

淮南日报

长三角新闻

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2023年3月20日 星期一

癸卯年二月廿九

总第15042期 今日8版

A1



益益鲜奶吧

奶吧抢“鲜”行动 订奶配送到家

@田家庵区老乡 益益鲜奶吧也能订奶到家了!

- 订奶更快捷 奶吧门店快速订购
- 喝奶更方便 每日准点配送上门
- 鲜奶更营养 本地牧业牧场直供

产品	订购天数	赠品
收场鲜牛奶	90	赠送鸡蛋12瓶
高钙牛奶	180	赠送鸡蛋30瓶
0添加蔗糖牛奶	360	赠送鸡蛋60瓶
高品鲜牛奶	90	赠送鸡蛋10瓶
原味酸奶	180	赠送鸡蛋25瓶
	360	赠送鸡蛋50瓶

限时优惠 多订多送 现在订奶最高加赠60瓶鸡蛋

点旺城市“烟火气” 长三角多地鼓励“外摆经济”

中国经营报记者 方超 石英婧

长三角观察

“城市‘烟火气’，最抚凡人心”，眼下长三角多地正出台相关举措鼓励“外摆经济”，在持续优化营商环境的同时，加速城市“烟火气”回归。

3月13日，据“杭州发布”信息，杭州市城管局推出新举措，进一步放宽外摆条件，在52个智慧商圈等区域，加大对商业外摆等经营活动的支持力度，促进商圈经济繁荣、环境有序。而此前，上海向社会公开征求意见规范新型设摊行为，无锡则支持“外摆位”与打造“夜市经济”。

在外看来，“外摆经济”既能激发城市消费活力，也与个体工商户生存发展息息相关，今年全国两会期间，多位代表委员关注“地摊经济”，个体工商户，如全国人大代表、天能控股集团董事长、浙江省湖州市长兴县煤山镇新川村党委书记张天任提交《关于后疫情时代扶持地摊经济发展稳就业保民生的建议》。

而全国政协委员、全国工商联常委、月星集团董事长丁佐宏在今年两会期间直言，个体工商户“一头连着从业者的生计，一头连着社会烟火气”，是稳增长、稳就业的底气所在，是经济发展的活力、潜力和韧性所在。

“人流就是心流，人流就是消费流”，丁佐宏在3月11日下午的全国政协十四届一次会议第三场“委员通道”上就分享称，“今年以来，我们各商场的数据显示，零售、服装、鞋帽、家居、家电等实体销售强势反弹，特别是餐饮、娱乐、体验等线下服务消费也是一路向好。”

“春暖花开，长江和黄河的水就像这个市场一样也开始暖起来了，中国

有14亿人口，本身就有着巨大的消费市场，消费永远在，市场永远在，人们对美好生活追求永远在。”丁佐宏如此表示。

长三角多地推出外摆新政

在三年前对餐饮行业外摆进行尝试后，杭州又于近日推出商业外摆新政，同样引发市场广泛关注。

据“杭州发布”信息，杭州市城管局此次推出的新举措，在支持规范发展商圈、商业街区外摆经营活动，重点从优化审批服务、创新服务举措、完善配套等方面作出详细规定。

如在放宽商业外摆限制方面，杭州提出“放宽场地限制”：区域内一楼门店设置外摆，在不影响行人通行、消防安全和不占用公共设施、绿地的前提下，步行街区可不限于门面区域，可适当占用公共空间。

与此同时，杭州还提出，将为商业主体提供精准精细指导服务，在商业特色街区打造个性化、特色化、品质化的商业外摆，既满足市民需求，又体现杭州韵味。

推出商业外摆新政的杭州，仅是长三角多地多措并举，加速城市“烟火气”回归的一个缩影。

公开信息显示，早在2022年12月，无锡市城市管理局就发布助力优化营商环境的八条支持措施，包括支持“外摆位”，支持打造“夜市经济”等，明确鼓励打造外摆示范街区，支持各类主体适度设置外摆点位等，同时，规范设置外摆集市，支持大型商贸企业利用自有场地进行常态化外摆促销。

多地何以密集推出外摆新政？在市场人士看来，这既促进了政策出台城市的线下消费活力、带动消费回暖，

又能降低小微企业和个体工商户的经营成本，提升当地就业率。

丁佐宏认为，个体工商户是具有中国特色的、数量庞大的市场主体。据市场监管总局统计数据，截至2023年1月，全国登记在册的个体工商户达1.14亿户，约占市场主体总量的三分之二，带动近3亿人就业。

“个体工商户是我国产业链供应链的‘毛细血管’和市场的‘神经末梢’。一个3至5平方米的小铺，往往是一个家庭的生计来源。它一头连着从业者的生计，一头连着社会烟火气。”丁佐宏如此认为。

