英国欧盟将“最终谈判” 北爱新安排有望达成

英国首相办公室 26 日晚宣布，首相里希·苏纳克 27 日将与欧洲联盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩就英国脱离欧盟后北爱尔兰地区多项新安排作“最终谈判”。舆论普遍预期，双方有望达成协议，解决长期以来阻滞英欧关系发展的贸易争端。

【接近谈妥】

苏纳克 27 日“日程紧凑”：先在首都伦敦以西的伯克郡与冯德莱恩举行午餐会，作“最终谈判”，随后与内阁官员会商；如果英欧达成协议，他将与冯德莱恩举行联合发布会，随后向英国议会下院做通报。

英国政府消息人士告诉《泰晤士报》，新协议内容有望在苏纳克向议会下院通报前公布。

苏纳克称，已促使欧盟做出“重大让步”。副首相兼司法大臣多米尼克·拉布说：“自 2016 年以来没有哪位首相能谈成这么好的交易。”与苏纳克面谈过的一名前内阁官员对欧盟让步幅度感到惊讶，称苏纳克“拿到比前任都好的协议”。

按照《泰晤士报》披露的内容，欧盟已同意取消大部分从大不列颠岛运往北爱尔兰地区商品和农产品的海关和边境安全检查以及报批文件。此外，欧盟同意，只要确保产品不运往欧盟国家爱尔兰，北爱地区可免于适用逾 90%的欧盟单一市场规则。

另外，欧盟今后新出台的法律在北爱地区可能仍然适用，不过英国政府和北爱尔兰地方议会有权提前就此参与磋商。欧洲法院将充任欧盟单一市场规则的“终极仲裁人”，但英方赢得保证，相关案件不会直接移交欧方审理。

【只是开始】

据路透社报道，围绕如何处理北爱地区，英欧双方一年多来谈判时断时续，时常恶语相向，关系下滑。尚不清楚苏纳克与欧盟谈妥的新协议能否令国内批评者满意。

英国 2020 年 1 月 31 日正式脱离欧盟。作为双方“脱欧”协议的一部分，《北爱尔兰议定书》要求英国北爱地区留在欧洲单一市场与欧盟关税同盟，以防止爱尔兰岛出现陆上“硬边界”。

这意味着英国大不列颠岛进入北爱地区部分商品需接受海关边检，实质是在北爱地区与英国其他地区间加设“边界”，且欧洲法院仍对北爱地区拥有部分管辖权。这一安排招致英国保守党强硬“疑欧”派和北爱最大亲英政党“北爱尔兰民主统一党”不满，认为涉嫌侵犯英国主权。

“脱欧”协议生效后，英国政府在国内推动“北爱尔兰议定书法案”，允许英国单边违反“脱欧”协议所设法定义务，又招致欧盟不满。双方于是重新谈判，近期取得突破。

为抗议《北爱尔兰议定书》，北爱尔兰民主统一党拒绝与当选北爱地区地方议会第一大党的亲爱尔兰政党“新芬党”联合执政，打破北爱地区政治平衡，甚至可能威胁地区和平稳定。北爱尔兰民主统一党为新协议设定 7 个条件，按照《泰晤士报》说法，该党高层希望完整审视新协议法律文件，之后决定是否予以支持。

一些“疑欧”派议员也对支持新协议有所保留。英国内阁官员 26 日晚说，议员们有机会对新协议部分甚至全部内容举行表决。

路透社分析，英欧即便宣布达成新协议，“可能只是开始”。苏纳克希望获得其前任鲍里斯·约翰逊和莉兹·特拉斯未能得到的成功，但此举可能会“淹没”他在国内的优先事项。英国定于明年举行议会选举，而保守党目前民意支持率不佳。

（新华社专特稿　海　洋）

中国新能源汽车助力马来西亚汽车产业转型

“动力性能很好，加速很快，行驶起来也很安静。”谈到最近购买的一辆中国品牌新能源汽车，家住马来西亚首都吉隆坡附近的林先生这样对记者说。

去年在吉隆坡举办的车展上，林先生试驾中国车企长城汽车旗下一款纯电动车欧拉好猫后，当场预订了一辆。2022 年圣诞节期间，车辆顺利交付。

“我在泰国出差时就遇见过这款车，当时它还没在马来西亚正式上市。我太太很喜欢这辆车，现在上班就开它。”林先生说。

2022 年 7 月，长城汽车在马来西亚成立子公司，11 月底，欧拉好猫在当地正式上市。谈到进入马来西亚市场的原因，长城汽车马来西亚销售有限公司总经理崔安棋说，马来西亚市场是东盟国家中非常重要的市场，汽车消费成熟，但新能源汽车市场依旧是“蓝海”，具备消费升级的巨大潜力。

