



2022年新上市企业四成来自长三角

上海拥有48家新上市企业,占据龙头地位

解放日报记者 何书瑶 实习生 张思睿

长三角亮点

2022年,全国共有527家企业登陆资本市场(包含A股、港股和美股),其中A股共有423只新股上市,融资金额超过5700亿元。长三角过去一年在上市企业规模上战绩突出,上市企业数量占全国的40%,苏浙沪皖分别有79、67、48和15个企业成功上市。

长三角41个主要城市,共有30个城市在2022年跑出了IPO企业。其中,上海拥有48家新上市企业,占据龙头地位。苏州、杭州、南京处于第一梯队,上市公司数量分别为28家、19家和17家。第二梯队则有江苏的无锡、常州,浙江的嘉兴、宁波、温州、台州,安徽的合肥。上市公司数量与经济发展水平息息相关,各市的上市企业数量也与当地的GDP水平大致符合。

在募资金额方面,上海市以569.28亿元呈现较大的优势,苏浙皖内部均呈现“一超”局面,江苏苏州IPO企业募资总额358.47亿元,超过位列第二的常州193.38亿元;浙江杭州IPO企业募资总额229.28亿元,约是位列第二的嘉兴的2倍;安徽合肥IPO企业募资总额60.47亿元,约是位列第二的池州的2倍。

制造业底色

从上市公司分布的领域来看,制造业始终是长三角最坚实的底色。

江苏省依托雄厚的制造业基础,在材料、技术硬件与设备、汽车与汽车零部件等领域形成产业优势,涌现出较多相关IPO企业,占比均超过半数。浙江省也有相当数量的IPO企业集中在制造业领域,包括8家通用设备制造业企业、8家材料相关的IPO企业、6家技术硬件和

5家专用设备制造的IPO企业。

在具体的产业领域,IPO企业也体现出地域集聚性。例如,苏州市聚集了8家生产技术硬件与设备的企业和5家生产半导体的企业。这和国家第三代半导体技术创新中心落地苏州工业园区、半导体产业进一步做大做强有着深刻的联系。嘉兴市则有超六成的企业集中在电气机械、化学制品等领域。这些企业大多分布在平湖经济技术开发区、秀洲高新技术产业开发区等产业园区,充分体现出新型园区对制造业高质量发展的支持作用。

在上海、杭州、南京等城市,前沿产业和新经济产业继续起到引领作用。

上海市在生物医药领域的IPO企业数量独占鳌头,共拥有12家制药、生物科技与生命科学相关的IPO企业,占长三角医药IPO企业总量的57.1%。近年来,上海大力发展生物医药产业,将其列为“十四五”期间重点发展的三大先导产业之一。2022年,上海全年生物医药制造业产值达1849.76亿元,同比增长5.7%,规模以上生物医药工业企业数超过500家,已发展成为上海当之无愧的龙头产业。

杭州市拥有雄厚的互联网基础和人才优势,软件服务类IPO企业数量较多,共计5家企业。具有相同数量软件服务类IPO企业的城市,还有近年来推进建设国际软件名城的南京。

县域经济不容忽视

长三角共有19个县(县级市)出现了IPO企业,总计34家(包括31家A股上市企业、2家港股上市企业和1家美股上市企业),其中A股新增上市企业占到全国县(县级市)新增上市企业总量的42%。其中,江苏昆山和浙江乐清表现突出,分别诞生了5家IPO企

业。从募资金额来看,张家港、海宁、昆山三市IPO企业的募资金额较高,其中,张家港IPO企业募资62.7亿元,甚至超过了合肥、温州等地级市。

长三角县(县级市)之所以涌现数量众多、募资金额高的IPO企业,是由技术、市场、区位、政策等多种因素推动形成的。

统计显示,长三角县(县级市)IPO企业基本集中在电子元器件、工业原料、制造业零部件等产业链中上游领域,虽然企业并不出名,但往往是行业翘楚。34家县(县级市)IPO企业中,至少有19家国家级或省级高新技术企业,10家“专精特新”企业,此外还有相当数量的企业参与了行业标准的制定。

