

能源安全保障四方面发力 迎峰度夏五处着手

——国家能源局详解今年能源安全保障工作

能源安全事关全局。眼下正值迎峰度夏的准备阶段，今年夏季电力保供是否充足？在全球能源供应紧张的背景下，我国能源安全是否有保障？能源消费结构转型迫在眉睫，目前可再生能源发展遇到哪些瓶颈？

国家能源局相关负责人在国新办12日举行的“权威部门话开局”系列主题新闻发布会上，回应了上述关切。

四方面发力保障能源安全

“当今世界不稳定、不确定、难预料因素增加，不断冲击全球能源供应链产业链稳定。去年以来，在全球能源供应紧张的形势下，我国以能源供给能力和质量的持续提升，实现了能源供应的稳量价齐稳。”国家能源局局长章建华说。

未来一段时间，能源消费还将保持刚性增长，新能源安全替代能力还没有完全形成，化石能源还需发挥兜底保障作用，部分能源技术装备尚有短板，极端天气对能源稳定供应的影响日益凸显，给能源安全带来了多重压力。

下一步，国家能源局将从四个方面着手保障能源安全。一是立足国内，多措并举增加能源供给能力，加强煤

炭先进产能建设，加大油气资源勘探开发力度，加大清洁能源供给，加强能源储备能力建设。二是提升能源产业链自主可控水平，加强关键技术攻关，补齐产业链短板。三是推动能源低碳转型，建设新型能源体系，加快调整优化能源结构，使能源消费越来越多由非化石能源保障。四是强化能源安全风险的预测预警，继续制定和实施相关的能源保障预案，确保我国能源供应稳定。

迎峰度夏五处着手

“今年预计全国最大电力负荷将超过13.6亿千瓦，较去年有较大的增长。”国家能源局综合司司长梁昌新说，据研判，今年我国电力供应总体有保障，部分省份在高峰时段可能会出现用电紧张，国家能源局将加强统筹协调做好五方面工作。

一是抓好监测分析预警。做好电力供需形势常态化监测工作，迎峰度夏期间，按照“一省一策”抓好电力保供工作。汛前继续密切监测云南、贵州等地的来水情况及供需形势，充分考虑汛期来水的不确定性，提早准备迎峰度夏电力保供工作。

二是加大支撑性电源和输电通道建设投产。按照“适度超前、留有裕

度”原则，督促各类电源迎峰度夏前投产发挥保供作用。其中，支撑性电源不少于1700万千瓦。持续优化区域主网架结构，增强应急保障能力。

三是确保电煤充足供应。重点保障电煤供应的量和质和价。督促指导地方加快建设煤矿手续的办理，推动已核准项目尽快开工建设，在建煤矿进一步优化工期安排，尽快投产达产。督促各省份密切跟踪电煤中长期合同协议履约签订和履约情况，积极做好督促落实和协调工作。

四是全力做好机组稳发满发工作。督促发电企业落实电煤、燃气的稳定供应，保质保量签订电煤和燃气的中长期合同协议，并加大力度监管履约情况。督促发电企业强化生产运行和设备的运维管理，坚决服从调度指令，确保发电机组顶上、发得出、稳得住。

五是科学做好负荷管理工作。督促地方引导社会支持、理解、参与需求侧响应，进一步提升需求侧响应能力，有效消解高峰时段压力，督促地方进一步优化有序用电方案并精准细化执行。

可再生能源发展面临三个挑战

经过多年发展，我国已成为全球最大的可再生能源生产和消费国。当前，

可再生能源发展还面临三方面挑战。

国家能源局新能源和可再生能源司司长李创军介绍，第一个挑战体现在并网消纳方面，随着新能源快速发展，传统电力系统在规划建设、调度运行等方面已不能适应新能源大规模高比例发展要求，在局部地区新能源并网消纳压力比较大。

“要素保障是第二个挑战。”李创军说，新能源发展土地需求大，要实现可再生能源大规模发展，需要在用地用海、生态环保等方面进一步与相关部门加大政策衔接协调力度。

第三个挑战是消费利用。为积极适应能耗“双控”向碳排放总量和强度“双控”转变的新要求，需要进一步引导全社会消费利用可再生能源的主动性。

针对上述挑战，国家能源局将加快新型电力系统建设。统筹电力系统的安全稳定运行，提升电力系统调节能力和灵活性。完善绿色电力证书交易制度，抓紧出台可再生能源全额覆盖、促进可再生能源电力消费的相关政策，明确绿证的权威性、通用性、唯一性和主导性，扩大绿证核发和交易范围，推动绿证核发全覆盖。

