

淮南日报

长三角新闻

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006
网址:Http://www.huainanet.com

2023年2月20日 星期一

癸卯年二月初一
总第15020期 今日8版

A1



“长三角数字干线”：构筑数字产业创新带

经济参考报记者 胡洁菲

长三角观察

从上海市青浦区出发，沿着G50沪渝高速主干廊道，一条无形的“干线”正串联起当前中国数字经济多个核心要素：向东，张江科学城内，上海数据交易所、头部人机协同操作系统提供商云从科技等正开启数字产业新纪元；向西，正在建设的华为青浦研发中心、网易上海国际文创科技园、北斗产业园等正与沿线的长三角其他城市协同发力，构筑起数字经济的强大能量场。

“可以预见，数字经济将成为重组全球要素资源、重塑全球经济结构、改变全球竞争格局的关键力量。”上海市青浦区区长杨小菁说，“长三角数字干线”看似无形，实则与各大创新链和产业链结合紧密，青浦区正与沿线城市一道，积极打造数字新基建、数字新应用、数字新治理的先行区，构筑数字产业创新带，力争在国际竞争中抢占先机。

激活数字经济动能

运输车辆来回运送建材，工人紧张地打桩、模板施工、浇筑混凝土……2023年开年，青浦区金泽镇的华为青浦研发中心项目工地就聚集了近万名工人。过去这片位于青浦最西边、相对边缘的“荒地”，正生长出多个现代化的建筑组团，为区域数字经济发展写

下令人期待的蓝图。

华为上海代表处总经理郭奕昱介绍，作为“长三角数字干线”上的重要一环，华为已经围绕集成电路、数字能源、智能汽车等产业，积极推动上下游企业和资源在长三角聚集。

“以龙头企业带动创新要素聚集，而后推动数字资源加速优势互补。”青浦区发改委副主任朱介介绍，目前青浦区数字经济规模已超1200亿元，北斗创新园等5个市级以上园区和华为研发中心、网易上海国际文创科技园、北斗产业园等正与沿线的长三角其他城市协同发力，构筑起数字经济的强大能量场。

盘活数字经济，不仅有市场主体的自发聚合，还有政府的主动谋划。当前，长三角各地都已锚定数字经济发展目标。比如，上海提出，到“十四五”末，数字经济核心产业增加值占全市生产总值比重达到15%左右；浙江提出，到2025年数字贸易占全球比重重要达到2.5%以上；安徽提出，到2024年，信息制造业规模力争突破6000亿元。

与此同时，各类基础设施也在加速铺就。截至2021年6月底，长三角已累计建成5G基站43万个，约占全国四分之一，同时，长三角组织实施的“5G+工业互联网”融合应用项目1300余项。

赋能传统行业转型

2022年国家经济工作会议提出，要“推动传统产业改造升级，支持战略性新兴产业和现代服务业发展，最大限度释放全社会的创新创造潜能”。

无锡数字经济研究院院长吴琦认为，对于制造业发展而言，数字化转型已不是“选择题”，而是关乎生存和长远发展的“必修课”。而长三角制造业基础深厚、人才和科创资源丰富，数字技术在促进传统产业转型升级需求方面成效显著，有大量可探索和开拓的空间。

对此，格创东智AI事业部总经理王贇感受尤为深刻。他介绍，2021年初在上海落户、并建立长三角区域总部，格创东智在长三角已赋能多家企业转型。

“推动企业数字化转型、打造柔性供应链，而后实现降本增效，是参与国际竞争的必须一步，也是向先进制造迈进的必须环节。”位于江苏的艾兰得生物科技有限公司副总裁、首席信息官蒋科伟说。

打通数字“断头路”

数字产业的发展成果，归根结底是要让群众可体验、可感知、可参与。积极打通数字“断头路”，推动城市治理智能化和精细化已经成为长三角的共识。

2022年11月举行的乌镇世界互联网大会上，由沪苏浙皖长三角联席办和上海青浦、上海松江、杭州、宁波、嘉兴、湖州、南京、苏州、合肥、芜湖等10个城市人民政府共同倡议发起组建“数字长三角共建联盟”，各方将遵循“开放、平等、协作”原则，打造“共建共享、开放融合、互助共进、多跨协同”