“马来西亚消费者在关注品质的同时，对新能源、智能化、个性化的汽车产品也开始有日益强烈的需求。这些正是中国汽车品牌的优势所在。”崔安棋说。

中国品牌比亚迪也于 2022 年 12 月正式进入马来西亚乘用车市场，在当地推出 ATTO　3 电动汽车。马来西亚国际贸易和工业部长扎夫尔对此表示，中国新能源汽车进入马来西亚乘用车市场，有利于该国电动汽车产业发展。

根据马来西亚汽车协会数据，2022 年马来西亚共售出 2631 辆电动车，比 2021 年的 274 辆明显增长。

作为该国实现零碳排放目标的重要措施之一，马来西亚政府大力鼓励新能源汽车产业发展。自去年年初开始，马来西亚政府针对整车进口和本地组装的纯电动车推出了一系列税收优惠。

扎夫尔近日表示，马来西亚计划到 2025 年实现在全国建成 1 万个公共充电设施，到 2030 年实现电动车在该国汽车总销量中占比 15%，2040 年将这一比例进一步提高至 38%。

马来西亚国际贸易和工业部副部长刘镇东表示，政府正在探讨通过多项政策来提升电动汽车普及率，包括将电动车作为政府官员用车。

马来西亚汽车经销商李开善告诉记者，随着更多充电设施投入使用，“相信新能源汽车未来几年会发展得非常好”。

崔安棋表示，马来西亚汽车消费升级趋势日趋明显，中国车企正在该国积极推动本地补能业务发展和投产规划，并与政府沟通，希望与多方合作伙伴共同努力，不断推动本地化率提升和全产业链发展，助力马来西亚新能源汽车产业实现快速、高质量发展。

（新华社吉隆坡 2 月 27 日电　记者　汪　艺　毛鹏飞）

“汉语＋农业技术培训”助力塞内加尔农技人才培养

初春二月，莺飞草长。塞内加尔达喀尔大学孔子学院农业科技园内生机盎然，一片繁忙景象。中国农业专家正带领当地学生平地、翻耕、培肥，等待一颗颗幼苗生根发芽。

日前，达喀尔大学孔子学院与中国援塞农业技术专家组联合组织的“汉语＋农业技术培训”项目 2023 季拉开帷幕。十几名当地学生在中国农业技术专家指导下，一边学习中国农业种植技术，一边锻炼汉语水平。

2019 年以来，针对塞内加尔学生希望在学习汉语的同时掌握职业技能的现实需求，达喀尔大学孔子学院与在塞中资机构、企业合作，发挥各自资源优势，共同搭建职业培训平台。

达喀尔大学孔子学院中方院长崔杰介绍，“汉语+农业技术培训”项目采用“课堂讲授+基地实践”的教学模式，由中国农技组专家来孔院授课并现场指导实践。

“这是我们第二次来孔子学院为当地学生授课，”负责培训的中国农技组专家张元平对记者说，“本期授课预计将持续三个月，除了教授平地、翻耕、培肥、移栽等基础知识，还将教授生菜、玉米等农作物的专项种植技术。”

塞内加尔是农业国家，约 60%人口生活在农村地区并从事农业生产，农业以种植水稻、花生为主。

为保证培训项目顺利开展，达喀尔大学孔子学院专门开辟种植基地作为农业科技园，供教学实践用。“孔子学院发挥汉语教学优势，农业专家发挥技术指导优势，双方强强联手，相辅相成。学生一面学习汉语，一面学习农业技术，两者互相促进，相得益彰。”崔杰说。

孔子学院学生穆萨·迪奥内首次参加“汉语+农业技术培训”项目。“在培训班上，我不仅学到了中国的蔬菜种植技术，也锻炼了汉语能力，对我未来职业发展有很大帮助。”迪奥内说。

据了解，自项目开展以来，已有 200 余名当地学员顺利毕业。他们中有的开办家庭农场，有的进入塞农业部门工作，为当地农业发展增添了新生力量，也带去了来自中国的新技术和新理念。

“我们希望通过这样的综合培训，帮助当地学生的职业发展，促进中塞农业合作。”张元平说。

（新华社达喀尔 2 月 26 日电　记者　王子正）

2 月 22 日，在塞内加尔达喀尔大学孔子学院农业科技园内，中国农技组专家为当地学生授课并现场指导实践。新华社　发（达喀尔大学孔子学院供图）

欧洲环境局：欧盟废旧纺织品出口 20 年间增两倍以上

科　技

新华社哥本哈根 2 月 27 日电　欧洲环境局 27 日发布简报说，从欧盟出口的废旧纺织品数量在 20 年内增长了两倍以上，而且可能还会继续增长，这将带来日益严峻的废物管理和出口等挑战。

