

淮南日报

合肥都市圈新闻

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2023年4月14日 星期五

癸卯年二月廿四

总第15060期 今日8版

A1



益益鲜奶吧

奶吧抢“鲜”行动 订奶配送到家

@田家庵区老乡 益益鲜奶吧也能订奶到家了!

订奶更快捷 奶吧门店快速订购

喝奶更方便 每日准点配送上门

鲜奶更营养 本地牧场巴氏杀菌

产品	订购天数	赠品
牧场鲜牛奶 高钙牛奶 0添加蔗糖牛奶	90	赠送同品12瓶
	180	赠送同品30瓶
	360	赠送同品60瓶
高品质牛奶 原味酸奶	90	赠送同品10瓶
	180	赠送同品25瓶
	360	赠送同品50瓶

限时优惠 现在订奶最高加赠60瓶同品

多订多送

赠品说明: 1.赠品同品保质期与主品一致,保质期短于主品者,赠品保质期以赠品为准; 2.赠品同品,品种、规格、容量与主品一致; 3.赠品同品保质期短于主品者,赠品保质期以赠品为准,多订多送。

配送范围: 田家庵区44个社区

配送时间: 每日上午9:00-11:00,下午1:00-3:00

订奶电话: 0564-3333333

当好“首席服务官” 做好“最大供应商”

合肥日报记者 潘子璇

近年来,合肥加快发展外贸新业态新模式,打造具有重要影响力的改革开放新高地,外贸外贸规模加速扩大,投资贸易质量不断提升。据市商务局统计,2023年1-2月,全市外商直接投资(FDI)1.21亿美元,同比增长51.4%。其中,工业外商直接投资0.51亿美元,同比增长896%,占全市的42.1%。

当前,合肥正迈着开放的步伐,扎实开展稳外资工作,当好“首席服务官”,做好“最大供应商”,吸引一大批外资企业落地合肥、深耕合肥,为合肥经济高质量发展注入了强劲动力。

筑巢引“家”来

2022年12月,来自瑞典的国际家具及家居用品品牌宜家正式入驻合肥。作为安徽省首家宜家商场,在助力合肥争创国际消费中心城市的同时,对于提升

合肥城市形象,带动和辐射合肥都市圈消费市场都具有重要意义。

4月6日,记者在宜家合肥商场看到,顾客络绎不绝,特别是展厅里一套“紫气东来”主题家居搭配,引发不少消费者关注。

“这个系列从中国古代云雷纹中汲取灵感,搭配紫色、橙色和黄色等明亮的春季色调,以时尚醒目的外观凸显宜家特色,深受消费者喜爱。”宜家合肥商场副总经理何易说。

据统计,今年一季度,宜家合肥商场访客突破百万位,注册会员超50万。

“宜家选择落户合肥,是因为合肥的实力和潜力。”

何易说,合肥区位和物流业优势十分明显,又是全国重要的科研教育基地、科技创新城市,近几年城市人口的快速增长,让我们看到了合肥家具家居市场

的潜力。“在对接过程中,合肥市政府高度重视企业需求,并及时对企业遇到的困难给予指导和帮助。”何易表示。

打造外资聚集地

“日立来到合肥,并且能够生根、开花、结果,得益于各级政府的支持和帮助。现在看来,日立当初来合肥既是正确的选择,也是一种幸运。”日立建机(中国)有限公司副总经理张榜树感慨道。

开放包容、互利共赢的营商环境和贴心的“一站式”服务,让合肥成为外资企业纷至沓来的热土。据统计,截至2022年年底,共有49家境外世界500强企业

在肥设立企业70家;大陆马牌、联合利华、惠而浦、蔚来控股和创发微电子等外资企业把中国总部设在合肥。

未来,合肥将瞄准世界500强招引目标,推动外资外贸工作创新发展,加大吸引外资力度,打造外资高质量发展首选地、集聚地,让越来越多的跨国公司看好合肥、落户合肥。

合肥到南京将再添一条城际快速通道

合肥晚报讯 南京至合肥高速公路合肥段施工图设计审查会上,经专家组踏勘现场和充分研究讨论,施工图设计文件符合批复及相关规范、规程的要求,可作为实施的依据。S18宁合高速合肥段作为G9912合肥都市圈环线(南环)的组成部分,合肥到南京将再添一条便捷城际快速通道。

这段高速全部位于巢都市境内,路线全长34.152公里,起点位于烔炀镇西南侧,顺接S48合叶高速肥东段,与S90芜合高速肥东支段、S09明合高速交叉,自西向东沿合福高铁北侧布线,经烔炀镇南、中埠镇北后,