的“数字长三角”合作平台，最大程度激发长三角协同创新活力。

在浙江省嘉兴市嘉善县，“区域协同万事通”应用正让一体化治理拥有更多科技赋能。嘉善县相关负责人介绍，当前嘉善县和青浦区、吴江区正联合治理太浦河，依托AI感知摄像头、水质传感器、水文传感器等132套实时数据感知设备，以及人员越界、船只偷排等7类算法模型，有关部门能够实现全过程闭环管理，并与其他地域协同联动治理。

据悉，“区域协同万事通”2022年7月上线之后，截至当年11月底，已累计服务长三角一体化示范区群众37.6万人次，推动跨省医保智能理赔提速10倍以上，跨界水体治理、非行医处置等高频事项跨域联动效能提升50%以上。

与此同时，更多长三角居民在跨省通办中享受到更多的同城服务。

数据显示，截至2021年7月底，长三角共推出户口迁移不再需要两地跑、异地购房提取公积金“零材料”网上办等138项跨省通办政务服务事项或场景应用，依托长三角数据共享交换平台，累计交换数据总量4.3亿次；37类高频电子证照共享实现互认，电子亮证1429万次。

此外，在沪苏浙皖的共同努力下，截至2021年7月底，区域内居民的社会保障卡已经可以在长三角333个图书馆、353个博物馆(含美术馆、文化馆)、657个景区实现“一卡通”。

一体化新探索！全国首个跨区域公共资源交易目录正式实施

长三角亮点

文汇报讯 近日，长三角一体化示范区执行委员会与上海市、苏州市、嘉兴市公共资源交易主管部门联合印发了《关于印发〈长三角生态绿色一体化发展示范区公共资源交易目录(2022年版)〉的通知》，在示范区公共资源交易一体化重点领域率先开展探索，形成有利于要素自由流动和高效配置的良好环境。

据介绍，2022年3月，国家发展改革委印发的《关于推动长江三角洲区域公共资源交易一体化发展的意见》提出，到2023年底，长三角区域公共资源交易一体化发展取得实质性进展；到2025年，长三角区

域一体化的公共资源交易市场基本形成，长三角区域公共资源交易一体化发展对其他地区的示范带动作用明显发挥。

制定示范区《交易目录》可以发挥长三角生态绿色一体化发展示范区(以下简称“示范区”)一体化制度创新“试验田”作用，充分展现上海市青浦区、苏州市吴江区、嘉兴市嘉善县的比较优势，因地制宜，各扬所长，推动长三角公共资源交易一体化成果在示范区率先落地见效。

记者了解到，目录结合示范区特色和国家标准，对交易内容予以细化明确，共纳入8个交易品类，分别是碳排放权交易、排污权交易、用水权交易、技术和知识产权交易、农村集体产权交易、政府采购、工程建设招标投标和国有产权交易。自今年1月1日起施行。(记者 张天弛)

247.1万人次！长三角铁路2023年单日客流量再创新高

上海证券报讯 2月19日，上海证券报记者从中国铁路上海局集团有限公司(下称上海局集团公司)获悉，长三角铁路迎来第二波学生集中返校客流，2月17日至19日发送学生旅客近40万人次。长三角铁路2月18日发送旅客247.1万人次，再创今年单日客流量新高；此外，2月12日至18日客发人数1370.4万人次，首次突破2019年同期实现正增长，涨幅4.7%。

刚刚过去的2023年春运，该集团公司受防疫政策优化调整、新线引流等诸多利好因素影响，春运40天客发人数已恢复到2019年同期逾九成水平，好于全国铁路平均水平。春运过后，该集团公司客发人数仍持续走高，大中专院校开学、返岗务工客流旺盛，新线持续引流，经济复苏、

