；在全马“破三”人群中，穿国产跑鞋的比例更是超过七成。曾经国内各大马拉松赛道耐克、阿迪达斯跑鞋的现象似乎将被终结。

同时也有专家表示，尽管国内目前部分赛事在赛道设计、服务能力等很多方面已经不弱于伦敦马拉松、波士顿马拉松等世界大满贯赛事，但在赛事品牌打造等方面还有进一步提升空间；很多初创赛事贪大求全，追求赛事规模而不顾城市管理的承载能力以及运营模式的可持续性。

因此，想要维持马拉松热度、拓宽整个路跑行业的发展空间，必须进一步规范路跑赛事的发展，引导马拉松文化真正扎根，并健康、可持续地生长。

(新华社武汉4月17日电 记者 赵建通 李春宇 许东远)

水利部：确保 9.7 万多座水库安全度汛

新华社北京4月17日电(记者刘诗平)国家防总副总指挥、水利部部长李国英17日强调，各地、各相关部门和单位要强化预报、预警、预演、预案措施，加强水库及时除险、定期体检、日常维护、安全保障各环节工作，确保水库安全度汛。

水利部当天召开水库安全度汛视频会议，安排部署全国的水库安全度汛工作。李国英强调，要严格落实水库大坝安全管理责任制；加快构建气象、卫星和测雨雷达、雨量站、水文站组成的雨情、水情监测防线，大力推进数字孪生水利建设，提升流域防洪数字化、网络化、智能化水平。

同时，大力实施水库除险加固，逐库落实病险水库限制运用措施，病险水库主汛期原则上一律空库运行。

“要全面开展重点环节部位汛前检查，及时清除违法违规建(构)筑物、阻水障碍物，迅速组织开展白蚁、獾、狐、鼠等害堤动物隐患应急整治。”李国英说。

他同时要求，强化水库巡查防守和险情抢护，预置抢险力量、物品和设备，编制超标洪水应急预案，确保险情抢早、抢小、抢住，严防垮坝事件发生。

目前，全国有各类水库9.7万多座，其中小型水库9.2万多座。为加快推进小型水库除险加固前期工作，水利部协调财政部提前下达了2023年度中央补助资金30亿元，对1890座小型水库实施除险加固。

另据了解，水利部近日公布了全国726座大型水库大坝安全责任人名单，包括政府责任人、水库主管部门责任人和水库管理单位责任人。同时，要求各省级水行政主管部门抓紧组织落实中小型水库大坝安全责任人，并向社会公布，接受社会监督。

畅通科普人才发展通道 中国科协试点开展科普职称评审

新华社北京4月17日电(记者温竞华)科普人才是科普事业发展的第一资源。为打通科普人才职业发展通道，促进我国科普人才成长和科普能力建设，推动全民科学素质提升，中国科协日前印发通知，试点开展在京中央单位自然科学研究系列科普专业职称评审工作。

“当前，科普正从以往简单的科学知识普及，向更加注重培养科学精神、科学思想、科学方法转变，亟需一支愿干科普、会干科普的专业化人才队伍，服务新时代科普工作高质量发展。”中国科普研究所所长、研究员王挺说，设立科普类职称，是团结引导科普人才成长的重要手段，也将激发各行各业对科普工作的认同和重视。

据介绍，自2019年以来，已有北京等10个省份启动科普类职称评审工作。此次中国科协在人社部支持下示范性开展科普专业职称评审，有利于进一步壮大科普专业队伍，提升科普人才质量。

根据通知，评审设置自然科学研究系列科普专业正、副高级职称和中

级职称，专业方向包括科普研究、科普内容资源创作和传播。面向在京中央和国家机关部委、人民团体所属单位，在京中央企业及其所属单位，中国科协所属全国学会、协会、研究会，中国科协直属单位兼职从事科普专业工作的人员开展申报。

从评审标准业绩条件来看，科普研究方向主要对科普研究课题(项目)提出要求；科普内容资源创作和传播方向将科普作品作为重要依据，对编辑科普书籍、创作科普教材教案、视频、剧本、讲解稿，策划科普展览和活动，研发科普展品，运营维护科普信息资源平台等提出要求。

