

# 创新引领、强链补链

## ——从第七届中国工业大奖看工业高质量发展关键词

第七届中国工业大奖获奖名单19日公布,19家企业、19个项目获得中国工业大奖。这个被誉为中国工业领域最高奖项的获奖名单里,有化工新材料、橡胶轮胎关键技术,也有精密铜管智能制造体系、产业节能及自动化方案,从产业基础到前沿技术,涵盖钢铁石化、汽车制造、纺织服装、生物医药等诸多领域。

这份榜单彰显了中国制造的硬核实力,是工业高质量发展的见证。从其中也可以看到,中国工业不断强化创新引领、扎实强链补链,迈向中高端的铿锵步伐。

### 聚焦前沿,用创新赢得主动

梳理榜单不难发现,向前沿、高端突破是其中共性。这些获奖企业在科技创新、推进成果转化等方面敢为人先,努力闯出一片天地。

比如,在特殊钢领域,兴澄特钢发布国家和行业标准72项,围绕重大装备、轨道交通等需求,开发多个实现重点工程与关键核心基础件国产化应用的特钢新材料;在生物医药领域,海尔生物医疗突破主动式航空温控集装箱核心技术,为疫苗、药品等国际运输提供方案;在电池和储能领域,宁德时代建成锂电行业两座灯塔工厂,动力电池装车量连续多年位居全球第一……

大浪淘沙,拥有过硬本领才能站稳脚跟。纵然不确定因素增多,但赢

得市场、赢得主动的秘诀依旧朴素。“沉下心做好自己的事”“把技术做得更精、产品打磨得更好”“对好产品的追求永无止境”……在中国工业大奖发布会现场,这些来自一线的声音,道出了应对风险挑战的关键,也折射出工业经济爬坡过坎的底气与信心。

任何时候中国都不能缺少制造业。在外部环境深刻变化的今天,坚定创新、努力攻坚是中国企业练就的“基本功”。“我国工业门类全、体量大,但和国际先进水平相比,还存在一些差距,亟需加快产业体系升级发展。”中国工业经济联合会会长李毅中在会上表示,希望获奖企业发挥示范带动作用,形成大中小、上下游以及不同所有制企业融通发展的产业创新体系。

### 深耕基础,补齐短板锻造长板

破解生物基纤维关键技术,攻克超细纤维“卡脖子”难题,高端化学纤维染色布全球产能第一……盛虹集团有关负责人向记者介绍企业几十年如一日深耕纤维领域的历程。

以纤维为代表的基础材料,既是电子、纺织、化工等众多产业发展的重要基石,也是工业经济迈向中高端的有力支撑。

聚焦电子基础元器件30余年,风华高科不断进行高端阻容等产品研制,推动夯实电子信息产业链根

基;在新能源、电子化学品、高性能聚合物等高端化工新材料领域持续发力,万华化学努力向高端化工新材料自主安全提供支持。从工业机器人到医疗器械,从纺织材料到基础零部件,翻阅这份榜单,聚焦工业基础的项目占据相当比例。

“我们将重提提高重点产业链自主可控能力,集中优质资源合力攻关。在重点领域布局一批产业基础基础产品。”工信部有关负责人表示,将进一步锻长板、补短板、强基础,全面提升产业体系现代化水平。

我国高度重视产业基础能力建设。点上,聚焦关系国家安全和产业核心竞争力的重点领域,实施产业基础再造工程;线上,着力增强产业基础韧性;面上,在重点地区布局先进制造集群,形成多维立体的供应链体系。

从基础零部件、基础软件到基础材料,一批标志性基础产品和技术在产业化上逐步突破,既表明工业强基不断迎来新进展,也体现了扎实建设现代化产业体系步伐。

“我们将重提提高重点产业链自主可控能力,集中优质资源合力攻关。在重点领域布局一批产业基础基础产品。”工信部有关负责人表示,将进一步锻长板、补短板、强基础,全面提升产业体系现代化水平。

