

# 淮南日报

## 长三角新闻

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006  
网址:Http://www.huainanet.com

2023年4月3日 星期一

癸卯年二月十三  
总第15052期 今日8版

A1



### 合作更密切 创新更迫切 发展更热切

## 奋进新征程，长三角同奏“春之曲”

新华日报 王建刚

### 长三角观察

近日，江苏省统计局公布1至2月经济数据，长三角三省一市“新年第一考”成绩单至此全部出炉。

从这一份沉甸甸的开年答卷中，我们看到，在国际市场需求收缩、内需市场尚难出现新的增长点情况下，沪苏浙皖开局平稳，没有出现“经济失速”。

政策显效，如江苏在全国率先推出推动经济运行率先整体好转若干政策措施后，几大支撑性数据均带来正向反馈——规模以上工业增加值同比增长3.9%，固定资产投资同比增长4.5%，社会消费品零售总额同比增长4.9%。

恢复加快。如上海消费市场加速复苏，2月线上服务消费大幅上涨超25%，餐饮住宿消费达4年来最高水平。

提速回升，如浙江工业用电量增速逐渐高出去年同期，安徽前两月经济运行中供需两端持续好转，回升势头较好。

2023年，新局已开。牢牢把握高质量发展这个首要任务，长三角正在同奏“春之曲”。

示范区建设全面发力，深化拓展一体化制度创新

3月，虹桥国际开放枢纽迎来启动建设两周年。现场会上，虹桥品汇·虹桥进口商品展示交易中心与江苏苏州、浙江嘉兴、安徽合肥的3家分中心进行深化合作签约。

“虹桥国际开放枢纽是落实长三角一体化发展国家战略的重要承载地，也是苏州链接国内国际双循环的重要战略支点，是苏州‘家门口’的重大发展机遇。”苏州市委副书记、市长吴庆文说，苏

州将大力推动虹桥国际开放枢纽北向拓展带建设，积极复制推广虹桥国际开放枢纽政策经验，加速沪苏同城化进程。

从苏南长江口经上海市域一直延伸到杭州湾北岸，虹桥国际开放枢纽总面积达7000平方公里。2021年2月，《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》获国务院批复。目前，《总体方案》明确的104项重点任务已落地100项，明确的29项政策措施已落地26项。

对于长三角生态绿色一体化发展示范区而言，2023年是全面发力之年，也是“新三年”的起步之年。《长三角生态绿色一体化发展示范区国土空间总体规划（2021—2035）》近日正式获批。这是首部经国务院批准的跨省域法定国土空间规划，对推动落实长三角一体化发展战略、促进区域协调发展和城乡融合发展具有重要意义。

2023年“施工图”已亮出，示范区将深化拓展一体化制度创新，加快形成更多富有含金量、具有复制推广价值的制度成果。今年将共同打造数字长三角实践引领区，推动苏州南站科创新城、嘉善祥符荡创新中心控详规划批复，推动青浦复旦国际融合创新中心、长三角智慧绿洲创新中心一期等一批项目实现开工等。

创新源泉充分涌流，推进高水平科技自立自强

3月中旬开始，长三角各地党政代表团互访考察之行渐密，在边走边看边交流中，一个重要话题均指向“高水平科技自立自强”，这是长三角勇当探路先锋、勇闯无人之境的创新共识，也是未来更高质量一体化发展的“核爆点”。

在G60高速公路边，一片绵延1.5公里、名为“G60科创走廊”的大型建筑让人过目难忘，它不仅是上海科创的“新地

标”，也是长三角一体化发展的“新光源”。

在这个生机盎然的春天里，G60科创走廊再迎大发展；随着顶板最后1立方方米混凝土成功浇筑，位于松江区的“长三角G60科创之眼”一期项目1号楼、9号楼主体结构于日前顺利封顶。今年，“长三角G60科创之眼”一期计划实现全部结构封顶，有望再造千亿元级科创地标。与此同时，在合肥举行的长三角G60科创走廊工作交流会上，长三角G60科创走廊科技成果转化促进中心正式揭牌，该平台将进一步加强长三角G60科创走廊9个城市优势互补、资源共享，加速促进科技成果转化应用。

在南京，由紫金山实验室、未来移动通信论坛主办的2023全球6G技术大会，引来全球顶尖大咖“紫金论剑”，共绘6G未来新图景；在杭州，从今年开始，每年将组织100名以上院士专家，携带1000项以上最新科技成果，向杭州1万多家科技企业推介并对接创新项目需求；在合肥，中国科学技术大学提出钙钛矿太阳能电池新结构方案，有望提供新的低成本高效率光伏方案。