“自然科学研究系列科普专业职称评审注重创新方式、分类评价，更符合科普工作实际，更具针对性，对于破‘四唯’、激发人才潜能具有重要意义。此次中国科协在人社部支持下示范性开展科普专业职称评审的出台也对科普人才培养提出了新要求，应尽快在相关高等院校设置科普专业，为科普高质量发展提供强有力的人力资源支撑。”

我国三熟制短生育期油菜育种获重大突破

新华社南昌4月17日电(记者熊家林 陈春园)我国完全自主育种研发的油菜新品种“中油早1号”16日在江西省万安县示范点现场测产，油菜籽亩产达175.7公斤，含油量达44.16%，生育期约169天，创造了三熟制模式下短生育期油菜高产纪录，中国农科院油料作物研究所17日对外公布了这一喜讯。

我国植物油自给率仅30%左右，在南方利用冬闲田发展稻油多熟制生产是稳粮增油保供的重要途径。2023年中央一号文件提出“推行稻油轮作，大力开发利用冬闲田种植油菜”。

华中农业大学教授鲁剑巍说，当前晚稻收获期不断后延导致稻油轮作茬口紧、播种期温度偏低，现有早熟油菜品种高产高油与短生育期矛盾突出，光温资源不足的地区生育期仍达190天以上。耐迟播、耐寒、早熟特性的短生育期油菜新品种缺乏，已成为制约我国冬闲田有效开发利用、保障粮油安全的突出短板。

针对这一难题，中国农科院油料所王汉中院士团队历经6年技术攻关，选育出了短生育期油菜新品种“中油早1号”。该品种克服了高产高油与短生育期矛盾，具有迟播下苗期生长势强、冬前不早花、冬后长势稳健、抗倒性和抗病性较强、成熟期一致和适合机械化收获等特性，在北纬27度生育期170天左右，越往南方生育期越短，为破解南方冬闲田三熟制生产瓶颈提供了突破性品种支撑。其中，在广西柳州市柳南区示范点生育期仅156天。

“以亩产175.7公斤、含油量44.16%估算，推动‘中油早1号’等短生育期油菜品种在我国冬闲田区域应用，每年可实现增加油菜籽1124.5万吨左右，增加菜籽油供给496.6万吨左右，使我国食用植物油自给率提高12个百分点左右。”中国农科院油料作物研究所油菜遗传育种研究室副主任王新发对记者说。

“中国共产党人伟大精神文物史料专题展”在上海举行

4月17日，工作人员在展览现场讲解。

当日，“精神之路——中国共产党人伟大精神文物史料专题展”在上海中共一大纪念馆专题展厅开幕。展览由上海中共一大纪念馆联合西柏坡纪念馆、井冈山革命博物馆、延安革命纪念馆等全国各地25家场馆举办，共展出40件(套)珍贵文物和展品。展览向公众免费开放，将持续至7月下旬。

新华社记者 刘颖 摄



生产流通中食物损耗调查

新华视点

超量使用种子、收割时大量粮食颗粒掉落或破碎、果蔬运输中大量腐烂……

农业农村部食物与营养发展研究所近期一项研究揭示，每年我国蔬菜、水果、水产品、粮食、肉类、奶类、蛋类七大类食物按重量加权平均损耗和浪费率合计22.7%，约4.6亿吨，其中生产流通环节食物损耗3亿吨。“新华视点”记者调查发现，生产环节播种粗放、采收不精，储运环节冷链不完善是造成食物损耗的主要原因。

播种粗放，采收不精

根据联合国粮农组织的定义，食物损耗是指食物在生产、收获后处理、贮藏、加工、流通等环节由于人为、技术、设备等因素造成的食物损失，不包括在消费端的食物浪费。

记者在田间地头调研发现，有的地方生产环节播种粗放、采收不精、管理打折，粮食损耗率较高。

鼓风机吹落田里的现象比较普遍，收割机割台高速碰撞穗头也会导致掉粒损耗和籽粒破碎。这种情况容易让小麦发生霉变，影响后期储存。

一些水稻产区的农户反映，收割机作业过程中稻穗末端稻谷脱落、清选工序中籽粒不能及时分离等情况，都会产生相当数量的稻谷损耗。

农业农村部食物与营养发展研究所动物食物与营养政策中心主任、研究员程广燕研究发现，机械收割粮食环节损耗率最低可以控制在1.9%，但个别地区玉米机收总损耗率高达10%。