(新华社北京4月12日电 记者 戴小河)

我国高原和高高原机场 总数量居世界第一

新华社北京4月12日电(记者周圆)民航局副局长韩钧12日表示，党的十八大以来，我国中小机场建设工程逐步攻克各类复杂环境下的建设技术难关，高原地区、黄土地区、高纬度永冻土区建设机场的技术逐步成熟。目前我国拥有高原和高高原机场数量分别为20个、23个，总数量居世界第一。

高原机场通常指海拔高度在1524米(5000英尺)及以上，但低于2438米(8000英尺)的机场；高高原机场

通常指海拔高度在2438米(8000英尺)及以上的机场。

韩钧在江苏淮安举行的第五届民航中小机场与区域经济发展论坛上说，下一步要加快机场布局规划落地，提升系统保障能力；以严之又严的态度抓好中小机场的运行安全，采取措施稳住安全态势；以“平安、绿色、智慧、人文”四型机场为抓手，着力推动中小机场高质量发展；强化运营政策支持，增强中小机场可持续发展能力。

2023年大学生志愿服务西部计划报名工作启动

新华社北京4月12日电 记者12日从共青团中央获悉，2023年大学生志愿服务西部计划报名工作启动，即日起至5月中下旬，通过西部计划官方网站(<http://xibu.youth.cn>)接受普通高校毕业生或应届本科生在读研究生报名。

记者了解到，2023年西部计划全国项目实施规模将继续保持2万人，

地方项目预计实施规模将超过4万人，分为乡村教育、服务乡村建设、健康乡村、基层青年工作、乡村社会治理、服务新疆、服务西藏等7个专项。

据悉，今年是西部计划实施20周年。20年来，西部计划累计招募派遣46.5万余名大学生志愿者在2000多个县(市、区、旗)基层服务。

2025年我国旅游场所 5G网络建设将基本完善

新华社北京4月12日电(记者王丰吴 张辛欣)记者12日从工业和信息化部了解到，工业和信息化部、文化和旅游部近日联合印发通知，明确到2025年，我国旅游场所5G网络建设基本完善，游客在旅游全过程的智慧体验将进一步提升。

根据两部门发布的关于加强5G+智慧旅游协同创新发展的通知，我国将推动5G在旅游业的创新应用，增强5G+智慧旅游服务水平，促进5G融合应用发展水平提升和创新能力增强。

通知围绕加强重点旅游区域5G网络覆盖、创新5G+智慧旅游服务新体验、打造5G+智慧旅游示范

标杆等，提出了9个方面的重点任务。

在加强重点旅游区域5G网络覆盖方面，两部门鼓励各地加强国家高等级旅游景区、国家级旅游度假区、国家级旅游休闲街区、红色旅游融合发展示范区等重点区域的5G网络覆盖水平，优化重点区域及客流密集区域的5G网络服务质量。

为实现上述目标任务，两部门将加强统筹协调、加大要素支持、优化创新环境、统筹发展安全，打造一批5G+5A级智慧旅游标杆景区和5G+智慧旅游样板村镇，培育一批5G+智慧旅游创新企业和创新项目，并研制形成5G+智慧旅游相关行业标准。

手端黄灿灿的百香果精酿啤酒，在人山人海中的烤羊肉串的香味，用牙签插块麻辣鸡胸脯肉，走到售卖花生碎的摊位前细细询问花生的种植、加工与销售……

这几日，如果你来逛2023中原农谷预制菜国际博览会暨产业发展论坛的产品展销区，一定会大饱口福。

抢占新赛道，200余家预制菜企业集聚河南晒“厨艺”

2023中原农谷预制菜国际博览会暨产业发展论坛本周在河南省新乡市举行，200余家预制菜相关企业参展，其中不乏百胜集团、正大食品、麦当劳、顺丰科技等知名企业。

现宰的黄河滩羊悬挂在展台前，旁边的炉子上，羊肉串被烤得滋滋冒油。新乡市雨轩清真食品股份有限公司董事长王峰告诉记者，去年8月公司推出“筷子牛肉”“红焖羊肉”等预制菜，4个月销售额超过5000万元。从今年起，公司重点转向预制菜“赛道”，“将陆续储备入库2000个预制菜品，今年投入研发菜品500个，300个力争进入量产规模，30个投向市场销售。”

“盒马从几年前就开始在预制菜领域深耕，我们不仅有冷冻的预制菜，还有冷藏的、短保的……如果有预制菜产业链企业想跟我们合作，欢迎随时联系。”4月11日，盒马华中区和西北区预制菜采购总监王军平刚推介完，就有数家企业代表围住他对接洽谈。