2月15日，科技部等发布国家创新型城市创新能力评价结果，南京、杭州、苏州、合肥跻身前十；同日发布的“全国城市创新能力百强榜”，长三角41个城市中有31个上榜。

而在全球132家“灯塔工厂”最新名单里，长三角区域有17家入选，约占全国三分之一，江苏共有9家工厂入选。“‘灯塔工厂’群体优势的背后，凸显江苏在全球制造业网络中的重要地位。截至目前，世界500强企业中有近七成在江苏建设生产线。”江苏省科技发展战略研究院副院长张华评价，高质量科教资源和一流营商环境，使江苏成为全球制造业巨头落子布局的重要目的地。

重大项目“赶前抓早”，担当发展动力源稳定器

重大项目是经济发展的动力源和稳定器。今年长三角三省一市对重大项目建设的态度明确而一致——“赶前抓早”。

2023年上海市重大工程安排正式项目191项，涉及总投资约1.7万亿元，其中年内计划开工项目15项，建成项目26项，全年计划完成投资超2150亿元，比2022年计划数增长7.5%。

2月2日，江苏省召开重大项目建设动员会，要求纵深推进重大项目建设。纵览本年度江苏省重大项目清单，共安排实施项目220个、储备项目45个，年度拟投资5670亿元。为力争实现上半年开工率75%、9月底前全部开工的目标，当前不少重大项目已如期开工、加快建设。

2月20日，安徽省2023年第一批重点项目清单发布。这是安徽“分秒必争看开局”的一项重要部署——推动项目快建设、快竣工、快投产。

2月21日，浙江省委、省政府举行2023年第一季度全省扩大有效投资重大项目开工活动，进一步向全社会发出“大抓项目、抓大项目”的强烈信号。此次，浙江省开工268个重大项目，总投资6808亿元。

一边是重大项目“拔节生长”，另一边是招才引才热闹非凡，“新长三角人”规模不断壮大。

自1月28日以来，杭州、苏州、无锡、湖州等多座长三角城市通过包机包列包车等多种措施，远赴千里之外全力招工引才。与此同时，安徽、江苏北部等传统人口流出区域也大力推动本地人“留在家门口就业”。

人才是第一资源。对长三角而言，随着高质量一体化向更深处迈进，可以预见，大量人才将持续涌入，但区域间发展差距较大，仍然是一个值得重视的课题。

### 长三角铁路迎来春游客流最高峰

#### 长三角动态

扬子晚报讯 记者从中铁上海局集团公司获悉，3月31日至4月2日，长三角铁路迎来春游客流最高峰，三天发送旅客750万人次以上。

周三（4月5日）就是清明节，从上周末起，沪宁城际、沪杭高铁、杭黄高铁、甬台温铁路沿线“扫墓+踏青”客流增幅明显。随着长三角高铁网络进一步完善，今年春游客流出行范围已由原先的沪宁杭、苏锡常、甬台温、黄

山、淳安等传统旅游城市向皖南、浙西南、苏北等地拓展。

需要提醒的是，4月1日零时起，全国铁路全面实施第二季度新列车运行图，不少列车车次、办客、停站将发生变化。比如，春运方面，增开南通经由盐城至南京的D9498/5/8次、南京经由盐城至南通的D9497/6/7次高峰线旅客列车1对；优化安徽宿州、江苏建湖等地车站的办客、停站业务等。旅客可登录12306网站、客户端、手机APP提前掌握列车开行信息，妥善安排行程。

（记者 胡晓炜 石小磊）

### 长三角十地签署跨省毗邻区执法协作协议 跨区域联手，共解城市管理难题

新华日报 白雪

3月30日，长三角一体化城市管理综合行政执法协作机制会议在南京召开。来自沪苏浙皖的59名城市管理局局长齐聚一堂，聚焦“深化执法协作，共促融合发展”主题，互商合作新路，共谋“一体化”发展大计。

2020年7月24日，沪苏浙皖三省一市在上海召开首次城市管理综合行政执法协作会议，开启长三角一体化城市管理综合行政执法新篇章。长三角城管执法部门协同联动，跨区域联合执法成效初显。比如，近三年来，三省一市城管执法部门聚焦露天焚烧、破坏水环境、违规运输处置建筑垃圾等跨区域难题顽症，指导毗邻区域城管执法中队定期开展联合巡查、执法检查、执法协作，累计依法查处各类违法案件600余起，依法暂扣违法运输车辆、船只60余辆（艘），共同守护长三角绿色生态底色。