贵州省威宁彝族回族苗族自治县马铃薯种植大户管绍刚说，使用机械收获马铃薯的损耗率为5%左右、人工采收损耗率为15%。

存储运输损耗不小

记者调研发现，由于设备保障、专业知识不足，在储运环节中，蔬菜、水果、粮食等损耗量不小。其中，水果、绿叶菜等损耗达到惊人的地步。

有的粮食企业储粮设施陈旧老化，通风、温控等设施配备不足，发霉和虫蛀时有发生。2020年以来，随着粮食价格预期上涨，一些种粮大户惜售心理变强，但其储粮设施简陋，有的甚至无法及时烘干，损耗较高。

一些农户缺乏储存专业知识，果蔬产后储存环境温度、湿度把握不当，贵州蔬菜种植户李珍文说，一些小果蔬

基地，多种蔬菜、水果混合储存现象普遍，已损坏的果蔬产生乙烯会加剧其他果蔬成熟和衰老。

数据显示，果蔬生产及产后处理损耗最低可以控制在9.2%，最高则超过25%。

程广燕说，我国果蔬损耗率高与冷链化程度较低密切相关，大部分果蔬运输处于“裸奔”状态。据了解，发达国家冷链运输普遍在80%以上，我国目前仅为约30%。

记者调查发现，一些商家采用的“冷链”还比较原始，仅放几个冰块，有的甚至依旧用简陋的小棉被裹着生鲜品。为了节约成本，冷链司机在运输途中私自关上制冷机的情况依然存在。

一位冷链企业负责人说，“一车豌豆从云南发往北京，需要经过基地收集转运、批发商装车运输、农贸市场批发、零售商进货等环节，装箱搬运最少4次。”货车司机王大勇说，“非冷链条件下，一车30吨重的豌豆会产生近5吨损耗。”

如何减少损耗？

农业农村部食物与营养发展研究所提供的数据显示，我国七大类食物减损空间有五成左右，若挽回一半的损耗和浪费，可每年节约2.3亿吨食物，能满足1.9亿人1年的营养需求。

受访专家和基层干部建议，通过加强冷链建设、构建全产业链食物减损标准体系等减少食物损耗。

普定县农业农村局蔬菜站站长邓飘说，从“最后一公里”和“最后一公里”着手，加大预冷、贮藏、保鲜等农产品冷链物流设施建设投入，增加冷藏车购置使用，尤其是便于城市穿梭的小型冷藏车，保障冷链运输，完善生鲜食物终端配送机制。

近年来，我国大规模开展高标准农田建设，提高全程机械化水平和作业标准化程度，推进产地冷藏保鲜设施建设，加强粮食仓储和流通设施建设，有效减少农产品的产后损失。

记者在非黄种植基地贵州普定县看到，为了减损，该县在非黄基地建立清洗、整理、分级、包装、预冷一体的非黄产后商品化处理配套设施。邓飘说：“目前，全县非黄商品化处理配套设施齐全，非黄全产业链损耗降低了50%以上。”

业内专家建议，加快构建全产业链食物减损标准体系，推动先进技术、工艺、设备等及时应用于食物减损实践。如一些山区因地形原因不能使用大型机械采收，可研发适用于不同品种、不同品种的高精度农业收割机械，同时开展农民技术培训，提高作业的规范性和精准性。

程广燕建议，做好蔬菜等非耐储运生鲜农产品产销衔接，提高食物系统供给效率与韧性。加大产地预处理，推广净菜，对食物的边角废料进行集中高效分类处理，最大程度提高食物利用水平。

(新华社贵阳4月17日电 记者 蒋成 潘德鑫)