### 攻克难关,扎实推动转型升级

资源枯竭型矿区如何转型发展

是困扰很多地方的难题,面对深部开采、产业接续等难题,徐矿集团通过产业转移、生态转型等,创出了煤炭老工业基地转型、关闭矿井重生、袁老矿区生态修复的样本。

高性能取向硅钢是制造超高压、特高压及高能变压器等的关键材料,也是典型的“卡脖子”材料。宝山钢铁通过20多年的自主研发,攻克了高性能取向硅钢全套工艺、装备及制造核心技术,为我国电网特高压技术“走出去”提供支撑。

通过技术改造提高传统生产线效率、加快智能制造拥抱数字化机遇,推进绿色制造更加节能环保……一个个奖项背后,是企业向高端制造迈进的步伐,也是扎实推动产业转型升级的写照。

“要改造提升传统产业,提升先进制造水平。”李毅中说,大量企业在基础能力、智能制造、强链补链等方面精耕细作,不断转型升级,就能形成中国工业高质量发展的合力。

记者从工信部了解到,工信部将支持制造业企业瞄准高端、智能、绿色发展加大投入,同时深入实施智能制造工程,全面推行绿色制造,形成对转型升级、创新发展的全面拉动。锻造新的产业竞争优势,加快制造强国建设步伐。

(新华社北京3月19日电 记者 王聿昊 张辛欣)

## 中央纪委印发意见 进一步加强和规范案件质量评查工作

新华社北京3月19日电(记者 孙少龙)中央纪委国家监委网站19日消息,中央纪委日前印发《关于进一步加强和规范案件质量评查工作的意见》,首次从制度层面构建起日常评查、全面评查、专项评查三位一体推进的案件质量评查工作机制。

根据意见要求,评查工作由各级纪检监察机关统一组织实施,案件审理部门具体牵头,其他有关部门共同参与。要做实做细日常评查,各级纪检监察机关及派出纪检监察工委结合报批、备案案件等审理工作同步开展评查并及时通报反馈;要定期开展全面评查,各级纪检监察机关每5年实现特派机构、派出机构和下一级纪检监察机关的评查全覆盖;要针对性开展专项评查,对重点领域、特定案件或者一段时期内影响案件质量的突出问题开展评查,深入查找问题、分析成因、提出对策、督促整改。

意见指出,要完善案件质量评查工作方法。坚持以事实清楚、证据确凿、定性准确、处理恰当、手续完备、程序合规、管理规范、执行到位为基本标准;成立评查组,采取评分制,通过查阅案卷、现场访谈等方式对案件质量进行审核并量化评分,经集体讨论后,分别评定为优秀案件、合格案件、瑕疵案件和不合格案件4个等次。充分发挥评查引导作用,对被评查单位积极履行职务,有效解决案件质量问题,以及提出纪检监察建议等情形予以加分;对被评查单位评查反馈后未整改到位,再次出现同类质量问题的情形从重予以扣分。

此外,意见还强调要做实案件质量评查“后半篇文章”,从深化评查结果运用、压实整改责任、加强经验总结和业务指导等方面作出明确要求。

## 2023年大中城市联合招聘 高校毕业生春季专场启动

新华社北京3月19日电(记者 姜琳 刘巍巍)由人力资源和社会保障部主办的大中城市联合招聘高校毕业生春季专场活动于3月19日启动。活动将持续到5月26日,面向2023届及往届未就业高校毕业生,广泛动员各类用人单位和人力资源服务机构参与,灵活、密集组织各种规模的专业化、精准化、定制式现场招聘会。

据人社部所属全国人才流动中心相关负责人介绍,活动将重点发动企业进校园招聘;同时在高校集中、毕业生数量多、就业压力大的城市以及中西部地区,举办跨区域巡回招聘会,为当地高校毕业生提供更多就