生活回归部分以“流量”形式体现在长三角铁路日常旅客运输的方方面面。

根据车票预售情况和候补购票数据分析，长三角铁路2月19日客流仍徘徊在高位，发送旅客221万人次，为应对大客流，上海、南京、杭州、合肥、宁波等地车站加派工作人员，做好站台、扶梯、出站通道、出站口等人流集中场所的引导和安全防护，保障旅客安全出行。

铁路部门提醒，春运结束，春游将至，3月上旬，长三角铁路将面向市场推出旅游专列，广大旅客可提前关注长三角铁路微博、微信发布的内容，提前掌握列车信息，妥善安排行程；此外，旅客进出站安检、候车乘车、换乘期间仍请规范佩戴口罩，保持社交距离，建议选择自助闸机等无接触式服务出行。(记者 宋薇萍)

长三角一体化古镇发展大会在苏州举办

长三角动态

新华日报讯 2月16日，第三届长三角一体化古镇发展大会暨2023江南水乡古镇联合申报世界文化遗产工作推进会在苏州市吴江区黎里古镇举办。大会以“赋能古镇发展 助力联合申遗”为主题，共促江南水乡古镇联合申遗工作向纵深推进，共谋古镇群落文化休闲和旅游资源联动开发新路径。

江南水乡古镇于2006年首次进入《中国世界文化遗产预备名单》。目前，包括苏州周庄、甪直、同里、沙溪、锦溪、震泽、黎里，无锡惠山、嘉兴乌镇、西塘，上海浦东新区新场在内的11个古镇，作为申遗古镇中的典型例证；苏州千灯、凤凰、湖州南浔、新市4个

古镇，作为申遗体系的重要组成部分，共同构成江南水乡古镇的完整框架。苏州作为负责江南水乡古镇联合申遗的牵头城市，是江南水乡古镇的聚集地，已有15个镇列入全国历史文化名镇。

江南水乡古镇联合申遗办公室有关人士介绍，未来将加强江南水乡古镇申遗的组织领导，力争将其纳入长三角一体化发展整体推进，成为长三角区域融合发展、凝聚文化共识、塑造区域文化品牌的重要抓手；搭建跨区域申遗合作协调机制，提升遗产地横向协作水平；推动江南水乡古镇申遗保护利用与时代发展同步同向。

会上，长三角生态绿色一体化发展示范区全域旅游智慧平台“江南畅游”小程序以及长三角一体化文化遗产保护优秀创新案例发布，文化遗产保护主题沙龙举办。(记者 张璐 龚瑛)

闵行东部资源化利用中心开建

今日闵行

近日，闵行东部资源化利用中心项目在闵行区浦江镇正式开工。作为市级、区级重大工程项目，该项目将建设成一个大型资源化利用中心，承担浦江镇、吴泾镇、江川路街道和浦锦街道四个街镇的湿垃圾处理工作。建成后，该中心日均湿垃圾处理规模可达430吨，约占闵行区日均湿垃圾处理量的三分之一，将显著提升闵行区湿垃圾处理效能。

闵行区常委、统战部部长吴继华，区绿化和市容管理局、区生态环境分局、区房屋土地征收中心、浦江镇、闵行城市建设投资开发有限公司、中建一局集团第一建筑工程有限公司等相关领导和负责人参与仪式。

该项目建成后，主要处置对象为厨余垃圾及废弃食用油脂，处置规模为430吨/天，其中厨余垃圾处置规模400吨/天，废弃食用油脂处置规模30吨/天。目前，闵行全区日均产生湿垃圾为1200多吨，闵行东部资源化利用中心建成后产生的全新动能，将赋能全区垃圾处理体系。该项目的亮点和创新点为“土地集约

利用”“工艺绿色低碳”“环保超净排放”，采用沼气热电联产、沼渣动态制肥和负压收集、三级除臭等技术，通过建筑空间叠加，设施集约布置，厌氧消化工艺，深度践行和落实“绿色发展”“环保低碳”理念。项目位于闵行区浦江镇大治河以南、林海东路以西、浦星公路以东区域地块内，总占地面积27687.74平方米，辐射整个闵行东部。拟建设一座地下一体化车间，包括一幢两层一体化车间、一幢两层综合楼，以及计量、门卫房、废水处理车间、设备基础等相关附属设施，同步设置计量称重系统、废弃食用油脂处理系统、厌氧消化系统、污水处理系统和通风除臭系统等。项目总建筑面积约9996.26平方米，其中地上建筑面积约9899.94平方米，地下建筑面积约96.32平方米。