丁佐宏同时表示，个体工商户在推动经济发展、带动就业增收、服务社会大众、促进美好生活等方面发挥着不可替代的作用，是稳增长、稳就业的底气所在，是我国社会经济发展的活力、潜力和韧性所在，也是托起共同富裕的底座。

进一步激发市场主体活力

在为城市带来“烟火气”的同时，如何促进“外摆经济”规范化发展也受到外界关注。

“完善相关法律法规，给予地摊经济更加规范化、制度化、体系化的管理。”张天任日前就表示，还需要在“强化社会组织监督”、“丰富地摊经济文化内涵、打造特色地摊经济”等方面发力。

如在“对发展地摊经济给予更多政策支持”方面，张天任认为，首先需要采取优惠税收政策，减轻创业者经济负担，同时也要提供金融政策支持，解决摊主资金困难。

无独有偶，在呼吁对个体工商户、创业者进行政策支持方面，丁佐宏在《关于鼓励个体经济发展，加强对个体工商户稳定性保障的提案》中也同样

提出，要格外注重激发市场主体尤其是个体工商户的活力。

丁佐宏认为，个体工商户规模小、抗风险能力弱，受经济波动影响大。尤其是过去几年，受超预期因素的影响，个体工商户面临着需求减弱、收入减少、招工难、用工贵、资金周转难等诸多困境。

对此，丁佐宏认为需要降低生产经营成本。针对个体工商户实际，政府部门要制定专门的公益性补助，对个体工商户的房屋租金进行补贴；持续推动税费减免缓缴力度，进一步规范“税外收费”，取消不合理收费。

同时，还需要推进柔性执法，对个体工商户轻微违法行为，依法不予处罚或从轻、减轻处罚，为个体工商户发展营造包容审慎的市场环境，以及“加大金融支持力度”。

值得注意的是，丁佐宏认为，需要进一步“推动消费回暖回补”，在其看来，当前，消费市场正在加速回暖复苏。这对消费领域的广大个体工商户来说，是极大的利好。

“要进一步创造更好的条件，及时、高效地帮助个体工商户‘解围纾困’，通过制定更加优化和有效的刺激消费政策，支持外摆经营，活跃‘夜经济’，引导主要商圈、特色商业街与文化、旅游休闲等场所，延长营业时间，培育一批24小时‘不打烊’的特色店铺，让‘个体小店’活起来、火起来。”丁佐宏如此表示。

“我坚信消费一定能为我国经济的发展添砖加瓦。”丁佐宏日前在全国政协十四届一次会议第三场“委员通道”上表示，“也请你们相信，我和月星集团的所有员工和我所涉足的商会的会员，一定会为人们的生活的美好生活的幸福追求做好合格的‘店小二’。”

将连接四个都市圈、三个万亿级城市，大幅拉近长三角核心区城市时空距离 世界最长跨海高速铁路桥开工

解放日报记者 任俊轶

近日，杭州湾跨海铁路海上首桩在杭州湾北侧开钻，标志着世界最长跨海高速铁路桥海上工程开工。

杭州湾跨海铁路桥起自嘉兴市海盐县境内，跨北岸大堤后进入杭州湾，在宁波市杭州湾新区登陆，大桥全长约29.2公里，全程按无砟轨道设计，设计时速为350公里，建设工期为5年，建成后将成为继杭州湾跨海大桥、嘉绍大桥之后杭州湾上的又一座大桥，且是一座高铁桥。

2022年11月30日，通苏嘉甬铁路已开工。作为这条铁路的控制性工程，杭州湾跨海铁路桥的建成将一举改变长三角地区南北向高速铁路网布局相对薄弱的现状。此前受历史、经济等因素影响，很长一段时间内，长三角中心区域的铁路多由上海引出，呈东西走向，如沪宁、沪杭等线路。近年来，随着宁杭、连盐—盐通—沪苏通、连淮扬镇以及商合杭铁路等开通，长三角建了不少南北向铁路，如今还正抓紧建设通苏嘉甬铁路。该项目起自南通西站，跨越长江，经苏州、嘉兴后跨越杭州湾，经慈溪引入宁波枢纽，全线设10座车站，全线正线运营长度为310公里，其中新建线路301公里。

通苏嘉甬铁路自开工以来，便备受关注。在铁路建设业内人士看来，这项工程难就难在既要跨长江，还要跨杭州湾，目前沪苏通长江公铁大桥已开通，江苏境内的“长江难点”已突破，剩下的就是跨杭州湾这个“海上难点”。杭州湾是世界三大强海湾之一，东临东海，西接钱塘江，外宽内窄的喇叭口形影响，使这里聚集了比我国其他河口都要大的潮流能量，形成闻名中外的钱塘江大潮，海湾潮差最大可达9米。同时，杭州湾海域还具有海域宽、风大、流速急等特点，且湾底泥沙层较厚，质地松软，水深也较浅，北航道桥在低潮位时水深仅约2米。

