



合肥将打造环巢湖“无废”圈

新安晚报记者 姚一鸣

到2025年，快递绿色包装使用率达到95%以上；完善19张床位及以下医疗卫生机构医疗废物集中暂存模式；打造环巢湖“无废”圈……3月28日，合肥市生态环境局发布全市“无废城市”建设情况，近年来，合肥市积极开展生活垃圾分类，现已建成投放点4374座，形成生活垃圾焚烧处理能力9500吨/日、餐厨垃圾利用能力1600吨/日。

到2025年，生活垃圾回收利用率达到35%

2023年年初，合肥市政府印发了《合肥市“无废城市”建设工作方案》，《工作方案》提出，提升生活垃圾分类质量，在蜀山区、瑶海区新建大型中转站，提升改造一批大中型转运站。充分发挥长丰农村生活垃圾分类和资源化利用示范县的引领作用，打造农村生活垃圾分类乡镇试点。到2025年，生活垃圾回收利用率达到35%，农村生活垃圾分类工作取得积极进展。

建立厨余垃圾产生单位基本信息库，实行公交化直运模式，健全规范化收运体系，拓宽沼液、沼渣等厨余垃圾综合利用产品市场出路，鼓励在园林绿

化领域应用。制定有害垃圾收运处置管理制度，打通有害垃圾收集、贮存、转运、无害化处置链条。

实施龙泉山生活垃圾填埋场生态修复项目，稳步推进肥西县、长丰县、庐江县和巢湖市生活垃圾填埋场存量垃圾治理和生态修复。建设生活垃圾焚烧飞灰资源化利用项目，逐步减少填埋规模。

到2025年，医疗卫生机构可回收物回收率达到100%

为逐步减少一次性塑料制品使用，合肥市禁止、限制使用不可降解塑料制品，稳妥推广应用可降解塑料产品，规范塑料废弃物回收处置。引导商超、集贸市场、餐饮外卖等重点领域推广使用非塑料制品和可降解塑料袋，鼓励新建商场、超市打造“绿色商场”。到2025年，城市和县(市)建成区商贸场所逐步禁止使用不可降解塑料袋。

同时，推动快递包装绿色化减量化可循环，以直营快递企业为重点推进绿色网点和绿色分拨中心建设，减少快件过度包装、二次包装。到2025年，快递绿色包装使用率达到95%以上。

在医疗卫生机构可回收物回收利

用方面，坚持“闭环管理、定点定向、全程追溯”，健全医疗卫生机构医废可回收物分类收集、贮存、转运体系，实现输液瓶(袋)回收和利用全覆盖。到2025年，医疗卫生机构可回收物回收率达到100%。

打通危险废物收集“最后一公里”

合肥市将健全危险废物收集转运体系，建成小微企业及社会源危废收集贮存转运网络，提升收集单位运营水平，打通危险废物收集“最后一公里”。完善19张床位及以下医疗卫生机构医疗废物集中暂存模式。到2025年，中小微企业和社会源危险废物收运覆盖率达到98%，医疗废物收运体系实现全覆盖。

同时，提升医疗废物应急处置能力。建立平战结合的医疗废物应急处置体系，将生活垃圾焚烧、危险废物焚烧等处置设施纳入应急处置设施清单，强化场地、车辆、物资保障，提高应急转运能力，守牢重大疫情医疗废物安全处置防线。依托危废利用处置和运输企业，健全危废应急处置体系。

合肥市健全危险废物收集转运体

系，利用处置总规模达61万吨/年，完成危险废物申报登记4088家，基本实现全过程管理，在集成电路行业创新开展“点对点”定向利用试点。构建医疗废物应急处置体系，2022年收运处置医疗废物2.2万余吨。

打造环巢湖“无废”圈

为打造最好名片，合肥市将推进环巢湖多源有机固废治理。建设环巢湖区域藻水分离设施，推广蓝藻高效打捞技术，稳妥开展重污染库底泥清淤，推动底泥在工程用土、园林绿化、建材领域应用。

稳步实施“长三角典型流域多源有机固废集约化处置集成示范项目”，支持肥西县、蜀山区市场化建设有机固废研发机构和中试基地，构建成果转化和产业推广平台，打造生活垃圾、餐厨垃圾、畜禽粪污、园林废弃物等多源有机固废集约化处置示范基地。

此外，打造环巢湖“无废”圈。开展环巢湖固废堆场排查整治和清淤(湖)滩行动。巩固巢湖禁捕退捕成果，在环巢湖沿线设置生态厕所。围绕环巢湖湿地公园、中庙姥山岛打造“无废景区”。

合肥新增一国家级文化产业示范园区

合肥晚报讯 3月28日，全国文化和旅游产业发展工作会议在苏州召开，会上举行“国家级文化产业示范园区”授牌仪式，15家文化产业园区获批“国家级文化产业示范园区”。其中，合肥包河创意文化产业园是安徽省此次唯一上榜的文化产业园区。