业机会;此外还会陆续推出行业性、区域性线上专场招聘,多频次举办直播带岗、企业云宣讲等活动。

3月19日至29日首期专场推出67场特色服务活动,包括19场线下专场招聘会,8场跨区域巡回招聘会,制造业、医药卫生、互联网、电力新能源、跨境电商、海南自贸港等26场不同行业、区域线上专场招聘会,9场直播带岗活动以及4场就业指导直播和1场政策宣讲直播。

高校毕业生和用人单位可通过中国国家人才网大中城市联合招聘活动主会场页面(<http://dzcs.ncevjjobs.com.cn/>),查询相关信息并参与各类专场服务活动。

## “冀X”牌照即将落地河北雄安新区

新华社石家庄3月19日电(记者 杜一方)《河北雄安新区机动车上牌管理暂行办法》18日正式印发,这标志着“冀X”牌照即将落地雄安新区,对保障北京非首都功能疏解以及吸引创新创业人才、优化营商环境具有重要意义。

办法主要针对小客车以及公交客车、载货汽车、环卫车等机动车的登记上牌工作进行了规定。办理小客车登记上牌且符合条件的,可携带办法要求的有关材料到雄安新区车辆管理所。其中,个人按照“一人‘1+N’牌”的原则,“1”指一人最多可申请1个非新能源小客车上牌,“N”指一人可申请多个新能源小客车上牌,申请数量不作限制;单位按照实际用车需求,办理相关业务。

办法对部分申请登记上牌的机动车排放标准及能源类型也作出相关要求。其中,申请办理小客车迁入雄安新区变更登记或二手小客车登记上牌的,小客车应符合国五以上排放标准,或为新能源小客车;办理载货汽车、环卫车(清扫车和洒水车)登记上牌的,暂只受理新能源汽车业务;目前,新区暂不受理摩托车登记上牌业务。

雄安新区公安交管部门特别提醒,车辆登记上牌是一项长期业务,对业务所需材料、办理流程有任何疑问,可向公安交管部门进行咨询。配合政策实施,雄安新区推出了线上预约平台,各类群体可在线上平台提前了解办理相关业务所需材料,提前预约后到指定地点办理即可。

## 21日5时24分春分:燕子来时春正好

### 节令之美

新华社天津3月19日电(记者 周润健)“小燕子穿花衣,年年春天来这里,我问燕子你为啥来,燕子说,这里的春天最美丽……”北京时间3月21日5时24分将迎来春分节气。

此时节,燕子从南方飞回北方。小小燕子南来北往,分出春与秋。在我国北方,尤其是黄河流域地区,燕子南飞时,就是秋分了;燕子北飞时,春分便到了。

天津民俗专家、专栏作家由国庆介绍,春分三候中的初候“玄(玄)鸟至”说的就是“春分而来,秋分而去”的燕子。燕子飞来时,万紫千红的春天也到了,原野上百草回芽,天地间桃红李白。

因感知“烟柳绿,春江暖”的节令变化,上一年南飞越冬的燕子大规模飞回北方,成为春天的一道靓丽风景。河边柳岸,不时可见

几只“报春的使者”上下翻飞,往来穿梭,任意东西的样子,像是要赶赴一场“春天的约会”。

燕子不仅是春天的使者,也是新生命的召唤者。由国庆介绍,每年春天燕子回到北方捡枝衔泥,筑巢安家,建窝繁殖,人们受此自然现象影响感悟而产生春分祈子、祝福等风俗。民间俗信,若见到燕子飞来,赶紧向燕子扔出一根筷子,“筷子”谐音“快子”,而达到祈子的美好心愿。

燕子归来,衔风带雨,描红画绿,不仅带来了春风绿两岸,也带来了春暖百花开。春分时节,桃李开得正酣,海棠、梨花、木兰这三种花信也如期而至,海棠姿姿潇洒,如霞似锦;梨花凝脂欲滴,妩媚多姿;木兰幽姿淑态,别具风情。三花一开,满园春色,热闹非凡。