铁路桥北航道桥主跨为450米，是世界最大跨度无砟轨道斜拉桥，也是世界最大跨度无砟轨道三塔斜拉桥。沪杭客专公司杭州湾跨海铁路桥指挥部指挥长钱利平介绍，450米的大桥最大主跨，海况复杂，加之列车时速高，需要桥梁刚度大、变形小才能保证列车高速通行时的安全、平稳，为此桥梁建造精度需控制在毫米级。同时，大桥将穿越钱塘江河口海洋生态红线区，为保护鱼类洄游通道及鸟类资源等，对生态环保的要求也很高。估算显示，通苏嘉甬铁路造价达3.74亿元/公里，甚至高于跨海铁路甬舟铁路约3.53亿元/公里的造价。

现在，从嘉兴南站到南通西站、苏州北以及宁波站，分别要1小时35分钟、1小时11分钟和1小时30分钟，而等2027年通苏嘉甬铁路开通后，通苏嘉甬四城之间将南北直通，极大缩短四地时空距离，嘉兴前往其他三地都将缩短至30分钟左右。

从区域发展角度看，在华东师范大学城市发展研究院院长曾刚看来，以土地面积算，长三角已是我国高铁线路密度最高的地区，但若按人均计算，则会发现长三角铁路依旧是短板，尤其是南北向铁路交通，通苏嘉甬铁路正是补齐短板的关键。目前，苏锡常地区至杭州、嘉兴、宁波等地仍需绕行上海，浙东的甬台温地区至上海则需绕行杭州，有了通苏嘉甬铁路，南北通行不再需要绕行，建成后将与沪宁城际、南沿江高铁、沪昆高铁等多条东西向高铁连通，大幅拉近长三角核心区主要城市间的时空距离；与此同时，其还将串联起上海大都市圈、苏锡常都市圈、杭州都市圈和宁波都市圈，加快都市圈联动融合发展。从沿线城市角度看，通苏嘉甬铁路将连接南通、苏州、宁波三个万亿级GDP城市，成为长三角重要的增长轴，并让通苏嘉甬四城从以前的铁路通道或铁路末端，一跃成为重要的铁路枢纽。

完善科技创新人才体系 长三角科技服务人才培养基地(张家港)成立

长三角动态

苏州日报讯 近日，2023长三角科技局长(处长)沙龙暨走进张家港对接交流会举行。

当天，长三角科技服务人才培养基地(张家港)正式成立，旨在推动优秀科技服

务人才队伍建设，完善长三角科技创新人才体系，助力长三角一体化高质量发展。

当前，张家港正以打造中国式现代化县域先行区为引领，全面提升创新转型步伐。此次活动联动长三角科创资源，与张家港在载体建设、技术研发、人才引育、成果转化等方面开展对接合作，将助力更多优质项目、创新人才、高端要素在港城落地生根、开花结果。(记者 杨溢 陈梦娟)

首届长三角慢生活旅游高峰论坛广德举办

新民晚报讯 3月18日，首届长三角慢生活旅游高峰论坛在安徽省广德市举办。本届高峰论坛以“后疫情时代旅游模式的‘重建’”为核心议题，旅游界专家、高校学者和来自长三角各旅游目的地的代表齐聚一堂，进行了深入探讨交流。同时，“长三角首选慢生活旅游目的地”系列评选活动榜单也在高峰论坛现场正式揭晓。

本届高峰论坛由新民晚报社区版联合长三角慢生活旅游高峰论坛组委会、南京大学创意产业研究中心、安徽省广德市人民政府共同主办，中国旅游协会智慧旅游分会协办，中共广德市委宣传部分、广德市文化和旅游局、南京睿山文化传媒有限公司、长三角城市网共同承办。

改革开放以来，长三角作为具有全球影响力的发达城市群，是长江经济带和“一带一路”的重要交汇点，是中国参与国际竞争的重要载体、驱动国内经济发展的重要引擎，也是中国城镇化基础最好的地区之一。

长三角地区在经济社会文化各领域领跑全国的同时，现代旅游业也得到了迅猛发展，日益成为拉动地方经济的朝阳产业，以及传播城市品牌影响力、美誉度的重要窗口。相关数据显示，长三角地区年接待境内外游客数以亿计，AAAAA级景区数量占全国比重超过五分之一，有中国旅游“金三角”之称。