合肥包河创意文化产业园是以数字文化内容生产为主，创意设计和广播电视影视网络视听为辅的文化产业功能区；园区拥有全国文化企业30强1家，国家级文化产业示范基地3家，省级文化产业示范基地7家，省级重点扶持文化产业基地2个，是全国唯一的国家广播影视科技创新实验基地、全省唯一的创意文化战略性新兴产业基地、安徽省首批文化和科技融合示范基地、安徽省数字创意产业核心区。

记者了解到，园区全面实施文化和科技融合战略，以7个国家文化和广电重点实验室等作为龙头，实现网络视听节目制作标准化、传输高清化、终端移动化，科技研发水平全行业领先；以安徽

新华发行集团等为龙头，实现内容数字化、传输共享化、应用个性化，数字出版发行服务全国领先；以安达创展公司等企业为龙头，实现内容多维化、生产专业化、展陈体验化，创意设计展陈全国领先；以安徽演艺集团、滨湖集团等企业为龙头，围绕安徽美术馆等十大文化场馆，罍街等十大特色文化街(园)区，聚力发展创意休闲新模式、新业态、新体验。弘扬主旋律，不断推出特色文化品牌，实现线下演出、线上直播，助力文化消费。

未来，包河创意文化产业园将深入推进业态创新赋能工程、科技促进赋能工程、深化改革提能工程，引育高水平文创人才，建设高能级文创载体，推动文化科技与消费升级“双向赋能”。培育壮大数字创意、虚拟现实、智能交互、沉浸式体验、科学可视化等新型文化业态；加快布局元宇宙、大数据、云计算、6G等新赛道，全面推进文化与科技融合，创建国家级创意文化产业集群。

(合肥通客户端-合肥全媒体记者)

芜湖道路客运迈入“无纸化”乘车时代

芜湖日报讯 “每售出10张客运车票，有9张是‘无纸化’车票”。记者在芜湖汽车客运站电子客票项目验收现场获悉，芜湖道路客运已全面迈入“无纸化”乘车时代。

所谓电子客票，是指以电子数据形式体现的运输合同，旅客购票后无需再取纸质车票，可直接凭身份证或购票凭证进站乘车。根据安徽省交通厅要求，全省一、二级客运站要完成定制客运线路道路电子客票服务全覆盖。据介绍，目前芜湖汽车站有9台自助售票机、12

台闸机。网络和自助购票，其购票、退票及检票使用与正常流程一样。旅客购票成功后，不用换取纸质车票，直接凭身份证在进站闸机处进行人脸识别后就可以检票乘车。现在已有超过九成的旅客选择“无纸化”车票。

芜湖市运管中心相关负责人表示，芜湖网络和自助售票在全省开展较早，电子客票系统运营在全省也位于前列。目前，电子客票服务已覆盖芜湖汽车客运站、南陵客运中心、无为汽车南站。

(记者 王世宁)

滁州市首个开放式“社区会客厅”投入使用

滁州网讯 为提高社区公共服务水平，满足群众多样化需求，推动社区服务模式向邻里化、亲情化转变，3月21日，在市、区两级民政部门的精心指导和帮助下，滁州市首个“社区会客厅”在琅琊区滁阳街道营房社区正式揭牌并投入使用。

走进营房社区会客厅，开放式的大厅内，沙发、茶座、书架、绿植一应俱全。亲民化、便民化的改造，打破了传统框架下柜台式的服务模式，取而代之的是“会客厅”一般亲切的全科受理服务区、议事协商区、学习阅览区、文创休闲区等多功能服务区域，在方便居民办事

的同时，也加强了社区与居民的交流和沟通。只要群众有需要，这个场地就能向群众开放，提供休闲娱乐、议事协商、民主决策等优质服务。居民关心的急难愁盼也可以在这里共商共治，得以有效解决。

今年以来，滁州市突出“共建、共治、共享”理念，不断完善服务体系，积极打造居民身边的“社区会客厅”，进一步强化社区与居民互动融合，推动社区服务模式向邻里化、亲情化、家庭化、休闲娱乐化转变，让“社区会客厅”成为社区居民共建共治共享的多功能大客厅。

(孙荣杰 毕文涛)

桐城保障项目推进产业集群发展添底气

人民网讯 今年政府工作报告提出，要开展重点产业链强链补链行动，推动高端装备、新能源汽车、光伏、风电等新兴产业加快发展。桐城市把“双招双引”作为“第一要事”“第一抓手”和“一把手”工程，内搭平台、外联老乡，汇聚新兴产业发展新动能，吸引一批链上企业落户桐城，并主动帮助企业纾困解难，全力保障项目顺利推进，为汽车零部件产业集群发展增添底气。

在投资6亿元的中鼎(桐城)汽车零部件产业园项目建设工地，建设者们正在进行厂房的内部装修。该项目从去年6月份开工以来，经过9个多月的紧张施工，目前主体建筑已经封顶，预计今年12月份竣工并投入运营。