“雨霏风光,春分天气。千花百卉争明媚。”春光大好,切莫辜负,让我们走出家门,聆听燕语呢喃,喜看燕舞晴空,去欣赏仲春时节的无限春光与美好春色吧。

## 春分前后,赏拍悬日和黄道光正当时

### 星空有约

新华社天津3月19日电(记者 周润健)3月21日将迎来春分节气,此时节,阳光柔暖,东风含笑。天文科普专家表示,春分前后是赏拍悬日和黄道光的好日子,感兴趣的公众不要错过。

中国天文学会会员、天文科普专家修立鹏介绍,春分当日,太阳几乎直射地球赤道,昼夜几乎等长,日出日落的方向也几乎在正东与正西方。如果当地有方向很正的东西向街道,那么就会在早上看到太阳从街道东边冉冉升起,傍晚从街道西边徐徐落下,这种场景被称为“悬日”。

有过多次拍摄悬日经历的北京市天文摄影爱好者王俊峰告诉记者,悬日拍摄对时间和地点的要求较为苛刻,春分当日或前后几天,笔直的东西向街道、合理的拍摄角度以及一个能观赏到太阳的天气,这些条件缺一不可。

“拍摄悬日首选长焦镜头,这样能拍出悬日的震撼场面。如果天气晴好、低空通透,在拍摄时还需要增加滤镜或巴德膜拍摄,以减少阳光对设备的伤害;也可以使用

## 满洲里口岸 通关有序进行

3月15日在满洲里公路口岸拍摄的入境货车。

满洲里口岸是中国最大的陆路口岸,也是中欧班列东通道进出境重要口岸。自1月8日满洲里公路口岸恢复客运通关以来,客流量呈稳步增长态势。铁路方面,年初至3月14日,经满洲里铁路口岸通行的中欧班列达924列97828标箱,较去年同期分别增长8.2%、19.8%,通关工作有序进行。

新华社记者 贝赫 摄



## 率先突破填补空白! 我国海上首口二氧化碳封存回注井开钻

新华社深圳3月19日电(记者 王攀 印朋)19日6时许,随着对讲机传来“启动”的指令,位于南海珠江口盆地的中国海油恩平15-1平台响起设备轰鸣声,喷涂有蓝色“中国海油”字体的马达钻具开始缓慢下沉入海。恩平15-1平台正式开启二氧化碳回注井钻井作业。这是我国第一口海上二氧化碳回注井。

恩平15-1平台是目前亚洲最大的海上石油生产平台,去年12月7日投入使用。该平台搭载我国首套海上二氧化碳封存装置,模块重约750吨,核心设备包括二氧化碳压缩机、分子筛、冷却器等。

回注井投产,恩平15-1平台将规模化向海底地层注入、封存伴随海上油气开采产生的二氧化碳。中国海油方面介绍,恩平15-1平台预计高峰阶段每年可封存二氧化碳30万吨,累计封存二氧化碳150万吨以上,相当于植树近1400万棵,或停开近100万辆轿车。

恩平15-1油田是我国南海首个高含二氧化碳油田。中国海油开展适应海上二氧化碳封存的地质油藏、钻井完井和工程一体化关键技术研究,最终确定将二氧化碳封存于距离恩平15-1平台约3公里处的“穹顶”式地质构造中。

“该种地质构造仿佛一个倒扣在

地底下的‘巨碗’,具有强大的自然封闭性,能够长期稳定地罩住二氧化碳。该口井水垂比高达3.4,意味着在钻进过程中,垂直方向每向下增加1米的深度,水平方向就要前进3米以上。”恩平15-1油田群开发项目组钻完井经理邓成辉说。

中国海油深圳分公司副总经理兼总工程师郭永宾说,这是我国自主设计实施的第一个海上二氧化碳回注井,标志着中国海油初步形成海上二氧化碳注入、封存和监测的全套钻井完井技术和装备体系,填补了我国海上二氧化碳封存技术的空白。