上海市城市管理行政执法局党组书记、局长徐志虎介绍，长三角各地城管执法部门健全基础制度、完善协作机制，深化交流合作，长三角一体化城管执法协作机制深入人心，城市环境实现新跃升、执法队伍展现新气象，为全国跨区域执法协作提供了可借鉴、可复制的示范样板。

江苏省住建厅一级巡视员宋如亚介绍，江苏省大力加强与沪浙皖毗邻区城市之间的沟通对接。苏州与上海、南京江宁与安徽博望、无锡与浙江湖州、徐州与安徽宿州、昆山与上海青浦、南通与上海崇明、连云港与上海虹口、盐城亭湖、滨海与上海黄浦、嘉定等，建立常态化沟通联系机制，签订促进区域一体化发展备忘录，制定“联动共治项目清单”，提高交流频次，激发了协作活力，取得了协作成果。

记者了解到，长三角城管执法协作一体化跑出“加速度”，正从“各补短板”走向“共同赋能”“同步发展”。

会上，三省一市签署《长三角三省一市城市管理综合行政执法协作框架协议》，强化三省一市牵头单位顶层沟

通、统筹协调、同步发展，将构建省、市、县、街道（乡镇）“四级协作架构”。同时，明确了聚焦党建引领、执法保障、案件查处、联合执法、队伍建设、执法服务等“六大协作内容”，以及建立协作互动、学习交流、信用联盟、专家智库、宣传引导、成效评估等“六项协作机制”。以执法保障协作为例，三省一市城管部门将推动执法装备更新，完善配套政策法规，保障重大行动任务。比如，在执法协作清单内开展跨区域协作，延伸执法协作服务半径，强化保障“长三角一体化示范区”“宁杭经济带”“上海进博会”“江苏发展大会”“世界制造业大会”“第十四届中国（合肥）国际园林博览会”等重大行动任务，深度融合长三角一体化发展高对接、同衔接。

记者了解到，沪苏浙皖在毗邻交会区抓破解行政隶属障碍、解决执法结构矛盾、构建自由裁量基准等痛点难点上率先探索，加强政策、技术、标准对接，各尽所能、各施所长、兼容并蓄、共享共荣。会上，南京、杭州等10个省际毗邻区域的城管局局长签署《长三角跨省毗邻区执法协作协议》，将进一步带动沪苏浙皖36个跨省毗邻区发展。签约的城管部门将把执法协作优势转化为社会治理效能，全面推动资源整合，强化日常信息共享，在划定共同管辖范围、加强共同管理执法区域执法全方位协作、共同开展日常四项执法整治、共同打造队伍品牌等方面加强执法协作。比如，针对乱张贴、乱刻画、非法户外广告、无序设摊、非法收运处置建筑垃圾、露天焚烧秸秆等违法行为，定期开展专项整治，形成联合执法合力。

安徽省住建厅三级调研员唐启胜说，安徽与苏浙毗邻地区24处，将以签约为起点，开展多层次、多渠道沟通，加强互动合作，推动毗邻区全面发展。

### “闵行区老服务”Logo发布，未来养老服务半径将缩至500米

#### 今日闵行

如何打造家门口、零距离、有温度的闵行区品质养老服务？3月31日下午，闵行区在新虹街道召开“推进家门口养老服务站工作现场会”，并发布“闵行区老服务”LOGO标识。

记者在现场看到，新虹街道在区民政局的指导下，按照《上海市家门口养老服务站设置指引》，率先建成航云路家门口养老服务站，为推进养老服务站建设提供了示范和借鉴。航云路家门口养老服务站设置了微顾问、微日托、微助餐、微社交、微睦邻、微健康、微阅读、微展厅等服务单元，附近的老年人可以在航云路家门口养老服务站便捷地获得基本生活照料和互助式养老服务。

老年人早上来到这里，在微睦邻和老伴聊聊天，在微健康锻炼锻炼，顺便测个血压。中午在微助餐吃上一顿热腾腾的午饭，在微日托睡个午觉，下午在微阅读看看书报，在微社交听听讲

座。这样一天下来，老年人的生活照料、社会交往、文化娱乐和精神慰藉等方面的需求在家门口都得到了满足。

据悉，闵行区在已建成86家社区综合为老服务中心的基础上，2023年，将通过存量资源挖潜、整合设施功能、叠加服务项目的方法，每个街镇至少建设1个家门口养老服务站，在社区综合为老服务中心和老年家庭之间，增加二级服务供给，将养老服务半径缩短至500米，织密社区养老服务网络，达到日托、助餐等基本养老服务设施，老年人步行5至10分钟即可到达，让老年人在家门口享受便捷可及的养老服务。