跨越柘皋河,与S11巢黄高速交叉,下穿商合杭高铁,经夏阁镇南侧后上跨G329和G5011芜合高速,随后向东至项目终点合肥市与马鞍山市交界处。

该项目在烔炀镇、中埠镇、夏阁镇境内设置互通枢纽收费站3处,与S90芜合高速肥东支段、S11巢黄高速、G5011芜合高速互通枢纽3处。全线采用双向六车道高速公路标准,设计速度120公里/小时,路基宽34.5米。工程预算总投资70.38亿元。12月份正式开工建设,2026年底前建成通车。

(记者 余俊俊 通讯员 汤友法)

蚌埠拟新建2个自然保护地

人民日报客户端讯 记者从蚌埠市自然资源和规划局获悉,近日,该局对《蚌埠市自然保护地整合优化方案》进行公示。

《方案》明确,蚌埠市拟新建两个地方级自然保护地,分别为安徽怀远次淮新河湿地公园、安徽怀远次淮新河湿地公园两个湿地公园,按一般控制区管理,保护地面积分别为0.0693万公顷与0.3670万公顷。

《方案》明确,整合优化后,全市共有8个自然保护地,总面积为2.3320万公顷,较整合优化前矢量总面积减少0.0910万公顷。整合优化从现有自然保护地范围内调出耕地及永久基本农田、矿业权、人工商品林、城镇村、开发区、重大项目及其他各类空间矛盾冲突共0.1825万公顷,将0.0915万公顷森林、草原、湿

地等生态空间调入自然保护地范围。

《方案》还构建了新型自然保护地分类分级分区体系,对自然保护地进行合理分区,实行差别化管控,自然保护区分别由核心保护区和一般控制区组成。我市自然保护地核心保护区面积为0.5290万公顷,一般控制区面积为1.8030万公顷。原则上,核心保护区内禁止人为活动,一般控制区内限制人为活动。

据了解,自然保护地整合优化是构建以国家公园为主体的自然保护地体系的重要内容,可以有效解决自然保护地重复设置、空间重叠等问题,提升自然保护地生态系统多样性、稳定性、持续性,完善自然保护地体系空间格局,使之更加契合蚌埠市区域人口、自然地理和资源禀赋特征。

(李俊杰)

芜湖定制客运蓄势待发

芜湖日报讯 芜湖市传统班线客运正向班线客运定制化服务(定制客运)发展升级,通过投入小型客车,提供“门到门”服务,道路客运出行将更加舒心快捷。

2022年8月,交通运输部出台《班线客运定制服务操作指南》,明确定制客运经营者可根据客流流向等特点,在班线起讫地、中途停靠地所在城市市区、县城城区,自主设定并公布若干相对固定的上下旅客地点,供旅客就近选点上下车。

《指南》出台后,市运管中心积极支持鼓励全市客运企业开展定制客运服务,适应群众需求,提升服务品质。安徽运泰交通发展股份有限公司今年计划新增3条定制客运班线:一是芜湖市至南京禄口机场班线,拟投入20台7-9座小型高一等级客车,票价80-100元,计划今年5月运营。

二是芜湖(湾沚、南陵)至上海班线,拟共计投入10台7座小型高一等级客车,票价180-200元,计划“五一”假期前运营。三是芜湖(湾沚、南陵)至苏州、太仓班线,拟共计投入10台7座小型高一等级客车,票价180-200元,计划年内运营。

据悉,开展定制客运业务需依托于电子商务平台,需公布定制客运班线起讫地、发车时间、停靠地点(如预设)、车辆类型等级、票价、短途驳载服务等信息,供旅客查询。“皖美出行”是省交通运输厅确认的省级道路客运电子客票管理服务平台。未来选择定制客运的旅客,需通过“皖美出行”App、微信小程序(或“运泰出行”微信小程序)下单,可享受3到5公里半径免费上门接送服务(超出距离或将收取少量服务费)。

(记者 王世宁 季 妮)

环巢湖水资源将进一步实现高效科学利用

合肥晚报讯 4月11日,合肥公共资源交易中心发布项目招标公告,计划加快完成巢湖市域内所有取水口水权确权及巢湖市水资源管理规范化试点县建设工作,助力环巢湖水资源进一步实现节约保护、优化配置和高效科学利用。

近年来,合肥落实最严格水资源管理制度,强化水资源刚性约束,加强水资源保护,水资源管理各项工作取得较好成效。巢湖市更是注重水资源节约、开发、利用、保护,多举措做好取水监管。

目前,巢湖市饮用水取水口已全面安装计量设施,接入安徽省水资源实时监测与管理系统,实现取水数据远程传输、实时更新、动态控制,保障水量取水、规范用水,防范超许可取水现象。