郭永宾说,当前世界范围内可借鉴的海上二氧化碳回注井的钻完

井技术和成功案例近乎空白。中国海油成功研发了低密度耐二氧化碳腐蚀水泥浆体系、低温流变性稳定钻井液体系,优化封堵剂类型及粒径配比,形成了海上二氧化碳捕集、回注、封存钻完井工程技术体系。

中国海油深圳分公司党委书记、总经理齐美胜说,中国海油将继续加大科研攻关,推动二氧化碳捕集、封存,向二氧化碳捕集、利用、封存发展,提高采收率的同时解决二氧化碳封存的问题,推动“碳中和”示范项目落地落实,为后续油气田开发以及沿海高排放企业的大规模减排提供借鉴和指导,开辟降碳环保新道路。

## “口岸一天比一天热闹” ——中越边境友谊关口岸见闻

一条条货柜整齐排列,一辆辆卡车来往穿梭,位于广西凭祥的上汽运多多跨境物流基地里一派繁忙,来自山西的货主樊祺华正与工人们一起搬运果箱。一大早,他运自越南的1372箱火龙果从友谊关口岸浦寨通道查验放行,通过运多多物流平台,第二天将出现在江西南昌的水果市场。

地处中越边境的友谊关口岸是广西最大的陆路口岸之一,也是我国通往东盟国家最便捷的陆路大通道之一。

“通关速度明显快多了,仅今年前两个月我就进口了180多条货柜,现在水果供不应求。”做了20多年进出口贸易的樊祺华开心地说,“口岸一天比一天热闹,信心和干劲更足

了。”

在基地大厅,大屏幕上显示着基地每一辆车的运行状况。基地负责人介绍,他们一站式提供中国—东盟跨境物流的数据集成和商业运营,提高了跨境物流的运营效率。“我们公司还与越南公司签署了榴莲采购协议,年采购量4万吨左右,预计进口榴莲1500条货柜以上,将创造近几年最好的成绩。”广西运多多供应链管理有限责任公司董事长助理卢奕琅说。

据友谊关海关信息,为应对进口水果通关旺季的到来,保障水果通关“零延误”,友谊关海关在严格检疫的同时,实行进口水果“绿色通道”“7×24小时”预约通关、实验室快速检测及附件提离等措施,压缩水果在口岸的停留时间32%左右。

在友谊关口岸零公里处,果香味扑面而来,来自中越两国的一辆辆重型卡车正有序排队入境,越南的榴莲、芒果、山竹等水果与中国的电子配件、百货等在这里“双向奔赴”。在入境快速通道,广西边检总站友谊关边检站的移民管理警察正迅速而细致地检查车辆。

友谊关边检站执勤三队副队长蒋世渊说,边检站推行错峰通行、设置快速通道等举措,全面应用出入境车辆边检快捷通关系统,同步启用进出口货物网上申报系统,将车查验时间压缩至15秒以内,通关时间较之前缩短75%,单次备案时间压缩至1分钟以内,“最大限度地发挥口岸主通道功能,保障国际供应链产业链畅通。”

记者离开口岸时,10多辆出口重卡车头正排队开往通关卡口。“像这样的场景,在友谊关口岸正越来越多。”蒋世渊说。

据了解,今年1月至2月,友谊关口岸进出境车辆达8.84万辆次,日均进出境车辆提升至1500辆次;凭祥外贸进出口完成228.7亿元,同比增长83.16%。

“我们全力奋战一季度,给予重点保税企业‘一企一策’保障服务,凭借‘口岸+园区’的政策叠加模式,着力提升企业的获得感。”凭祥市商务和口岸管理局副局长黄光靖说,预计今年1月至2月,保税物流进出口额138.6亿元,保税物流发展势头强劲。

(新华社南宁3月19日电 记者 汪奇文 梁舜)