据主办方介绍，目前，盒马、京东超市、大润发等12家国内知名采购企业已经在博览会上发布预制菜合作需求，希望找到适合的合作方，实现高效精准对接。

预制菜：让你秒变“大厨”

大学生小吴这几年特别喜欢在同学面前“秀”厨艺。她说，现在许多菜都能在网买到成品或者半成品，对着教程简单操作，就能端上一道色香味俱佳的菜肴，很适合她这种做饭“小白”。

中国农科院农产品加工所预制菜首席研究员张春晖说，目前中餐有名字的菜式1.8万余种，已经生产出预制菜的有1000多种。未来随着人们生活节奏的加快，这一数字还将扩大。

在新乡市平原示范区千味央厨的生产车间，记者看到一盘盘蛋挞皮、法风烧饼正被工人摆上架车，进入后道工序。企业总经理郭峰辉介绍，公司主做米面产品，去年销售额8亿元。今日起，公司的重心全面转向预制菜，预计2025年销售额将突破40亿元。

张春晖说，近几年，预制菜销售额保持两位数的复合增长率。一些地方出台政策，大力推动预制菜产业发展。同时，随着电商平台、冷链配送的发展，预制菜正快速从B端走向C端，“95后”人群成为消费主力。“未来，不管你接不接受，不可否认，预制菜热度持续升温的趋势不可阻挡！”

标准化和品牌化“炒香”预制菜

“前一段报道的58元的酸菜鱼，里面只有4片生鱼片。”河南牧业经济学院食品与生物工程学院院长邹建认为，目前预制菜企业良莠不齐，亟待出台相关标准，规范企业行为。

今年年初，河南发布畜禽副产品、羊肉及其制品、特殊禽类、酱卤肉等4项预制菜的团体标准。2月28日，重庆市市场监管局发布预制菜产业相关地方标准和文件。

随着越来越多的企业和地方重视标准化建设，预制菜加速步入规范化轨道。中国食品工业协会副会长陈振杰认为，发布相关标准，能够提高预制菜知名度和影响力，弥补市场标准空缺，促进行业发展，为下一步制定更高标准奠定基础。

中国人民大学农业课组副组长郝北海说，中国市场规模巨大，预制菜的根与魂，是战略与品牌。他说，很多企业的单个产品就能做到销售额100亿元以上。预制菜也要做“专精特新”，要做某一个品类的单打冠军。

有关专家和从业人员认为，今年中央1号文件提出“培育发展预制菜产业”，为行业发展注入强大的政策信心。未来随着预制菜品牌效应的出现，我国食品工业、冷链物流业和传统农业都将受其拉动提质增效。

(新华社郑州4月12日电 记者 李丽静)

安徽黄山： 门票“免减优” 助力文旅产业复苏

4月12日，游客游览安徽省黄山市歙县的徽州古城景区。

今年4月份，安徽省黄山市的全部A级景区联合推出门票“免减优”系列活动。包括黄山风景区、新安山水画廊、西递、宏村等景区每周三“免门票开放”，提前预约成功的游客可享受景区首道门票免费，同时还推出指定日期限量门票免费、部分景点常态化门票免费等优惠政策，助力文旅产业复苏。

新华社记者 马宁 摄



多方倡议共建“一带一路”全民早期预警系统应对气象灾害

新华社北京4月12日电(高敬 黄伟)12日，《共建“一带一路”全民早期预警北京宣言》在京通过，推动各方建立全覆盖的预警系统，实现全民早期预警倡议的预期结果，提高整个社会的抗灾能力，在气象领域携手构建人类命运共同体。

在当天举行的“一带一路”全民早期预警高层论坛暨第50期多国别考察开幕式上，中国气象局局长陈振林

表示，在全球气候变化背景下，极端灾害性天气频发、频发、重发、并发。早期预警能够极大减少灾害带来的经济损失和人员伤亡，越来越成为提高气候变化适应能力的有效手段之一。

据了解，通过多年实践，中国已经建立了政府主导、预警先行、部门联动、社会参与的气象防灾减灾工作机制，中国气象防灾减灾的效益和作用正在不断显现。2022年，气象信息

为中国公众挽回的气象灾害损失为5300多亿元，气象预警信息发布公众接收率达97.7%，公众满意度达93%。

论坛期间，世界气象组织、生态环境部和中国气象局签署了支持联合国全民早期预警倡议合作协议。这份协议旨在通过开展早期预警能力建设、物资援助、联合举办活动等，帮助包括最不发达国家、非洲发展中国