本次开展水权确权登记是明确水权归属、培育水权交易市场、完成水资源使用权与所有权分离的重要步骤,对于加强区域用水总量控制、保障取水户的取水权利具有重

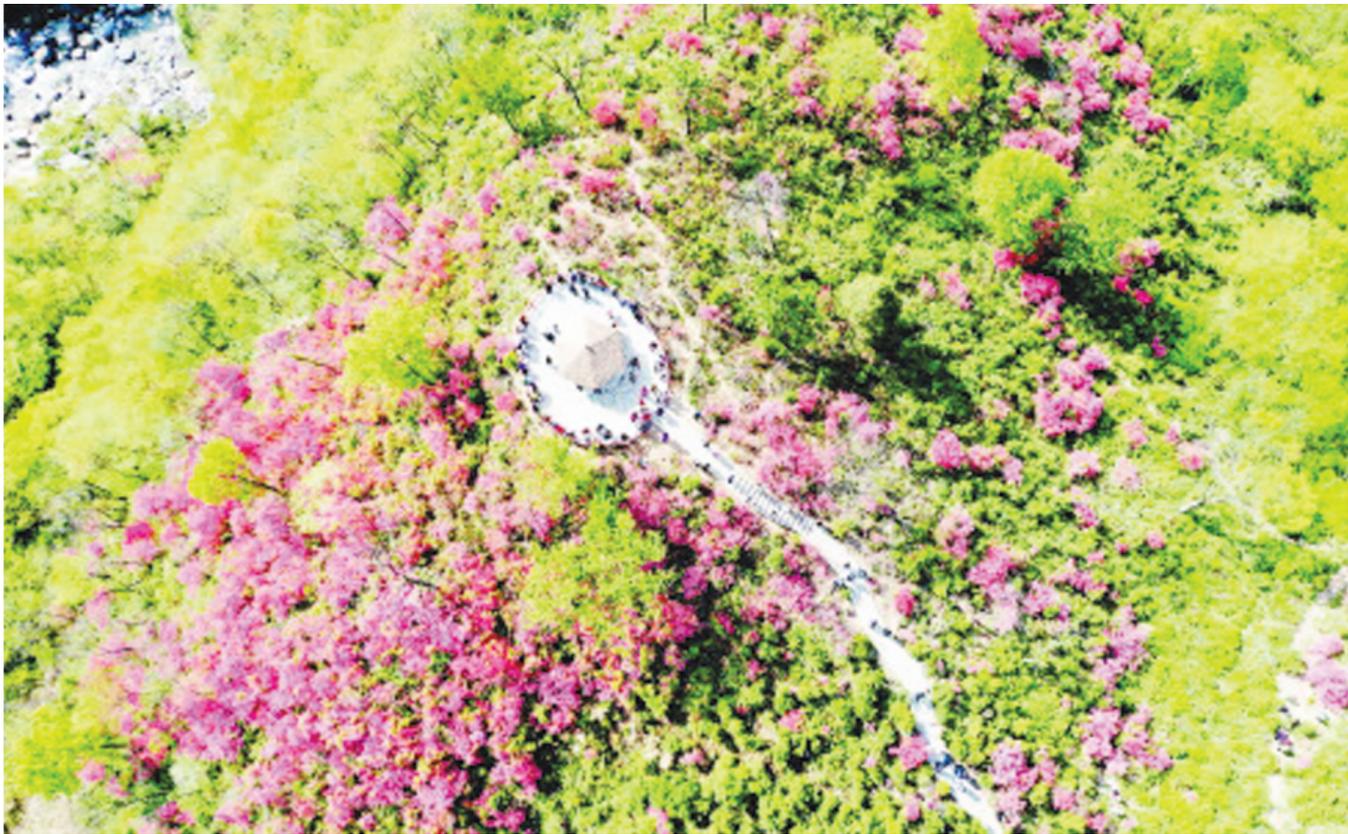
要意义。

根据要求,计划9月30日前完成巢湖市域内所有取水口水权确权工作。主要内容包括实施方案编制与制度建设,确权登记及培训工作,完成水权确权验收自评报告等。最终,提交巢湖市水权初始分配登记实施方案,推动巢湖市水权初始分配取得成果,并形成符合地方要求的水权确权登记制度。

此外,巢湖市还将开展水资源管理规范化体系建设,计划于今年上半年完成巢湖市水资源管理规范化体系建设工作,并通过省级验收。主要内容包括全面摸清水资源家底,按照省市文件要求开展对标达标建设工作,提交巢湖市水资源管理规范化体系建设实施方案,以及建设自评报告。