中鼎(桐城)汽车零部件产业园项目是中鼎集团投资成立的首个汽车零部件产业园项目，主要引进和中鼎集团上下游有关的汽车零部件关键技术和核心部件生产企业及相关配套产业在桐集聚发展。

在项目刚刚落户桐城时，投资方就遇到了办公室场所不足的问题。为消除这一后顾之忧，桐城经开区积极与相关

2023年马鞍山市住房和城乡建设“四合一”计划出炉

马鞍山日报记者 邓婷婷 通讯员 程 鹏

绘好“施工图”，定下“任务书”。日前，马鞍山市2023年住房和城乡建设“四合一”计划正式出炉。今年，马鞍山市计划投资445.99亿元，实施项目314个，其中新建项目151个、续建项目163个。

马鞍山市将以推动住房和城乡建设高质量发展为主线，以实施城市更新行动为重要突破，坚持系统谋划，以人人为本，多方筹资、统筹协调，统筹资金、土地、征迁等项目要素协调匹配，全力推进交通基础设施、重点片区开发、城市更新等项目建设，完善城市功能，提升城市品质，补齐民生短板，打造宜居、韧性、智慧城市。

聚焦资源配置，提升城市能级

深度融入都市圈，奋力融入长三角。今年，马鞍山市将抢抓长江经济带发展、长三角一体化发展等国家战略纵深推进的发展机遇，从重大交通基础设施、重点片区开发等方面发力，全面提升城市能级。

高水平完善城市综合交通体系。加快推进巢马城际铁路、宁马城际铁路、宁马高速“四改八”、S205围乌路改建等轨道交通、高速路网、国省干线建设，启动芜马江海联运枢纽建设项目，加快霍里山大道改造等城市干道建设，推动区域交通互联互通。

高标准统筹重点片区开发建设。加

大阳湖片区推进力度，基本建成阳湖片区公园及水系，进一步完善路网和公建配套，新建阳湖小学，为片区土地出让和高质量开发形成强有力的支撑；推动向山—濮塘一体化发展，加快产业导入，完成投资30亿元，实现EOD集中展示区取得突破性进展；秀山片区建设持续完善，高铁南站片区建设加快推进。

聚焦功能品质，加快城市更新

城市功能和品质提升是惠民工程、利民工程。马鞍山市将坚持以人民为中心，重点围绕住房、出行、绿化等加大投入，持续提升群众幸福感。

住有所居，住有优居。今年，马鞍山市将扎实推进城镇老旧小区片区化、一体化改造，改造老旧小区89个、172万平方米，推动既有住宅增设电梯30部。稳步推进城镇棚户区改造，新开工棚户区改造3580套，基本建成8714套。

提升市民出行舒适度。马鞍山市将开展江东大道改造工程，加大对湖南东路、红旗路、慈湖河路等道路集中整治，对湖北路、湖东中路等市管路段及附属设施更新完善，在慈湖河路、花山路等约90处站点新建公交站亭，安装遮阳(雨)棚144个。

打造“微公园”生态圈。马鞍山市将对10座公园游园进行安全基础设施改造，补齐市管公园广场设施绿化短板，

利用学校、小区、重要道路沿线及周边空地新建和改造师苑小学游园、太白游园等口袋公园20个，建设健身步道9.9公里，对湖东南路、九华西路等道路增绿补绿。

与此同时，马鞍山市还将新建采石站，整合垃圾转运、餐厨垃圾收运、污水处置、垃圾分类等多项功能的总和转运站；在珍珠园垃圾站、亲水路伟星天境对面计划新建城市驿站，为广大市民提供休闲、娱乐、应急、便民等服务；建设直流充电桩1000个，充换电站5座；计划实施试点区域内59条道路6332个路内公共停车泊位智能化改造，打造中心城区智慧停车项目。

聚焦生态优先，打造韧性城市

围绕生态优先、绿色发展，马鞍山市将统筹推进海绵城市示范项目建设、向山地区生态环境综合治理、市政排涝设施检修等工程，全面打造安全、韧性城市。

让城市会“呼吸”。将启动实施雨山湖清淤，雨山湖公园更新改造，周边建筑、道路及小区更新改造工程，对太白大道、雨山路等市管路段慢行系统、退红线区域进行到边到角提升及海绵化改造，开展城区雨污混接错接点改造，完成马鞍山市污水处理厂中水回用、王家山污水处理厂扩建工程一期、和县第二污水处理厂建设。

多彩乡村 生机盎然

3月25日傍晚，六安市叶集区姚李镇裕园村，即将春耕的农田水平如镜，线条优美，与绽放的油菜花、错落有致的村庄相映成景，犹如一幅天然的水彩画。三月的皖西乡村，生机盎然，清新美丽。

皖西日报记者 田凯平 摄