例如,浙江乐清的万控智造是电气机柜行业的龙头,市场占有率在国内排名第一。万控智造先后作为主要参与者承担了18项国家标准和1项行业标准的制定工作,还被工信部评为全国制造业单项冠军示范企业。还比如,江苏常熟常熟的常润股份是登陆上交所主板的全国“千斤顶第一股”,自2015年起,常润股份的螺旋千斤顶在国内及全球市场的占有率位列第一。另外,张家港则聚集了锂电电子电池电解液的两大巨头——华盛锂电和瑞泰新材,华盛锂电在国内锂离子电池电解液添加剂产品市场占有率中排名第一,瑞泰新材市场占有率均稳居国内和全球前三。

“后进”地区开始发力

为了激励企业上市,各地纷纷出台补贴政策,从奖励金额看,明显有奖励后进的意味。

对比苏浙皖三省对企业上市的奖励金额,IPO企业相对较少的安徽省奖励额度最高,平均每个地市予以成功上市的企业至多850万元,而现有IPO企

业数量最多的江苏省平均每个地市至多补贴约350万元。在浙江省内,湖州市去年新增2个IPO企业,在浙江省内排名较低,奖励金额则居全省首位,对成功上市的企业,给予最高2000万元的分段奖励。而已有较多IPO企业的杭州、宁波、温州等城市,补贴金额均未超过300万元。在安徽省,尚未出现IPO企业的马鞍山、蚌埠、阜阳、滁州等城市最高补贴金额可达千万元。

当然,企业想要获得高额奖励资金并非易事,绝大多数城市规定,按照企业上市时间进度给予相应扶持。通过了申报证监局辅导、进入辅导备案、申请材料被交易所正式受理等阶段,企业才能得到相应的补贴,这既有利于更充分地调动企业积极性,也有利于提高补贴资金的使用质量。

除了真金白银补贴外,政府提供的各项服务也值得分析。

以昆山和乐清为例,昆山市政府强化对重点上市后备企业的“一对一”服务,协助企业优选专业中介机构,提升上市加速度。截至2022年底,昆山累计拥有境内外上市企业46家,其中境内A股上市公司30家,总市值近2000亿元。乐清市则立足自身民营经济活跃、民营企业发达的优势,多措并举激励全市企业上市,成立了浙江首家县级上交所企业服务站,形成三个梯次、50家企业主攻IPO的上市培育梯队。还强化政策兑现,以最高3950万元奖励充分激发企业上市动能。

进入2023年,长三角IPO竞赛还在如火如荼地进行。浙江省规划到2025年末,全省境内外上市公司达到1000家;江苏省规划到2025年底,市值百亿元以上的上市公司达150家左右、市值千亿元以上的上市公司达15家左右。

长三角三省一市交通运输部门部署交通“快联快通”

将推进南通新机场跨地区“共建共营”

上海证券报 2023年是长三角一体化发展上升为国家战略五周年。近日,江浙沪皖三省一市交通运输部门主要负责人工作会议在南通举行,总结发展成果,谋划发展蓝图。

近年来,沪苏浙皖携手推进交通一体化发展成效显著,仅2022年长三角新增高铁超130公里,5条省际高速建成通车,新开通12条省际毗邻公交线路。2023年,三省一市将继续加快推进长三角交通基础设施“快联快通”,以城市群、都市圈为依托构建优势互补、合作共赢的协调发展格局,共建“轨道上的长三角”,加快打通省际待贯通公路,协同推进“水上长三角”,合力打造“世界级机场群”。

上证报记者了解到,今年2月初,南通新机场项目取得阶段性重大进展,苏沪两地共同签署了《深化推动“两场”同步建设合作协议》,《“两场”建设涉及南通市的属地工作协议》,同时由上海机场(集团)与南通城建集团联合新设立合营企业,负责新机场的投资、建设、运营等。

“南通新机场的建设是长三角一体化进程深化发展的又一重大成果,特别是以资本为纽带,开展跨地区的机场共建共营,可以从更广范围、更深维度推进合作,在航司布局、航线配置、运力调配、业务模式等方面优化资源配置,进一步促机场群的合理分工和协同发展。”华设设计集团总工程师邓润飞向记者介绍。

与此同时,长三角多地机场也纷纷开工新项目,加强航空货运设施的建设。“目前,杭州机场三期T4航站楼和交通

中心已完成验收,南京禄口机场T1南指廊工程建成。上海浦东机场四期扩建工程、扬州泰州国际机场二期先导段、嘉兴军民合用机场飞行区等6个项目已开工建设。”江苏省交通运输厅副厅长惠先宝介绍,长三角机场基础设施和运力运营已达到较高水平,未来将朝着打造“世界级机场群”的目标努力。