今后,依托水权确权登记和水资源数据动态管理,合肥相关部门将精准掌握环巢湖水资源分布及变化趋势,为环巢湖科学合理分水、优化水资源配置提供更加科学有效的支撑。

(记者 吴 奇)



杜鹃岭上花正红

日前,六安市金寨县铁冲乡杜鹃岭的映山红竞相开放,将翠绿的山峦抹上一片片红色的胭脂。

四月,正是大别山映山红盛开的季节。由于近年来六安市加大对野生动植物的保护,大别山里四季有花、步步有景,通畅的旅游道路和完善的配套设施,让越来越多的游客走进大别山旅游,让旅游成为乡村经济发展的新路子。

皖西日报记者 岳 阳 摄

合肥涌现出一大批产业新地标

合肥日报记者 赵俊松

近年来,合肥瞄准国家战略导向,聚焦市场重大需求,立足产业发展基础,推动战新产业实现“从无到有”“从小到大”“由弱变强”的跨越发展。得益于产业的快速发展,作为“产业细胞”的企业也在茁壮成长,一栋栋厂房拔地而起,一批批产品远销各地……透过厂房看产业,发展呈现勃勃生机。

推动创新成果快速转化

位于合肥高新区的安徽安科生物工程(集团)股份有限公司始终坚持打造以企业为主体的创新体系,在合肥优越的发展氛围中不断实现跨越式发展。

最新发布的2022企业年报显示,公司主营收入23.31亿元,同比增长7.48%。“同2009年公司上市之初相比,营业收入增长了12.2倍,净利润复合增长也保持快速增长。”据该公司董秘李坤介绍。

突飞猛进发展的背后,是企业始终坚持创新驱动发展的战略不动摇,始终

积极推进生物创新药物研发。目前公司抗肿瘤药物在临床注册阶段的有5个单抗药物,其中进度最快的是曲妥珠单抗,临床拟用于治疗HER2高表达的乳腺癌、胃癌,当前正处于审批的最后阶段。“未来几年,我们有望每年都有一个创新抗体药物投入生产。”该公司高级副总裁姚建平说。

把创新作为驱动发展的第一动力,进一步坚定了企业做大做强的信心。同时,为了跟上企业快速发展步伐,继北区新厂房投入使用后,眼下安科生物东区新研发及产业化基地项目也正在加紧建设。建设完成后,将形成完整的抗体药物、蛋白质药物、多肽药物产品生产及研发体系,持续巩固安科生物在创新药物领域的核心竞争优势。

“项目投产后,将形成年产抗体药物400万支、蛋白质药物5000万支、多肽药物375万支的综合生产能力,新增产值100多亿元,新增就业岗位3000个。”李坤说,目前该项目正在快速推进中。

安科生物的快速崛起只是合肥大力推动企业聚力攻坚核心技术,提升产业创新能力,实现高质量发展的一个缩影。近年来,合肥树立“科技即产业”的理念,打通“原始创新-技术创新-产业创新”关键环节,推动创新成果快速转化。

产业地标更加耀眼

走进包河经开区的国家智能网联电动汽车质量监督检验中心(合肥)项目建设现场,塔吊林立,工人们有序施工作业,一栋栋建筑正拔节生长,让人处处感受到项目建设的“速度与激情”。

“一期项目2022年8月开工,目前已进入到主体施工阶段,预计今年10月竣工验收。”合肥智联科技产业投资有限公司总经理李俊说。

该项目建成后,将打造成新能源汽车和智能网联汽车第三方检测服务平台、技术与产品研发公共服务平台、高层次人才培养平台,通过政、产、学、研、金各方搭建全产业链协同发展的公

共服务体系,推动全市乃至全省新能源汽车和智能网联汽车技术进步与产业发展。

“未来,项目将围绕合肥市、包河区的新能源及智能网联汽车产业,打造服务合肥港、合肥南站、公交停运线等一批场景应用,促进产业集聚,带动相关项目、企业发展。”李俊说。

近年来,合肥“芯屏汽合”“急终生智”战新产业布局已经广为人知。如今,合肥每年拿出100多亿元助力产业发展,聚焦重点领域、关键环节,助力产业腾飞,在智慧光伏、集成电路、新型显示、新能源汽车、生物医药等领域涌现出一大批产业新地标。

2022年,全市战新产业产值同比增长14.3%,占规上工业产值比重达56.2%,创历史新高,战略性新兴产业对工业增长贡献率达78%;16个重点产业链共实现工业产值6869.72亿元,同比增长7.7%。“芯屏汽合”“急终生智”产业地标更加亮眼。