家和小岛屿发展中国家在内的相关国家提升全民早期预警和适应气候变化能力。

陈振林表示，中国气象局将通过多种方式支持全民早期预警工作，分享中国在早期预警方面的做法和经验，与发展中国家气象水文部门共同提升监测预报预警技术能力，继续在南南合作框架下为发展中国家早期预警能力建设提供支持。

让梦想从航母甲板上起飞 ——中国海军舰载机飞行学员招飞见闻

背起简单的行囊，撒拉族女大学生马小芳从青海省西宁市出发，一路向东，穿过高原、平原和丘陵，赶到了山东省潍坊市。作为青海大学环境科学专业大四的学生、中国大学生篮球联赛西北赛区冠军队的前锋，马小芳这一次孤身横跨西东1800公里，为的是追逐一个深藏心底的海天梦想。

在潍坊，中国海军设置了选拔舰载机飞行学员的站点。今年是海军首次在地方大学生和大学生士兵中选拔舰载机飞行学员，也是首次选拔舰载机飞行学员——如果顺利的话，未来中国第一位舰载机女飞行员，将在这一批前来参检的女生中诞生。

马小芳就是为了有一天，能从航母甲板上起飞而来。

舰载战斗机，是航母编队的核心战斗力。中国海军转型建设不断加快推进，对舰载机飞行人才需求也越来越迫切。而对于广大有志报效国家的年轻人来说，成为舰载机飞行员，是实现青春梦想的完美诠释。海军年度

招飞工作启动后，从天南海北慕名而来的地方大学生、大学生士兵和青少年航校学生达数千名。

青春与梦想，是前来参检的年轻人，谈论最多的主题。东华理工大学学院从江西赶来，因为父亲是退伍军人，骆玲新自小便渴望进入部队。回族女生马宇华也坦言被“尾钩俱乐部”所吸引。清华大学的蒋凌峰从湖南赶来时，在高铁上和邻座聊着聊着才发现是同一学校的“追梦人”。这一次，南华大学有5名学生“组团”追梦。

大连大学通信工程专业学生杨坤的家乡比马小芳更远，他来自新疆乌鲁木齐——中国距离海洋和海岸线最远的省会城市。从小推窗即见雪山的杨坤，对天空和海洋充满了向往。这位把《鹰隼大队》《歼10出击》等军事题材作品一集不落反复观看的年轻小伙子，曾在中学航模队创造了许多次第一，还曾夺得新疆青少年模拟飞行教育竞赛项目的第一名。

经过180多项体格检查后，马小

芳和杨坤都被确定为A类选拔对象，参加了心理选拔环节的舰载飞行潜质检测。

“心理选拔是甄别飞行潜质、遴选飞行人才的重要环节。飞行员，尤其是舰载战斗机飞行员，对抗压、情绪调控等多方面的心理品质能力要求很高。”海军飞行人才心理选拔专家谢康恺介绍，通过舰载飞行潜质检测可以综合判断参检学生是否具备舰载飞行素质。

近年来，海军探索使用“鹰眼”识别、生物反馈、数据画像、人工智能等技术，搭建起包含基本知识能力、飞行特殊能力、专家职业能力测试和舰载飞行潜质检测4个子项目的飞行人才心理选拔平台，为快速、准确选拔飞行人才奠定了技术基础。

“他们中的一部分，将作为舰载机飞行员苗子，接受系统的培养，我国首位舰载机女飞行员也有望在其中诞生。”海军招飞办计划科科长陈曦说，经过初检预选、全面检测、定选录取3个环节后，选拔合格的学生将参加空

中15小时实装筛选飞行，才能最终确定人选。

为选拔出高质量的飞行苗子，海军还将招飞范围从原来的23个省(区、市)扩大到全国除港澳台以外的31个省(区、市)，并抽组了数十名现役和退役飞行员担任考官。

自2015年起，海军会同教育部依托普通高中分批建设海军青少年航空学校，组建海军航空实验班。如今，海军青少年航校建设规模已扩大至14所，持续在山东、河南、重庆等省市发掘和培养了许多热爱航空、适合飞行、素质全面的飞行学员苗子。

在招飞选拔站点以西30公里处，就是海军首批建设的青少年航空学校之一——山东省昌乐一中。在昌乐一中，航空实验班的高中生们每周都要开展体能、心理和抗眩晕训练。2015年至今，昌乐一中已经累计输送超百名飞行人才。

(新华社济南4月12日电 记者 黎云 孙鲁明)

「精耕细作」预制菜

标准化品牌化进程提速