“未来机场群还需要完善地面快速联通交通集散网络,以‘轨道上的机场群’为目标,加快构建以机场为核心、各种交通方式便捷换乘的综合交通体系。一方面,加强机场之间快速联接,特别是与上海浦东国际机场的快速衔接,另一方面,增强对腹地城市的覆盖,提升机场服务水平。”邓润飞说。

在交通行业高质量发展协同方面,长三角也正积极推进“一网通办”功能范围,推进长三角电子证照、网约车运营证、船舶通检等共享互认。

“长三角地区公路里程长、密度大,日常车辆通行量居全国前列,仅江苏就有高速公路省界25处、普通国道省界69处。”江苏省交通综合行政执法局副局长沈学标介绍,交通执法机构紧扣一体融合,聚焦高频执法事项,推动区域执法数据共享。现已实现道路运输执法由“隔界相望”向“跨界相助”转变。此次会上,三省一市交通运输部门还共同签署省级综合交通运输协调和应急指挥协议、超限超载严重失信主体对象名单联合整治备忘录,推进区域协同监管水平。

(记者 仲菡)

闵行重点服务独角兽(潜力)企业全市“数一数二”

今日闵行

重点服务独角兽榜单中,闵行独角兽企业有6家,位列上海市第一,潜力独角兽企业5家,位列上海市第二。

2月27日上午,在闵行区虹桥品汇举行的2023年上海市重点服务独角兽(潜力)企业榜单发布会暨专场服务对接活动上,主办单位正式发布了2023年上海市重点服务独角兽(潜力)企业榜单,闵行企业获关注。

当天,还发布了《上海市重点服务独角兽及潜力企业发展报告2023》,以及独角兽(潜力)企业相应培育和服务计划。由上海市中小企业发展服务中心倡导发起上海市企业服务云公共服务联盟。

闵行独角兽企业:上海哈啰普惠科技有限公司、上海喜马拉雅科技有限公司、锅圈供应链(上海)有限公司、达闼机器人股份有限公司、上海天智数芯半导体有限公司、节卡机器人股份有限公司。

闵行潜力独角兽企业:上海弘讯信息技术有限公司、上海艾康特医疗科技有限公司、弈柯莱生物科技(上海)股份有限公司、上海云轴信息科技有限公司、上海亘岩网络科技有限公司。

“独角兽”企业作为行业创新发展的“代名词”,是衡量一个国家或地区创新能力与创新生态的风向标。近年来,闵行区聚焦“一南一北”发展战略,将“创新”“开放”两大关键词与产业布局、营商环境等内容深度融合。不断完善企业服务体系,打造“服务中台”,探索创新建设“闵行产业大脑”,将培育发展“独角兽”企业作为加快建设未来产业先导区,推进未来产业集群发展的重要实现路径。

目前,闵行拥有3386家高新技术企业,64家国家级专精特新“小巨人”企业、591家市级“专精特新”企业,48家上市企业。在本次发布的重点服务独角兽(潜力)企业榜单中,闵行独角兽企业有6家,占比30%,位列上海市第一;独角兽(潜力)企业有5家,位列上海市第二。不断涌现出的“独角兽”和潜在“独角兽”企业也标志着闵行区整体创新能力持续提升。

闵行区企业锅圈供应链(上海)有限公司是此次上海市重点服务独角兽企业之一,公司总裁助理李杰文介绍,锅圈食汇是锅圈供应链(上海)有限公司旗下明星品牌,成立于2017年,是国内首创的火锅烧烤食材品牌,历经5年发展,锅圈已升级为社区餐饮数字零售化知名企业,目前门店和线上业务已覆盖火锅、烧

烤、快手菜、卤味、速食和生鲜等品类,满足社区居民多种家庭餐饮需求。“作为新物种,独角兽企业,锅圈一直在探索社区餐饮零售化之路,在‘买菜回家做饭’和‘外卖到家’之外开辟出居家餐饮新模式,为老百姓提供多元化、多品类、更优质、更方便、更具性价比的第三种居家餐饮解决方案,旨在成为中国最大的居家餐饮新零售公司,中国最大的预制菜生产、销售公司,中国亿万家庭餐桌的入口。”