简报介绍，由于欧洲对废旧纺织品的回收和再利用能力有限，欧盟将大量废弃或捐赠的衣物及其他废旧纺织品出口到非洲和亚洲。数据显示，2000 年欧盟出口的废旧纺织品数量约为 55 万吨，到 2019 年已增至近 170 万吨。2019 年欧盟人均出口的废旧纺织品达 3.8 公斤，占欧盟每年人均消费纺织品的 25%。这些废旧纺织品主要销往非洲和亚洲。

简报称，公众普遍认为捐赠旧衣物在某些地区总是有用的，但这与现实并不完全相符，事实上出口废旧纺织品最终能否被重复利用是不确定的。欧盟出口的废旧纺织品中仅部分得以再利用，而不适合再利用的部分最终流入垃圾填埋场。

欧洲环境局说，纺织品会给环境和气候造成压力，欧洲在管理废旧纺织品方面面临严重挑战，而欧盟出口废旧纺织品数量不断增长也给出口目的地国家带来挑战。目前几乎没有关于接收国家对这些废旧纺织品利用情况的研究或资料，例如这些废旧纺织品的实际再利用率、最终成为废品的份额等。

走近罕见病

新华社北京 2 月 27 日电（记者　葛　晨）他们被称作“月亮的孩子”“瓷娃娃”“蝴蝶宝贝”……这些美丽名字相对应的，却是残酷的罕见病：全身毛发和皮肤发白的白化病、即使轻微碰撞也会严重骨折的成骨不全症、皮肤像蝴蝶翅膀一样脆弱的大疱性表皮松解症……

今年 2 月 28 日是第十六个国际罕见病日。罕见病患者在生活、医疗和心理等多方面长期遭受困境，亟需社会关注。

罕见病指患病率特别低的病。世界卫生组织曾经定义罕见病是患病人数占总人口数 0.65‰至 1‰之间的疾病，不过各地根据具体情况制定的标准较之略有浮动，目前全球尚未有一个被广泛接受的罕见病统一标准。

罕见病通常为慢性、进行性，病情严重且很可能伴随终生。例如卟啉病，皮肤晒太阳会发痒、水肿甚至糜烂；亨廷顿舞蹈病，手臂、躯体不自觉任意扭动，伴随步态不稳、言语和吞咽障碍；肌萎缩侧索硬化症，俗称渐冻症，全身肌肉逐渐萎缩直到完全丧失活动能力……而这些只是罕见病的冰山一角。

目前全球共确定罕见病大约 7000 种。研究显示，80%以上的罕见病由遗传因素导致，50%在出生或儿童期发病。

罕见病治疗一直面临困难。罕见病病因繁多、症状复杂，就算是同一种罕见病，不同患者的症状也存在差异，导致在发病初期漏诊、误诊，不少患者错过最佳治疗期，病情难以逆转；即便诊断准确，全球已知的罕见病中至少 90%尚无有效治疗药物，药品研发难度大、投入高、周期长，大部分已有的罕见病药品极其昂贵。

近年来，越来越多的国际机构和民间组织关注罕见病群体，组织互动活动、加强科研力量，缓解他们因病痛脱离社会带来的孤独，为他们获取更多医疗资源，帮助他们重获生活热情。

国际罕见病日设立于 2008 年，定在每年 2 月最后一天，目的是为罕见病患者群体在当地、本国乃至在国际层面争取更多机会。联合国可持续发展目标呼吁实现全民健康覆盖，提倡国际社会向罕见病人群提供平等的医疗条件，希望研究人员和临床医生携手促进罕见病研究发展。

美国“毒列车”废弃物清理继续　环保局指定处理地点

本月初在美国俄亥俄州东巴勒斯坦镇发生的“毒列车”脱轨事故善后清理仍在继续，事故现场部分受污染废弃物定于 27 日运往该州两处指定地点。

美国联邦环境保护局第五区主管德布拉·肖尔 26 日说，这两处地点经过环保局认证，具备处理相关废弃物资质。部分液体废弃物将被运往维克里，排入当地一处地下注水井。部分固体废弃物也将由涉事铁路运营商诺福克南方公司运往东利物浦进行焚化处理。

肖尔说，当局还在寻找其他可用于处理固体废弃物的地点，“这对东巴勒斯坦及周边居民而言是好消息，因为这意味着清理工作能快速继续”。

据美联社报道，诺福克南方公司此前已将部分事故现场的液体和固体废弃物运往密歇根州和得克萨斯州。

据俄亥俄州州长办公室 25 日晚通报，已转运的危险固体废弃物重约 280 吨、由 20 辆卡车装载，其中 15 车废弃物运抵密歇根州一处危险废弃物处理设施，另外 5 车返回东巴勒斯坦。