随着城市的发展，各类垃圾日益增多，闵行东部资源化利用中心建成后将成为闵行东部湿垃圾末端处置的重要中转站，提高闵行区湿垃圾减量化、资源化、无害化处理能力，加强垃圾分类工作的配套设施建设，有效弥补闵行东部地区的湿垃圾资源化处置缺口，进一步改善生态环境，推进美丽乡村的建设，持续提升人民群众的幸福感、获得感和满意度。(据2月19日今日闵行官方微信)

长三角一体化新任务倒逼创新

李治国

长三角纵论

作为长三角一体化示范区新基建的重点项目，长三角生态绿色一体化发展示范区智慧大脑(一期)不久前正式上线运行，苏、浙、沪两省一市242项数据资源得以汇聚，18条数据链路得以打通。这一次打通示范区数字空间“断头路”的尝试，以线上数据一体化的“虚”引领线下应用场景一体化的“实”，为今后一体化的推进提供了新思路新解法。

历经数年探索，长三角一体化走到了升级提升阶段，产业发展的协同机制有待完善，三省一市重点产业优势互补、协调联动、错位发

展的成效不够突出……一系列新难题带来了一系列新任务，新任务倒逼创新型新解法。

以智慧大脑建设为例，首要的任务就是如何不打破行政隶属，却能打破行政边界。在这一要求之下，建设者们坚持“老路不断、新路链接”创新型建设新路径，以一体化思维整体谋划，在不破坏、不替代各地现有系统功能的基础上，通过一体化数字中枢，强化跨域链接，推动新系统与老系统的有机融合一体共生。可以说，每一个难点的突破都会给制度创新带来新动力、新启发。

首先，在推进长三角一体化进程中，突破新难题必须遵循一体化总体思路。只有在一体化的框架下，才能确保改革举措始终沿着正确的轨道，

才能让改革举措兼顾一体化总体方向和各地各部门实际需求，实现“大河有水小河满”的效果。同时，以前很多改革都是从自上而下纵向部署完成，如今在一体化框架下，同级别行政部门可以横向对比，让各地看到差异，驱动各地各部门自主进行流程优化，进一步激发改革的内生动力。

其次，在协调之际更需重视反馈。不可否认，各地各部门由于自身定位和责任机制，在共享共建方面会有动力不足的迹象。此时，一方面需要完善协调机制，另一方面也要强化反馈效应，以看得见摸得着的一体化实际效果，提升各地共建的内生动力。例如，如今的智慧大脑相关数据已反哺长三角各地，在具体项目的应用中，不少部门已经感受到了其

数据的价值和意义，提升了各地共享共建的积极性。

再次，拓展长三角一体化合作空间。如今，智慧大脑上线之后，各地发现当把跨区域的数据关联在一起后，可以轻松看到各个区域重点企业分布情况，这就为后续各地产业链强链补链乃至招商引资提供了决策支撑。以此为基础，通过加强长三角地区高端要素集聚城市的联动创新，促进重点城市创新资源在长三角地区畅通流动，使资源配置进一步优化，将不再是梦想。可以说，一系列“化学反应”让各地感受到更大的一体化发展空间和想象空间，也看到了探索形成新一轮可复制、可推广的一体化发展举措新路径。(经济日报)



乘着公交去摘草莓

2月18日，家长(左)带着孩子在马郢社区采摘草莓。为方便合肥市民前往合肥市市长丰县杨庙镇马郢社区采摘草莓和旅游观光，合肥公交集团有限公司自2月18日起新开“草莓采摘”定制公交专线，双休日、节假日开行，实行往返一票制。近年来，马郢社区积极探索城乡融合发展，吸引越来越多的市民和游客前来休闲观光。新华社记者 张端 摄