长三角各地既有良好的旅游产业基础，又拥有旅游消费愿望强烈、旅游消费实力强劲的旅游消费群体。在后疫情时

代，城市休闲游和乡村度假游等短途游，正成为旅游消费新热点。近年来，为了适应人们对“慢生活”特色旅游的新需求，长三角旅游业正加快从传统观光型向休闲度假型转变。

目前，长三角各地争相推进地方旅游发展，努力做大做强做优旅游产业体系。如何打造更高质量的休闲旅游景观和度假区，使休闲度假更触手可及；如何将短途、短距离的“微度假”旅游打造为新型旅游模式，使之成为大众悠享旅游时光的首选，尚待在实践中探索和思考。

鉴于此，本届高峰论坛以“旅游，开启美好生活新体验”为主题，以“后疫情时代旅游模式的‘重建’”为核心议题，围绕在后疫情时代如何推动高质量休闲度假模式和旅游业未来发展等问题，进行了深入探讨交流，以期引导和促进长三角旅游业的复苏和健康发展。

本届高峰论坛组委会于筹备期间同期开展了“长三角首选慢生活旅游目的地”系列评选活动。此评选活动的范围为上海、江苏、浙江、安徽四省市区域，以自荐、推荐相结合的方式，综合专家评审委员会意见及网站相关数据，最终产生了“长三角首选慢生活旅游城市”“长三角首选慢生活旅游目的地”“长三角首选慢生活旅游小镇”“长三角首选慢生活旅游民宿酒店”等10家名单，并在3月18日举办的首届长三角慢生活旅游高峰论坛上正式公布。(记者 陈娟)



桃花盛开 游人如织

3月18日，市民在肥东县响导乡的桃园内游玩。近日，安徽省合肥市肥东县响导乡的桃花竞相开放，吸引市民前来赏花游玩。据了解，桃产业是肥东县响导乡的特色产业，全乡共种植桃树1.2万亩。近年来，响导乡将桃产业与旅游产业相融合，以花为媒带动乡村民宿、农家乐等产业发展，助力乡村振兴。

新华社记者 黄博涵 摄

今年闵行区新能源公交车占比将达到95%

今日闵行

还记得2022年百年公交线——徐闵线全线车辆更新为新能源公交车吗？新车型具备喷雾消毒系统、“侧跪”辅助轮椅等功能，乘客的乘坐环境更加安全、舒适。同时，整车外观设计体现出的科技感、现代感，成为具有高识别度的智能、绿色公交车名片。

车辆的陆续更新，公交线路的不断织密，让闵行公交快速发展，在2022年全年区域公交客运量达4005.7万人次，成为闵行市民绿色出行的主要方式之一，在助力环保的同时，也为闵行创建全国文明典范城区助力添彩。

今年，闵行区继续加大新能源公交车更新力度，新能源公交车占比将达到95%。

在经济社会发展全面绿色转型的时代背景下，交通运输进行绿色低碳转型是大势所趋，符合可持续发展理念。公共交通作为城市交通运输重要工具，公交车辆电动化对推动城市能源低碳平稳转型，实现“双碳”目标具有举足轻重的作用。

记者近日从闵行区交通委获悉，根据上海市交通委员会有关工作要求，“十四五”时期基本实现全市新能源和清洁能源公交车比例达到96%以上。闵行区交通委积极落实公交车辆电动化，将柴油车更换成为绿色环保的新能源车。

据悉，2022年闵行区区域公交企业更新纯电动新能源公交车48辆，新能源公交车占比为86.3%，经测算，更新完毕后，累计降碳约1800吨。2023年闵行计划更新新能源公交车110辆，预计更新完毕后闵行区新能源公交车占比将达到95%。

相比于传统燃油公交车，新能源公交车不仅具有节能环保、无污染、噪音低、起步平稳、行驶稳定等诸多优点，车辆配置方面也进行了提档升级，电子后视镜、驾驶员疲劳实时感知、智能辅助驾驶、公共交通更具智能化、更人性化，极大地提升了广大市民朋友的出行体验和公交服务品质。

以闵行本土地区公交运营主力的

闵行客运为例，其营运线路和车辆遍布闵行区的大街小巷，亦是闵行区新能源公交车更新的主阵地。

“公司从最早二十多辆车、3条线路，发展至今，实现了质的飞跃。如今营运车辆规模已经达483辆，运营线路近50条，而这个发展的转折点就是近几年绿色新能源探索带来的新变化”。闵行客运有限公司营运部副经理奚玉良告诉记者，“如今，闵行客运拥有纯电动车辆415辆，加上20多辆油电混合动力车辆，绿色新能源占比已经达到90%，而在今年还将继续引入55辆，届时纯电动公交车辆占比比例则将再上新的台阶，实现绿色大升级”。

(据3月18日今日闵行官方微信)