会议还发布了“闵行区老服务”LOGO标识。今后，“闵行区老服务”LOGO将广泛应用于社区综合为老服务中心、家门口养老服务站、日间照料中心、助餐服务场所等养老服务设施及相关服务上，以增加养老服务设施的辨识度，方便老年人识别，进一步扩大闵行养老服务品牌影响力。

（据4月1日今日闵行官方微信）



### 春到皖南

3月27日航拍的安徽省黄山市徽州区西溪南镇田园风光。近年来，安徽省黄山市徽州区将美丽乡村建设与村庄微改造、绿色质量提升相结合，努力把广大乡村打造成宜居宜业宜游的幸福美丽家园。

新华网发 潘成摄

### 长三角组团出海赋能出口回暖 绿色低碳产品增速亮眼

解放日报记者 连俊翔 实习生 李佳钰

从出口额的同比增幅来看，安徽复苏较快，同比增幅已由负转正。并且，在全省16个地级市中，11个城市外贸保持正增长，安庆增幅最多，达到65.4%。

汽车产业持续发力

从具体的商品出口情况来看，尽管机电产品出口额有所下降，但1、2月份，三省一市汽车出口未受影响，均实现同比增长。其中，安徽省汽车出口增幅较大，1至2月汽车出口总值达到75.4亿元，同比增长1.7倍。江苏、浙江的累计同比增速也分别达到129.1%、59.56%。上海则依旧是全国汽车出口的重地，1至2月累计出口汽车309亿元，占全国汽车出口总额的31.9%，且依旧实现同比47%的正增长。

汽车出口总额快速增长的背后，与新能源汽车产业的持续推动密切相关。1至2月，全国接近74.83%的电动车

出口额来自长三角。其中，上海的占比最多，为57%，约为260.79亿元，同比增幅61.1%；浙江省电动汽车出口总额也达到60.45亿元，占全国总额的13.21%，同比增幅84%；而江苏省、安徽省出口额更是翻倍增长，增幅分别达到246.5%、457%。

同时，像太阳能电池、锂离子蓄电池这类绿色低碳产品也为长三角注入新的活力。三省一市锂离子蓄电池增速均超过80%，其中上海增幅最多，达到194.8%。江苏省相关出口总额最多，达到174.8亿元，占全国总额的24.76%。

与电动车相似，全国约74.25%的太阳能电池出口额源于长三角，江苏与浙江的占比为接近，分别为32.47%、30.15%。上海则快速发展，增幅最多，达到58.9%。

“一带一路”未来可期

受通货膨胀、居民消费需求提前释放等因素的影响，作为我国第一大贸易

往来国，美国的进口需求低迷，因此长三角出口该地区商品总额也有所降低。上海对美国出口同比下降幅度最大，降幅19.9%；其后依次是江苏、浙江与安徽，分别下降17.2%、16.4%、14.3%。

但三省一市对东盟出口保持增长，同时与“一带一路”沿线贸易比重继续提升。江苏1至2月累计出口东盟10国的总额最多，达到793.4亿元，同比增幅9.8%；安徽省同比增幅最多，为22.2%，上海则增幅5.4%；而浙江与东盟1至2月进出口总额更是占全省总额的13.6%，超过美国成为浙江省第二大贸易市场。

“一带一路”沿线国家也积极拉动三省一市外贸增长。安徽省对“一带一路”沿线国家的进出口同比涨幅最大，为20.2%；江苏省、浙江省对“一带一路”沿线国家的进出口总额分别同比增长2.6%、5.3%，拉动浙江省外贸增速1.9个百分点。

### 长三角亮点

今年以来，从省级到地方，长三角各地政府纷纷“组团”，助力企业“出海”抢订单。

而从数据来看，虽然今年前2个月，长三角地区出口仍处于承压区间，数据同比尚未全部回正，但整体回暖迹象明显、亮点不少。

出口额全国前五占据三席

从出口总额上来看，浙江、江苏、上海依旧为中国出口的排头兵。据海关统计，浙江省1至2月出口规模排名全国第二，占全国总额的14.4%，相比去年同期提升0.1个百分点；江苏紧随其后，以4888亿元的出口额位列全国第三；而上海与安徽则分别位列第五、第十二名。