同样,闵行企业上海亘岩网络科技有限公司作为独角兽潜力企业之一,公司打造的数字可信基础服务平台“契约锁”已经被市场广泛认可。契约锁上海大区总经理柳昕峰介绍,目前,契约锁已经服务了30000多家中大型组织客户,产品方案覆盖73个细分行业,与200多家管理软件实现集成应用,特色签署场景多达数百种,可以随时为政府机关、高校、医院、地产、工程、汽车、银行、保险、食品、电商、物流等各行各业提供符合业务需求的数字可信基础解决方案,助力组织数字化转型。

作为培育独角兽的重要力量,闵行区企业服务一直坚持“让企业做大做强不再难”的服务理念,立足“网、线、站、员”服务体系,创新打造“闵行区走访企业系统”,建立“录入、流转、处置、回访”的规范处理系统,形成解决企业诉求的机制。通过加大企业服务数字化力度,开展“产业大脑”建设,将B轮融资以上企业纳入重点服务范围,结合“4+4”产业特征,形成产业图谱,实现产业链集聚。首创134个三级分类标签,用于记录、分析、评估企业发展与企业服务的全生命周期情况。同时立足“企业之家”不断打造企业服务专员队伍,通过“1+21+X”分级管理体系,建立企业服务专员线上考核机制,开展企业服务专员全科医生培训行动,探索推进“领导干部陪办+工作人员帮办”“4个代办”机制,提高整体服务能级。

活动中,还启动了2023年上海市重点服务独角兽(潜力)企业高质量发展专项行动,未来将搭建“市级联动+市区协同”的培育体系,形成精细化、动态化跟踪研究服务机制,打造独角兽(潜力)企业培育赋能载体,培养产业链上下游共生发展生态,打造上海独角兽企业品牌大会,加快打造全球独角兽集聚区,为上海产业高质量发展打造新亮点、创造新标杆。现场还开展了以新经济和创新创业生态发展为主题的主旨演讲和圆桌论坛活动,创新生态赋能独角兽发展。

(据2月27日今日闵行官方微信)

花开春意浓

2月26日,游人在安徽省歙县霞坑镇石潭村观赏梅花、云海美景。

春暖花开,万物复苏,人们纷纷外出踏青赏花,享受春光。

新华社发



不走规模扩张老路 落实建设用地“负增长”

全国首部跨省域国土空间规划落地长三角示范区

长三角动态

新华日报 近日,长三角生态绿色一体化发展示范区国土空间总体规划新闻发布会在上海举行。记者会上获悉,国务院近日批复《长三角生态绿色一体化发展示范区国土空间总体规划(2021—2035年)》(以下简称《规划》)。这是我国跨省域统一规划管理体系的重要制度创新成果,是首部经国务院批准的跨省域法定国土空间规划,对推动落实长三角一体化发展战略、促进区域协调

发展和城乡融合发展具有重要意义。

《规划》紧扣“一体化”和“高质量”两个关键,明确示范区目标定位、空间战略和底线管控要求,提出在生态环境、基础设施、公共服务等方面区域一体化协同的空间措施。

在目标定位上,《规划》立足世界眼光、国际标准、中国特色,明确“五共”的发展目标,即示范区要建设成为人类与自然和谐共生、全域功能与风景共融、创新链与产业链共进、江南韵和小镇味共鸣、公共服务和基础设施共享的地区。

《规划》强调,示范区要严守资源安全底线,不搞集中成片、大规模、高强度

开发建设,不走建设用地规模扩张的老路,落实建设用地“负增长”,通过资源利用方式转变倒逼发展方式转型。在坚守耕地保护、生态保护、自然和文化遗产保护等安全管控底线的基础上,到2035年,示范区规划建设用地总规模控制在803.6平方公里以内,较现状建设用地地减少15.7平方公里。

生态绿色是示范区的底色。《规划》提出,示范区着力扩大蓝绿空间,到2035年,河湖水面率不低于20.6%,森林覆盖率大于12%。加快形成节约资源保护环境的空间格局和绿色生产生活方式,绿色交通出行比重提升至80%;

以河湖田镇村融合的水乡单元为空间载体,推动存量用地布局优化、结构调整和内涵提升,促进创新空间和生态空间融合,强化“好风景”“新生态”对“新经济”的促进作用。

未来,示范区将依托国土空间规划“一张图”,推进跨区域一体化空间协同治理;聚焦生态环境共保共治,建设太浦河、京杭运河清水绿廊,统一示范区环保排放标准,城镇污水收集处理率达到100%;同塑江南运河、太湖—黄浦江、嘉兴—吴淞江三条历史文化带;统筹示范区轨道交通网络,打通省界断头路。(记者 许海燕)