美国环保局 25 日命令诺福克南方公司暂停转运废弃物，以便监管人员对废弃物处理地点做更多审查。

按照肖尔的说法，那些运往其他州后又退回东巴勒斯坦的废弃物将在俄亥俄州两处指定设施处理。

本月 3 日晚，诺福克南方公司一列货运列车驶经东巴勒斯坦镇时发生事故，共 50 节车厢脱轨或损坏；20 节运载危险品的车厢中有 11 节脱轨，其中 5 节载有氯乙烯。应急人员 6 日以避免大规模爆炸为由，对脱轨的氯乙烯罐车进行“受控释放”，燃烧产生的滚滚黑烟在东巴勒斯坦上空弥漫。列车脱轨以及随后的“受控释放”导致大量有毒化学品进入空气、水和土壤，酿成环境危机。

俄亥俄州环保部门主管安妮·沃格尔说，除了被美国国家运输安全委员会扣查的 11 节脱轨危险品车厢，其余车厢都已被运离事故现场，清理受污染土壤、安装地下水污染监测井等工作得以开展。

据美联社报道，尽管联邦和地方官员反复向当地居民保证空气和自来水系统安全，并向使用私人水井的居民提供瓶装水，不少居民依然对事故长期影响表达疑虑。

（新华社专特稿　海　洋）

淮南市大气污染防治每周一览

（2023 年 2 月 20 日至 2023 年 2 月 26 日）

一、县区环境空气质量情况

县区	$PM_{2.5}$浓度（μg/m³）	优良率	臭氧浓度（μg/m³）	同比变化率		
				$PM_{2.5}$	优良率	臭氧
潘集区	55.1	85.7%	70.7	−16.3%	0.0%	−30.7%
田家庵区	48.3	100.0%	70.9	−18.8%	0.0%	−23.3%
毛集实验区	46.9	100.0%	61.6	−14.8%	0.0%	−41.2%
谢家集区	45.7	100.0%	74.1	−20.4%	+14.3%	−24.1%
寿县	45.3	100.0%	75.1	−17.0%	0.0%	−22.0%
经开区	45.0	100.0%	73.0	−18.0%	0.0%	−21.5%
凤台县	43.7	100.0%	67.6	−18.2%	0.0%	−30.4%
八公山区	43.3	100.0%	72.4	−25.7%	+14.3%	−24.6%
大通区	40.8	100.0%	55.2	−16.7%	0.0%	−39.8%
高新区	37.1	100.0%	78.0	−39.5%	+14.3%	−20.9%

二、乡镇 $PM_{2.5}$ 浓度排名前十位与后十位

排名	区域名称	$PM_{2.5}$浓度（μg/m³）	排名	区域名称	$PM_{2.5}$浓度（μg/m³）
1	凤台县古店乡	43.5	倒 1	潘集区平圩镇	60.0
2	凤台县桂集镇	45.5	倒 2	潘集区经济开发区	59.2
3	寿县大顺镇	45.9	倒 3	毛集实验区夏集镇	58.7
4	潘集区古沟回族乡	46.5	倒 4	寿县众兴镇	58.2
5	田家庵区舜耕镇	46.8	倒 5	凤台县岳张集镇	57.9
6	田家庵区史院乡	46.9	倒 6	潘集区田集街道	57.8
7	山南新区三和镇	47.0	倒 7	凤台县凤凰镇	56.6
8	寿县刘岗镇	47.2	倒 8	田家庵区泉山街道	56.5
9	寿县瓦埠镇	47.3	倒 8	凤台县尚塘镇	56.5
9	寿县正阳关镇	47.3	倒 10	凤台县钱庙乡	56.3

三、巡查交办问题整改情况

2023 年 2 月 20 日至 2 月 26 日，复查问题共计 40 个，29 个整改到位，整改到位率为 73%；11 个整改不到位，其中凤台县 3 个，高新区、大通区、八公山区各 2 个，寿县、田家庵区各 1 个。

2023 年 2 月 20 日至 2 月 26 日，巡查新发现问题共计 32 个，均已反馈，整改反馈率为 100%。

注 销 公 告

淮南市润景汽车销售服务有限公司（注册号 91340400051495525F）经股东会议决定终止营业，现已成立清算组，请债权人于见报之日起 45 日内向我公司清算组申报债权及办理债权登记手续，特此公告。

联系人：蔡女士

电话：18155488609

淮南市润景汽车销售服务有限公司

2023 年 2 月 27 日

本报地址：淮南市洞山中路　邮编：232001

电话　总编办 6644750（传真）　编辑中心 6647726（邮箱:bjzx7726@163.com）　政文部 6650919（邮箱:hnrbjzb@163.com）　经济部 6662852　摄影部 6641375（邮箱:hnrb-syb@163.com）　特稿部 6644975　出版部 6656963　新媒体中心 6648741　广告中心 6661181　6644624（窗口服务部 6661461）　发行中心 6615293

广告许可证：皖淮南广字第 04 号
淮南市新文报业印务有限责任公司承印
零售价：1.00 元